

町田を くりぬく!!

町田市景観づくり市民サポーター 考えるグループ

町田をくりぬく!!

— もくじ —



くりぬき歩きのイメージ。

まえがき :くりぬき歩きから景観のタネへ ... P 01

くりぬき歩き 一覧 ... P 02

くりぬき 1～15 ... P 04

1 相原今昔 2 多摩境通り 3 尾根線道

4 小山田郷 5 小野路の里 6 真光寺峠

7 鶴川盆地 8 玉学山地 9 パッチワークな世界

※ 夏の臨時企画 シブリ映画「耳をすませば」聖地巡礼

10 馬車の坂 11 山崎の谷 12 わさび沢

13 原町田 14 金森段丘 15 鶴間っ原

景観のタネ ... P 20

その1 足元からの眺め ... P 22

その2 ゆらぎの味 ... P 24

その3 小世界の深み ... P 26

その4 つきあたりの妙 ... P 28

その5 やわらかな境 ... P 30

その6 いびつな辻 ... P 32

その7 実は布石 ... P 33

トピックス

1 人と景観 ... P 34

2 私なりの景観 ... P 36

3 物語 想い 熱量 ... P 38

まとめ :街なかにある「タネ」だからこそ ... P 39

あとがき :原風景としての生活風景 ... P 40

まえがき

くりぬき歩きから景観のタネへ

一般的に、まち歩きでその地域の名所・旧跡・風光明媚な地を訪ね歩くことは楽しく、私たちに新たな発見や心のうらおいを与えてくれます。しかし町田の景観の今を考えようとすると、そのような場所をスポット的に巡るだけでは、地域の景観の姿を捉え切れないのではないのでしょうか？ 私たちは、風景が次々と移り変わる変化を常に意識して歩く歩き方を「景観まち歩き」と名付け、町田市景観づくり市民サポーター第1期「わぎり」と第2期「くりぬき」の活動を通して、地域をくまなく見るまち歩きをしてきました。

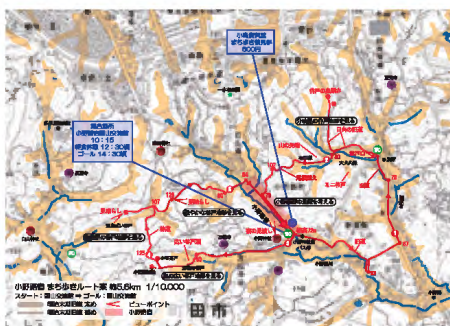
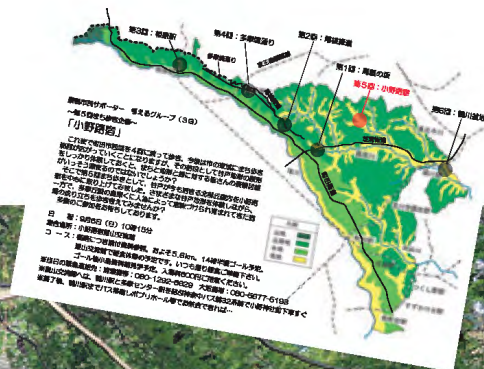
第1期「わぎり」歩き 2011年～2014年

町田の各地域の景観を概観しながら比較するために、第1期では、町田を含む多摩丘陵のでこぼこ地形を、常に高低差を意識しながら横断的に「わぎる」ように歩き、「町田をわぎる！」としてまとめました。そこでは、台地と丘陵地の境の景観が多彩であることや、景観は地形の高低差による影響が大きいことを伝えています。

第2期「くりぬき」歩き 2014年～2017年

第2期は「わぎり」から手法を変えて、対象とする地域を選び、周辺から内部に入り込むようにコースを設定し、幾重にも視線を重ね、幾つもの道筋から見通し、振り返り、視点の高さを変える歩き方を試みました。これを「くりぬき」歩きと称し、隣り合う地域との関係も考え合わせながら、「町田をくりぬく!!」としてまとめました。

本冊子では、町田市内のさまざまな地域を歩いた15回の「くりぬき」歩きルートと、まち歩きから見出した景観の素材を整理したものを「景観のタネ」として紹介します。



現在の地図に谷戸やポイントを記したコース図。



明治図にコースを重ね、タイムトリップしてみる。

まち歩きでは、歩く地域の概要とねらいを記した案内のほか、コースのチェックポイントを記した現在の地図、同じ縮尺の明治時代の地図などを手に持ちながら、メビウスの輪のようにぐるぐる巡り歩きました。

くりぬき歩き 一覧

2014年晩秋からおよそ2年間、町田市内を15回くりぬきました。その各回をこれから紹介します。ルート図には、途中で出会った「景観のタネ」や、参加者の感想なども書き入れてみました。

注：まち歩き者のタイトルは、吾西のテーマから私たちがなりに名付けたもので、実際の地名等とは関係ありません。

※ 夏の臨時企画 シブリ映画「耳をすませば」聖地巡礼

(15.07) 聖蹟桜ヶ丘駅～いろは坂～丘上のロータリー～永山駅

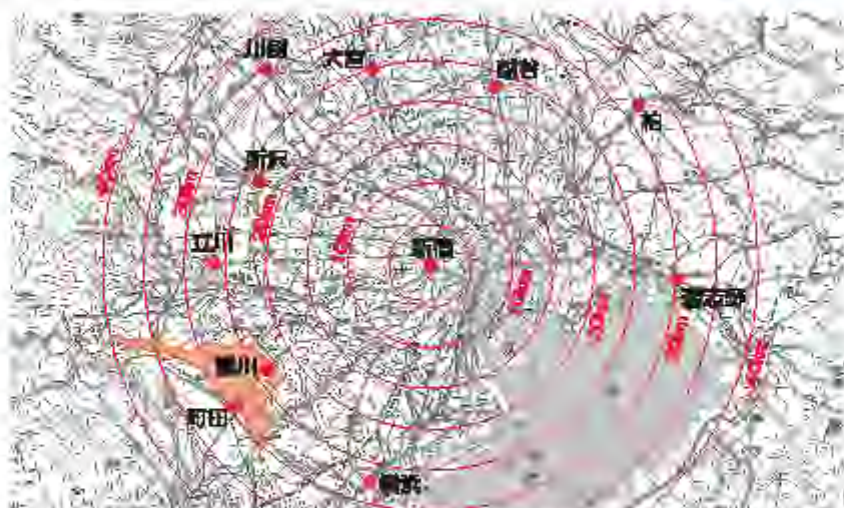
実は現実世界のほうがもっと面白かった…

◆ 町田市の位置と地形

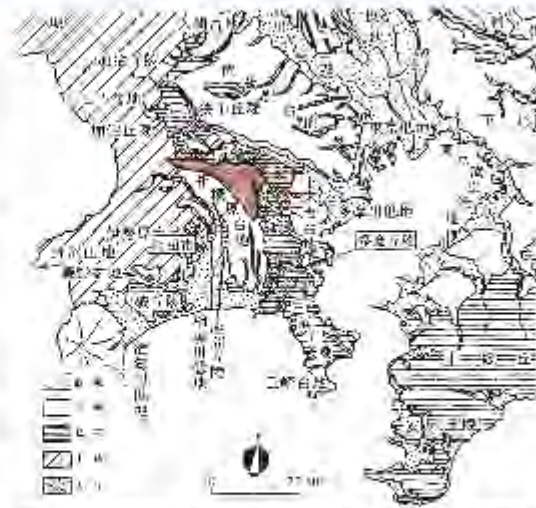
町田市は都心から南西方向、小田急線に沿っておよそ30kmの距離に位置している。人口は現在40万人強。高度成長期以降、東京のベッドタウンのひとつとして急激に発展してきた。

市域は多摩川の南に広がる多摩丘陵の南端、相模原台地との境に沿って伸び、台地境の細長い平地と、丘陵地内の起伏に富んだ地形に大別される。

ベッドタウンとしての住宅地だけでなく、境川や鶴見川の源流域から歴史ある商都まで抱える町田は、住んでみると、東京の郊外の中でも、自然から大きな繁華街までひと通り揃ったエリアとなっている。



新宿を基点に見ると、小田急線沿いの鶴見川から町田は南西方向に25～30km、横浜・西木野・柏・緑谷・大宮・川越・所沢・立川などとほぼ同じ距離に位置している。



関東平野の地形と町田。長く伸びる町田は、多摩丘陵と相模原台地の境の半分を占めていることが分かる。

1 相原今昔 (15.03) 相原駅の北～西～南～東
町田の断面の縮図を体験！

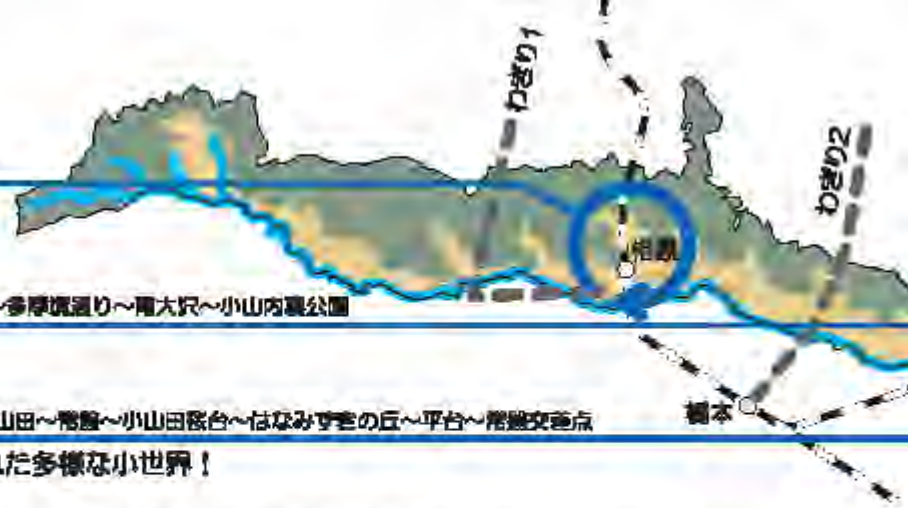
2 多摩境通り (15.05) 多摩駅～御膳堂～片所～多摩境通り～南大沢～小山内裏公園
曇かれた「奥」の今は…！

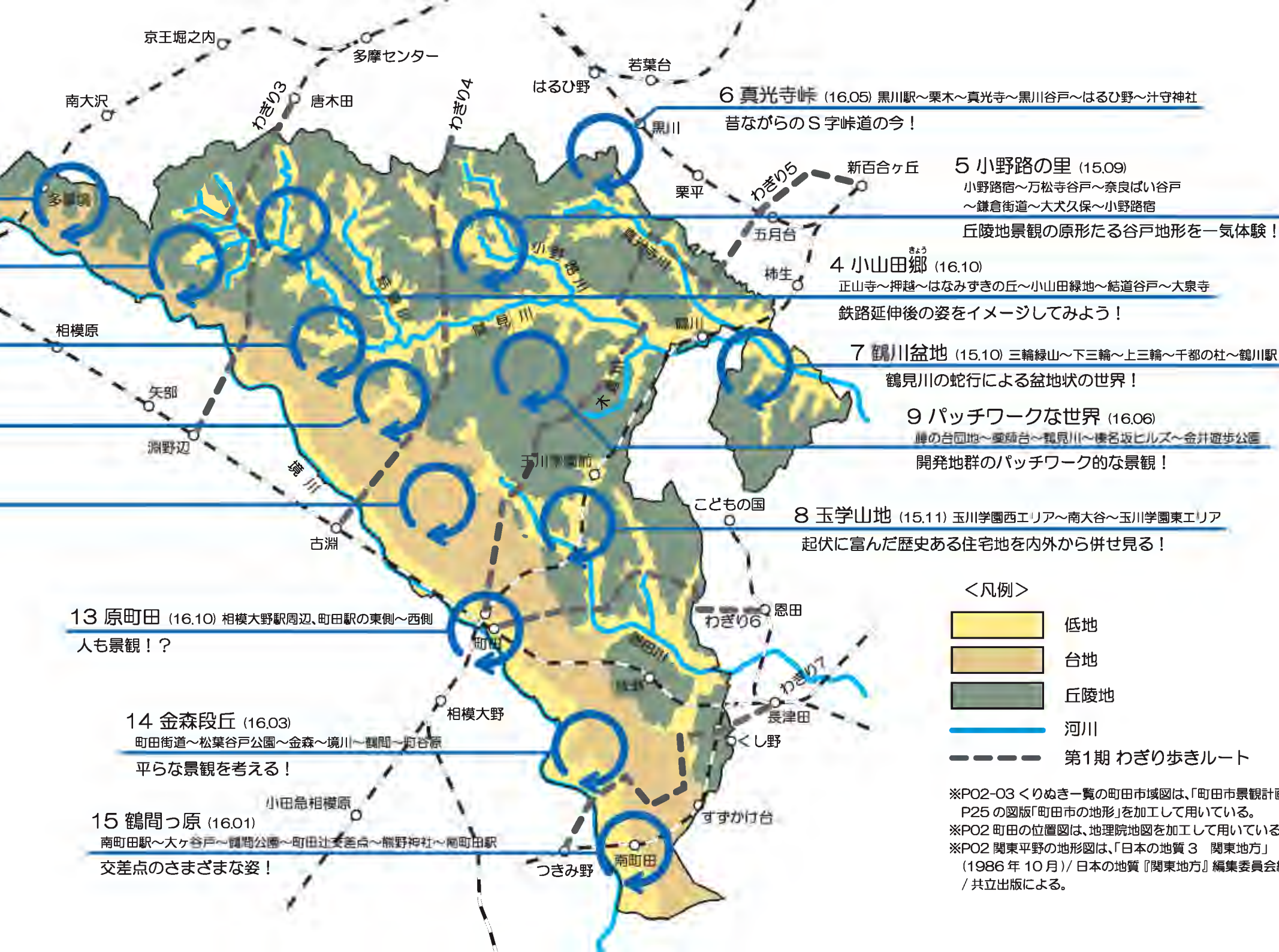
3 尾根緑道 (15.01) 尾根～上小山田～鶯谷～小山田駅台～はなみずきの丘～平台～尾根交差点
わずか1km四方に詰め込まれた多様な小世界！

10 馬駱の坂 (14.11) 国師大橋～馬駱～国師～衆生～山崎～国師交差点
町田の「へそ」を歩く！

11 山崎の谷 (16.07) シーアイハイツ～山崎～衆生公園～山崎団地
台地境、谷あいに応がる新旧入り混じった佇まい！

12 わさび沢 (18.02) 湯の沢～わさび沢～町田市民会館～井出の沢～中町
台地境、基盤目街と大規模団地の間に食い込んだ谷の世界！





6 真光寺峠 (16.05) 黒川駅～栗木～真光寺～黒川谷戸～はるひ野～汁守神社
昔ながらのS字峠道の今！

5 小野路の里 (15.09)
小野路宿～万松寺谷戸～奈良ばい谷戸
～鎌倉街道～大犬久保～小野路宿
丘陵地景観の原形たる谷戸地形を一気体験！

4 小山田郷 (16.10)
正山寺～押越～はなみずきの丘～小山田緑地～結道谷戸～大泉寺
鉄道延伸後の姿をイメージしてみよう！

7 鶴見川盆地 (15.10) 三輪緑山～下三輪～上三輪～千都の杜～鶴見川駅
鶴見川の蛇行による盆地状の世界！

9 パッチワークな世界 (16.06)
陣の台園地～愛顔台～鶴見川～棲名坂ヒルズ～金井遊歩公園
開発地群のパッチワーク的な景観！

8 玉学山地 (15.11) 玉川学園西エリア～南大谷～玉川学園東エリア
起伏に富んだ歴史ある住宅地を内外から併せ見る！

<凡例>

- 低地
- 台地
- 丘陵地
- 河川
- 第1期 わざり歩きルート

13 原町田 (16.10) 相模大野駅周辺、町田駅の東側～西側
人も景観！？

14 金森段丘 (16.03)
町田街道～松葉谷戸公園～金森～境川～鶴間～町谷原
平らな景観を考える！

15 鶴間つ原 (16.01)
南町田駅～大ヶ谷戸～鶴間公園～町田辻交差点～熊野神社～南町田駅
交差点のさまざまな姿！

※P02-03 くりぬき一覧の町田市域図は、「町田市景観計画」P25の図版「町田市の地形」を加工して用いている。
 ※P02 町田の位置図は、地理院地図を加工して用いている。
 ※P02 関東平野の地形図は、「日本の地質 3 関東地方」(1986年10月)/日本の地質『関東地方』編集委員会編/共立出版による。

写真1、小野路宿の南西、谷戸口の狭い急坂を上った山腰に厚い緑の平地が広がっていた。宿場を包み景観を支える背景の緑の厚みを改めて実感した。



町田の各地域を歩くとき、起伏をつくっている谷戸地形の元々の姿を知っていると、今のまちと緑と地形の関係を見る目が深まるのではないかと、谷戸が今も活きる北部丘陵のど真ん中、小野路宿を中心としたエリアをくりぬいたのがこのまち歩きです。

さまざまな形の谷戸、そのさまざまな小世界を巡りながら、小野路宿の街並みと背後の厚い緑のつながりも体験できました。最も緑豊かな中を歩くまち歩きでしたが、人の手が感じられると景観的により好ましく見え、自然と人の関わりが大事ではと改めて感じさせられました。(約5.6km)



写真2、小野路城址。今は跡留とした森の中の小さい丘だが、城があった頃はどんな道だったのだろう…



写真1、鶴川盆地を北側から見る。左から柿生、麻生、早野、三輪と尾根の線が重なりながら続き、鶴見川が作る低地を取り囲んでいる。地形が作る風景の特色が今も維持されていて貴重に思える。



谷戸地形が一様に広がる多摩丘陵も、細かく見ると局所的に個性的な地形を見出すことができます。鶴川駅周辺もそのひとつ。鶴見川が大きくS字に蛇行しているため、やや広めの平地が四方谷戸山で囲まれ、ちょうど盆地の中に居るかのように感じられます。古くから集落がありましたが、人の営みはこの地形とどう折り合いをつけ、どう利用してきたのでしょうか？

高台の上っては線の尾根に囲まれた盆地的な世界を見渡し、下っては地形なりの新旧さまざまな場を巡るといふ、景観の全体と部分の関係を実感するまち歩きとなりました。(約 8.3km)



写真3、鶴川盆地を南側から見る。駅前の高層化や丘上の宅地化などによって線のスカイラインが途切れ始めている。しかし断片的に残された緑地を見直して改めて認識すれば、まだつながりは復元できそう。



写真2、高蔵寺のある丘。通りから一歩奥に、手入れの行き届いた苔からの行まいが映っていた。

写真1、恩田川を挟んだ南向かいの高台から玉川学園を見る。正面の線は開発当時のコンセプトを伝える風景線の名残。その約こうに玉川学園のまちが広がり、風景線はまちの境となっている。



写真3、まっすぐ下る坂の向かいに、家と線が入り組んだ丘が迫って見える。玉川学園地区ではあちこちでこのような風景と出会うことができ、まちの個性を感じさせる。



写真2、町田駅を出た小田急の上り電車は、恩田川の低地越しに玉川山地の峻険を見渡した後、多摩丘陵内に分け入っていく。台地から丘陵地への境として、電車内からも風景の変化が印象的な過境。

鶴川盆地と同様、隣の玉川学園地区の地形も個性的です。まちは恩田川支流の大谷川が刻んだ谷を中心に広がり、起伏が密で向かいの丘が近く、丘陵地内でも山がちなエリアと感じられます。また、学園の開校と共に開発された駅周辺は、谷に対して直角に登る縦の道と等高線沿いに伸びる曲がりくねった横の道が組み合わされ、まちを印象を特徴づけています。そのような玉川学園地区を相対的にも見てみようとして、恩田川を挟んだ南向かいの南大谷地区と併せてくりぬいてみました。

谷を囲んで内向きにまとまった地区そのものが小世界、縦道ごとに見える向かいの丘の眺め、横道沿いに移り変わる風景、街かどを印象付ける古木など、街じゅう至るところで景観のタネと出会いました。(約7.4km)



写真1、扇下の築師台住宅地から日の出ヶ丘、さらに神の台団地や玉川学園の住宅地までを見渡す。開発の跡に残った緑が景観の核の間に浮かび、パッチワークな街の造りがよく分かる。また、色も形も似通った築師台の屋根は、千禧の社のカラフルな屋根と対比的だった。



鶴見川と扇田川に挟まれた奥深い丘腹地は、現在さまざまな時代の大規模住宅地がひしめき合うように広がっています。いわゆる高度成長期のベッドタウンの典型的風景、町田市景観計画「住まい共生ゾーン」が想定する景観のひとつと言えます。新旧、大小さまざまな住宅地を一気に串刺しに歩き、開発地ごとの違いやそのつながりを体験し考える機会としました。

一度に多数の住宅地を巡ることで、時代ごとの開発思想の違いを実感したり、開発境の急斜面や旧集落跡に残った緑が住宅地の雰囲気づくりに影響しているのではと気づきました。密集するバラバラな住宅地を断片的な緑がその間を埋めながら紡いでいるかのような街は、いわば「パッチワーク」。地域景観を見るキーワードとして面白そうに思えました。(約7.1km)



写真2、階段から眺く道が、鶴見川を挟んだ向かいの丘まで眺れているかのように、つい感さ込まれる。

写真3、築師台住宅地内の遊歩道。左右にゆらぎ伸びる道に面した家々が、整然と並んでいるはずなのに不規則に置かれているような錯覚を受け、家並みがより豊かに感じられた。



豊原桜ヶ丘から南の桜ヶ丘の住宅地に入るつづら折りの坂道。



桜ヶ丘の丘上から北を見渡す。正面は百草の丘。手前を大栗川が流れる。

夏の臨時企画

ジブリ映画

「耳をすませば」聖地巡礼

夏の臨時企画として、町田を離れ、ジブリ的な多摩丘陵の見方 / 捉え方を追体験してみようと歩きました。

酷暑の中、町田とは違う景観を味わいつつ、ゴール後のビール目指して歩き切りました。



桜ヶ丘の丘から永山方面を見渡す。

桜ヶ丘の住宅地のど真ん中にあるロータリー。

