

# ボーリング柱状図

調査名 忠生33号線(山崎)地質調査業務委託

ボーリングNo. 121479-02

事業・工事名

シートNo.

|        |               |      |                      |       |                          |          |                                |
|--------|---------------|------|----------------------|-------|--------------------------|----------|--------------------------------|
| ボーリング名 | 2             | 調査位置 | 東京都町田市山崎町地内          |       |                          | 北緯       |                                |
| 発注機関   | 町田市 建設部 道路整備課 | 調査期間 | 平成24年11月8日~24年11月10日 |       |                          | 東経       |                                |
| 調査業者名  |               | 主任技師 |                      | 現場代理人 |                          | ボーリング責任者 |                                |
| 孔口標高   | +98.63m       | 角    | 180°上<br>90°         | 方     | 北 0°<br>270°西 90°東 180°南 | 地盤勾配     | 水平 0°                          |
| 総掘進長   | 16.30m        | 度    | 180°下<br>0°          | 向     |                          | 使用機種     | 試錐機 カノーKR100<br>エンジン ヤンマーNFD12 |
|        |               |      |                      |       |                          |          | ハンマー落下用具 半自動落下装置<br>ポンプ カノーV6  |

