

ボーリング柱状図

調査名

町田市計画道路3・4・9号線と横浜市計画道路3・4・33号線に係る接続事業に伴う地質調査

ボーリングNo.

事業・工事名

シートNo. 7-52NO1

ボーリング名	NO. 1		調査位置	成瀬東土地区画整理区内			北緯				
発注機関	成瀬東土地区画整理組合			調査期間	平成 5年 5月 8日 ~ 年 月 日			東経			
調査業者名	[Redacted]		主任技師	現場代理人	コア鑑定者 [Redacted]		ボーリング責任者	[Redacted]			
孔口標高	+66.53m	角	180° 上 90° 下	方	北 270° 西 180° 南 90° 東	地盤公配 鉛直 90° 水平 0°	使用機種	試験機	KANO-KR-100	ハンマー 落下用具	コーンフーリー
総掘進長	9.23m	度		向			エンジン	ヤンマーNS90	ポンプ	カノーV6	

標尺 (m)	層厚 (m)	深度 (m)	柱状図	土質区分	色調	相対密度	相対稠度	記号	孔内水位 (m) / 測定月日	標準貫入試験				N 値	原位置試験		試料採取		室内試験 (掘進月日)
										深	10cmごとの打撃回数	打撃回数/貫入量 (cm)	深		試験名および結果	深	試料採取番号		
65.88	0.65	0.65	[Symbol]	表土	暗褐			ローム風化状になる。木草の根混入		1.15	1	1/9	2/12	4/31					
63.83	2.05	2.70	[Symbol]	ローム	暗灰褐			ローム均一。浮石混入。粘性強い。含水少位。スコリヤ少量混入。		1.46									
61.83	2.00	4.70	[Symbol]	粘土質ローム	暗灰褐			粘性非常に強い。浮石混入。4.00m付近より黄褐灰に変わる粘性強い。軟質。		2.15	1/15	1/15	2/30						
60.68	1.15	5.85	[Symbol]	シルト混じり細砂	黄褐灰			全体にシルト分多く混入。若干固結する。細砂均一。下部、固結し硬くなる。		2.45									
59.73	0.95	6.80	[Symbol]	砂質泥岩	暗灰			全体に砂多量混入。若干固結する。締まっている。		3.15	1/9	1/9	2/14	4/32					
57.30	2.43	9.23	[Symbol]	泥岩	暗灰			泥岩均一。全体に非常に硬い。泥岩棒状のコアになる。所々、亀裂ある。砂少量混入。		3.47									
										5.10	5	7	8	20/30	20				
										5.40	27	23	5	50/15					
										6.15	7	10	2	50/12					
										6.30	40	10	2	50/12					
										7.15	50			50/10					
										7.27				50/10					
										8.15				50/8					
										8.25				50/8					
										9.15									
										9.23									