

80. 幅員別道路(市道)の延長および面積の推移

(各年4月1日現在)

区 分		昭和52年		53		54	
		延長(m)	面積(m ²)	延長(m)	面積(m ²)	延長(m)	面積(m ²)
総 数		1 020 954	3 781 337	1 027 560	3 851 839	1 035 147	3 912 928
改良 済 道 路	13.0m以上	4 512	72 658	4 718	75 950	5 380	85 981
	5.5～13.0m未満	213 504	1 663 070	221 387	1 720 338	226 793	1 755 766
	5.5m未満	74 020	382 039	76 548	394 707	79 790	410 841
	計	292 036	2 117 767	302 653	2 190 995	311 963	2 252 588
未 改 良 道 路	5.5m以上	303	10 551	556	11 966	556	11 966
	3.5～5.5m未満	85 093	309 591	86 777	317 413	87 894	322 665
	3.5m未満	643 522	1 343 428	637 574	1 331 465	634 734	1 325 709
	計	728 918	1 663 570	724 907	1 660 844	723 184	1 660 340

資料:建設部管理課

81. 幅員別道路(公道)の延長および面積の推移

(各年4月1日現在)

区 分		昭和52年		53	
		延 長(m)	面 積(m ²)	延 長(m)	面 積(m ²)
総 数		1 099 944	4 629 443	1 107 301	4 800 248
改良 済 道 路	13.0m以上	9 299	148 913	11 178	245 631
	5.5～13.0m未満	266 187	2 293 493	273 148	2 348 638
	5.5m未満	88 097	492 125	90 625	504 793
	計	363 583	2 934 531	374 951	3 108 062
未 改 良 道 路	5.5m以上	303	10 551	556	11 966
	3.5～5.5m未満	86 440	317 757	88 124	325 579
	3.5m未満	649 618	1 366 604	643 670	1 354 641
	計	736 361	1 694 912	732 350	1 692 186

注:「公道」とは、国道、都道、市道をさす

資料:都建設局道路管理部

82. 道路(市道)舗装状況

(各年4月1日現在)

区 分	昭和52年		53		54		
	延長(m)	面積(m ²)	延長(m)	面積(m ²)	延長(m)	面積(m ²)	
総 数	1 020 954	3 781 337	1 027 560	3 851 839	1 035 147	3 912 928	
舗 装 道	コンクリート	5 947	107 762	6 347	110 527	6 518	111 396
	高級アスファルト	323 478	1 944 398	337 720	2 036 380	348 425	2 104 429
	簡 易	-	-	-	-	-	-
	計	329 425	2 052 160	344 067	2 146 907	354 943	2 215 825
砂 利 道	691 529	1 729 177	683 493	1 704 932	680 204	1 697 103	
舗 装 率 (%)	32.3	54.3	33.4	55.7	34.3	56.6	
道 路 率 (%)	-	5.31	-	5.38	-	5.47	

資料:建設部管理課

83. 道路(公道)舗装状況

(各年4月1日現在)

区 分		昭和52年		53	
		延長(m)	面積(m ²)	延長(m)	面積(m ²)
総 数		1 099 944	4 629 443	1 107 301	4 800 248
舗 装 道	コンクリート	5 947	157 889	6 347	164 989
	高級アスファルト	394 087	2 704 343	409 080	2 873 612
	簡 易	5 093	27 992	5 093	46 462
	計	405 127	2 890 224	420 520	3 085 063
砂 利 道		694 817	1 739 219	686 781	1 715 185
舗 装 率 (%)		36.8	62.4	38.0	64.3
道 路 率 (%)		-	6.5	-	6.7

資料:都建設局道路管理部