

ボーリング柱状図

調査名 町田都市計画道路3・4・9号線と横浜都市計画道路3・4・33号線に係る接続事業に伴う地質調査

ボーリングNo.

事業・工事名

シートNo. 7-52NO3

ボーリング名	NO. 3	調査位置	成瀬東土地区画整理区内			北緯	
発注機関	成瀬東土地区画整理組合		調査期間	平成 5年 5月 11日 ~ 年 月 日		東経	
調査業者名	主任技師		現場代理人	コア鑑定者	ボーリング責任者		
孔口標高	+62.89m	角		試験機	KANO-KR-100	ハンマー落下用具	コンプ・ーリー
総掘進長	5.26m	度		エンジン	ヤンマーNS90	ポンプ	カノ-V6

標尺 (m)	層厚 (m)	深度 (m)	柱状図	土質区分	色調	相対密度	相対稠度	記号	標準貫入試験			原位置試験	試験採取	室内試験	掘進月日					
									深	10cmごとの打撃回数	打撃回数/貫入量 (cm)									
									深	N 値	深	試験名および結果	深	採取方法						
									度	— 〇 —	度		度	番号						
									(m)		(m)		(m)							
1				埋土	暗褐灰			風化土丹塊(褐灰)土丹塊(暗灰)主体の埋土。上部瓦礫混入。草根混入。	1.15	2/9	3	2/12	7/31							
2	61.04	1.85				砂質泥岩	褐灰 ~ 暗灰	上部全体に砂非常に多く混入。雲母片混入。所々5~10cm位のコアになる。全体に硬質。4.85m付近より暗灰に変化。砂少量混入。	1.46											
													2.15	11	23	16/4	50/24			
3													2.39							
4													3.15	28	22/8		50/18			
5	57.63	3.41	5.26									3.33								
								4.15	28	22/8		50/16								
								4.31												
								5.15	45	5/1		50/11								
								5.26												