

ボーリング柱状図

調査名 忠生732号線(尾根緑道)地質調査業務委託(その2)

| | | | | | | | | | |
|---------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| ボーリングNo | | | | | | | | | |
|---------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

事業・工事名

シートNo

| | | | | | | | | | | | |
|----------|---------------|---|-----------|---------------|----------------------------|-------|------------|----------------|-----------------|------------|--|
| ボーリング名 | No. 2 | | 調査位置 | 東京都町田市上小山田町地内 | | | 北緯 | 35° 35' 26.94" | | | |
| 発注機関 | 町田市 道路部 道路整備課 | | | 調査期間 | 平成 31年 2月 12日 ~ 31年 2月 16日 | | | 東経 | 139° 23' 47.78" | | |
| 調査業者名 | [REDACTED] | | 主任技師 | [REDACTED] | | 現場代理人 | [REDACTED] | | コア鑑定者 | [REDACTED] | |
| ボーリング責任者 | [REDACTED] | | 使用機種 | | TOHO D0-D | | | ハンマー落下用具 | 半自動落下装置 | | |
| 孔口標高 | H=146.52m | 角 | 180°上 90° | 方 | 北 0° 270°西 90°東 180°南 | 地盤勾配 | 鉛直 90° | エンジン | ヤンマーNFD-10 | | |
| 総掘進長 | 27.27m | 度 | 0° | 向 | | | | ポンプ | TOHO BG-3C | | |



