

ボーリング柱状図

調査名 町田都市計画道路3・4・9号線と横浜都市計画道路3・4・33号線に係る接続事業に伴う地質調査

事業・工事名

ボーリングNo.

シートNo. 7-52NO2

ボーリング名	NO. 2		調査位置	成瀬東土地区画整理区内			北緯
発注機関	成瀬東土地区画整理組合			調査期間	平成 5年 5月 6日 ~ 5年 5月 7日		東経
調査業者名	[Redacted]		主任技師	現場代理人	コア鑑定者	[Redacted]	ボーリング責任者
孔口標高	+71.50m	角	180°上	方	北	試錐機	KANO-KR-100
総掘進長	13.26m	度	90°下	向	西	エンジン	ヤンマーNS90
					東	ハンマー落下用具	コーンフーリー
					南	ポンプ	カノーV6

標尺 (m)	層厚 (m)	深度 (m)	柱状図	土質区分	色調	相対密度	相対稠度	記号	標準貫入試験			原位置試験	採取	室内試験	掘進	
									深 (m)	10cmごとの打撃回数	打撃回数/貫入量 (cm)					深 (m)
70.90	0.60	0.60	[Symbol]	表土	暗褐色			ローム均一。上部、草根混入。	1.15	7/30	7/30					
			[Symbol]	ローム	褐色			ローム均一。含水少位。浮石混入。ローム全体に硬い。4.00m付近より褐色に変わる。浮石全体に多く混入。軟質になる。粘性強い。スコリヤ混入。	1.45							
			[Symbol]	粘土質ローム	褐色			6.00mよりサンプリングの中で粘土質ロームに変わる。粘性強い。浮石混入。軟質。	2.15	5/30	5/30					
65.50	5.40	6.00	[Symbol]	粘土質シルト	褐色			細砂全体に混入。色調変化有り。	2.45							
63.50	2.00	8.00	[Symbol]	シルト混じり細砂	褐色			シルト分全体に少量混入。細砂固結する。雲母片少量混入。細砂、水分少なく締まっている。	3.15	6/33	6/33					
62.85	0.65	8.65	[Symbol]	砂質泥岩	暗褐色			全体に砂非常に多く混入。若干固結状になる。11.60~12.75m砂混入少なくなる。12.75mより砂混入多くなる。全体に非常に締まっている。	3.48							
61.60	1.25	9.90	[Symbol]						4.15	3/36	3/36					
			[Symbol]						4.51							
			[Symbol]						5.15	3/32	3/32					
			[Symbol]						5.47							
			[Symbol]						7.10	3/33	3/33					
			[Symbol]						7.43							
			[Symbol]						8.15	8/32	8/32					
			[Symbol]						8.47							
			[Symbol]						9.15	49/30	49/30					
			[Symbol]						9.45							
			[Symbol]						10.15	50/23	50/23					
			[Symbol]						10.38							
			[Symbol]						11.15	50/16	50/16					
			[Symbol]						11.31							
			[Symbol]						12.15	50/13	50/13					
			[Symbol]						12.28							
			[Symbol]						13.15	50/11	50/11					
			[Symbol]						13.26							