

# 町田市企業版ふるさと納税 寄附の対象事業

## 4. 時代に合った地域をつくり、安心な暮らしを守る事業

### 町田駅周辺開発推進プロジェクト

魅力ある駅前空間をつくります！



多摩都市モノレール町田方面延伸も見据え、便利で快適・居心地のよい駅前空間を創出します。

町田らしい商業の賑わいに”誰かと一緒に楽しむ・体験する”といった新しい賑わいに加え、賑わいと交流が生まれ続けるまちづくりを目指します。



#### POINT!

官民で連携して計画的に都市基盤を整備し、町田市の拠点にふさわしい活気と魅力にあふれたまちづくりを実現します。民間再開発の動きに合わせて、町田バスセンターやペDESTリアンデッキの再整備に向けた検討を進めます。

#### 開発イメージ

**まちの新たな賑わい創出による「駅前の顔」**

- 新たな駅前の顔づくりとして、ここでしか体験できない集客機能の導入
- 駅前の顔にふさわしい空間と動線の形成
- 多様なワークスタイルやライフスタイルへの対応
- まちなかからB～D地区までをシームレスにつなぐ動線の創出

導入機能イメージ

**公共交通機関の集約と町田の「シンボル」**

- 3つの鉄軌道が交差する新たな交通結節点として「交通ターミナル」の集約化
- 町田のシンボルエリアとして、周辺の商業エリアと連続した賑わいと空間の形成

導入機能イメージ

**大規模なオープンスペースを活かした新たな「賑わいと憩いの空間」**

- これまでの町田駅前にない、ここでしか体験できない集客機能の導入
- 緑豊かな環境と境川の親水性を活かした憩いの空間づくり
- ゆとりある都市型居住環境の整備
- 災害時における避難機能
- まちなかからB～D地区までをシームレスにつなぐ動線の創出

導入機能イメージ

**町田の文化や学びを発信する「交流拠点」**

- 町田らしい文化や学びの発信地として、劇場やアートギャラリーの導入
- 人々が集う場としての交流の拠点づくり
- 世代を超えて、誰もが自由に学ぶことができる教育・文化施設
- まちなかからB～D地区までをシームレスにつなぐ動線の創出

導入機能イメージ

#### 担当者の声

多摩地域最大の乗降客数約50万人を誇る町田駅は、多摩都市モノレールの延伸によって3つの鉄道駅が結節し、さらに多くの人々が訪れるターミナル駅となります。駅周辺の再開発を実現することで、町田駅周辺の中心市街地全体に波及効果を生み出し、“今よりもっと”賑わうまちをつくります。

本事業にご賛同いただける企業様はぜひお力添えをお願いいたします。

(都市づくり部都市政策課)