

## 1. 登録自動車台数(年度末)

(単位 台)

区 分	昭和57年度	58	59	60	61
総 数	71 583	75 254	79 282	84 118	88 648
貨物自動車	12 862	12 788	12 978	13 156	13 330
普通車	2 028	2 053	2 155	2 298	2 402
小型車	10 823	10 723	10 815	10 850	10 920
被牽引車	11	12	8	8	8
乗用車	57 593	61 271	65 027	69 605	73 868
普通車	1 799	1 979	2 101	2 278	2 459
小型車	55 794	59 292	62 926	67 327	71 409
乗合自動車	370	398	411	435	452
特種用途車	609	639	696	742	799
大型特殊車	149	158	170	180	199

資料 東京都統計年鑑

## 2. 原動機付自転車等の登録台数(年度末)

(単位 台)

区 分	昭和59年度	60	61	62	63
総 数	49 002	52 266	55 017	57 029	59 071
原動機付自転車	32 560	34 001	34 978	35 230	35 233
第一種 (50ccまで)	30 520	31 994	32 893	33 124	33 019
ミニカー	1	3	11	15	19
第二種乙 (51～90cc)	1 154	1 063	1 098	1 092	1 167
第二種甲 (91～125cc)	885	941	976	999	1 028
軽自動車	13 569	15 090	16 708	18 242	19 972
二輪車	2 751	3 275	3 740	4 298	4 848
三輪車	4	4	5	5	6
四輪乗用	2 505	2 405	2 261	2 121	2 082
四輪貨物	8 309	9 406	10 702	11 818	13 036
小型特殊自動車	415	424	440	448	464
農耕作業車	294	293	297	294	297
その他	121	131	143	154	167
二輪の小型自動車	2 458	2 751	2 891	3 109	3 402

資料 税務部市民税課

## 3. 鉄道の駅別乗降車人員

(単位 千人)

駅及び乗降車	昭和59年度	60	61	62	63	
小田急電鉄小田原線						
鶴川駅	乗車	8 829	9 047	9 447	9 837	10 272
	定期	6 326	6 488	6 756	6 989	7 324
	普通	2 503	2 559	2 692	2 848	2 948
	降車	9 307	9 531	9 941	10 242	10 321
	定期	6 326	6 488	6 756	6 989	7 324
	普通	2 980	3 043	3 185	3 253	2 997
玉川学園前駅	乗車	6 771	6 995	7 261	7 348	7 723
	定期	4 703	4 880	5 051	5 133	5 443
	普通	2 068	2 115	2 210	2 215	2 280
	降車	6 891	6 996	7 278	7 423	7 811
	定期	4 703	4 880	5 051	5 133	5 443
	普通	2 188	2 116	2 227	2 290	2 368
町田駅	乗車	41 756	43 389	45 844	48 145	50 668
	定期	26 461	27 246	28 754	30 278	32 069
	普通	15 294	16 143	17 090	17 867	18 599
	降車	40 693	42 845	45 148	47 462	49 892
	定期	26 461	27 246	28 754	30 278	32 069
	普通	14 232	15 599	16 394	17 184	17 823
東京急行電鉄田園都市線						
つくし野駅	乗車	2 458	2 564	2 639	2 689	2 766
	定期	1 746	1 798	1 874	1 923	1 992
	普通	712	766	765	766	774
	降車	2 520	2 627	2 692	2 623	2 716
	定期	1 746	1 798	1 874	1 923	1 992
	普通	774	829	818	700	724
すずかけ台駅	乗車	1 650	1 715	1 782	1 832	1 922
	定期	1 192	1 237	1 289	1 319	1 388
	普通	458	478	493	513	534
	降車	1 608	1 642	1 692	1 815	1 846
	定期	1 192	1 237	1 289	1 319	1 388
	普通	416	405	403	496	458
南町田駅	乗車	1 422	1 697	1 854	1 908	1 966
	定期	1 010	1 222	1 340	1 381	1 406
	普通	412	475	514	527	560
	降車	1 368	1 625	1 895	1 919	1 893
	定期	1 010	1 222	1 340	1 381	1 406
	普通	358	403	555	538	487

JR東日本横浜線

成瀬駅	乗車	4 074	4 685	4 938	4 907	5 551
	定期	2 778	3 243	3 365	3 208	3 652
	普通	1 296	1 442	1 573	1 699	1 899
町田駅	乗車	20 786	21 867	23 926	26 064	28 821
	定期	13 255	13 524	15 031	16 439	18 031
	普通	7 531	8 343	8 895	9 625	10 790
相原駅	乗車	1 917	2 071	2 245	2 314	2 642
	定期	1 382	1 481	1 605	1 644	1 891
	普通	535	590	640	670	751

資料 東京都統計年鑑  
 小田急電鉄  
 東京急行電鉄  
 東日本旅客鉄道

## 4. バスの運行起点別運行状況

(単位 総延長千km 人員千人)

起点及び運行	昭和59年度	60	61	62	63
総 数					
系統数	113	121	115	113	107
総延長	11 187	10 862	11 128	11 795	11 247
輸送人員	50 429	52 768	52 651	54 249	46 670
町田バスターミナル (含むバスセンター)					
系統数	76	82	76	78	72
総延長	7 265	7 559	8 019	8 303	7 570
輸送人員	33 176	35 344	34 987	36 990	30 943
町田駅(POPビル横)					
系統数	6	6	6	6	5
総延長	895	931	945	922	901
輸送人員	4 357	4 368	4 260	4 081	3 461
鶴 川 駅					
系統数	27	28	27	37	25
総延長	2 756	2 028	2 758	3 622	2 561
輸送人員	12 126	12 266	12 429	17 877	11 478
相 原					
系統数	4	5	6	7	5
総延長	271	344	397	441	215
輸送人員	770	790	975	993	788

資料 神奈川中央交通  
京王帝都  
小田急バス

5. 交差点別交通量

交差点及び車種	S59.10.15 (月曜日)	S60.10.15 (水曜日)	S61.10.20 (月曜日)	S62.11.19 (木曜日)	S63.10.13 (水曜日)
相原両国橋					
総 数	23 460	22 264	15 264	15 417	17 112
三輪以上	11 879	11 222	6 776	6 806	8 620
二 輪 車	1 002	1 262	991	952	1 042
普通貨物	5 047	4 744	3 781	3 949	3 695
大型貨物	5 245	4 790	3 537	3 520	3 514
大型バス	287	246	179	190	241
根岸町交差点					
総 数	21 684	22 437	22 415	22 441	21 984
三輪以上	19 834	20 252	20 009	20 583	19 730
二 輪 車	1 239	1 572	1 691	1 280	1 511
軽 車 両	611	610	715	578	743
旭町交差点					
総 数	25 530	27 682	26 763	27 634	28 511
三輪以上	22 812	24 357	23 842	24 426	25 079
二 輪 車	1 943	2 278	1 918	2 130	2 355
軽 車 両	775	1 047	1 003	1 078	1 077
長津田辻交差点					
総 数	18 868	20 044	20 191	14 438	15 578
三輪以上	17 344	18 180	18 135	12 908	13 459
二 輪 車	1 235	1 483	1 711	1 294	1 808
軽 車 両	289	181	345	236	311

注:1 調査時間は、午前 7時～午後 7時まで

資料 町田警察署

2 相原両国橋は流入流出数で、その他は流入数