

第1表 幅員別道路(市道)の延長および面積の推移

(各年4月1日現在)

区 分		昭和50年		51		52	
		延長(m)	面積(m ²)	延長(m)	面積(m ²)	延長(m)	面積(m ²)
総 数		1 021 750	3 699 959	1 020 490	3 753 621	1 020 954	3 781 337
改良 済 道 路	13.0m以上	3 519	55 285	4 483	72 210	4 512	72 658
	5.5～13.0m未満	205 555	1 595 933	210 473	1 634 281	213 504	1 663 070
	5.5m未満	72 361	373 993	73 111	377 671	74 020	382 039
	計	281 435	2 025 211	288 067	2 084 162	292 036	2 117 767
未 改 良 道 路	5.5m以上	-	-	303	10 551	303	10 551
	3.5～5.5m未満	84 533	306 957	84 820	308 347	85 093	309 591
	3.5m未満	655 782	1 367 791	647 300	1 350 561	643 522	1 343 428
	計	740 315	1 674 748	732 423	1 669 459	728 918	1 663 570

資料:建設部管理課

第2表 幅員別道路(公道)の延長および面積の推移

(各年4月1日現在)

区 分		昭和50年		51	
		延 長(m)	面 積(m ²)	延 長(m)	面 積(m ²)
総 数		1 101 061	4 550 924	1 099 801	4 604 586
改良 済 道 路	13.0m以上	6 966	112 780	7 930	129 705
	5.5～13.0m未満	259 507	2 247 014	264 425	2 285 362
	5.5m未満	86 830	485 040	87 580	488 718
	計	353 303	2 844 834	359 935	2 903 785
未 改 良 道 路	5.5m以上	-	-	303	10 551
	3.5～5.5m未満	85 880	315 123	86 167	316 513
	3.5m未満	661 878	1 390 967	653 396	1 373 737
	計	747 758	1 706 090	739 866	1 700 801

注:「公道」とは、国道、都道、市道をさす

資料:都建設局道路部

第3表 道路(市道)舗装状況

(各年4月1日現在)

区 分	昭和50年		51		52		
	延長(m)	面積(m ²)	延長(m)	面積(m ²)	延長(m)	面積(m ²)	
総 数	1 021 750	3 699 959	1 020 490	3 753 621	1 020 954	3 781 337	
舗 装 道	コンクリート	4 649	79 838	5 675	105 819	5 947	107 762
	高級アスファルト	18 461	210 976	315 366	1 889 449	323 478	1 944 398
	簡 易	286 802	1 626 557	-	-	-	-
	計	309 912	1 917 371	321 041	1 995 268	329 425	2 052 160
砂 利 道	711 838	1 782 588	699 449	1 758 353	691 529	1 729 177	
舗 装 率 (%)	30.3	51.8	31.5	53.2	32.3	54.3	
道 路 率 (%)	-	5.19	-	5.27	-	5.31	

資料:建設部管理課

第4表 道路(公道)舗装状況

(各年4月1日現在)

区 分		昭和50年		51	
		延長(m)	面積(m ²)	延長(m)	面積(m ²)
総 数		1 101 061	4 550 924	1 099 801	4 604 586
舗 装 道	コンクリート	4 649	153 351	5 675	1 056 391
	高級アスファルト	88 619	722 041	385 524	2 649 338
	簡 易	292 087	1 632 499	5 285	28 890
	計	385 355	2 507 899	396 484	2 834 619
砂 利 道		715 706	1 794 201	703 317	1 769 967
舗 装 率 (%)		35.0	55.1	36.1	61.6
道 路 率 (%)		-	6.4	-	6.4

資料:都建設局道路部