

79. 幅員別道路(市道)の延長および面積の推移

(各年4月1日現在)

区 分	昭和51年		52		53		
	延長(m)	面積(m ²)	延長(m)	面積(m ²)	延長(m)	面積(m ²)	
総 数	1 020 490	3 753 621	1 020 954	3 781 337	1 027 560	3 851 839	
改良 済 道 路	13.0m以上	4 483	72 210	4 512	72 658	4 718	75 950
	5.5～13.0m未満	210 473	1 634 281	213 504	1 663 070	221 387	1 720 338
	5.5m未満	73 111	377 671	74 020	382 039	76 548	394 707
	計	288 067	2 084 162	292 036	2 117 767	302 653	2 190 995
未 改 良 道 路	5.5m以上	303	10 551	303	10 551	556	11 966
	3.5～5.5m未満	84 820	308 347	85 093	309 591	86 777	317 413
	3.5m未満	647 300	1 350 561	643 522	1 343 428	637 574	1 331 465
	計	732 423	1 669 459	728 918	1 663 570	724 907	1 660 844

資料:建設部管理課

80. 幅員別道路(公道)の延長および面積の推移

(各年4月1日現在)

区 分		昭和51年		52	
		延 長(m)	面 積(m ²)	延 長(m)	面 積(m ²)
総 数		1 099 801	4 604 586	1 099 944	4 629 443
改良 済 道 路	13.0m以上	7 930	129 705	9 299	148 913
	5.5～13.0m未満	264 425	2 285 362	266 187	2 293 493
	5.5m未満	87 580	488 718	88 097	492 125
	計	359 935	2 903 785	363 583	2 934 531
未 改 良 道 路	5.5m以上	303	10 551	303	10 551
	3.5～5.5m未満	86 167	316 513	86 440	317 757
	3.5m未満	653 396	1 373 737	649 618	1 366 604
	計	739 866	1 700 801	736 361	1 694 912

注:「公道」とは、国道、都道、市道をさす

資料:都建設局道路管理部

81. 道路(市道)舗装状況

(各年4月1日現在)

区 分	昭和51年		52		53		
	延長(m)	面積(m ²)	延長(m)	面積(m ²)	延長(m)	面積(m ²)	
総 数	1 020 490	3 753 621	1 020 954	3 781 337	1 027 560	3 851 839	
舗 装 道	コンクリート	5 675	105 819	5 947	107 762	6 347	110 527
	高級アスファルト	315 366	1 889 449	323 478	1 944 398	337 720	2 036 380
	簡 易	-	-	-	-	-	-
	計	321 041	1 995 268	329 425	2 052 160	344 067	2 146 907
砂 利 道	699 449	1 758 353	691 529	1 729 177	683 493	1 704 932	
舗 装 率 (%)	31.5	53.2	32.3	54.3	33.4	55.7	
道 路 率 (%)	-	5.27	-	5.31	-	5.38	

資料:建設部管理課

82. 道路(公道)舗装状況

(各年4月1日現在)

区 分		昭和51年		52	
		延長(m)	面積(m ²)	延長(m)	面積(m ²)
総 数		1 099 801	4 604 586	1 099 944	4 629 443
舗 装 道	コンクリート	5 675	156 391	5 947	157 889
	高級アスファルト	385 524	2 649 338	394 087	2 704 343
	簡 易	5 285	28 890	5 093	27 992
	計	396 484	2 834 619	405 127	2 890 224
砂 利 道		703 317	1 769 967	694 817	1 739 219
舗 装 率 (%)		36.1	61.6	36.8	62.4
道 路 率 (%)		-	6.4	-	6.5

資料:都建設局道路管理部