

# 町田市商業集積地来街者意向調査報告書

2010年3月

町 田 市

## 【目次】

### I. 調査概要

1. 調査目的 .....	3
2. 調査地点 .....	3
3. 調査方法等 .....	3
4. 報告書の見方 .....	4
5. 調査地点の位置図 .....	5
6. 調査地点の案内図 .....	6

### II. 調査結果

1. 聞き取り調査の結果（調査地点別比較） .....	13
（1）年齢層 .....	13
（2）性別 .....	14
（3）居住地 .....	15
（4）交通手段 .....	19
（5）同伴者 .....	20
（6）来街目的 .....	21
（7）購入品 .....	22
（8）滞在時間 .....	23
（9）来街頻度 .....	24
（10）街のイメージ .....	25
（11）調査地点以外によく行く街 .....	30
（12）調査地点以外によく行く街（町田）に行く頻度 .....	34
（13）調査地点以外によく行く街（町田）のイメージ .....	35
（14）町田に行く頻度 .....	40
（15）町田のイメージ .....	41
2. 聞き取り調査の結果（調査地点『町田』における年齢層別比較） .....	46
（1）居住地 .....	46
（2）交通手段 .....	47
（3）同伴者 .....	48
（4）来街目的 .....	49
（5）購入品 .....	50
（6）滞在時間 .....	51
（7）来街頻度 .....	52
（8）街のイメージ .....	53
（9）調査地点（町田）以外によく行く街 .....	58
（10）調査地点（町田）以外によく行く街に行く頻度 .....	60
（11）調査地点（町田）以外によく行く街のイメージ .....	61

3. 通行量調査の結果 .....	66
(1) 年齢層 .....	66
(2) 性別 .....	67
Ⅲ. 調査票	
1. 聞き取り調査.....	71
2. 通行量調査.....	73
Ⅳ. 集計表	
1. 聞き取り調査の結果（調査地点別比較） .....	77
2. 聞き取り調査の結果（調査地点『町田』における年齢層別比較） .....	95
3. 通行量調査の結果 .....	104

# I . 調查概要

## 1. 調査目的

本調査は、町田市及び周辺市の商業集積地を訪れる来街者の属性、意識、行動等を調査・分析し、町田市の中心市街地活性化施策をはじめとした、今後のまちづくりの基礎資料とするために実施した。

## 2. 調査地点

調査地点は、町田、相模大野、海老名、新百合ヶ丘、橋本、南大沢、多摩センター、八王子、立川、吉祥寺の各駅周辺 10 地点とした。

(5 ページ「調査地点の位置図」、6～10 ページ「調査地点の案内図」を参照。)

## 3. 調査方法等

### (1) 聞き取り調査

各調査地点における来街者を対象に調査員による聞き取り調査を実施した。

回収数に「年齢」「男女」等の偏りがないように配慮して回収を行った。

このため調査地点を通行する「年齢」「男女」等の構成比とは合致しない。

- ① 調査期間 2009 年 11 月 19 日 (木) ～12 月 8 日 (火)  
※各調査地点において、平日・休日とも 2 日ずつで実施
- ② 調査時間 午前 11 時～午後 4 時 ※平日・休日とも
- ③ 調査対象 おおむね高校生以上の男女
- ④ 調査内容 来街動向に関する質問、町田に関する質問、属性に関する質問等
- ⑤ サンプル数

調査地点	平日	休日	平日休日計
町田	255	231	486
相模大野	221	226	447
海老名	236	240	476
新百合ヶ丘	219	219	438
橋本	226	256	482
南大沢	266	230	496
多摩センター	233	240	473
八王子	231	225	456
立川	230	240	470
吉祥寺	230	241	471
全調査地点計	2,347	2,348	4,695

### (2) 通行量調査

各調査地点における歩行者及び自転車利用者を対象に調査員によるカウント計測を実施した。

計測は歩行者（年齢5区分）と自転車利用者を男女別に 12 区分で分類した。なお、年齢と性別は外見から判断して分類した。

年齢の区分は「青年層未満（15 歳未満）」「青年層（15～24 歳）」「壮年層（25～44

歳)」「中年層(45~64歳)」「高年層(65歳以上)」とした。  
計測は20分毎に記録した。

- ① 調査期間 2009年11月1日(日)・11月2日(月)
- ② 調査時間 午前11時~午後4時 ※平日・休日とも
- ③ 調査対象 調査地点を通行する歩行者または自転車利用者

#### 4. 報告書の見方

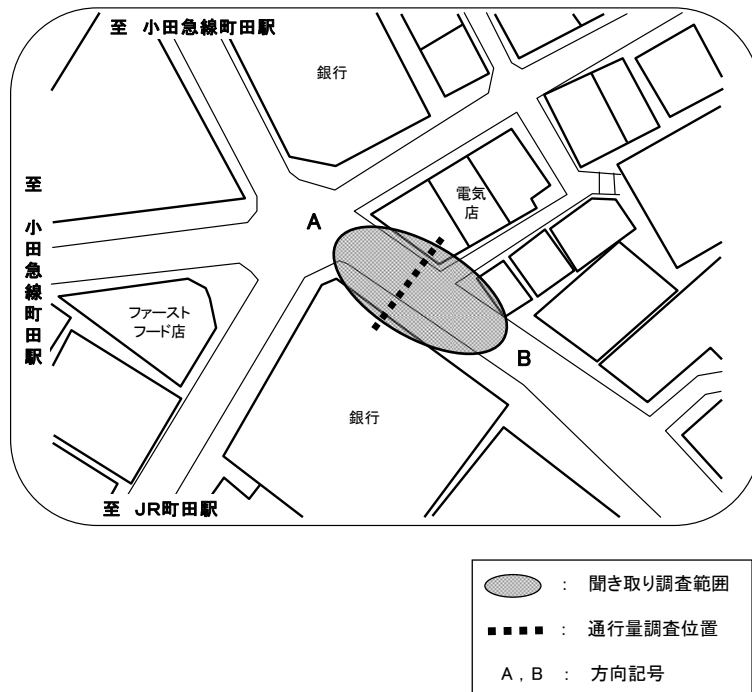
- (1) 集計は、小数第2位を四捨五入しているため、数値の合計が100%にならない場合がある。
- (2) 設問の回答数(基数)は、(n)で表示している。
- (3) 回答の比率(%)は、その設問の回答数を基数として算出しているため、複数回答の設問はすべての比率を合計すると100%を超える場合がある。
- (4) 円グラフでは3%未満の数値を合算して「その他」としている。また、帯グラフでは3%未満の数値の表示を省略している。なお、掲載しているグラフの数値一覧は集計表に掲載している。
- (5) 各設問で基数(n)が30未満のものは、基数が少なく誤差が大きくなり、分析の対象としては不適の値となる。このため、本文では一切触れていない。
- (6) 本文及び図表中の選択肢や凡例の表記は、語句を短縮・簡略化している場合がある。



## 6. 調査地点の案内図

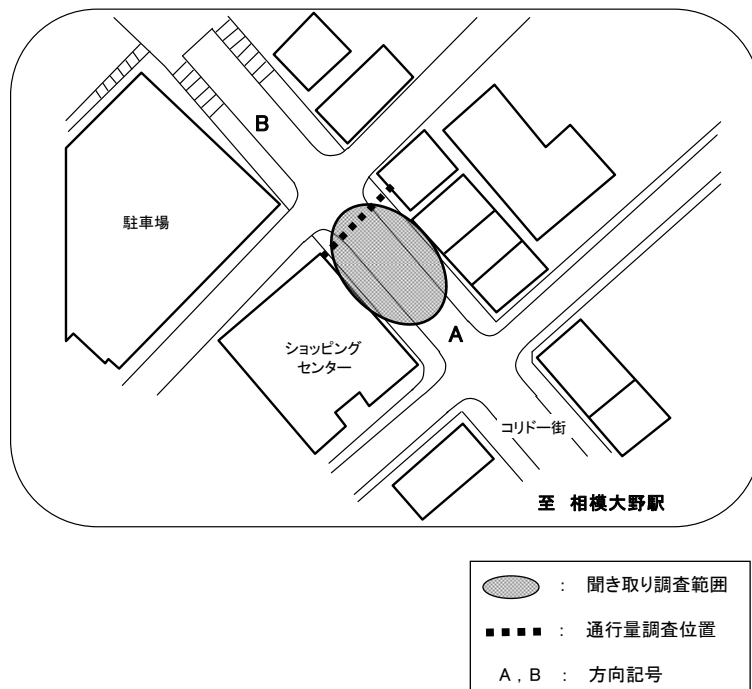
### (1) 町田

小田急線町田駅東側、数軒の金融機関が建ち並び五差路付近



### (2) 相模大野

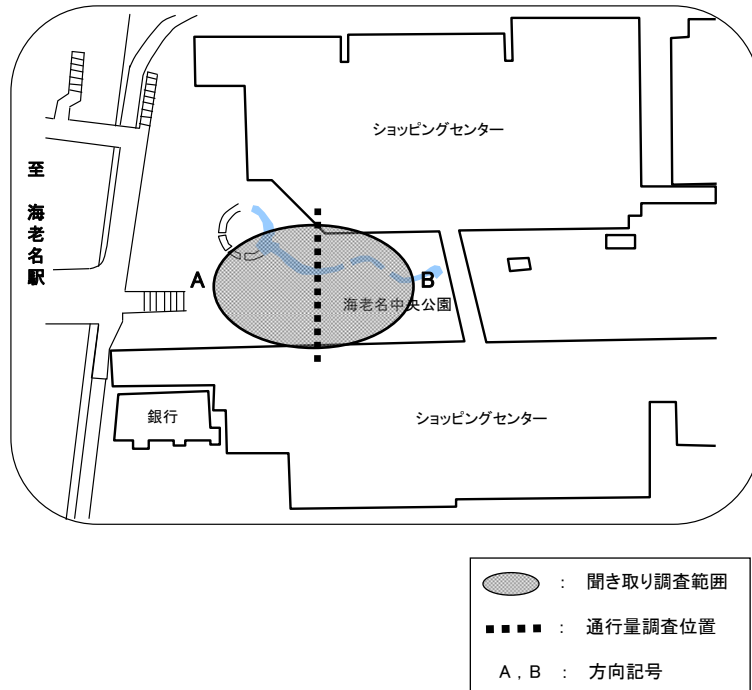
小田急線相模大野駅北口から百貨店に続くコリドー街の歩道上





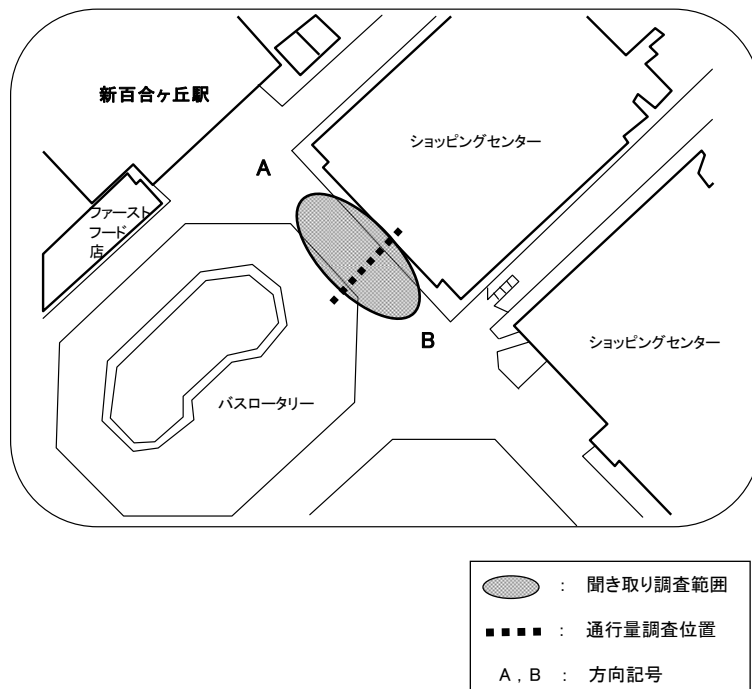
(3) 海老名

小田急線・相鉄線海老名駅東口の海老名中央公園内



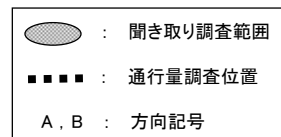
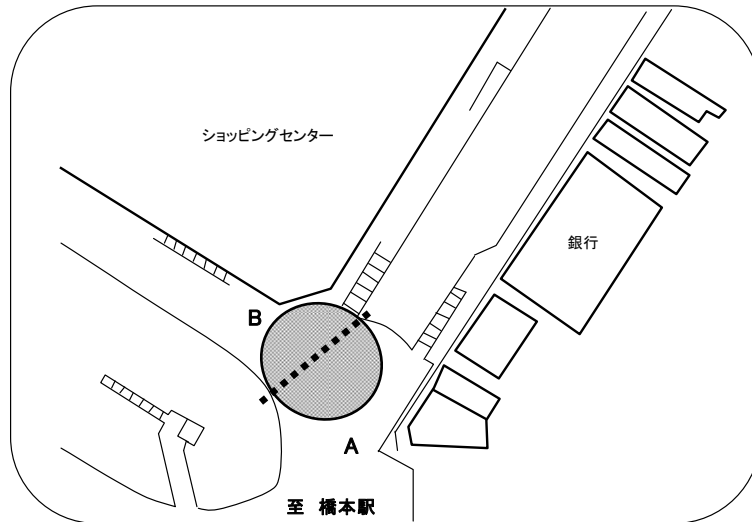
(4) 新百合ヶ丘

小田急線新百合ヶ丘駅南口のバスターミナル付近のペDESTロリアンデッキ上



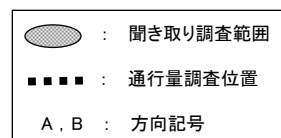
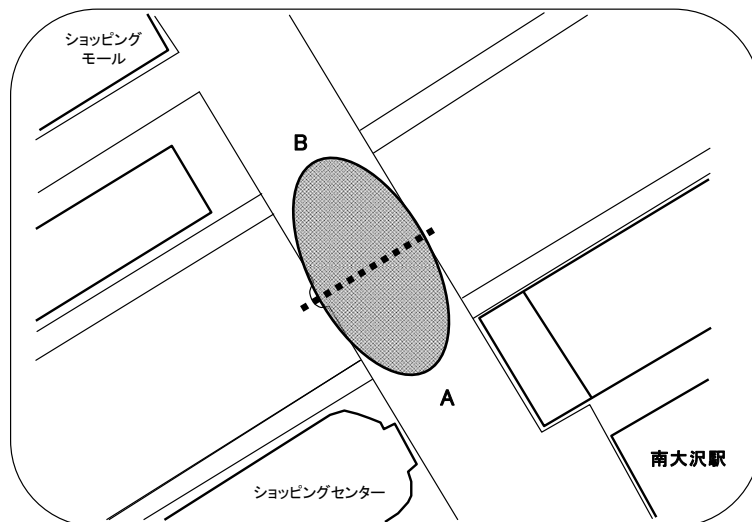
(5) 橋本

JR橋本駅北口のペデストリアンデッキ上、大型スーパー付近



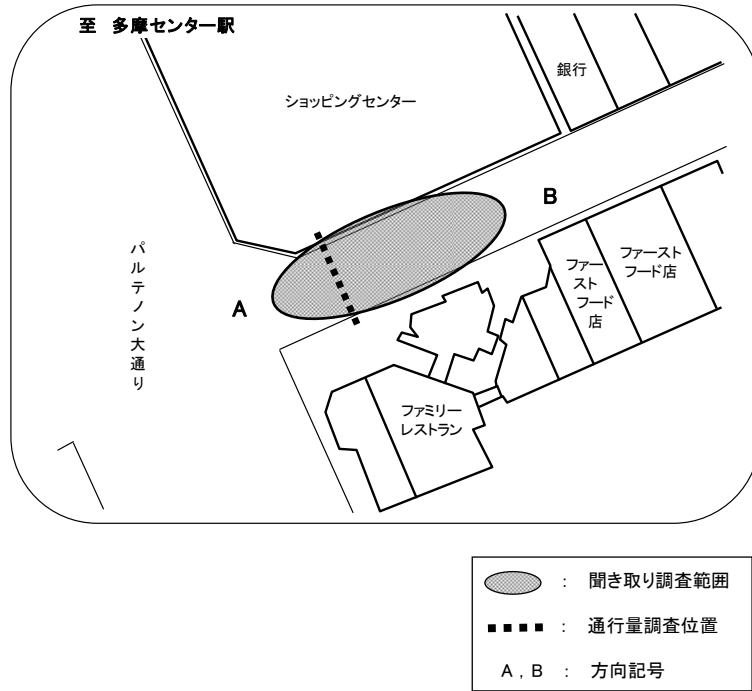
(6) 南大沢

京王線南大沢駅から大型商業施設へ続くペデストリアンデッキ上



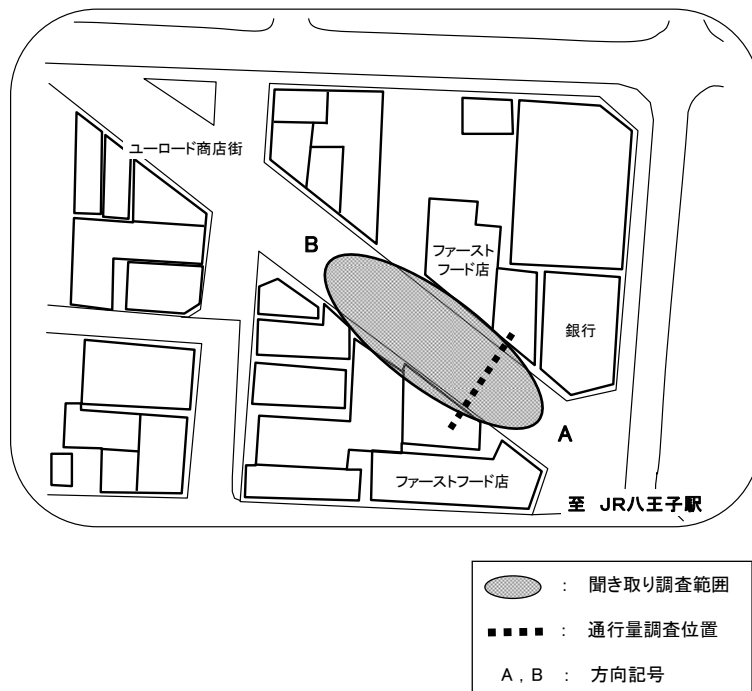
(7) 多摩センター

小田急線・京王線多摩センター駅南口から多摩中央公園に続くパルテノン大通り脇、大型スーパー付近



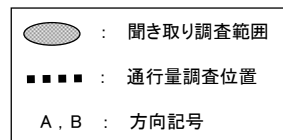
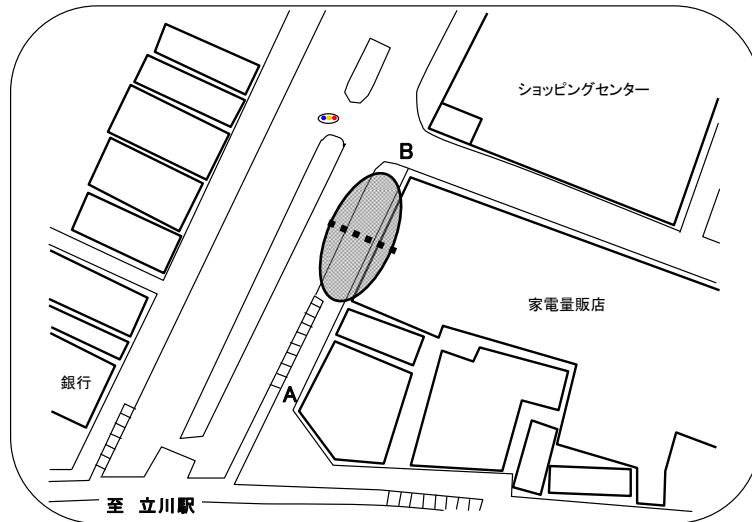
(8) 八王子

JR八王子駅北口から八日町交差点に続くユーロード商店街歩道上



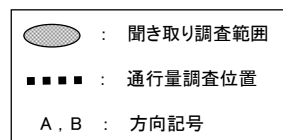
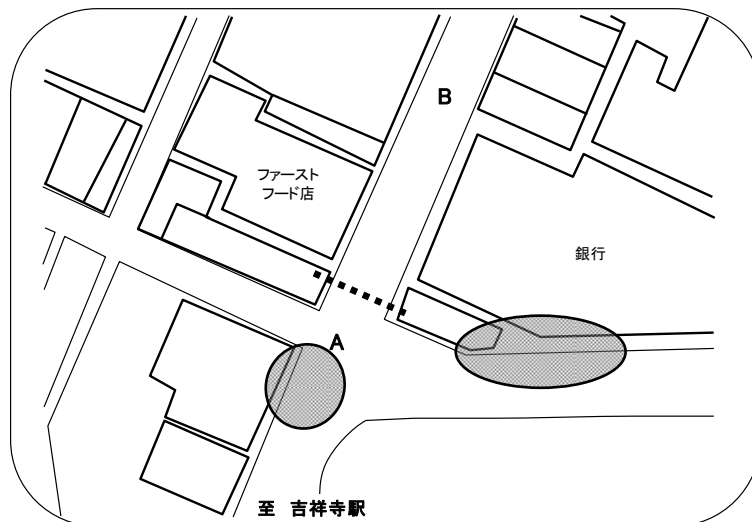
(9) 立川

JR立川駅北口のロータリーから曙橋交差点に続く道路の歩道上、家電量販店付近



(10) 吉祥寺

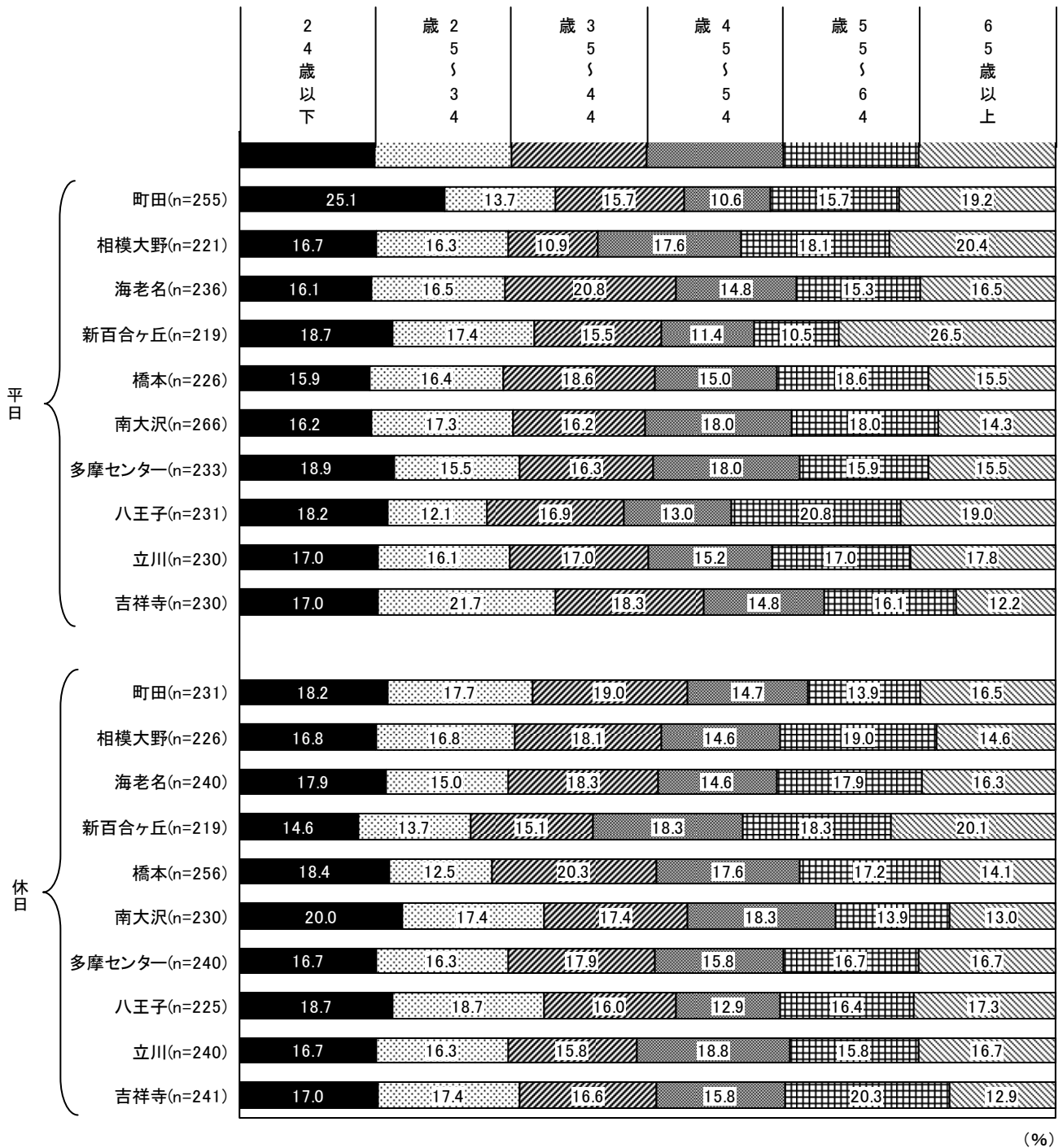
JR吉祥寺駅北口ロータリーの歩道上、アーケード街入り口付近



## II. 調查結果

# 1. 聞き取り調査の結果（調査地点別比較）

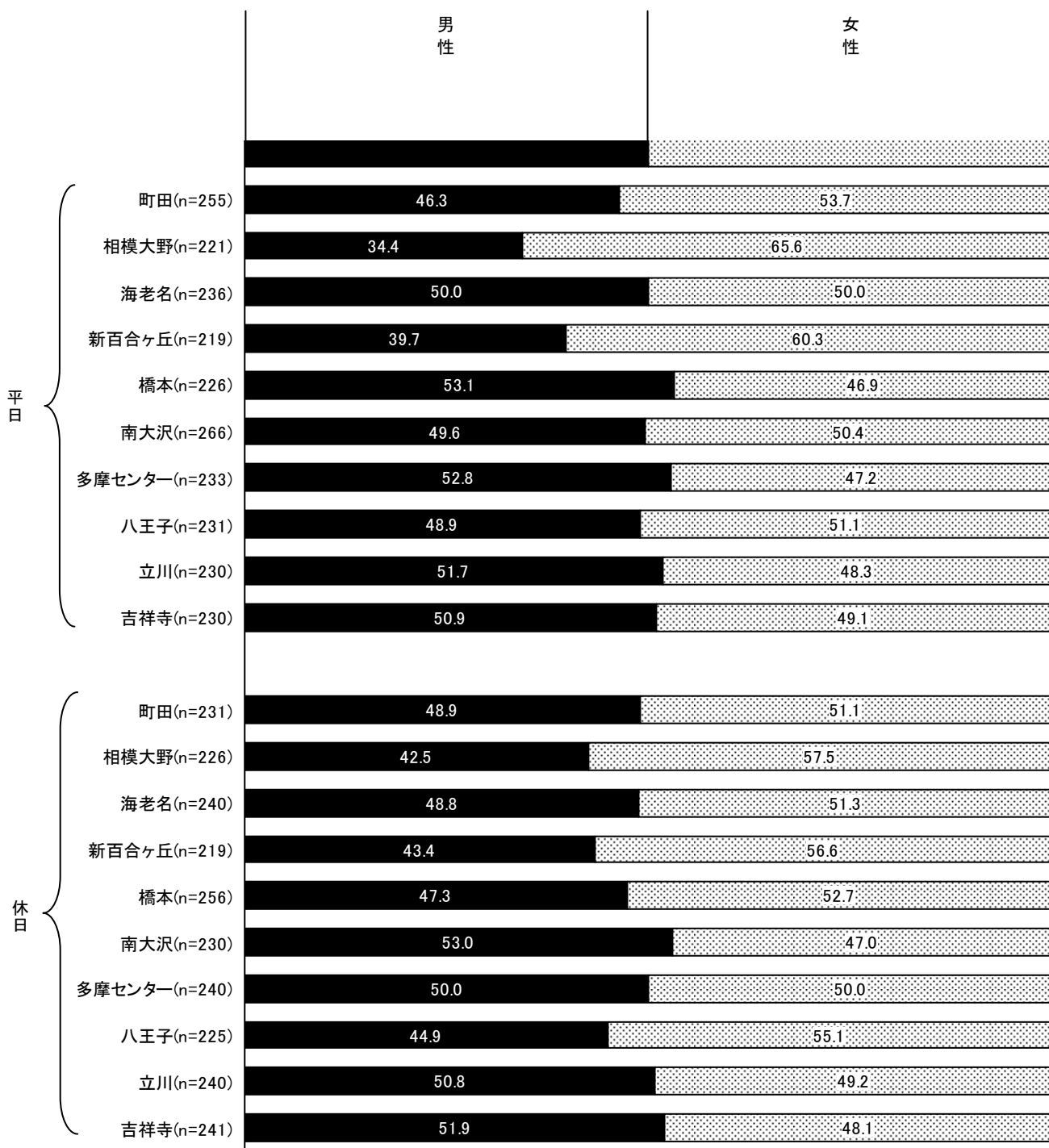
## (1) 年齢層



年齢層は、すべての調査地点で平日、休日ともに各年齢層の割合がほぼ均等になっている。

1. 聞き取り調査の結果（調査地点別比較）

(2) 性別



(%)

性別は、ほとんどの調査地点で平日、休日ともに男女の割合がほぼ均等になっている。

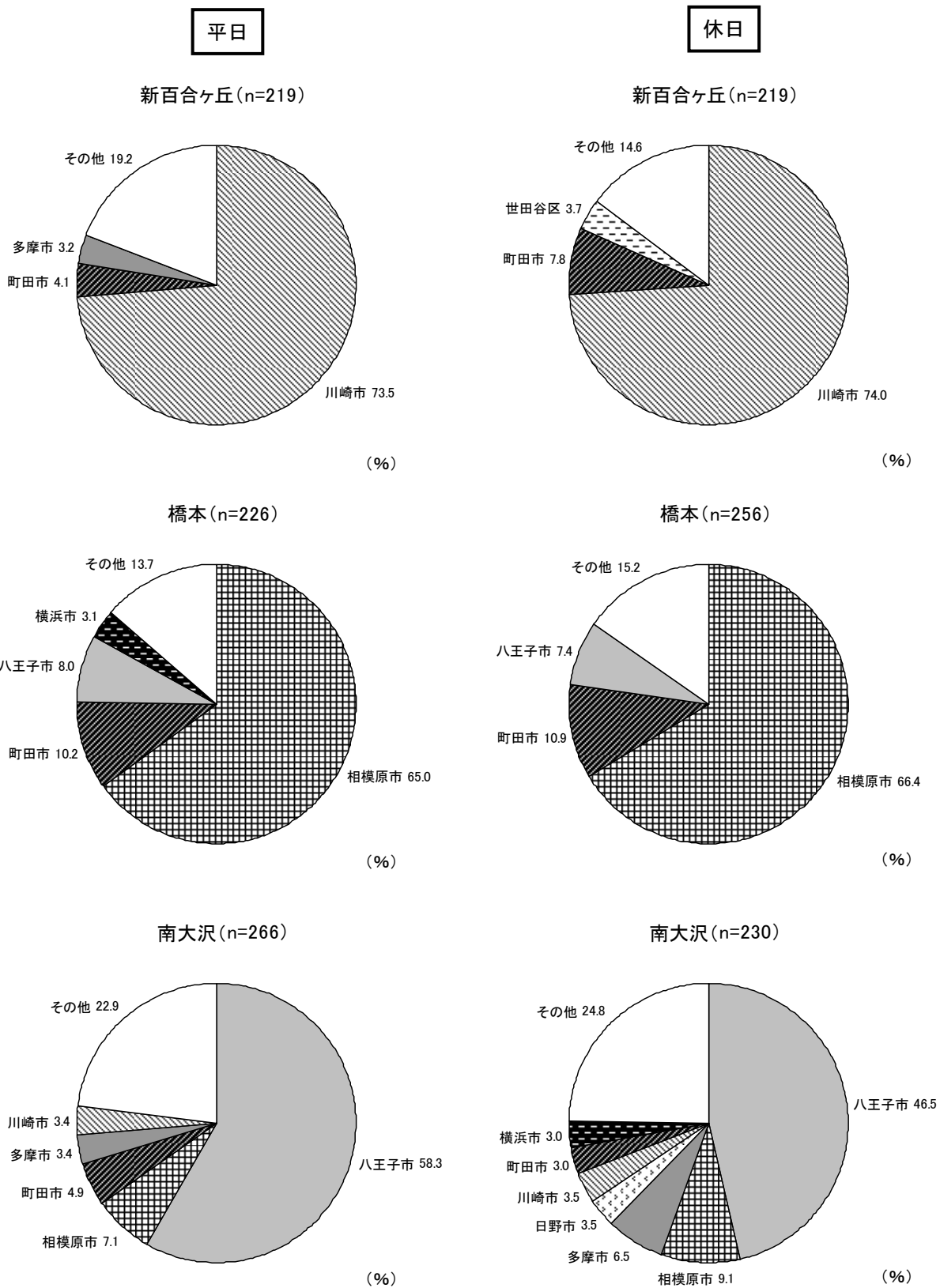
平日の『相模大野』と『新百合ヶ丘』では「女性」が60%を超えて他の調査地点と比較して高くなっている。



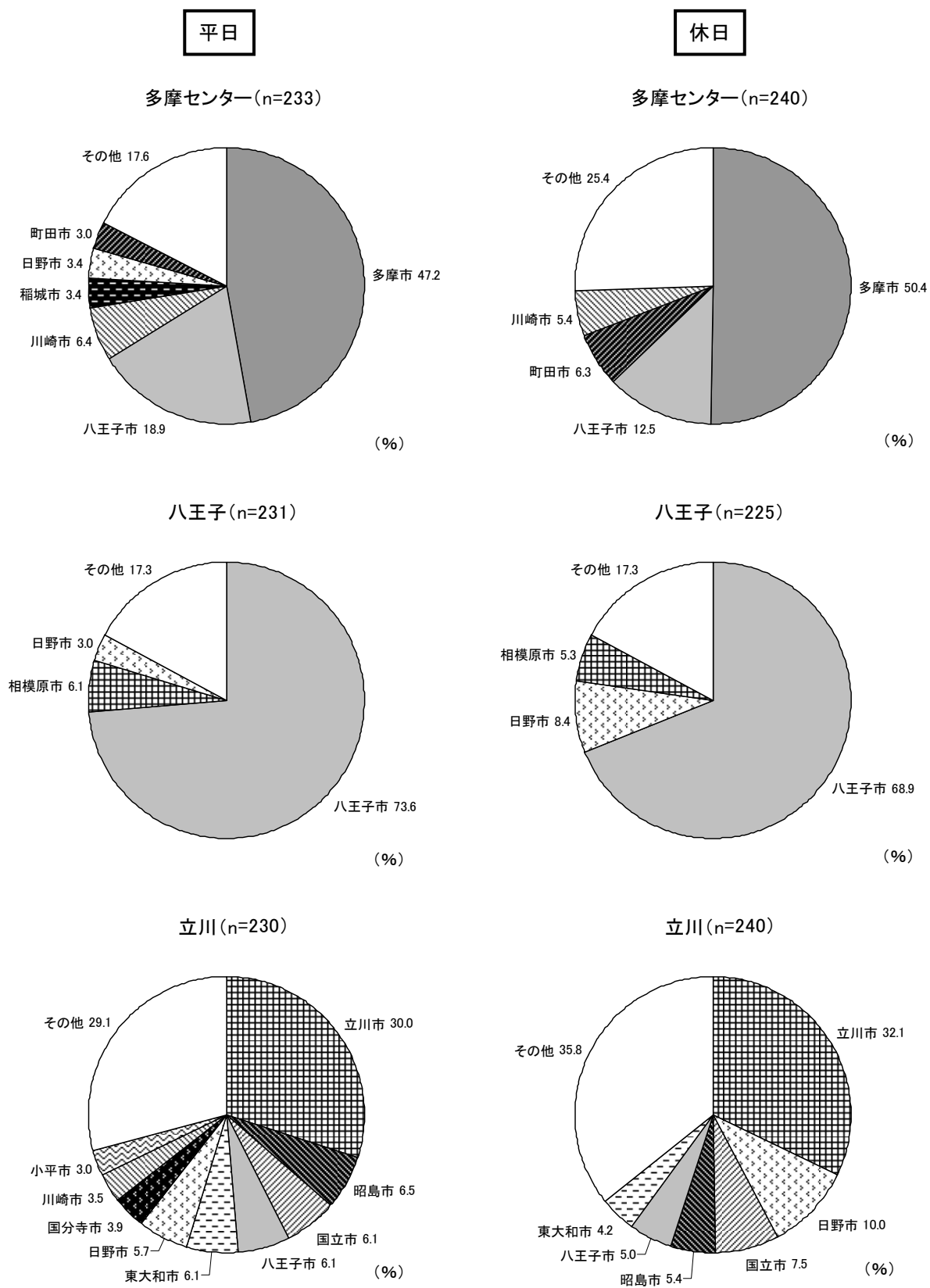


1. 聞き取り調査の結果（調査地点別比較）

(3) 居住地（続き）

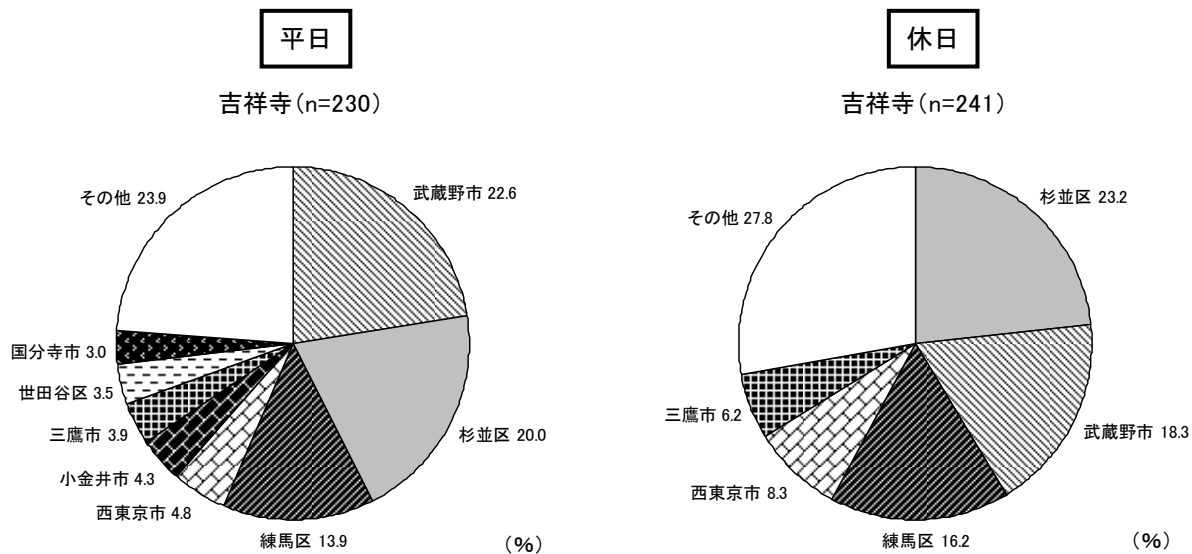


(3) 居住地（続き）



1. 聞き取り調査の結果（調査地点別比較）

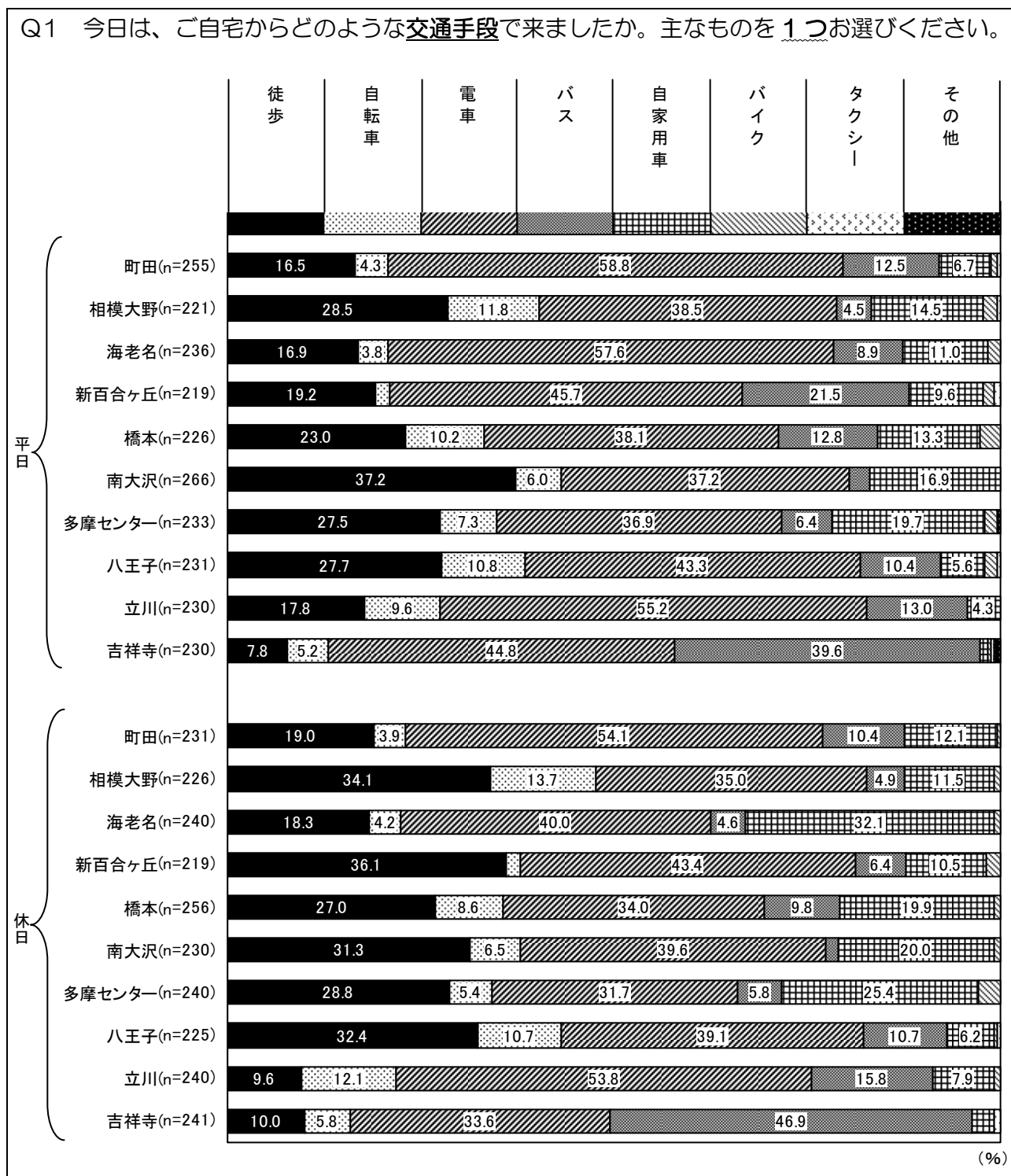
(3) 居住地（続き）



居住地は、ほとんどの調査地点で平日、休日ともに調査地点が所在する市の割合が最も高くなっている。

平日と休日を比較してみると、『南大沢』の「八王子市」は、平日の方が休日よりも 11.8 ポイント高くなっている。『海老名』の「海老名市」は、休日の方が平日より 7.9 ポイント高くなっている。

(4) 交通手段

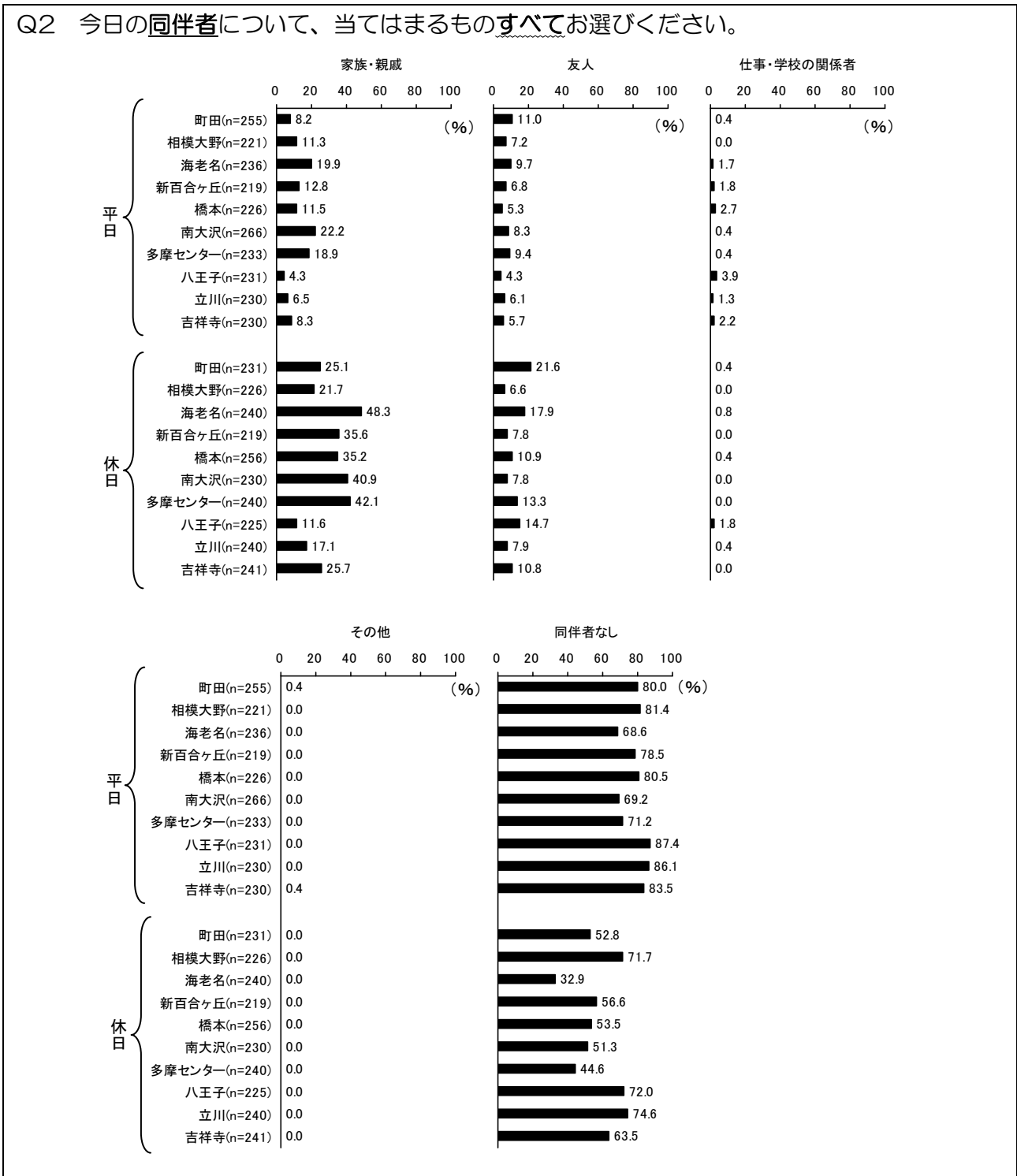


交通手段について尋ねたところ、『町田』と『立川』では平日、休日ともに「電車」が50%を超えて他の調査地点と比較して高くなっている。

平日と休日を比較してみると、『新百合ヶ丘』の「バス」は、平日の方が休日よりも15.1ポイント高くなっている。『海老名』の「自家用車」は、休日の方が平日より21.1ポイント高くなっている。

1. 聞き取り調査の結果（調査地点別比較）

(5) 同伴者



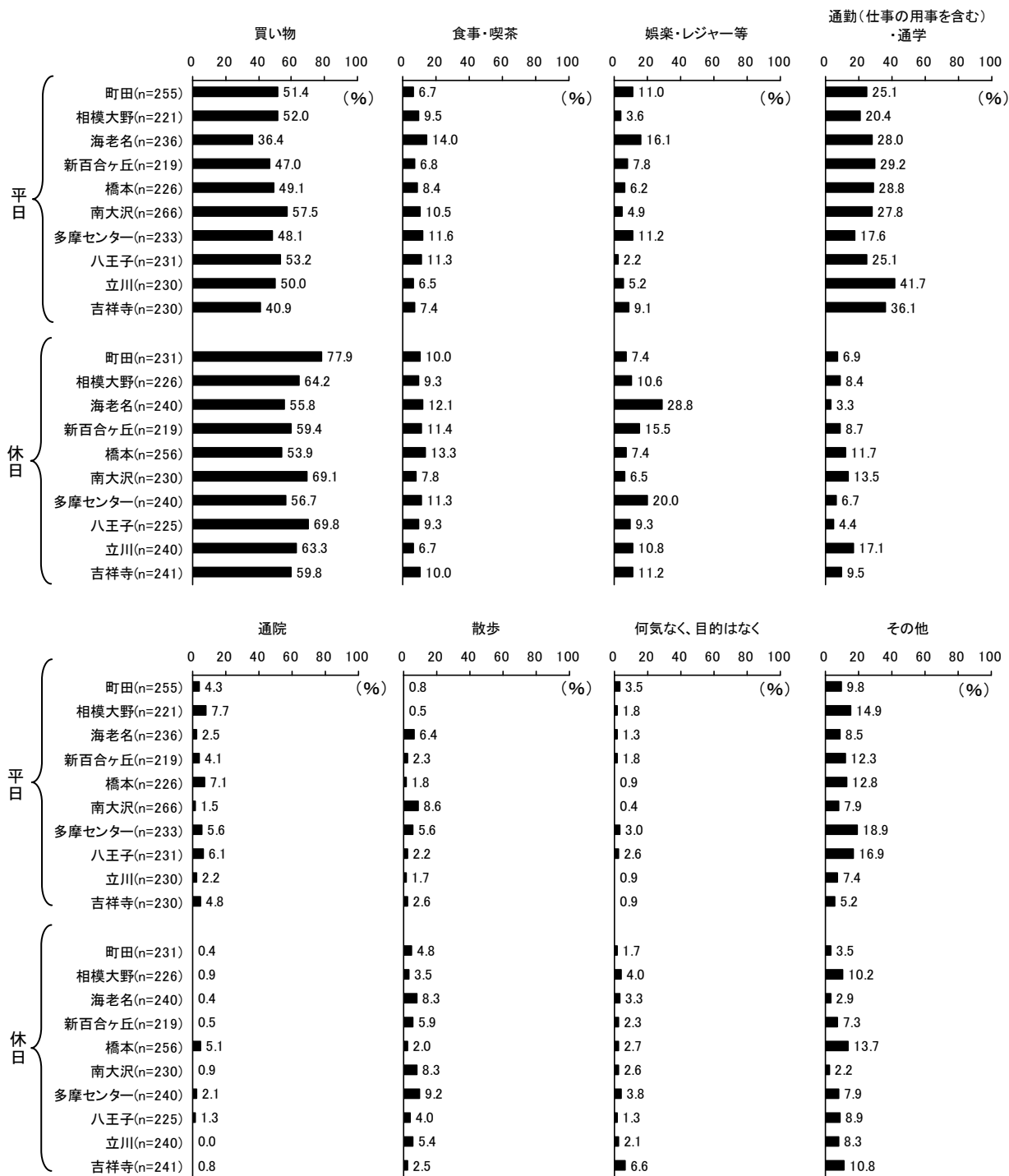
同伴者について尋ねたところ、ほとんどの調査地点で平日、休日ともに「同伴者なし」の割合が50%を超えて高くなっている。

平日と休日を比較してみると、「同伴者なし」は、平日の方が休日より高くなる傾向がある。一方、「家族・親戚」は、休日の方が平日より高くなる傾向があり、『海老名』の「家族・親戚」は、休日の方が平日よりも28.4ポイント高くなっている。

1. 聞き取り調査の結果（調査地点別比較）

(6) 来街目的

Q3 今日、この街に来た用事・目的は何ですか？当てはまるものすべてお選びください。

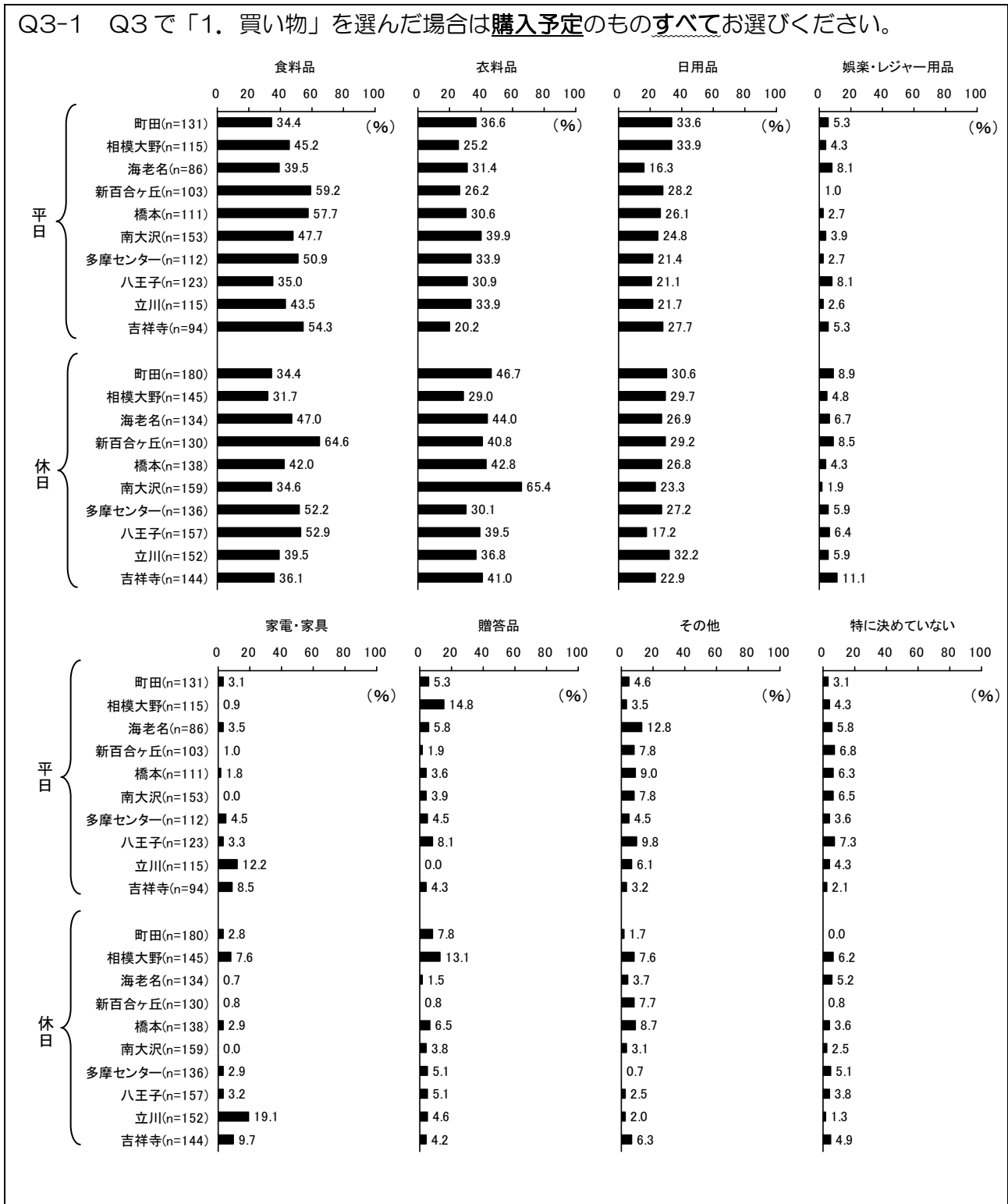


来街目的について尋ねたところ、すべての調査地点で平日、休日ともに「買い物」の割合が最も高くなっている。

平日と休日を比較してみると、「買い物」は、休日の方が平日より高くなる傾向があり、『町田』の「買い物」は、休日の方が平日よりも26.5ポイント高くなっている。

1. 聞き取り調査の結果（調査地点別比較）

(7) 購入品

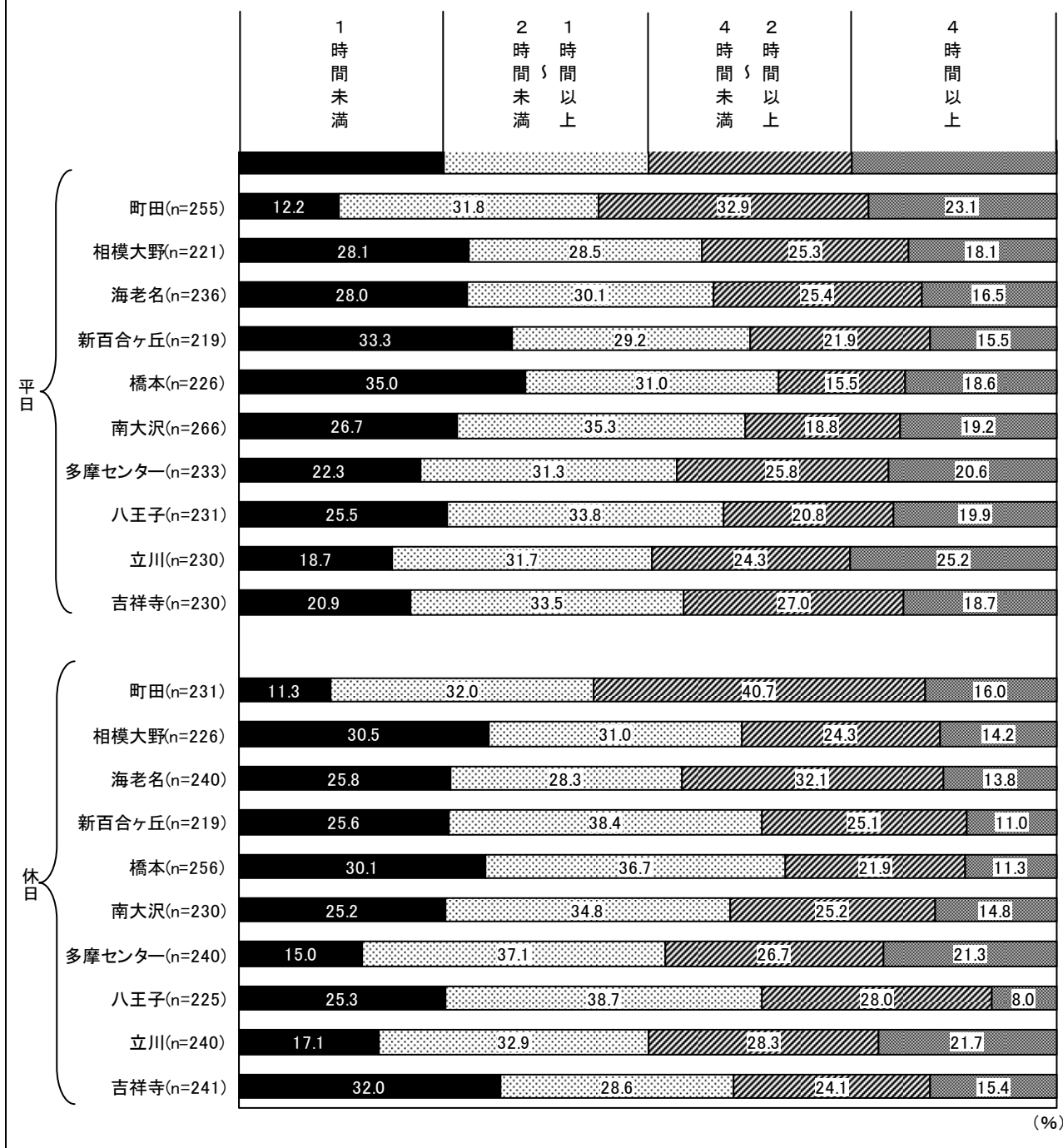


Q3で「買い物」と回答した人に購入品について尋ねたところ、すべての調査地点で平日、休日ともに「食料品」が「衣料品」の割合が最も高くなっている。

平日と休日を比較してみると、『吉祥寺』の「食料品」は、平日の方が休日より 18.2 ポイント高くなっている。『南大沢』の「衣料品」は、休日の方が平日より 25.5 ポイント高くなっている。

(8) 滞在時間

Q4 今日、この街に何時間くらい滞在する予定ですか。1つお選びください。



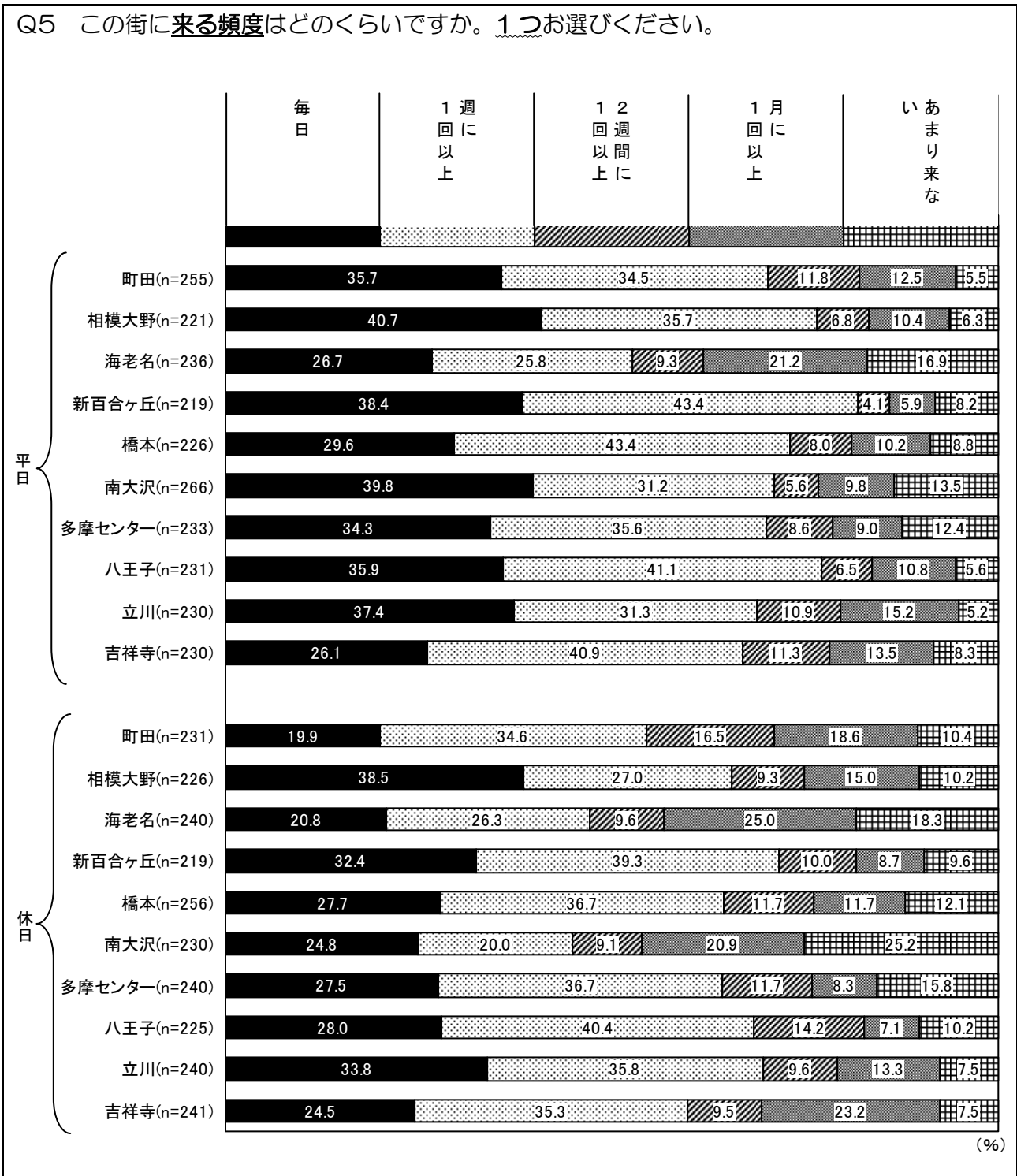
滞在時間について尋ねたところ、『町田』では平日、休日ともに「2時間以上～4時間未満」と「4時間以上」を合計した割合が50%を超えて他の調査地点と比較して高くなっている。

平日と休日を比較してみると、『八王子』の「4時間以上」は、平日の方が休日より11.9ポイント高くなっている。『吉祥寺』の「1時間未満」は、休日の方が平日より11.1ポイント高くなっている。



1. 聞き取り調査の結果（調査地点別比較）

(9) 来街頻度

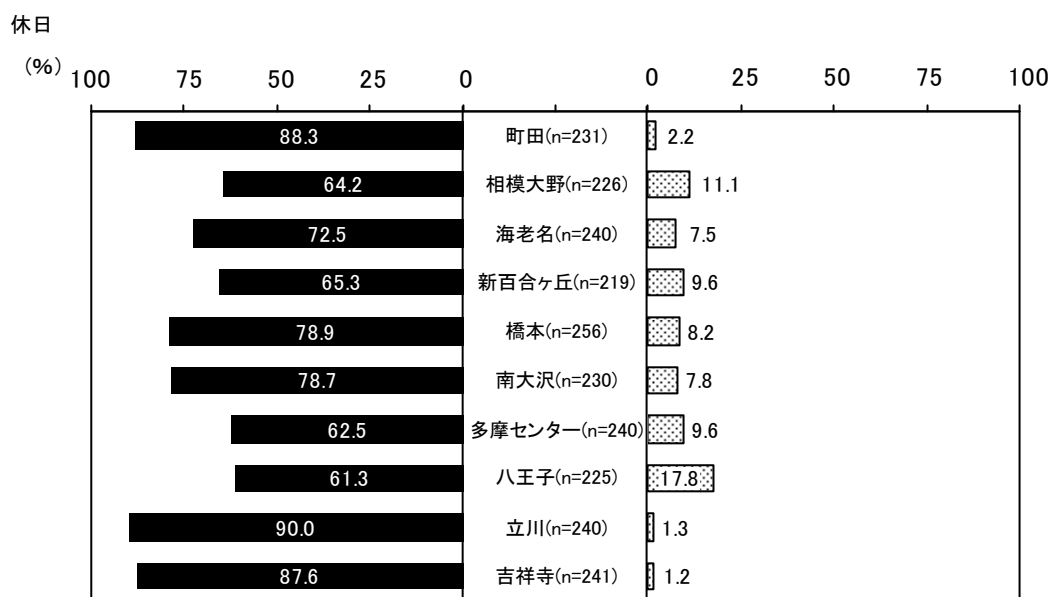
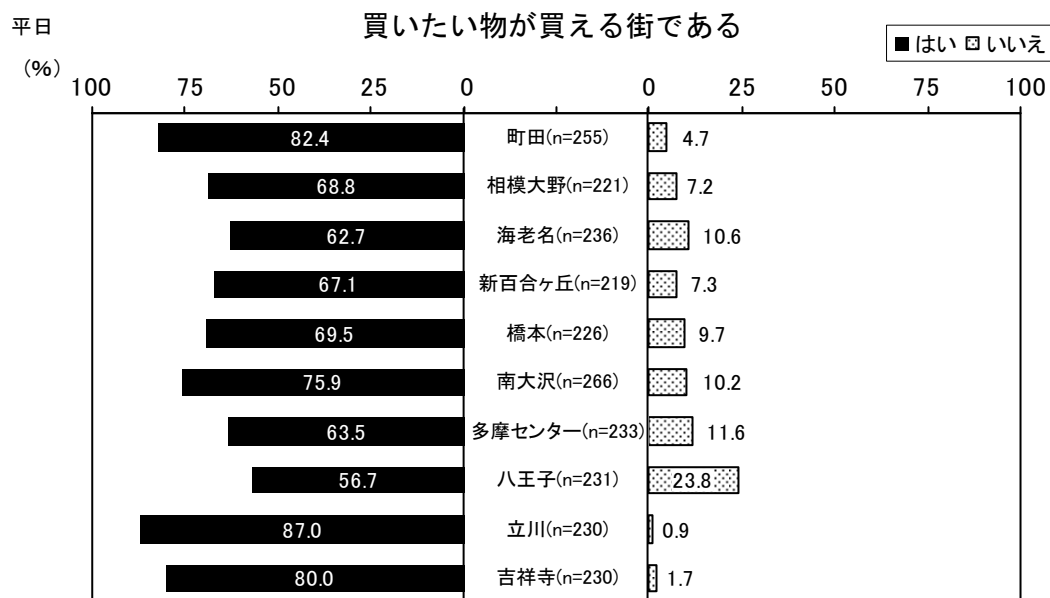


来街頻度について尋ねたところ、『新百合ヶ丘』では平日、休日ともに「毎日」と「週に1回以上」を合計した割合が70%を超えて他の調査地点と比較して高くなっている。

平日と休日を比較してみると、『町田』の「毎日」は、平日の方が休日より15.8ポイント高くなっている。『南大沢』の「あまり来ない」は、休日の方が平日より11.7ポイント高くなっている。

(10) 街のイメージ

Q6 この街のイメージをお伺いします。それぞれ当てはまるもの1つずつお選びください。



\*「どちらでもない」「わからない」はグラフに表示していない。

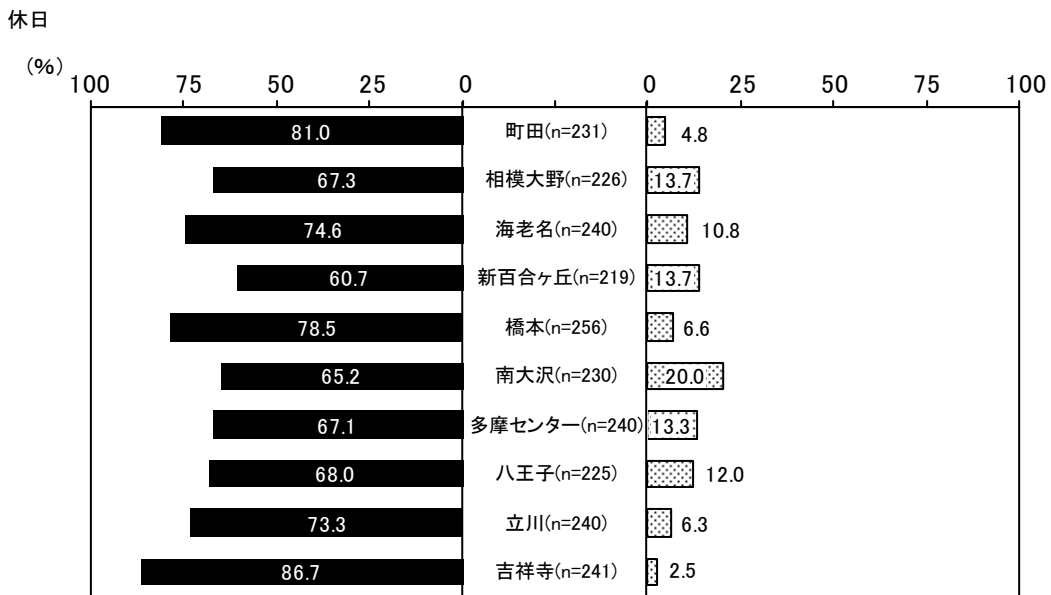
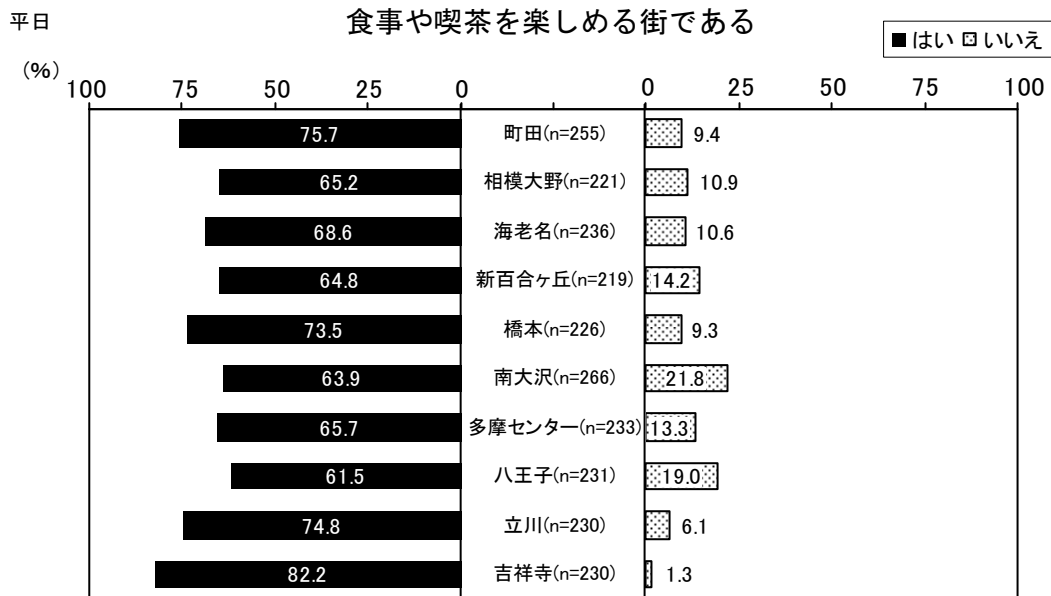
買いたい物が買える街であるか尋ねたところ、すべての調査地点で平日、休日ともに「はい」の割合が高くなっており、『町田』と『立川』では平日、休日ともに「はい」が80%を超えて他の調査地点と比較して高くなっている。

平日と休日を比較してみると、『海老名』の「はい」は、休日の方が平日より9.8ポイント高くなっている。

1. 聞き取り調査の結果（調査地点別比較）

(10) 街のイメージ（続き）

Q6 この街のイメージをお伺いします。それぞれ当てはまるもの1つずつお選びください。



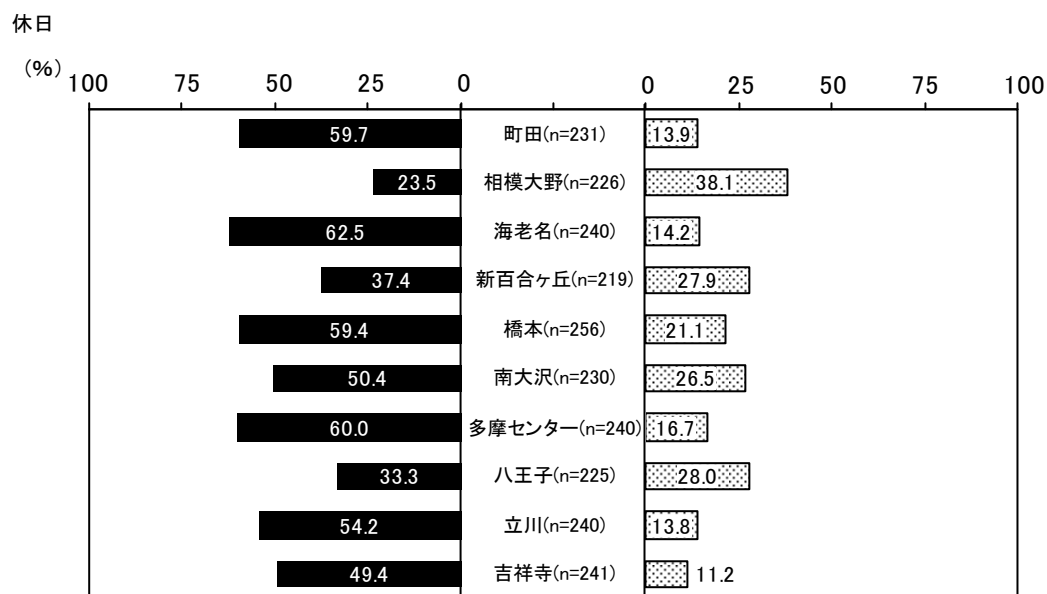
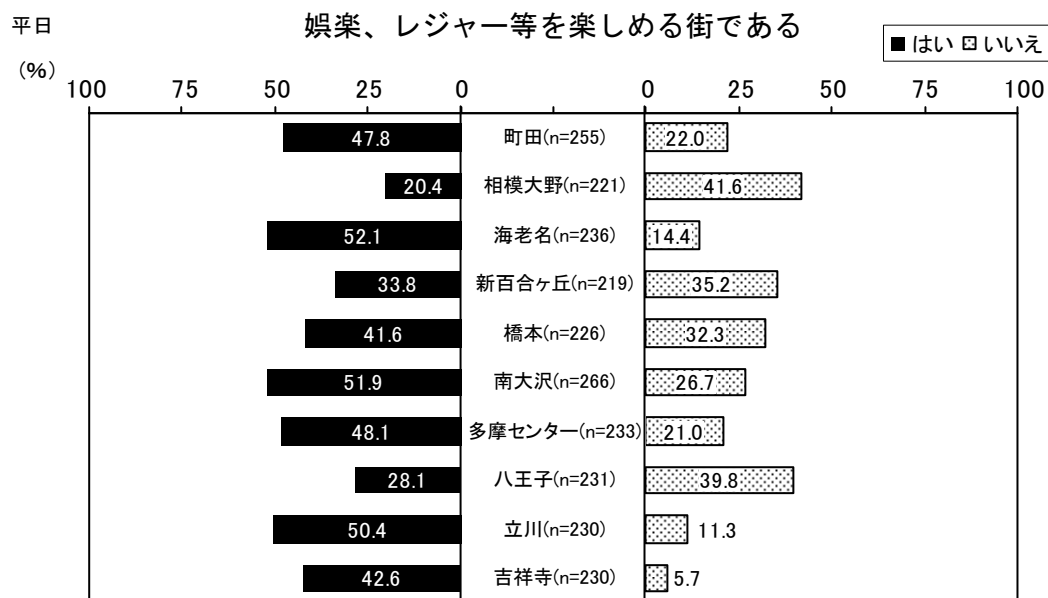
\*「どちらでもない」「わからない」はグラフに表示していない。

食事や喫茶を楽しめる街であるか尋ねたところ、すべての調査地点で平日、休日ともに「はい」の割合が高くなっており、『吉祥寺』では平日、休日ともに「はい」が80%を超えて他の調査地点と比較して高くなっている。

平日と休日を比較してみると、『八王子』の「いいえ」は、平日の方が休日より7.0ポイント高くなっている。

(10) 街のイメージ（続き）

Q6 この街のイメージをお伺いします。それぞれ当てはまるもの1つずつお選びください。



\*「どちらでもない」「わからない」はグラフに表示していない。

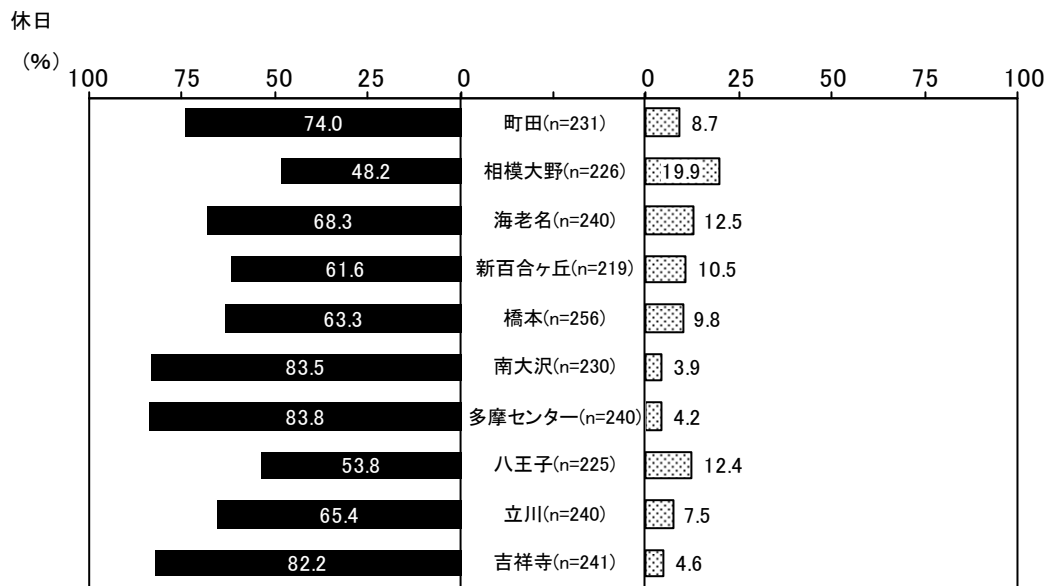
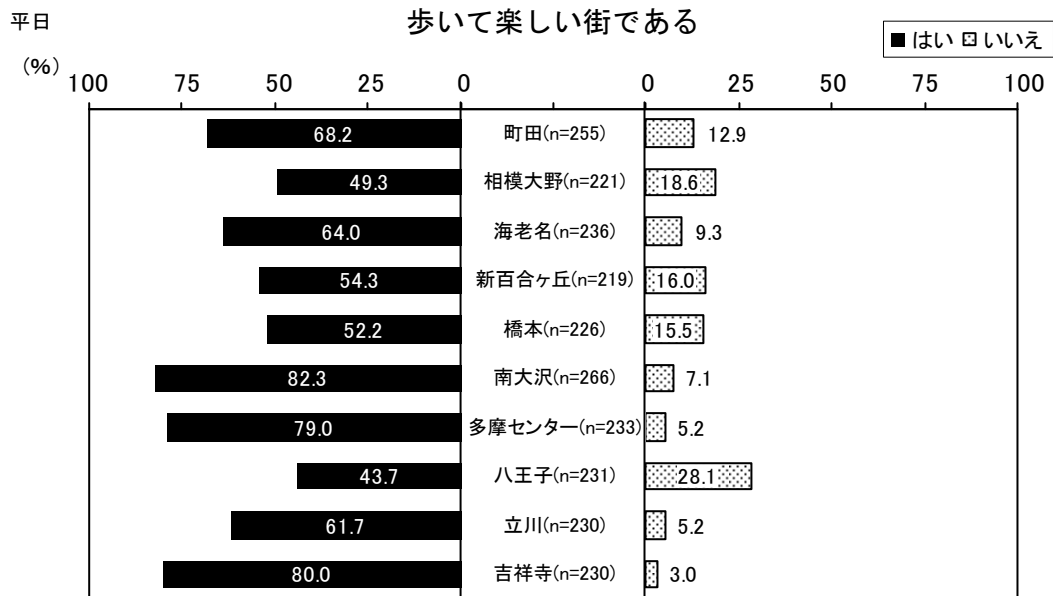
娯楽、レジャー等を楽しめる街であるか尋ねたところ、『海老名』、『南大沢』、『立川』では平日、休日ともに「はい」の割合が50%を超えて他の調査地点と比較して高くなっている。一方、『相模大野』では平日、休日ともに「いいえ」が30%を超えて他の調査地点と比較して高くなっている。

平日と休日を比較してみると、『橋本』の「はい」は、休日の方が平日より17.8ポイント高くなっている。

1. 聞き取り調査の結果（調査地点別比較）

(10) 街のイメージ（続き）

Q6 この街のイメージをお伺いします。それぞれ当てはまるもの1つずつお選びください。



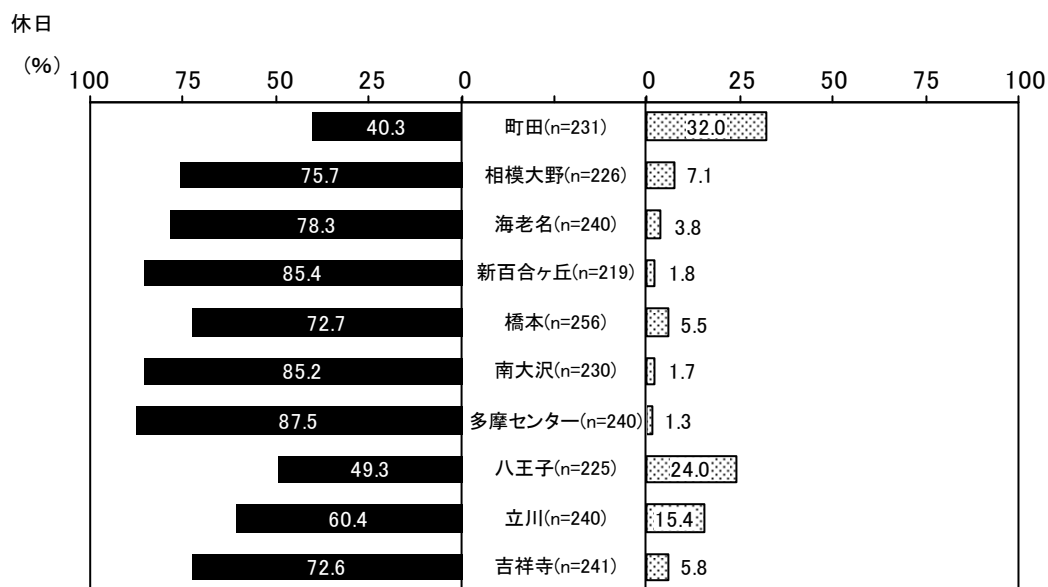
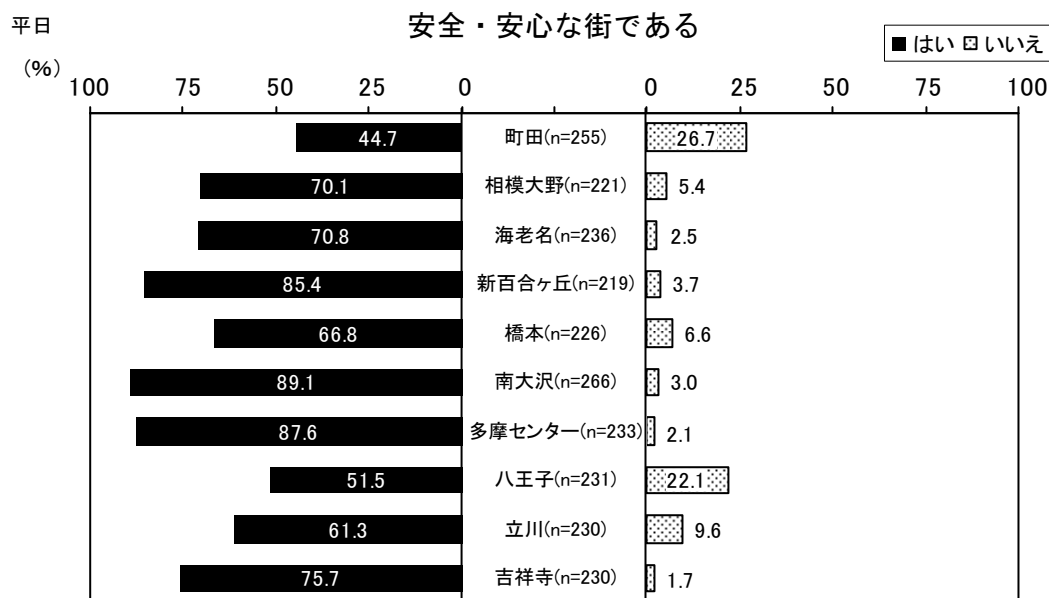
\*「どちらでもない」「わからない」はグラフに表示していない。

歩いて楽しい街であるか尋ねたところ、すべての調査地点で平日、休日ともに「はい」の割合が高くなっており、『南大沢』では平日、休日ともに「はい」が80%を超えて他の調査地点と比較して高くなっている。

平日と休日を比較してみると、『八王子』の「いいえ」は、平日の方が休日より15.7ポイント高くなっている。

(10) 街のイメージ（続き）

Q6 この街のイメージをお伺いします。それぞれ当てはまるもの1つずつお選びください。



\*「どちらでもない」「わからない」はグラフに表示していない。

安全・安心な街であるか尋ねたところ、『新百合ヶ丘』、『南大沢』、『多摩センター』では平日、休日ともに「はい」の割合が80%を超えて他の調査地点と比較して高くなっている。一方、『町田』と『八王子』では平日、休日ともに「いいえ」が20%を超えて他の調査地点と比較して高くなっている。

平日と休日と比較してみると、『海老名』の「はい」は、休日の方が平日より7.5ポイント高くなっている。

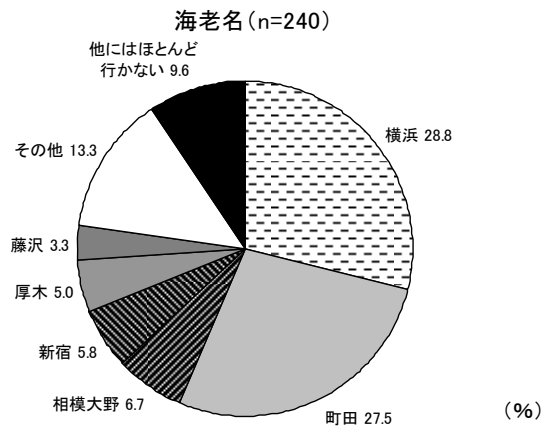
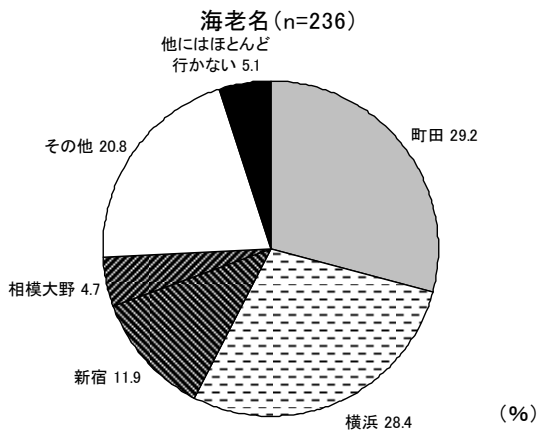
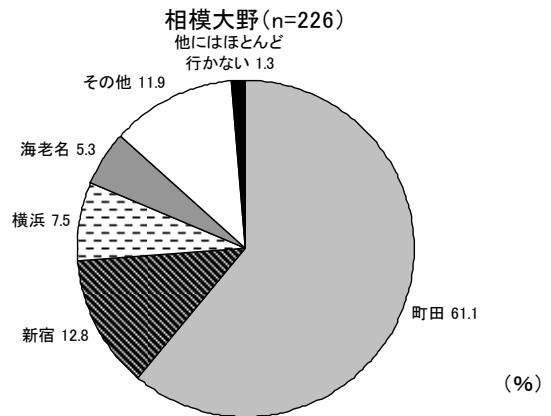
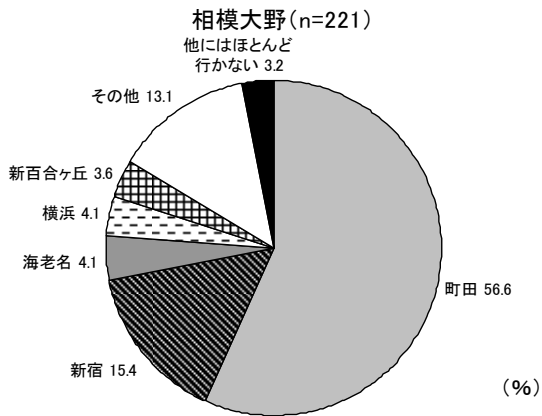
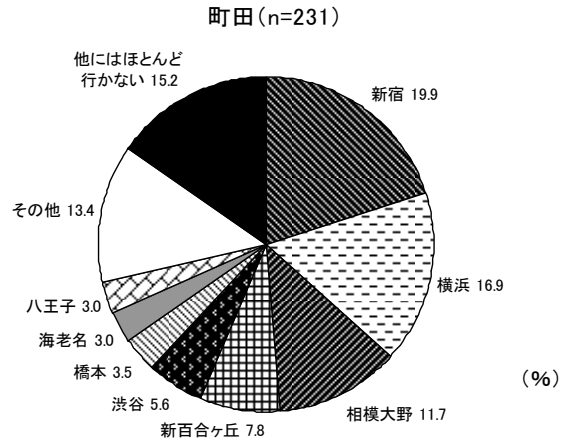
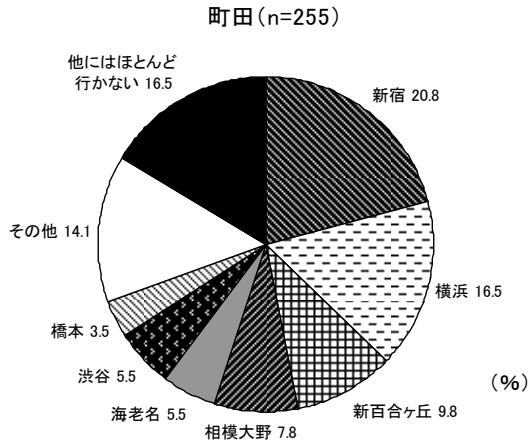
1. 聞き取り調査の結果（調査地点別比較）

(11) 調査地点以外によく行く街

Q7 この街以外によく行く街はどこですか。最もよく行く街を1つお選びください。

平日

休日



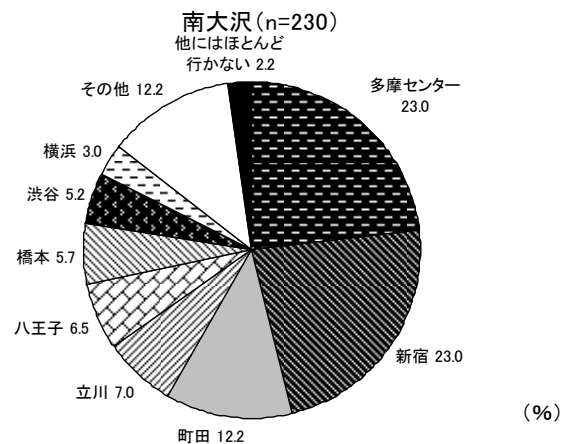
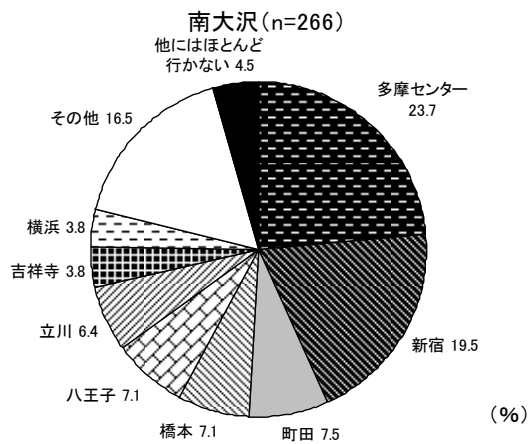
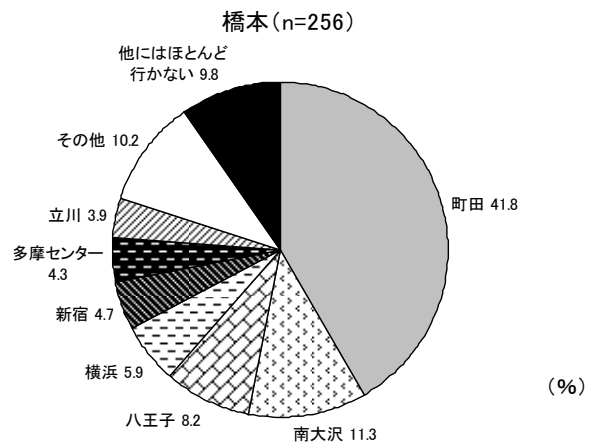
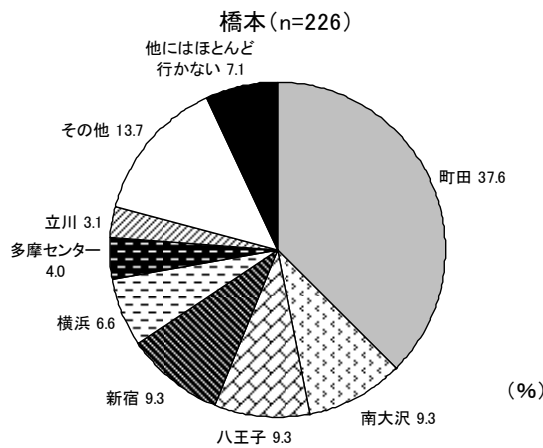
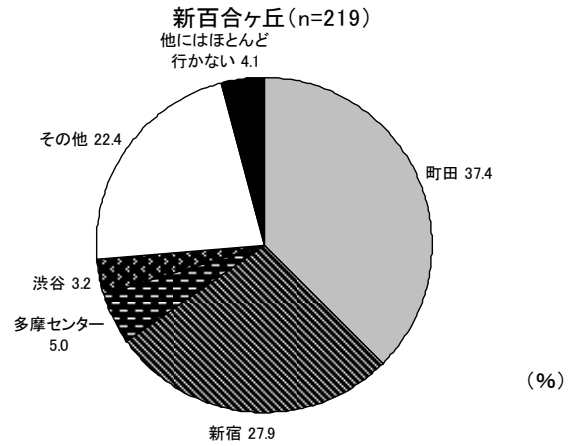
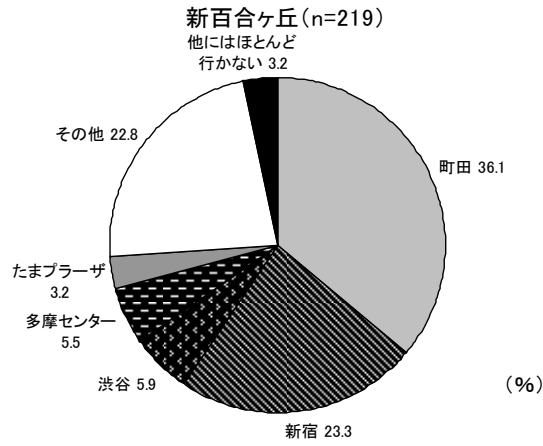
1. 聞き取り調査の結果（調査地点別比較）

(11) 調査地点以外によく行く街（続き）

Q7 この街以外によく行く街はどこですか。最もよく行く街を1つお選びください。

平日

休日





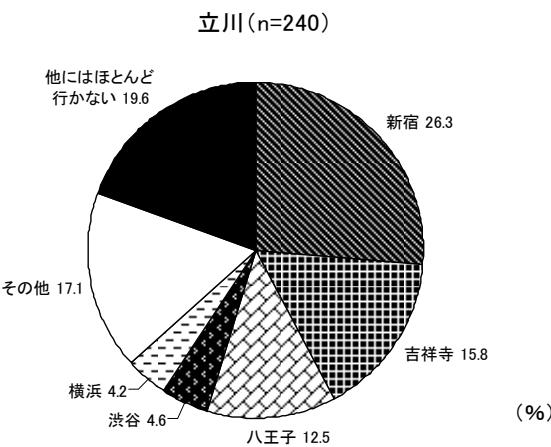
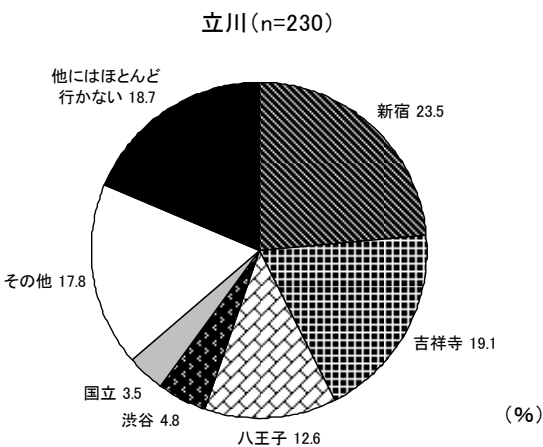
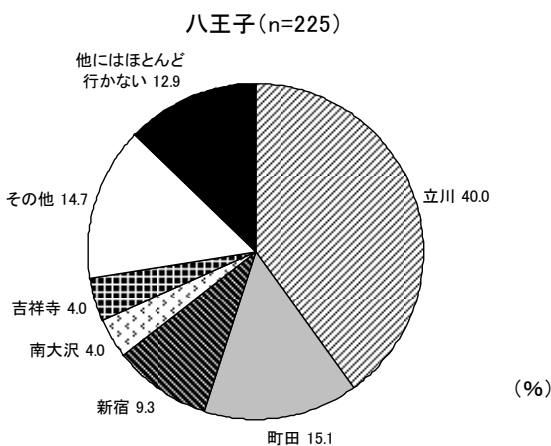
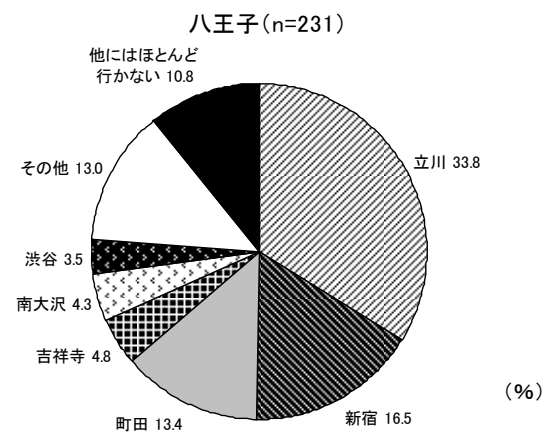
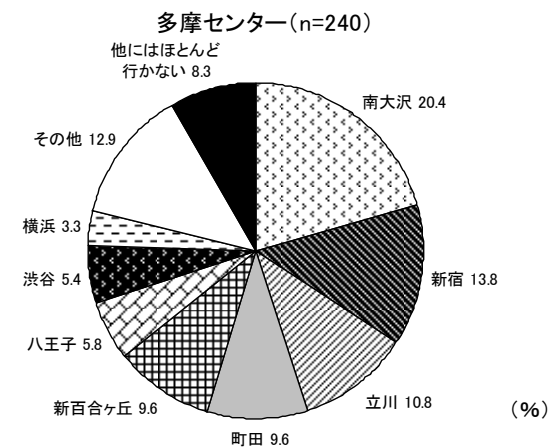
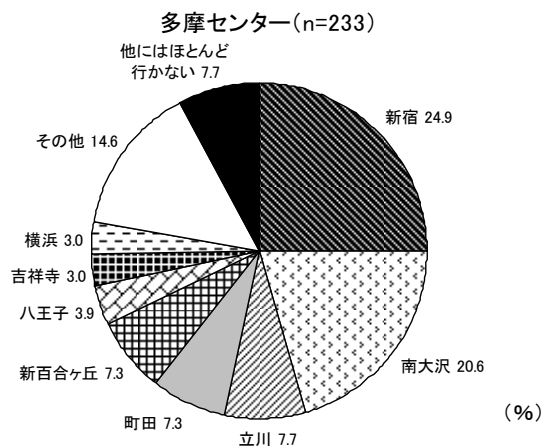
1. 聞き取り調査の結果（調査地点別比較）

(11) 調査地点以外によく行く街（続き）

Q7 この街以外によく行く街はどこですか。最もよく行く街を1つお選びください。

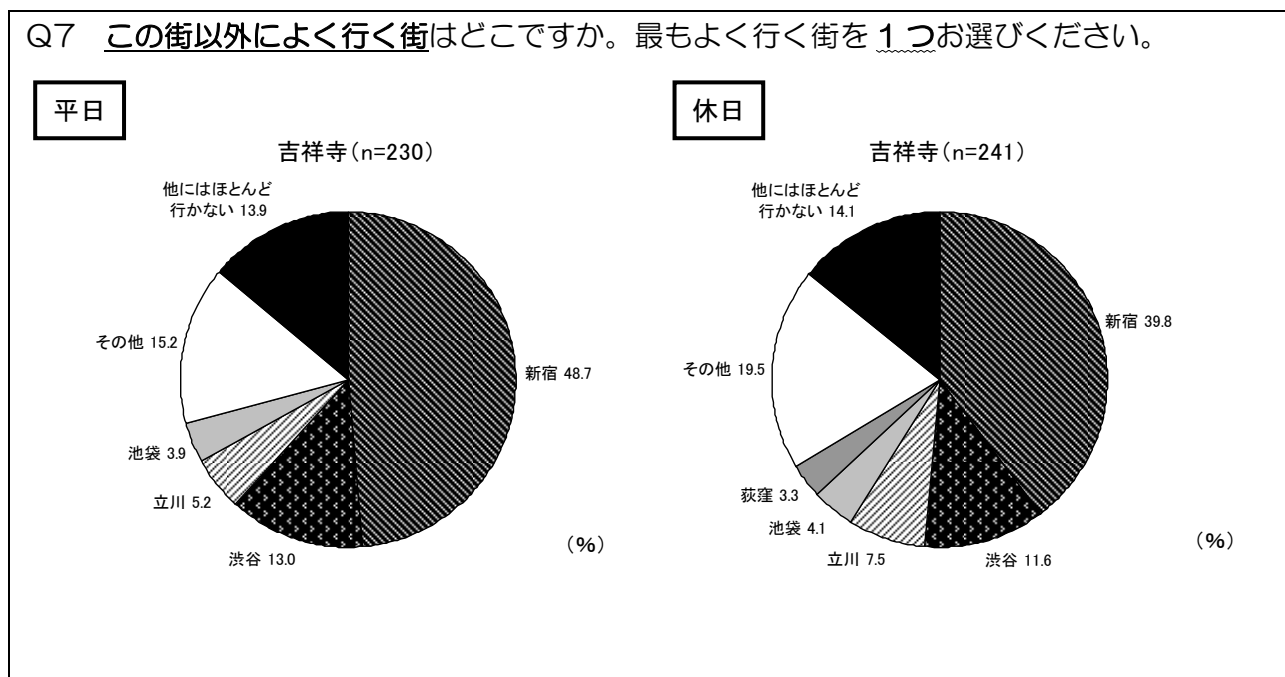
平日

休日



1. 聞き取り調査の結果（調査地点別比較）

(11) 調査地点以外によく行く街（続き）



調査地点以外によく行く街について尋ねたところ、『相模大野』、『新百合ヶ丘』、『橋本』では「町田」の割合が、『八王子』では「立川」の割合が、『吉祥寺』では「新宿」の割合が平日、休日ともにそれぞれ30%を超えて他の調査地点と比較して高くなっている。

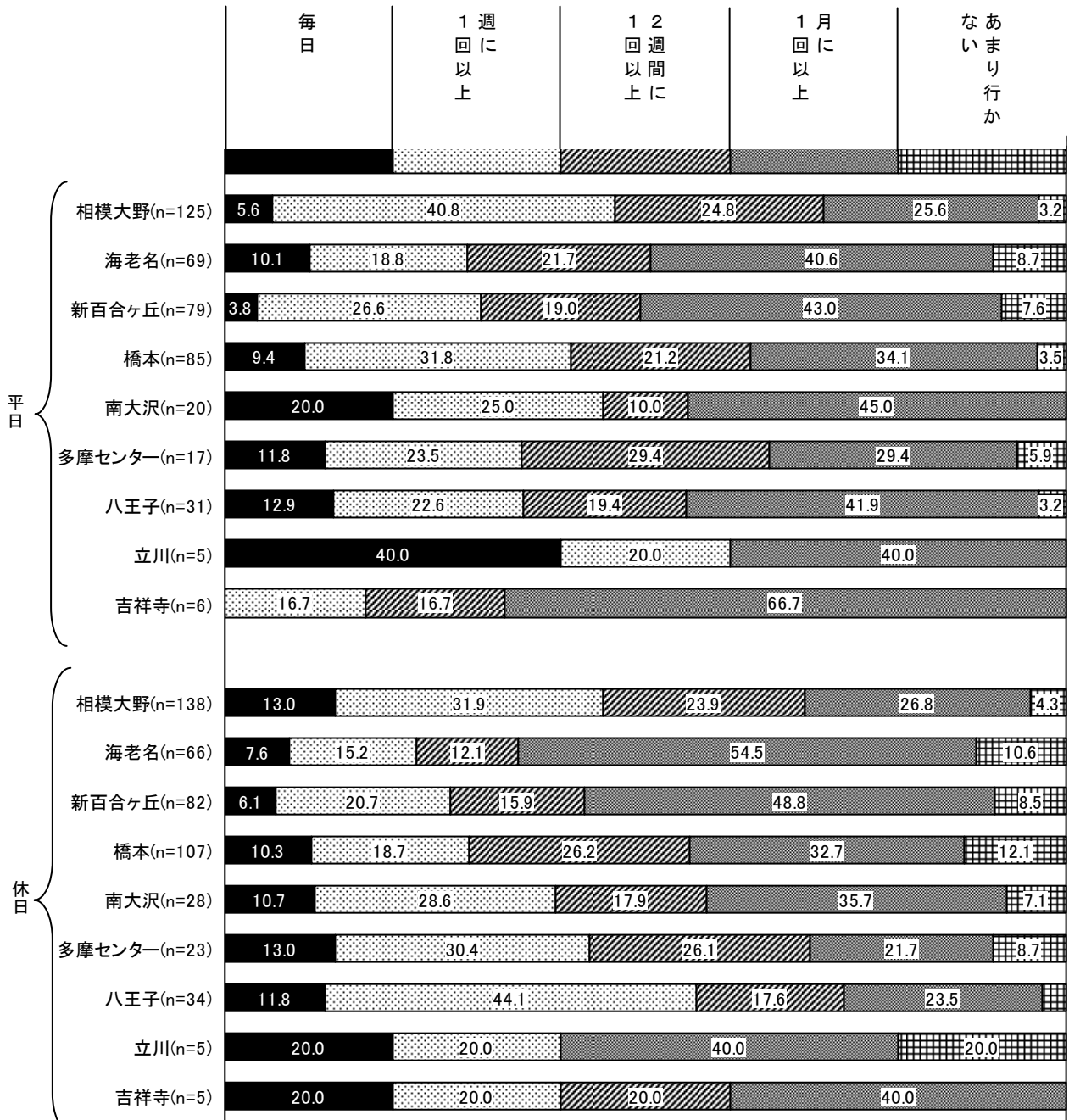
平日と休日を比較してみると、『多摩センター』の「新宿」は、平日の方が休日より11.1ポイント高くなっている。

1. 聞き取り調査の結果（調査地点別比較）

(12) 調査地点以外によく行く街（町田）に行く頻度

注) 『町田』以外の調査地点で、Q7で「町田」と回答した人のみで集計

Q7-1 Q7で選んだ街に行く頻度はどのくらいですか。1つお選びください。



\* nが30未満のものは、基数が少ないため文中では触れていない。(%)

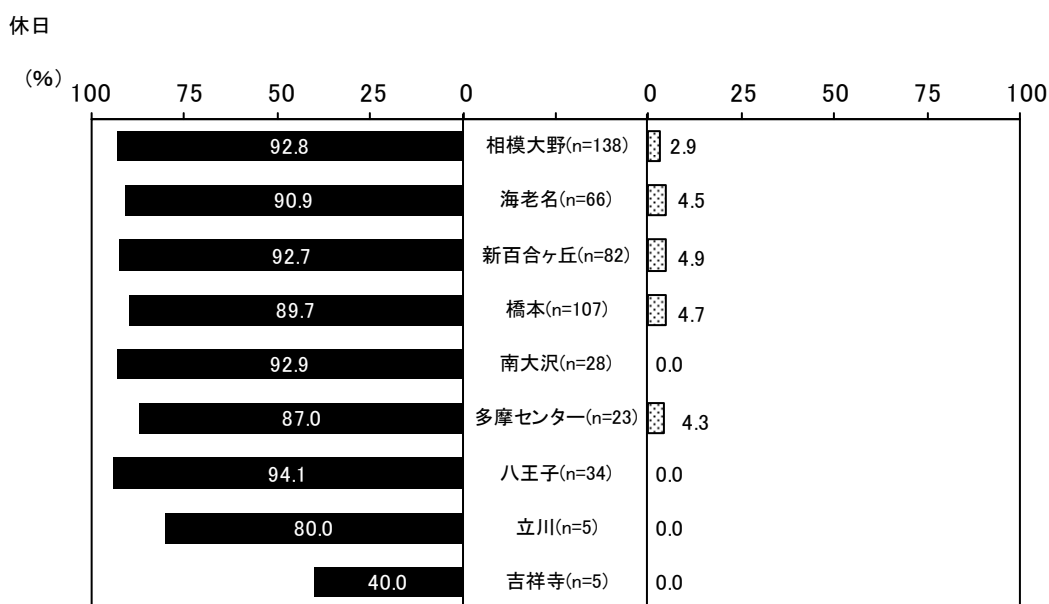
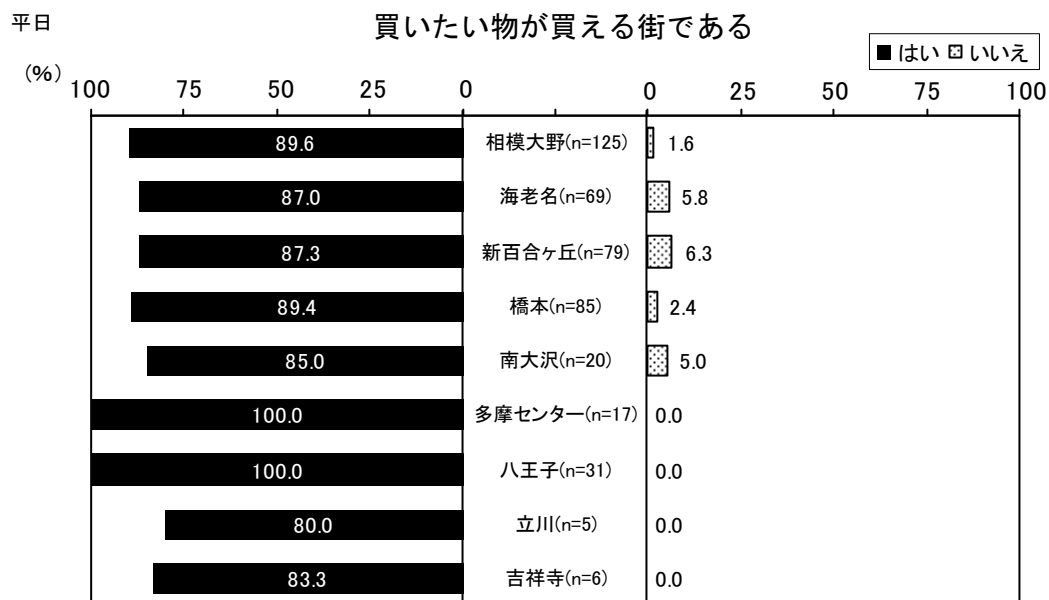
『町田』以外の調査地点で、Q7で「町田」と回答した人に町田に行く頻度について尋ねたところ、ほとんどの調査地点で平日、休日ともに「月に1回以上」の割合が最も高くなっているが、『相模大野』では平日、休日ともに「週に1回以上」が最も高くなっている。

平日と休日を比較してみると、『八王子』の「週に1回以上」は、休日の方が平日より21.5ポイント高くなっている。

(13) 調査地点以外によく行く街（町田）のイメージ

注) 『町田』以外の調査地点で、Q7で「町田」と回答した人のみで集計

Q7-2 Q7で選んだ街のイメージをお伺いします。それぞれ当てはまるもの 1つずつお選びください。



\* nが30未満のものは、基数が少ないため文中では触れていない。

\* 「どちらでもない」「わからない」はグラフに表示していない。

『町田』以外の調査地点で、Q7で「町田」と回答した人に町田は買いたい物が買える街であるか尋ねたところ、すべての調査地点で平日、休日ともに「はい」の割合が80%を超えて高くなっている。

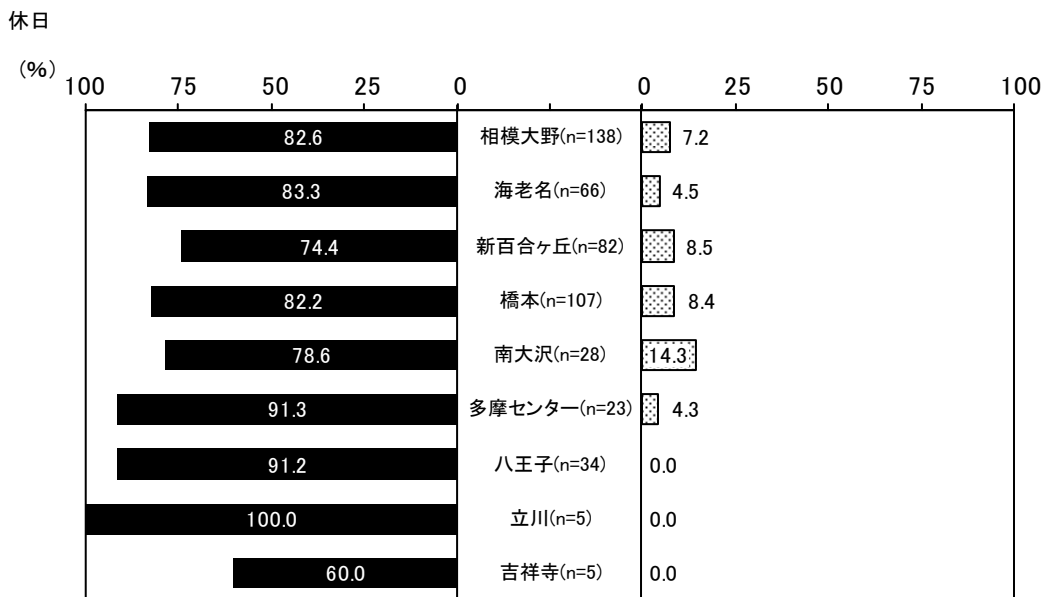
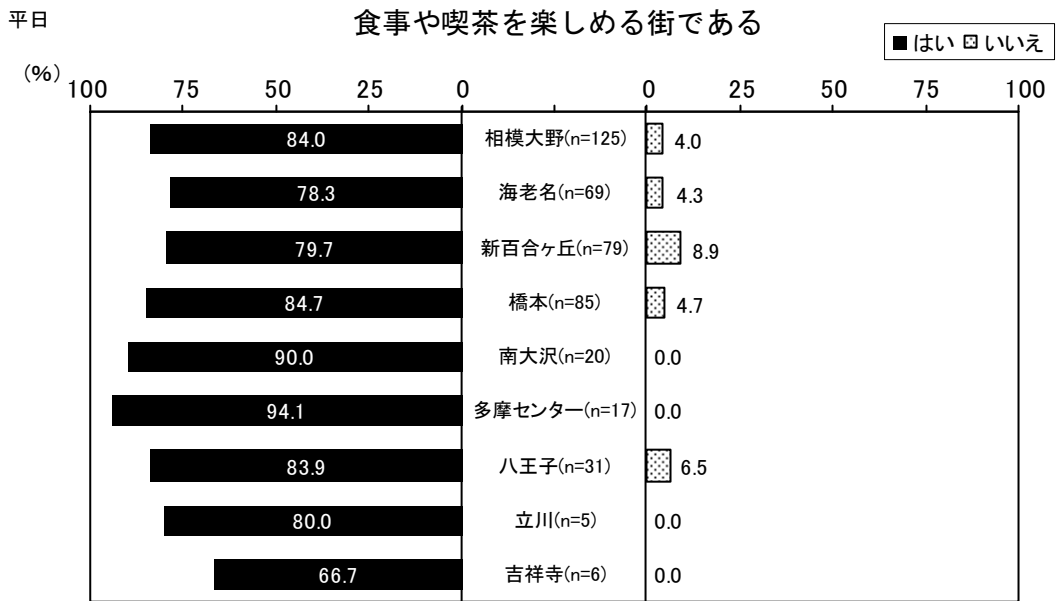
平日と休日を比較してみると、『新百合ヶ丘』の「はい」は、休日の方が平日より5.4ポイント高くなっている。

1. 聞き取り調査の結果（調査地点別比較）

(13) 調査地点以外によく行く街（町田）のイメージ（続き）

注）『町田』以外の調査地点で、Q7で「町田」と回答した人のみで集計

Q7-2 Q7で選んだ街のイメージをお伺いします。それぞれ当てはまるもの 1つずつお選びください。



\* nが30未満のものは、基数が少ないため文中では触れていない。

\* 「どちらでもない」「わからない」はグラフに表示していない。

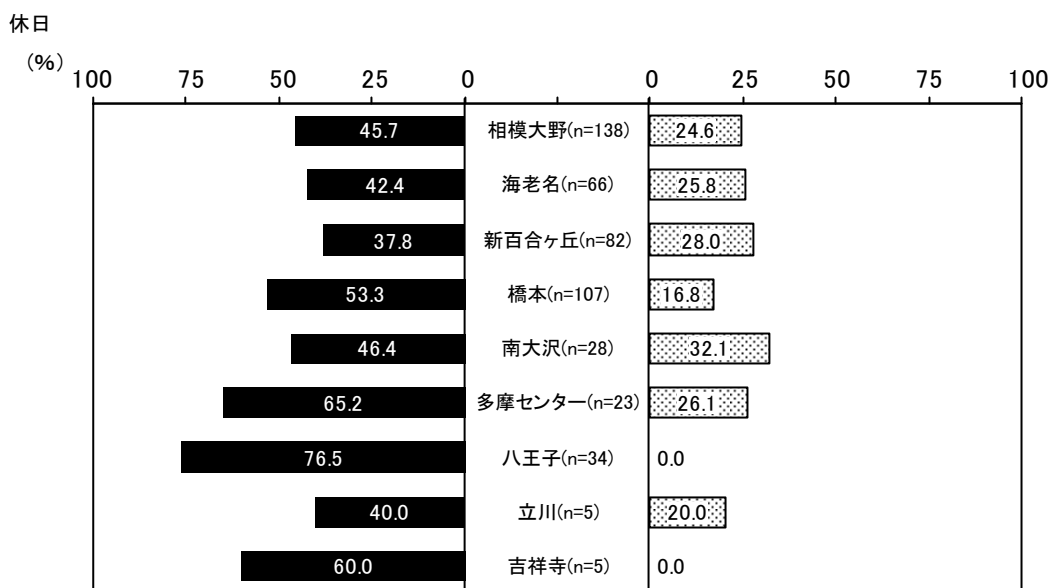
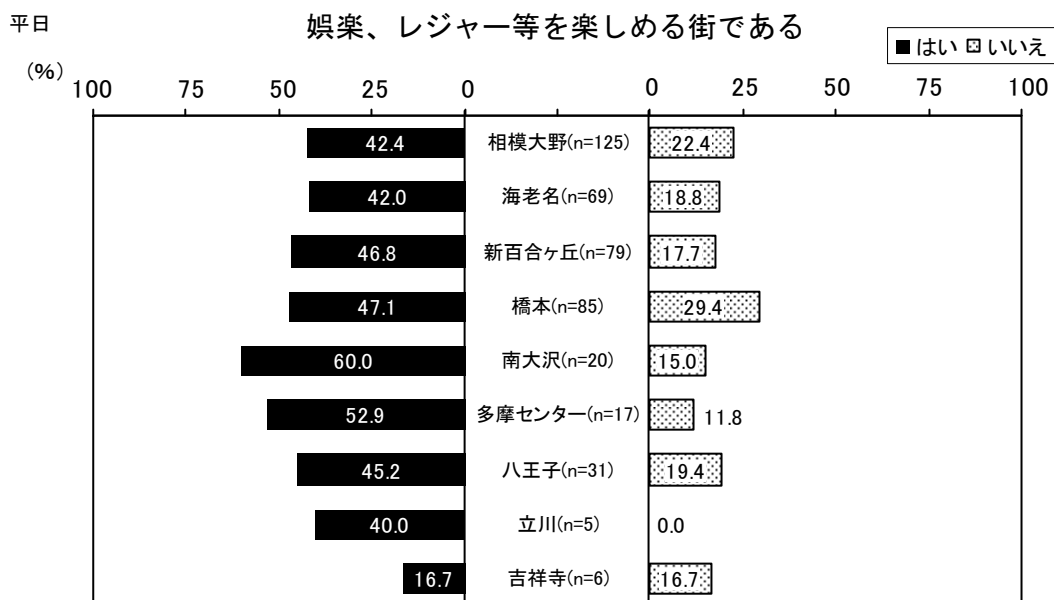
『町田』以外の調査地点で、Q7で「町田」と回答した人に町田は食事や喫茶を楽しめる街であるか尋ねたところ、ほとんどの調査地点で平日、休日ともに「はい」の割合が80%前後となっている。

平日と休日を比較してみると、『八王子』の「はい」は、休日の方が平日より7.3ポイント高くなっている。

(13) 調査地点以外によく行く街（町田）のイメージ（続き）

注）『町田』以外の調査地点で、Q7で「町田」と回答した人のみで集計

Q7-2 Q7で選んだ街のイメージをお伺いします。それぞれ当てはまるもの 1つずつお選びください。



\* nが30未満のものは、基数が少ないため文中では触れていない。

\* 「どちらでもない」「わからない」はグラフに表示していない。

『町田』以外の調査地点で、Q7で「町田」と回答した人に町田は娯楽、レジャー等を楽しめる街であるか尋ねたところ、ほとんどの調査地点で平日、休日ともに「はい」の割合が50%前後となっている。

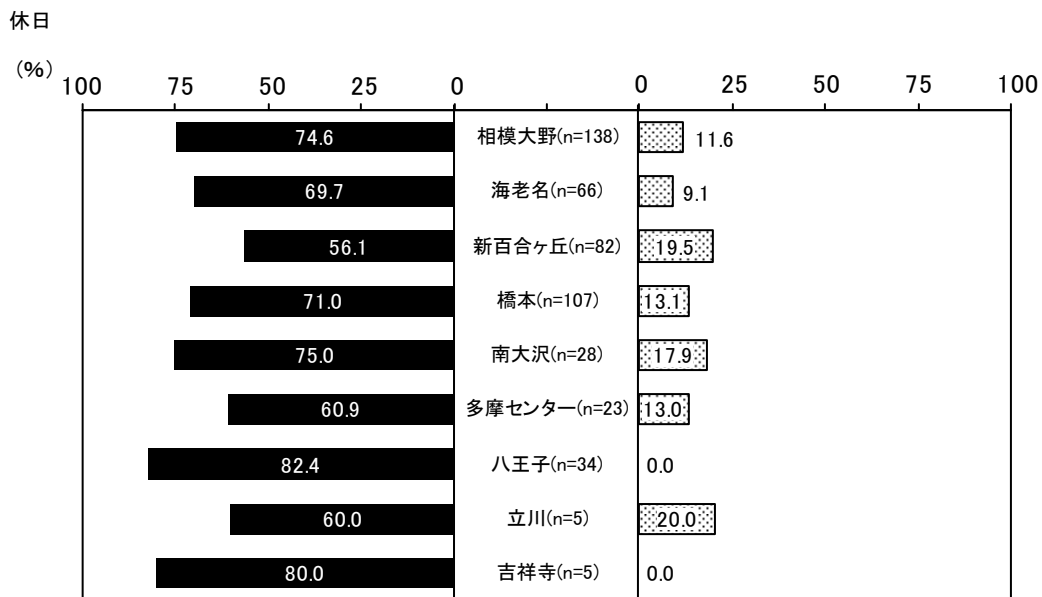
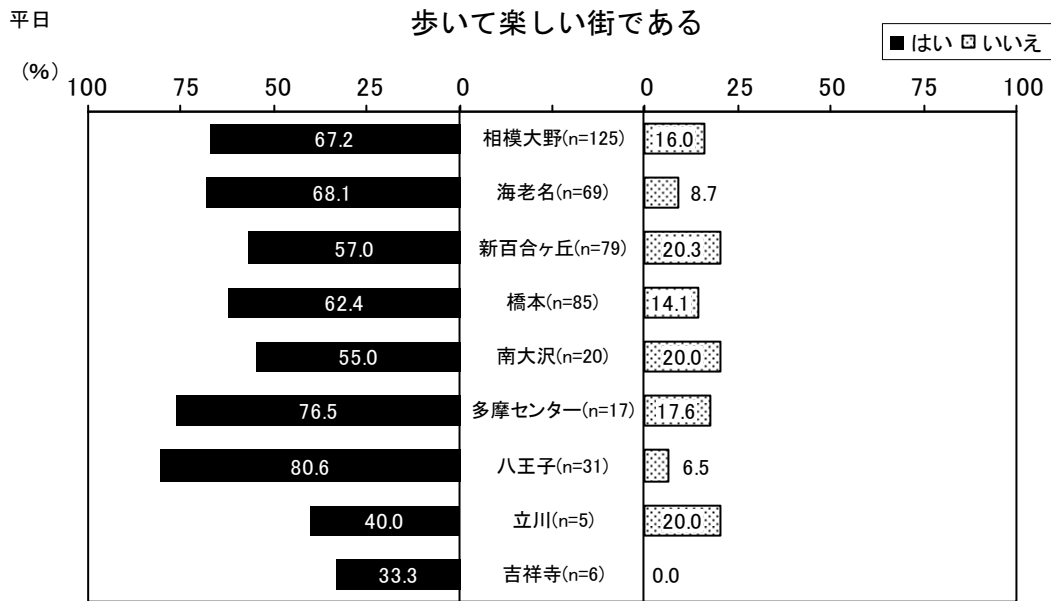
平日と休日を比較してみると、『八王子』の「はい」は、休日の方が平日より31.3ポイント高くなっている。『橋本』の「いいえ」は、平日の方が休日より12.6ポイント高くなっている。

1. 聞き取り調査の結果（調査地点別比較）

(13) 調査地点以外によく行く街（町田）のイメージ（続き）

注）『町田』以外の調査地点で、Q7で「町田」と回答した人のみで集計

Q7-2 Q7で選んだ街のイメージをお伺いします。それぞれ当てはまるもの 1つずつお選びください。



\* nが30未満のものは、基数が少ないため文中では触れていない。

\*「どちらでもない」「わからない」はグラフに表示していない。

『町田』以外の調査地点で、Q7で「町田」と回答した人に町田は歩いて楽しい街であるか尋ねたところ、ほとんどの調査地点で平日、休日ともに「はい」の割合が60%前後となっている。

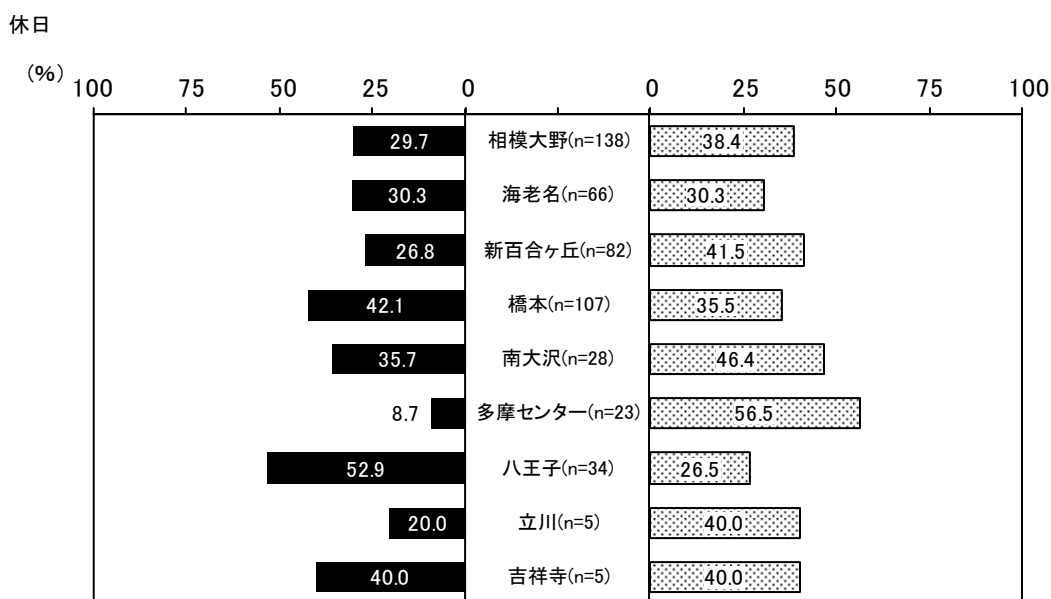
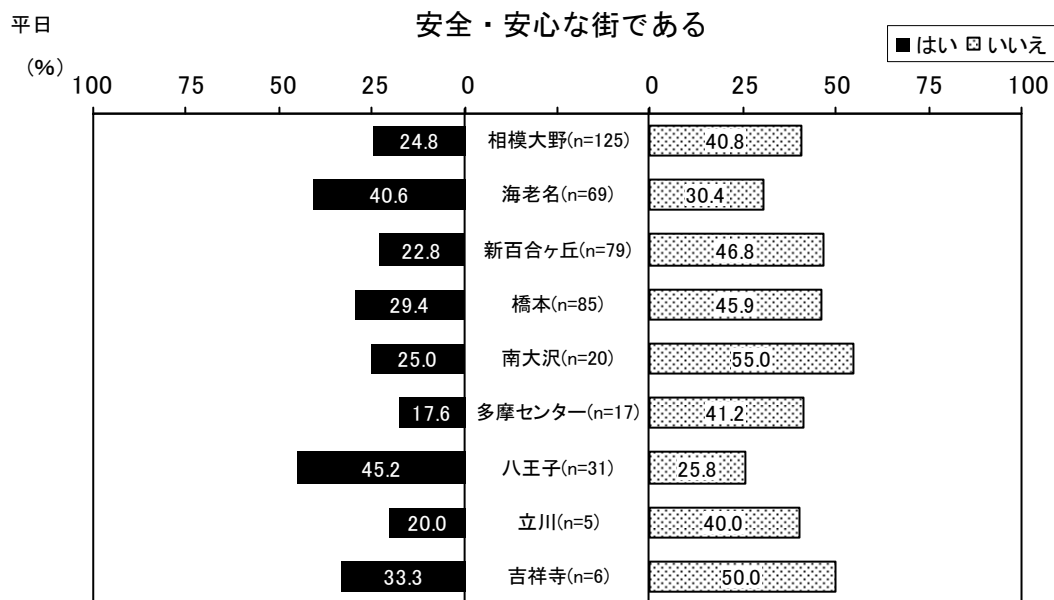
平日と休日を比較してみると、『橋本』の「はい」は、休日の方が平日より8.6ポイント高くなっている。

1. 聞き取り調査の結果（調査地点別比較）

(13) 調査地点以外によく行く街（町田）のイメージ（続き）

注）『町田』以外の調査地点で、Q7で「町田」と回答した人のみで集計

Q7-2 Q7で選んだ街のイメージをお伺いします。それぞれ当てはまるもの 1つずつお選びください。



\* nが30未満のものは、基数が少ないため文中では触れていない。

\*「どちらでもない」「わからない」はグラフに表示していない。

『町田』以外の調査地点で、Q7で「町田」と回答した人に町田は安全・安心な街であるか尋ねたところ、ほとんどの調査地点で平日、休日ともに「いいえ」の割合が30%を超えている。

平日と休日を比較してみると、『橋本』の「はい」は、休日の方が平日より12.7ポイント高くなっている。

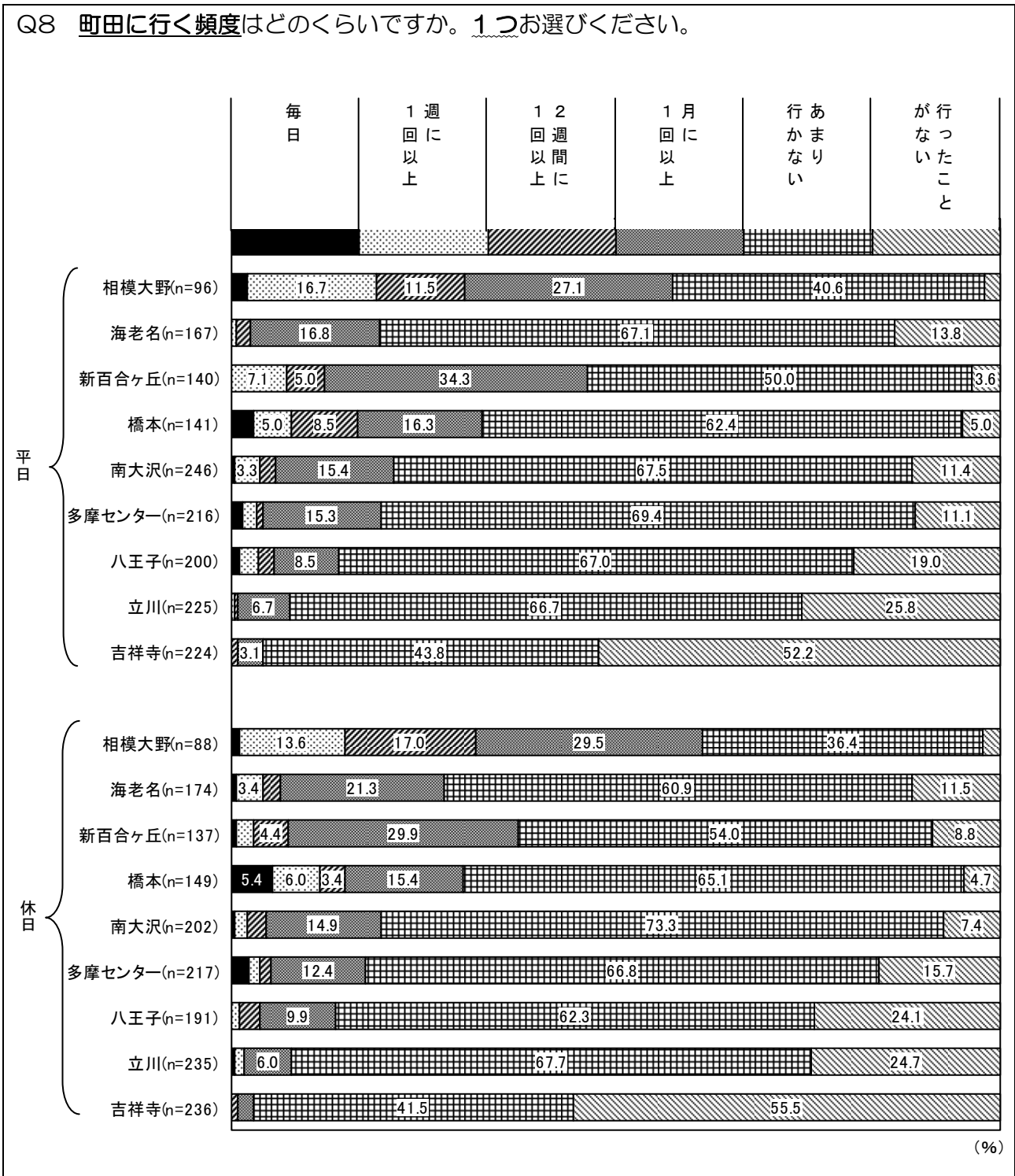


1. 聞き取り調査の結果（調査地点別比較）

(14) 町田に行く頻度

注）『町田』以外の調査地点で、Q7で「町田」以外の街を回答した人のみで集計

Q8 町田に行く頻度はどのくらいですか。1つお選びください。



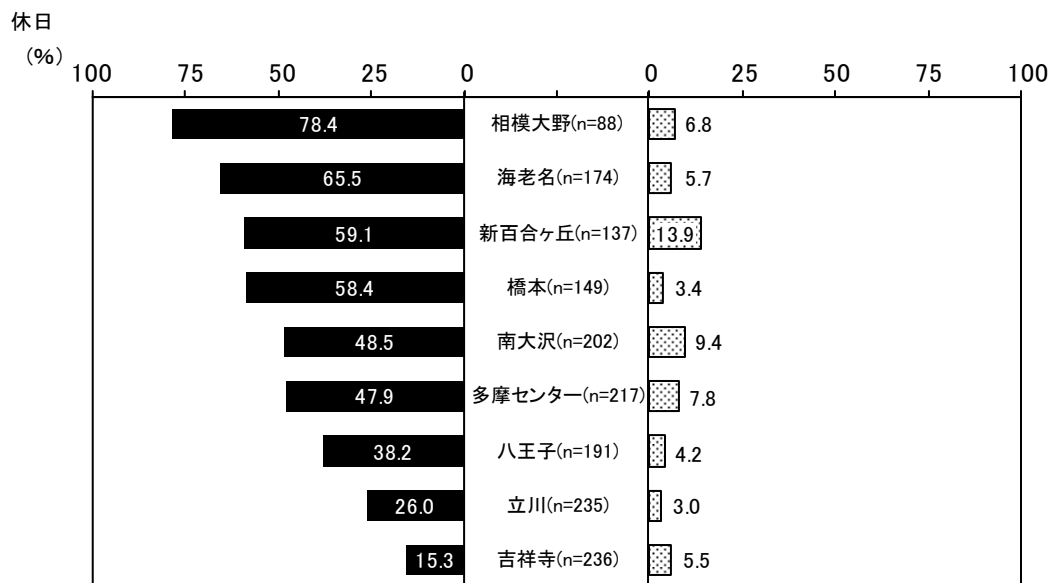
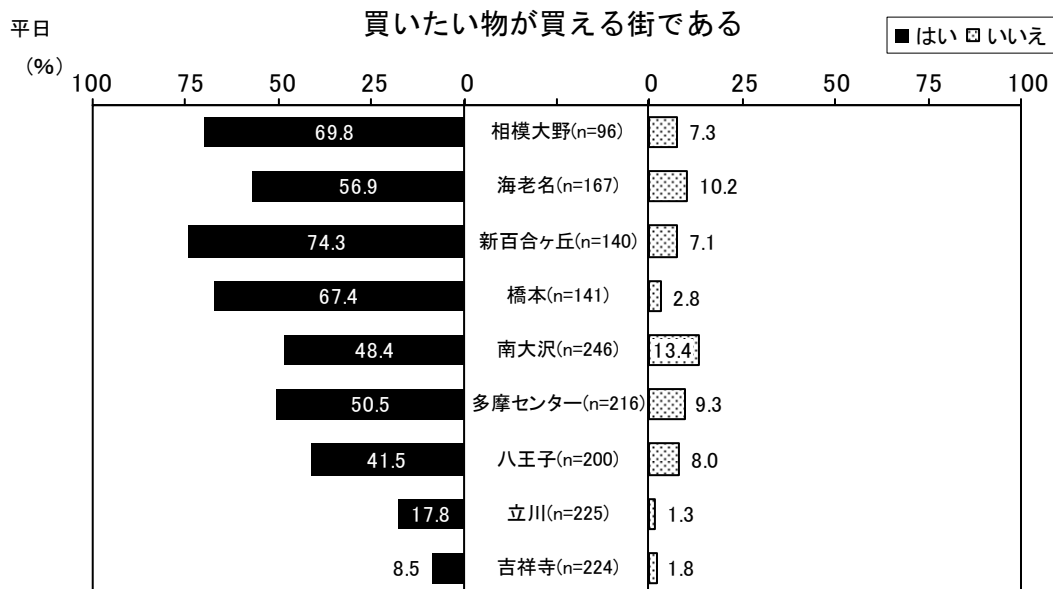
『町田』以外の調査地点で、Q7で「町田」以外の街を回答した人に町田に行く頻度について尋ねたところ、ほとんどの調査地点で平日、休日ともに「あまり行かない」の割合が最も高くなっているが、『吉祥寺』では平日、休日ともに「行ったことがない」が最も高くなっている。

平日と休日を比較してみると、『海老名』の「あまり行かない」は、平日の方が休日より6.2ポイント高くなっている。

(15) 町田のイメージ

注)『町田』以外の調査地点で、Q7で「町田」以外の街を回答した人のみで集計

Q9 町田のイメージをお伺いします。それぞれ当てはまるもの1つずつお選びください。



\*「どちらでもない」「わからない」はグラフに表示していない。

『町田』以外の調査地点で、Q7で「町田」以外の街を回答した人に町田は買いたい物が買える街であるか尋ねたところ、ほとんどの調査地点で平日、休日ともに「はい」の割合が高くなっており、調査地点が『町田』に近くなるにつれて平日、休日ともに「はい」が高くなる傾向がある。

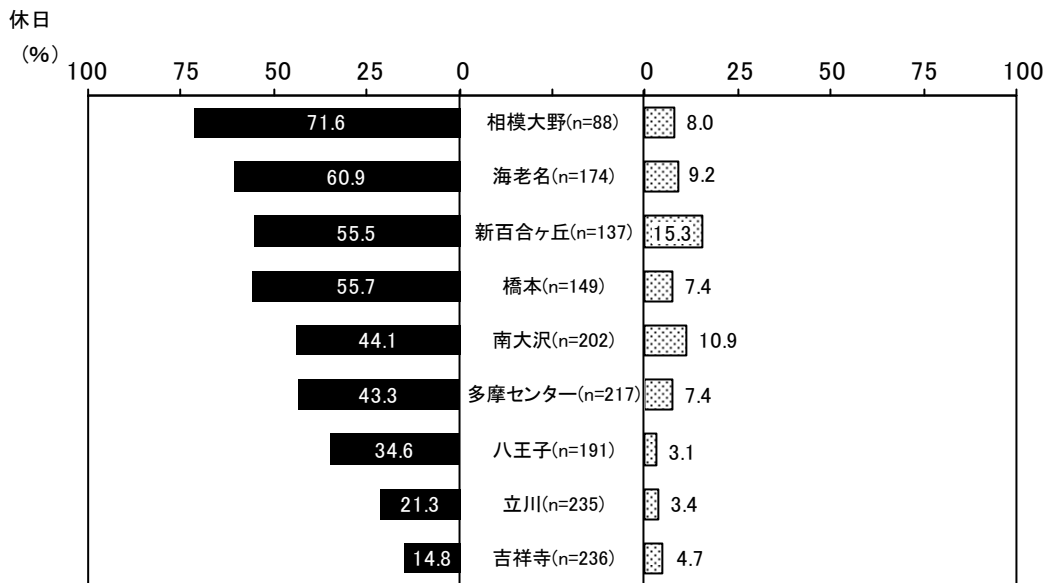
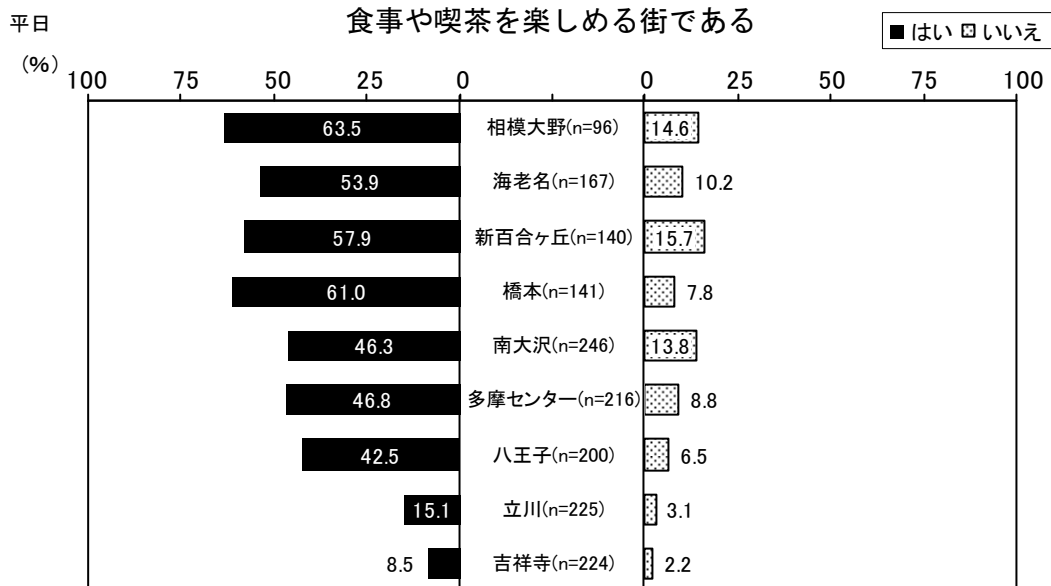
平日と休日を比較してみると、『新百合ヶ丘』の「はい」は、平日の方が休日より 15.2 ポイント高くなっている。

1. 聞き取り調査の結果（調査地点別比較）

(15) 町田のイメージ（続き）

注）『町田』以外の調査地点で、Q7で「町田」以外の街を回答した人のみで集計

Q9 町田のイメージをお伺いします。それぞれ当てはまるもの1つずつお選びください。



\*「どちらでもない」「わからない」はグラフに表示していない。

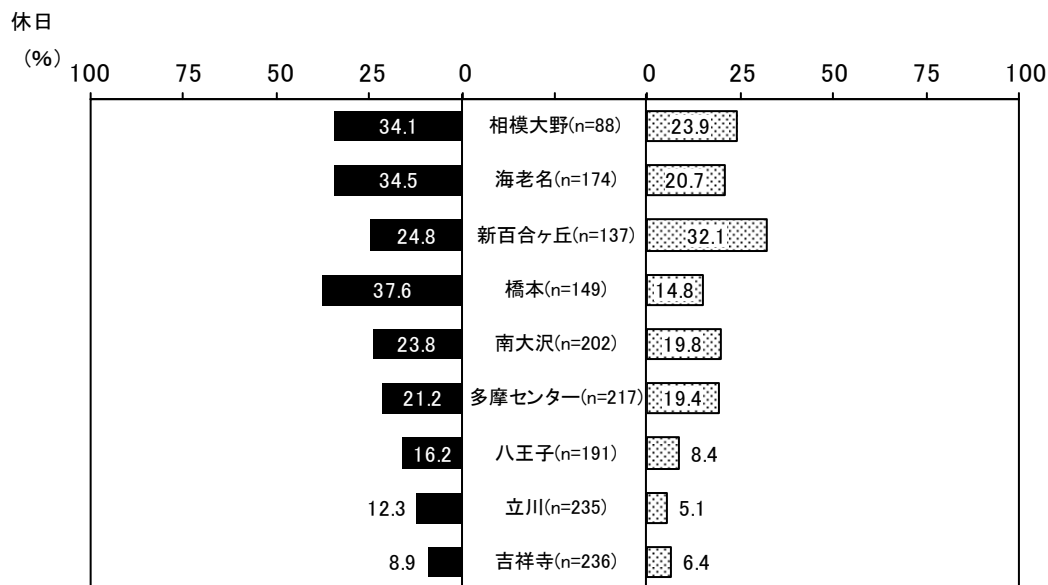
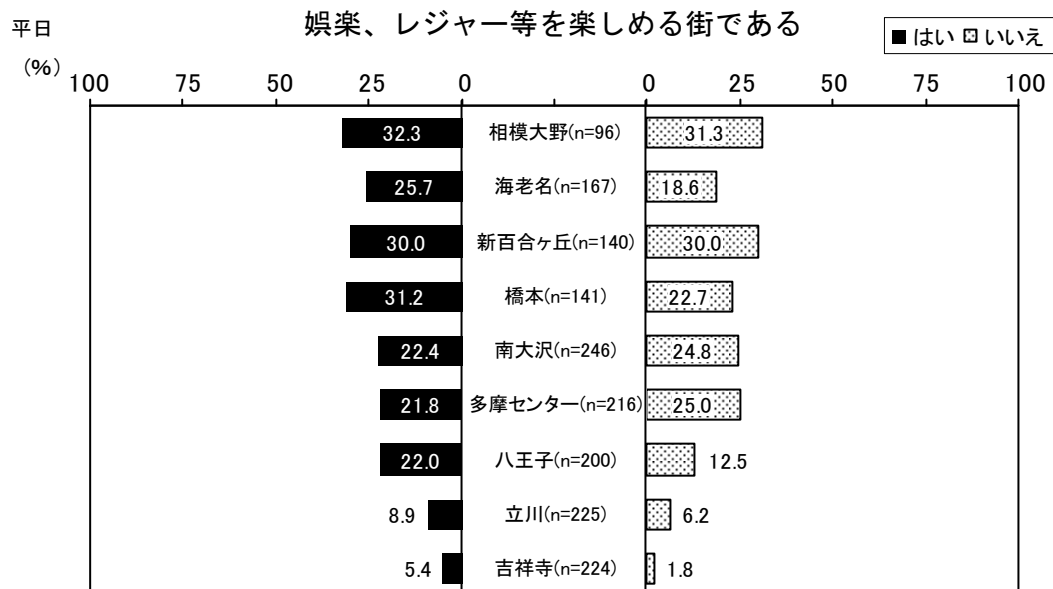
『町田』以外の調査地点で、Q7で「町田」以外の街を回答した人に町田は食事や喫茶を楽しめる街であるか尋ねたところ、ほとんどの調査地点で平日、休日ともに「はい」の割合が高くなっており、調査地点が『町田』に近くなるにつれて平日、休日ともに「はい」が高くなる傾向がある。

平日と休日を比較してみると、『相模大野』の「はい」は、休日の方が平日より8.1ポイント高くなっている。

(15) 町田のイメージ（続き）

注）『町田』以外の調査地点で、Q7で「町田」以外の街を回答した人のみで集計

Q9 町田のイメージをお伺いします。それぞれ当てはまるもの 1つずつお選びください。



\*「どちらでもない」「わからない」はグラフに表示していない。

『町田』以外の調査地点で、Q7で「町田」以外の街を回答した人に町田は娯楽、レジャー等を楽しめる街であるか尋ねたところ、ほとんどの調査地点で平日、休日ともに「はい」と「いいえ」が同じくらいの割合となっている。

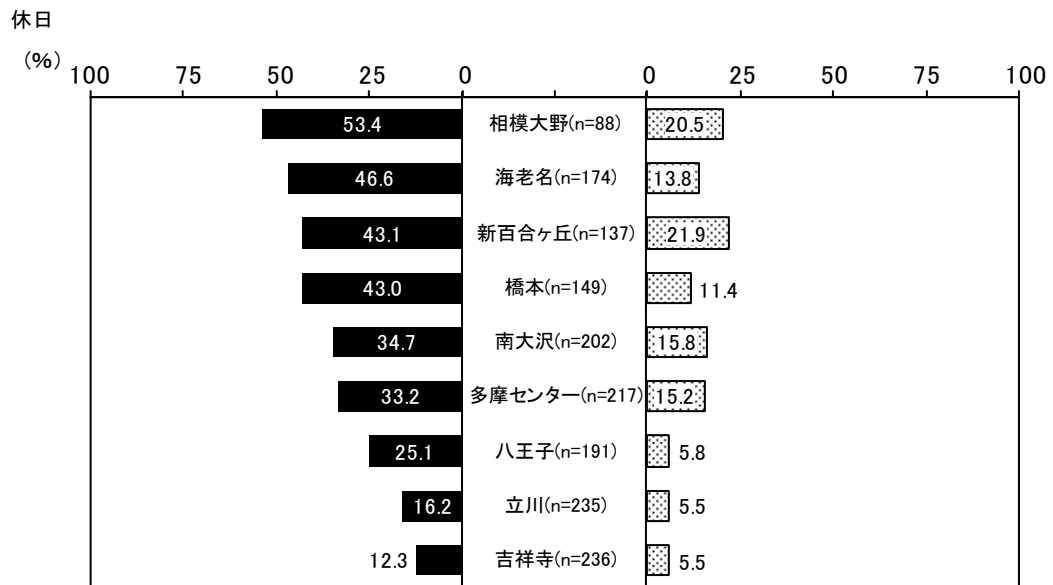
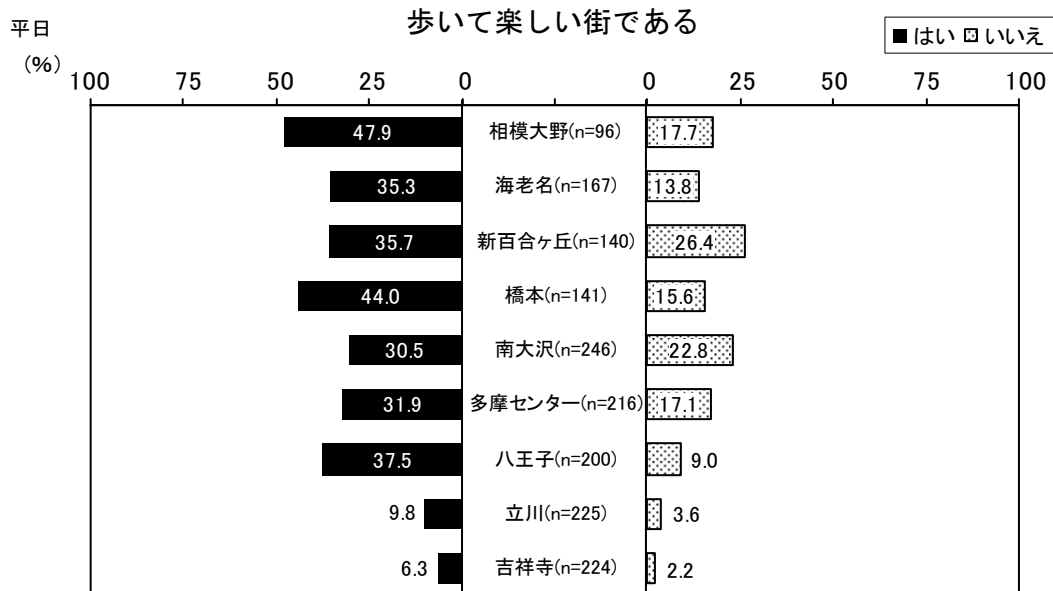
平日と休日を比較してみると、『海老名』の「はい」は、休日の方が平日より8.8ポイント高くなっている。

1. 聞き取り調査の結果（調査地点別比較）

(15) 町田のイメージ（続き）

注）『町田』以外の調査地点で、Q7で「町田」以外の街を回答した人のみで集計

Q9 町田のイメージをお伺いします。それぞれ当てはまるもの 1つずつお選びください。



\*「どちらでもない」「わからない」はグラフに表示していない。

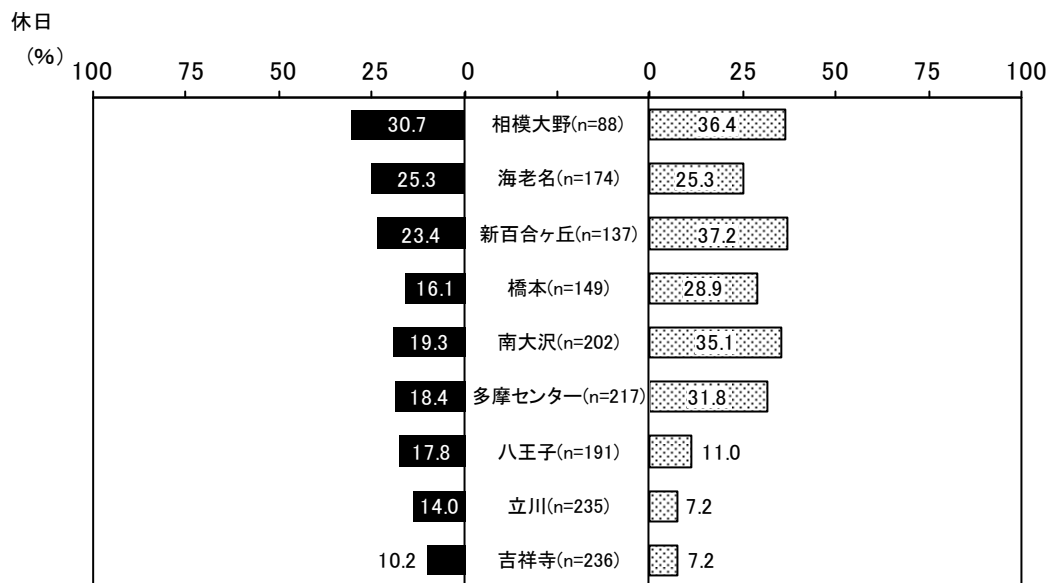
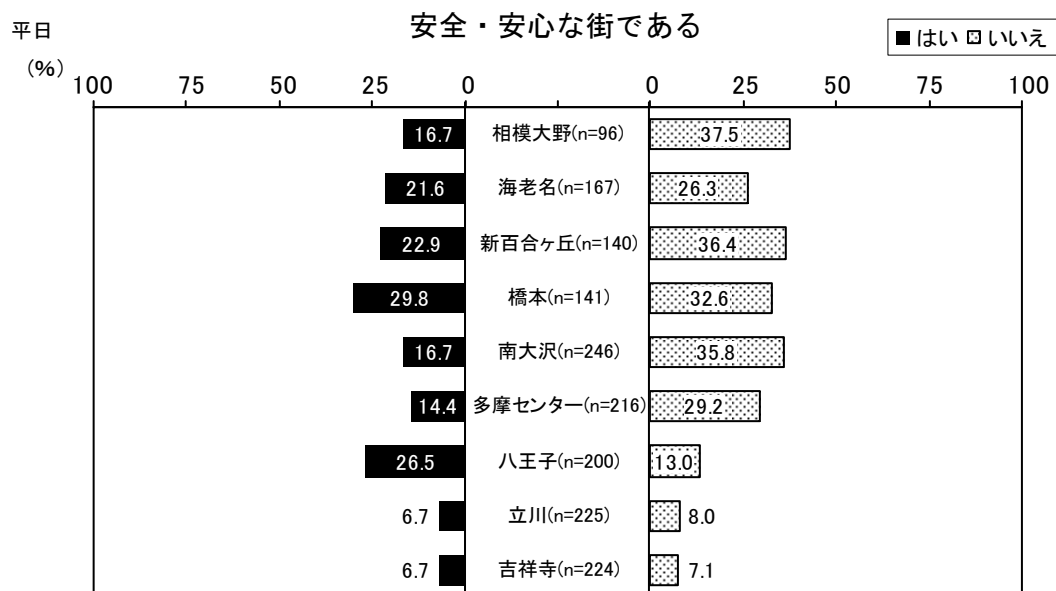
『町田』以外の調査地点で、Q7で「町田」以外の街を回答した人に町田は歩いて楽しい街であるか尋ねたところ、ほとんどの調査地点で平日、休日ともに「はい」の割合が高くなっている。

平日と休日を比較してみると、『八王子』の「はい」は、平日の方が休日より 12.4 ポイント高くなっている。

(15) 町田のイメージ（続き）

注）『町田』以外の調査地点で、Q7で「町田」以外の街を回答した人のみで集計

Q9 町田のイメージをお伺いします。それぞれ当てはまるもの1つずつお選びください。

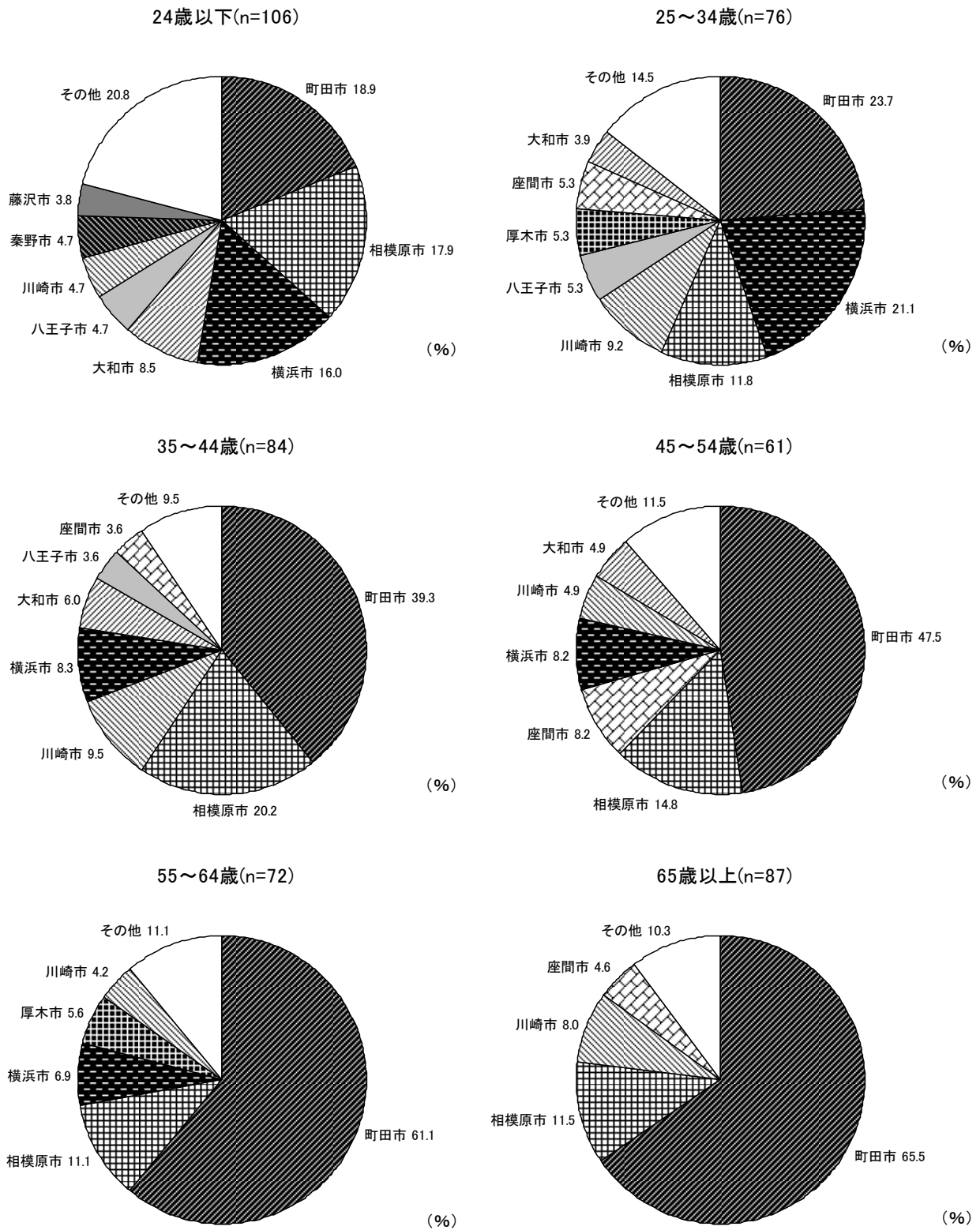


\*「どちらでもない」「わからない」はグラフに表示していない。

『町田』以外の調査地点で、Q7で「町田」以外の街を回答した人に町田は安全・安心な街であるか尋ねたところ、ほとんどの調査地点で平日、休日ともに「いいえ」の割合が高くなっている。平日と休日を比較してみると、『相模大野』の「はい」は、休日の方が平日より14.0ポイント高くなっている。

## 2. 聞き取り調査の結果（調査地点『町田』における年齢層別比較）

### (1) 居住地

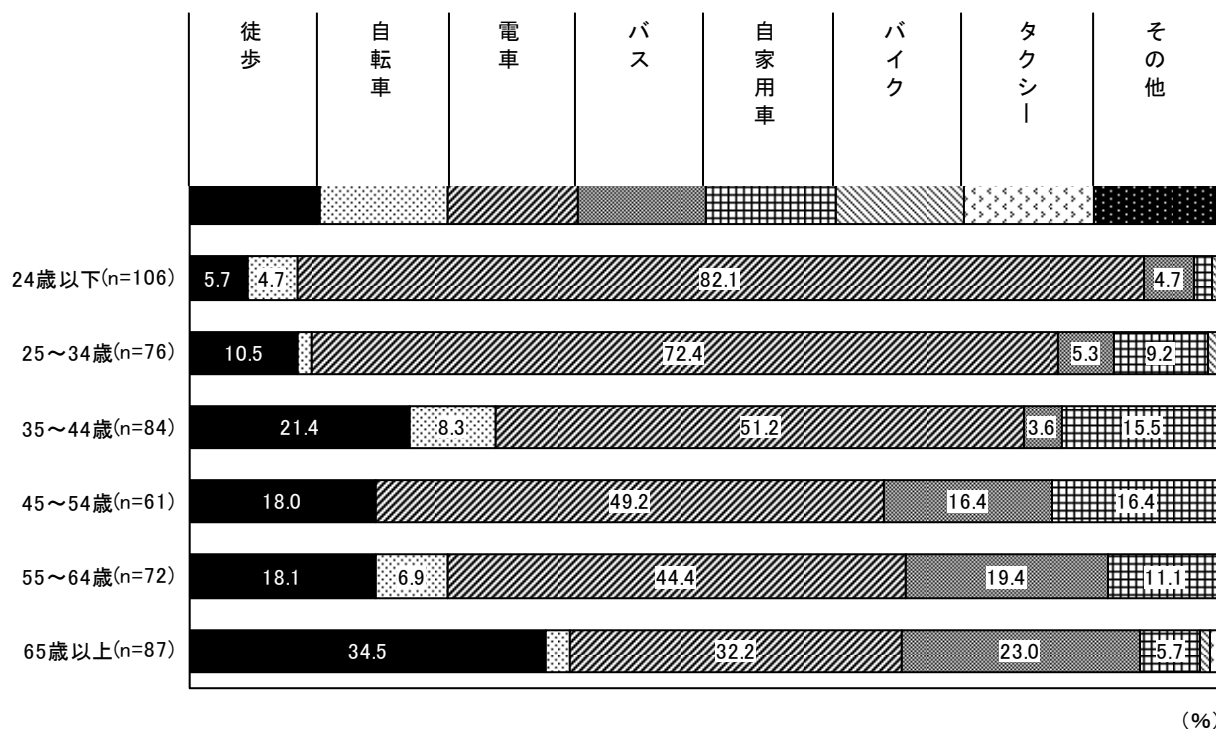


居住地は、ほとんどの年齢層で「町田市」の割合が最も高く、年齢層が上がるにつれて「町田市」が高くなる傾向がある。

2. 聞き取り調査の結果（調査地点『町田』における年齢層別比較）

(2) 交通手段

Q1 今日、ご自宅からどのような交通手段で来ましたか。主なものを1つお選びください。



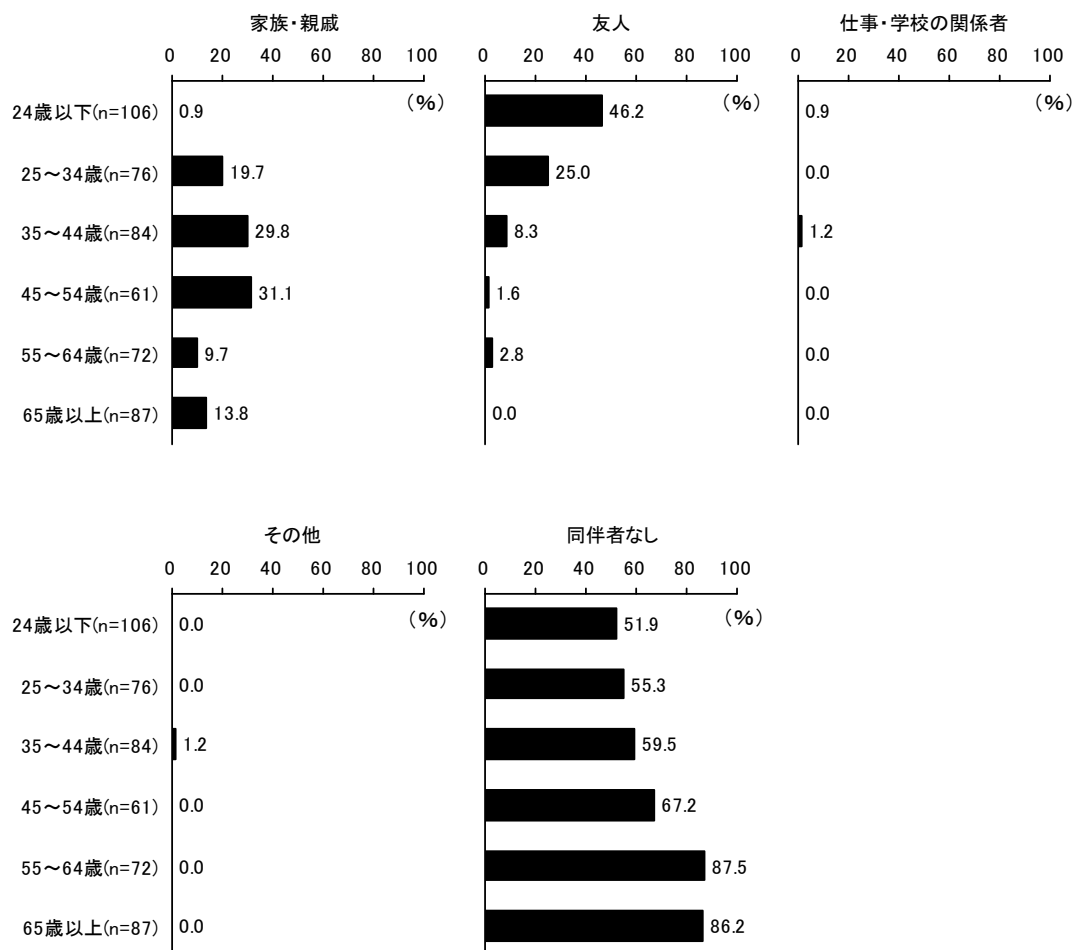
交通手段について尋ねたところ、ほとんどの年齢層で「電車」の割合が最も高くなっている。年齢層が下がるにつれて「電車」が高くなる傾向があり、『24歳以下』と『25～34歳』では「電車」が70%を超えて他の年齢層と比較して高くなっている。一方、年齢層が上がるにつれて「徒歩」と「バス」が高くなる傾向がある。



## 2. 聞き取り調査の結果（調査地点『町田』における年齢層別比較）

### （3）同伴者

Q2 今日の同伴者について、当てはまるものすべてお選びください。



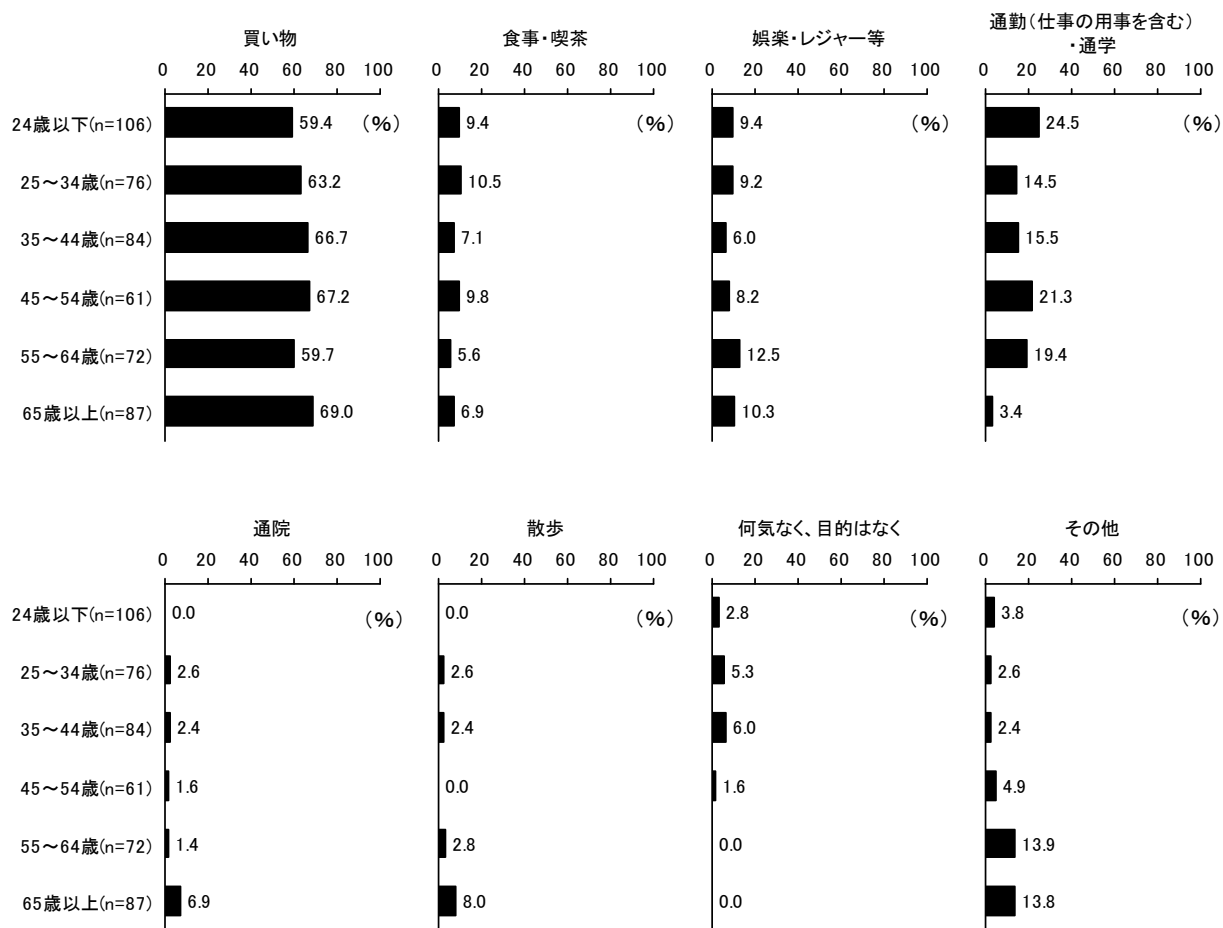
同伴者について尋ねたところ、すべての年齢層で「同伴者なし」の割合が最も高くなっており、『55～64歳』と『65歳以上』では「同伴者なし」が80%を超えて他の年齢層と比較して高くなっている。

年齢層が下がるにつれて「友人」が高くなる傾向があり、『24歳以下』では「友人」が40%を超えて他の年齢層と比較して高くなっている。

## 2. 聞き取り調査の結果（調査地点『町田』における年齢層別比較）

### （4）来街目的

Q3 今日、この街に来た用事・目的は何ですか？当てはまるものすべてお選びください。



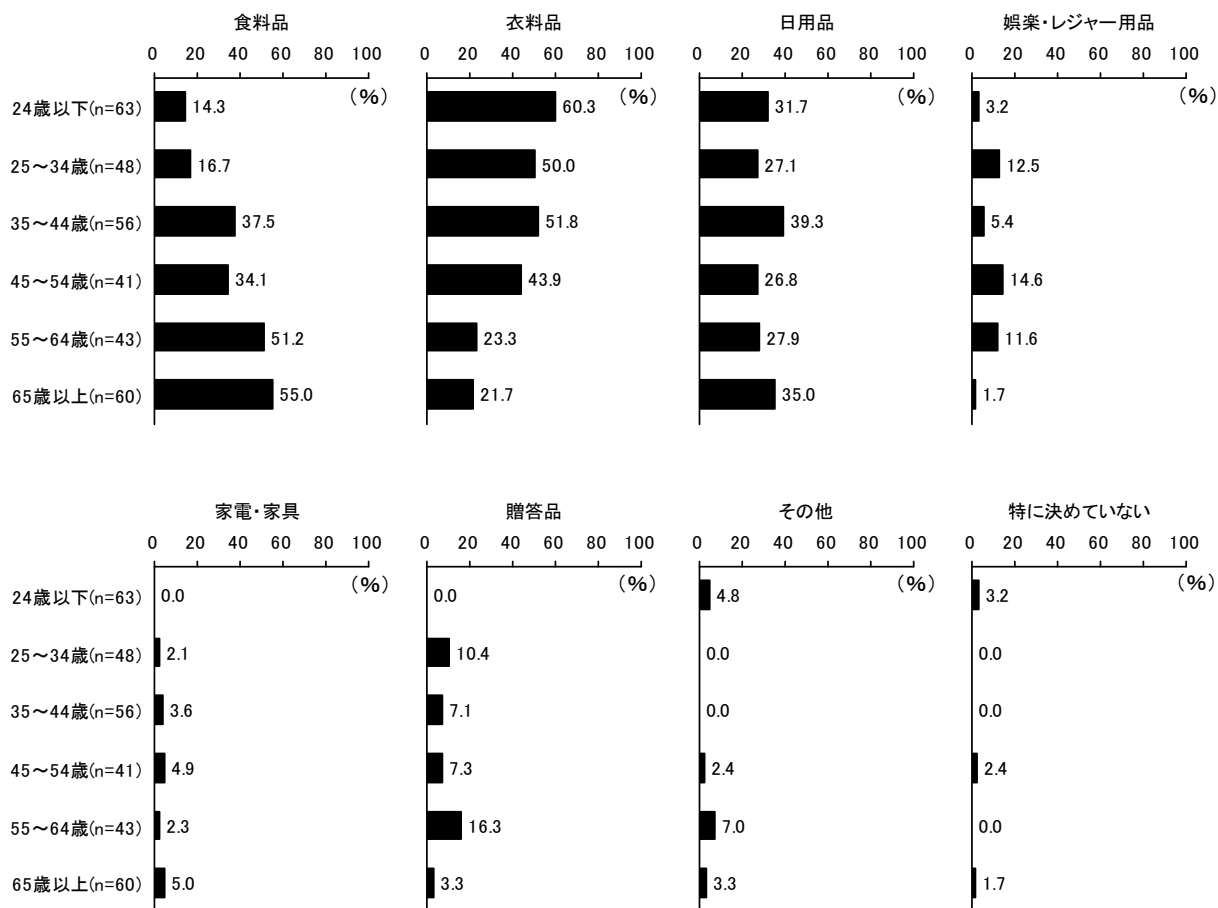
来街目的について尋ねたところ、すべての年齢層で「買い物」の割合が50%を超えて高くなっている。

『24歳以下』と『45~54歳』では「通勤（仕事の用事を含む）・通学」が20%を超えて他の年齢層と比較して高くなっている。

2. 聞き取り調査の結果（調査地点『町田』における年齢層別比較）

(5) 購入品

Q3-1 Q3で「1. 買い物」を選んだ場合は購入予定のものすべてお選びください。

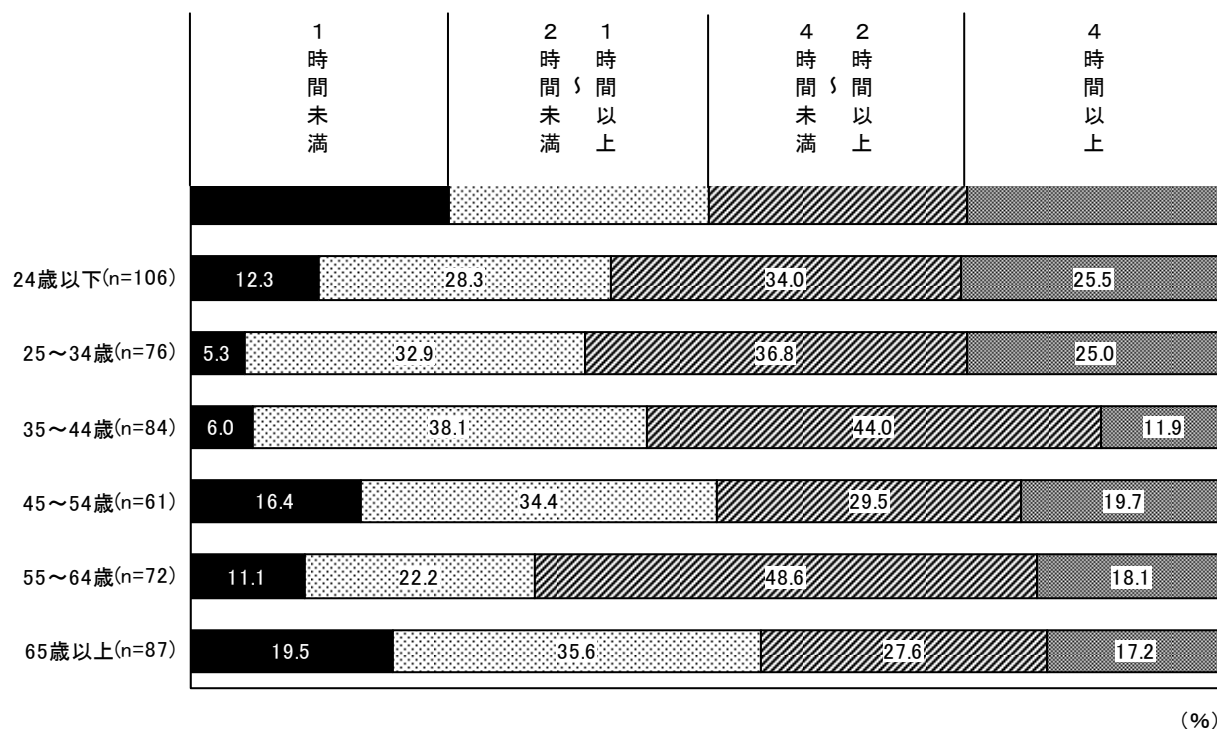


Q3で「買い物」と回答した人に購入品について尋ねたところ、年齢層が上がるにつれて「食料品」の割合が高くなる傾向があり、『55～64歳』と『65歳以上』では「食料品」が50%を超えて他の年齢層と比較して高くなっている。一方、年齢層が下がるにつれて「衣料品」が高くなる傾向があり、『24歳以下』では「衣料品」が60%を超えて他の年齢層と比較して高くなっている。

2. 聞き取り調査の結果（調査地点『町田』における年齢層別比較）

(6) 滞在時間

Q4 今日、この街に何時間くらい滞在する予定ですか。1つお選びください。

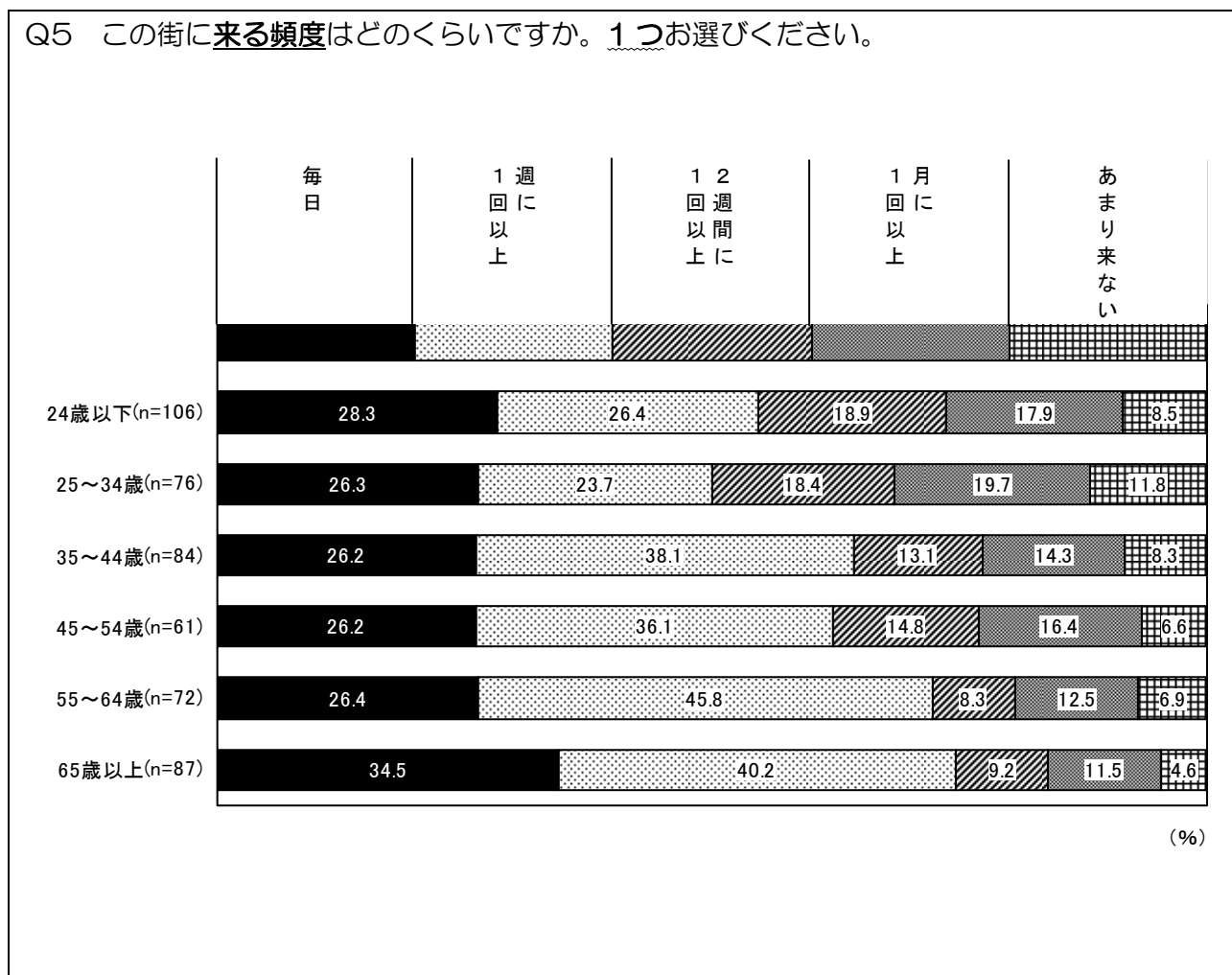


滞在時間について尋ねたところ、ほとんどの年齢層で「2時間以上～4時間未満」の割合が最も高くなっており、『35～44歳』と『55～64歳』では40%を超えて他の年齢層と比較して高くなっている。

年齢層が下がるにつれて「4時間以上」が高くなる傾向がある。

2. 聞き取り調査の結果（調査地点『町田』における年齢層別比較）

(7) 来街頻度

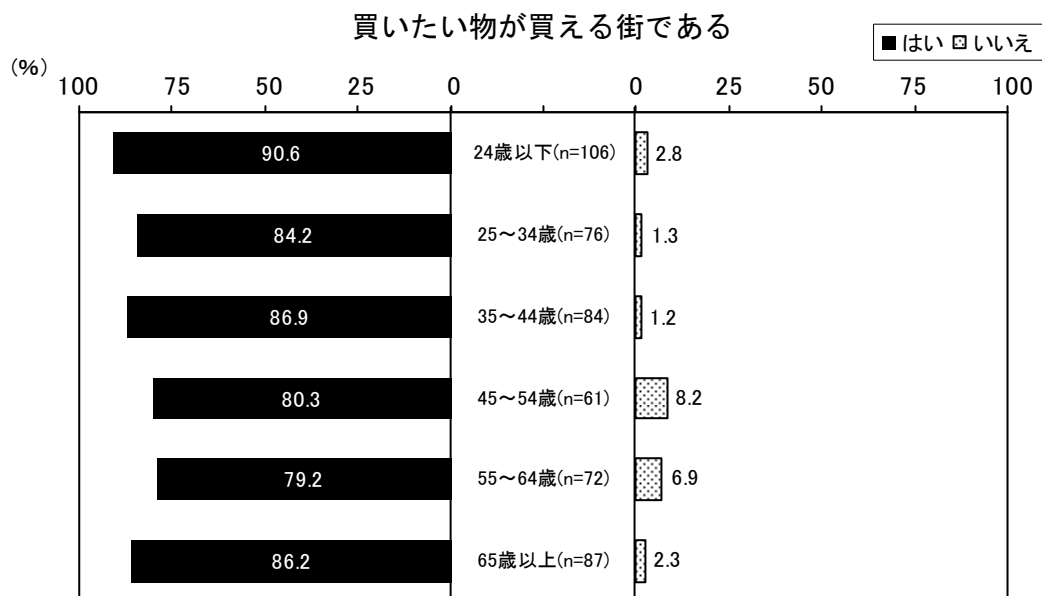


来街頻度について尋ねたところ、年齢層が上がるにつれて「毎日」と「週に1回以上」を合計した割合が高くなる傾向があり、『55～64歳』と『65歳以上』では「毎日」と「週に1回以上」の合計が70%を超えて他の年齢層と比較して高くなっている。

2. 聞き取り調査の結果（調査地点『町田』における年齢層別比較）

(8) 街のイメージ

Q6 この街のイメージをお伺いします。それぞれ当てはまるもの 1つずつお選びください。

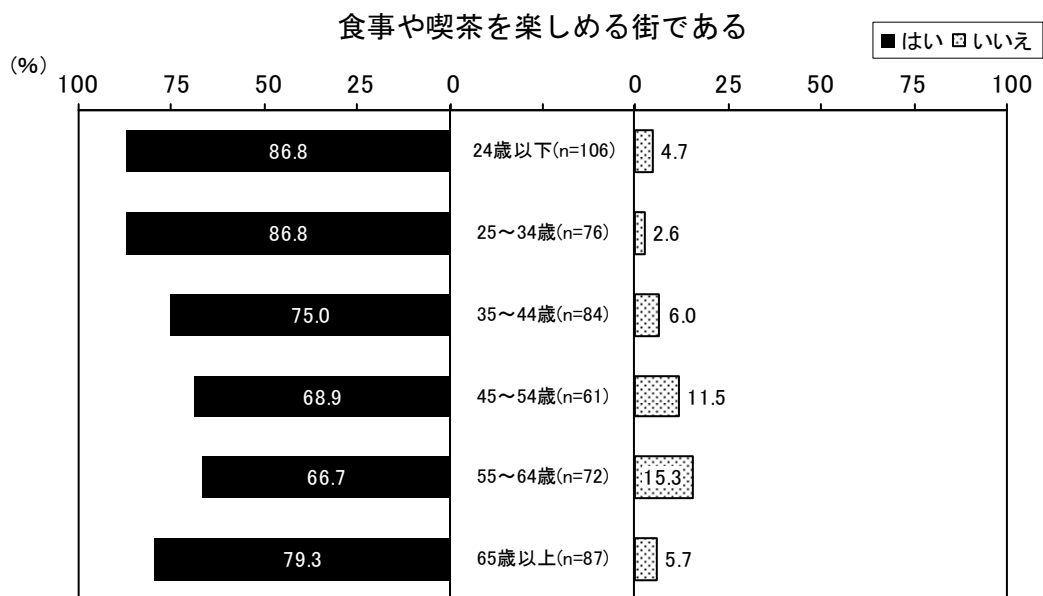


買いたい物が買える街であるか尋ねたところ、すべての年齢層で「はい」の割合が高くなっており、『24歳以下』では「はい」が90%を超えて他の年齢層と比較して高くなっている。

2. 聞き取り調査の結果（調査地点『町田』における年齢層別比較）

(8) 街のイメージ（続き）

Q6 この街のイメージをお伺いします。それぞれ当てはまるもの 1つずつお選びください。

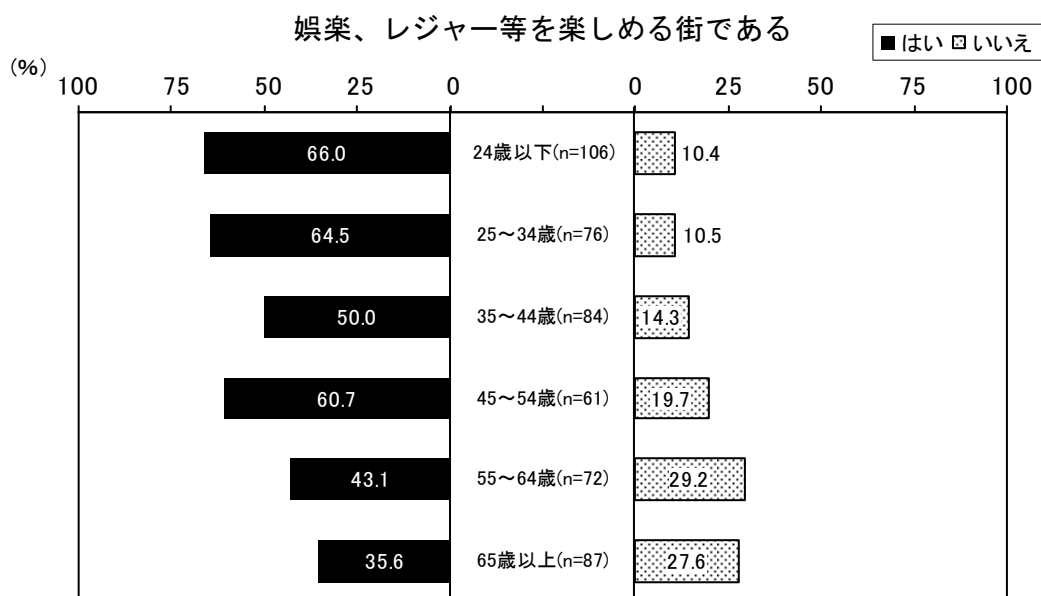


食事や喫茶を楽しめる街であるか尋ねたところ、すべての年齢層で「はい」の割合が高くなっており、『24歳以下』と『25~34歳』では「はい」が80%を超えて他の年齢層と比較して高くなっている。

2. 聞き取り調査の結果（調査地点『町田』における年齢層別比較）

(8) 街のイメージ（続き）

Q6 この街のイメージをお伺いします。それぞれ当てはまるもの 1つずつお選びください。



娯楽、レジャー等を楽しめる街であるか尋ねたところ、すべての年齢層で「はい」の割合が高くなっており、『24歳以下』、『25～34歳』、『45～54歳』では60%を超えて他の年齢層と比較して高くなっている。

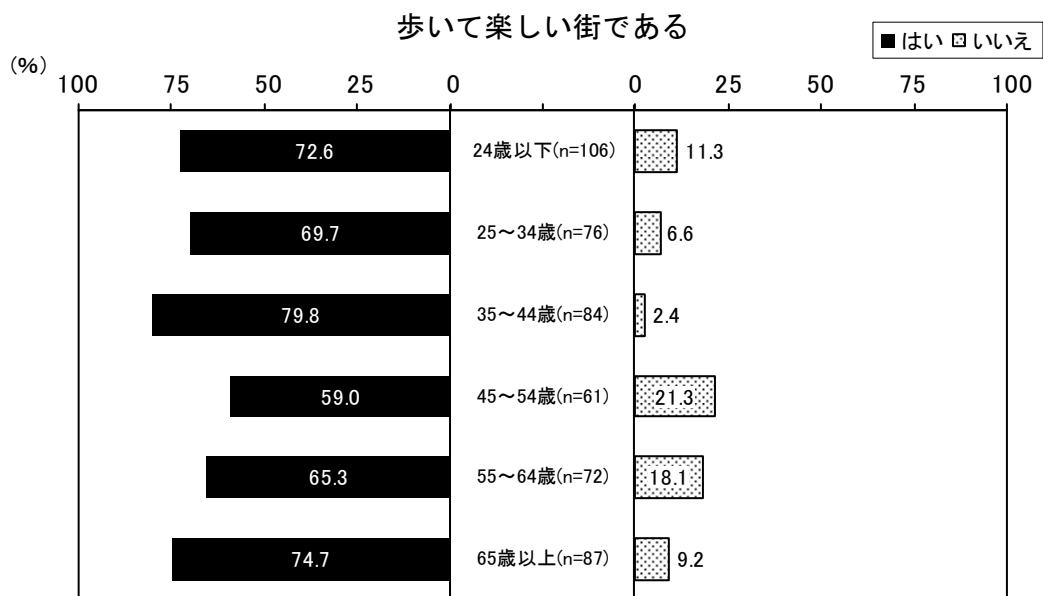
年齢層が上がるにつれて「いいえ」が高くなる傾向があり、『55～64歳』と『65歳以上』では「いいえ」が20%を超えて他の年齢層と比較して高くなっている。



2. 聞き取り調査の結果（調査地点『町田』における年齢層別比較）

(8) 街のイメージ（続き）

Q6 この街のイメージをお伺いします。それぞれ当てはまるもの 1つずつお選びください。



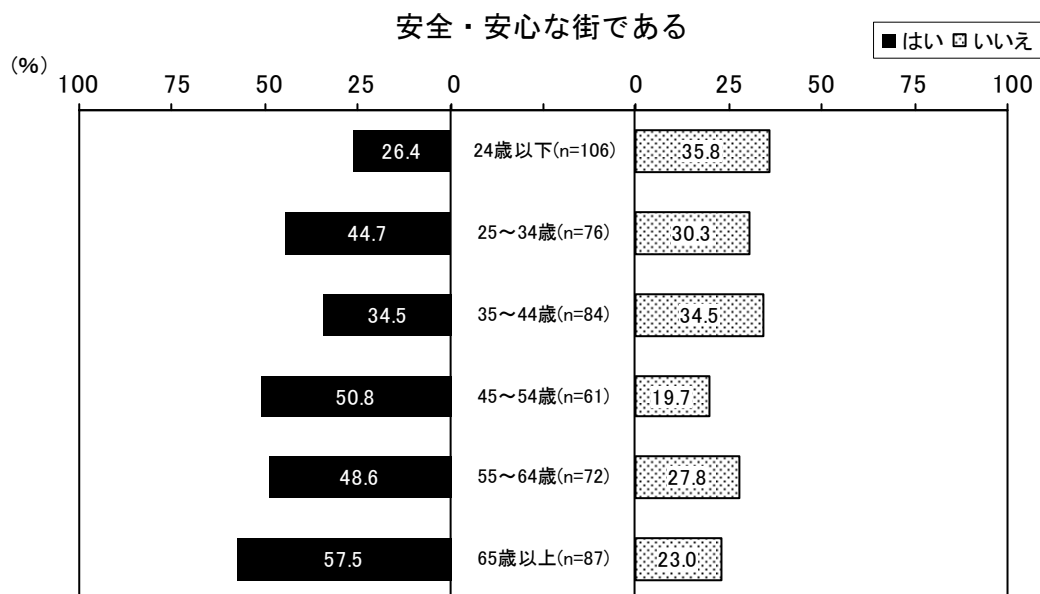
歩いて楽しい街であるか尋ねたところ、すべての年齢層で「はい」の割合が高くなっており、『24歳以下』、『35～44歳』、『65歳以上』では70%を超えて他の年齢層と比較して高くなっている。

『45～54歳』では「いいえ」が20%を超えて他の年齢層と比較して高くなっている。

2. 聞き取り調査の結果（調査地点『町田』における年齢層別比較）

(8) 街のイメージ（続き）

Q6 この街のイメージをお伺いします。それぞれ当てはまるもの 1つずつお選びください。



安全・安心な街であるか尋ねたところ、『45～54歳』と『65歳以上』では「はい」の割合が50%を超えて他の年齢層と比較して高くなっている。

『24歳以下』、『25～34歳』、『35～44歳』では「いいえ」が30%を超えて他の年齢層と比較して高くなっている。



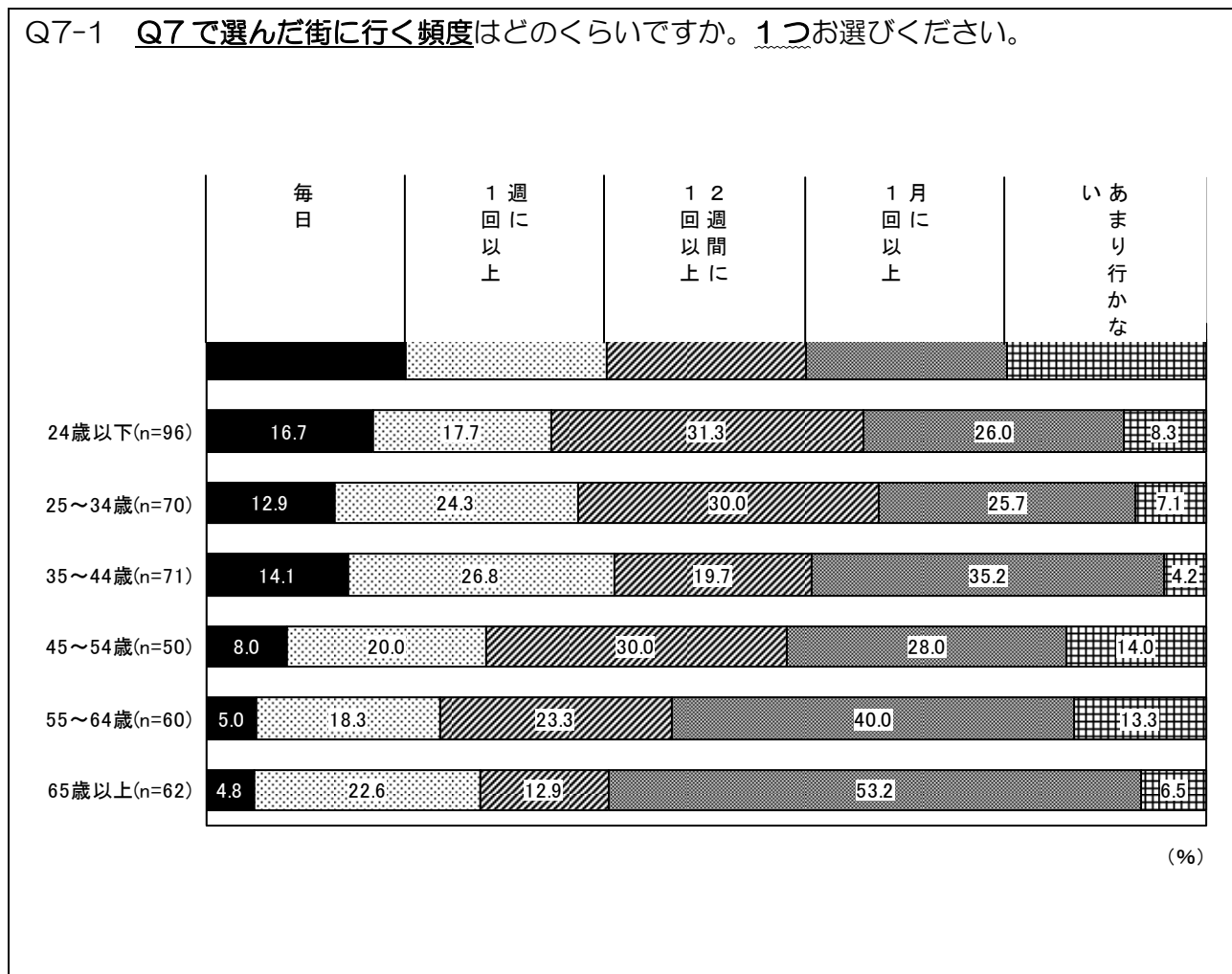
## 2. 聞き取り調査の結果（調査地点『町田』における年齢層別比較）

「町田」以外によく行く街について尋ねたところ、『24歳以下』と『45～54歳』では「横浜」の割合が、『25～34歳』、『55～64歳』、『65歳以上』では「新宿」の割合が20%を超えて他の年齢層と比較して高くなっている。

『65歳以上』では「他にはほとんど行かない」が20%を超えて他の年齢層と比較して高くなっている。

2. 聞き取り調査の結果（調査地点『町田』における年齢層別比較）

(10) 調査地点（町田）以外によく行く街に行く頻度

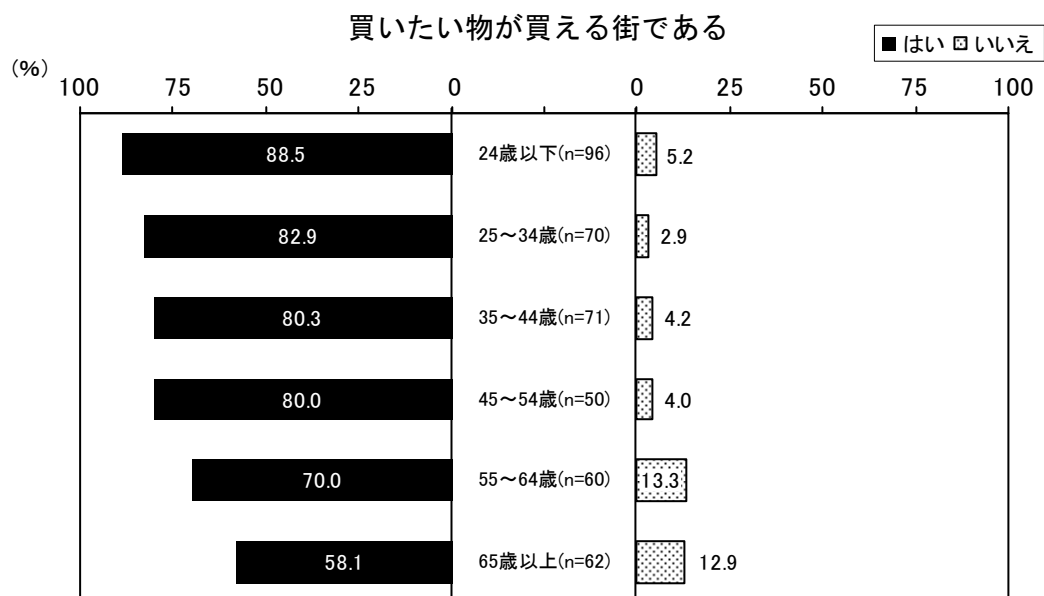


Q7で回答した街に行く頻度について尋ねたところ、『24歳以下』、『25～34歳』、『35～44歳』では「毎日」と「週に1回以上」の合計が30%を超えて他の年齢層と比較して高くなっている。一方で、『65歳以上』では「月に1回以上」の割合が50%を超えて他の年齢層と比較して高くなっている。

2. 聞き取り調査の結果（調査地点『町田』における年齢層別比較）

(11) 調査地点（町田）以外によく行く街のイメージ

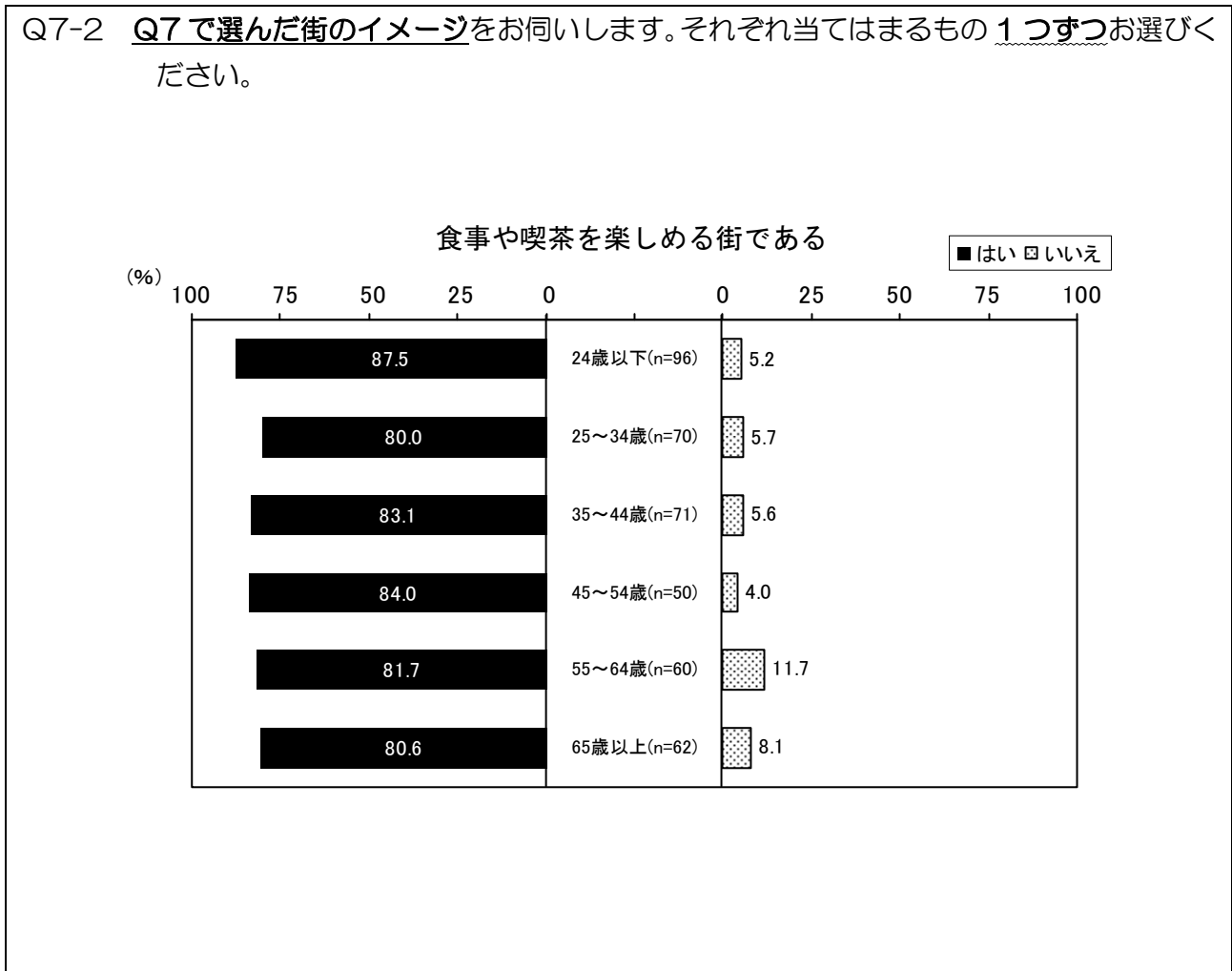
Q7-2 Q7で選んだ街のイメージをお伺いします。それぞれ当てはまるもの 1つずつお選びください。



Q7で回答した街は買いたい物が買える街であるか尋ねたところ、すべての年齢層で「はい」の割合が高くなっており、『24歳以下』、『25～34歳』、『35～44歳』では「はい」が80%を超えて他の年齢層と比較して高くなっている。

2. 聞き取り調査の結果（調査地点『町田』における年齢層別比較）

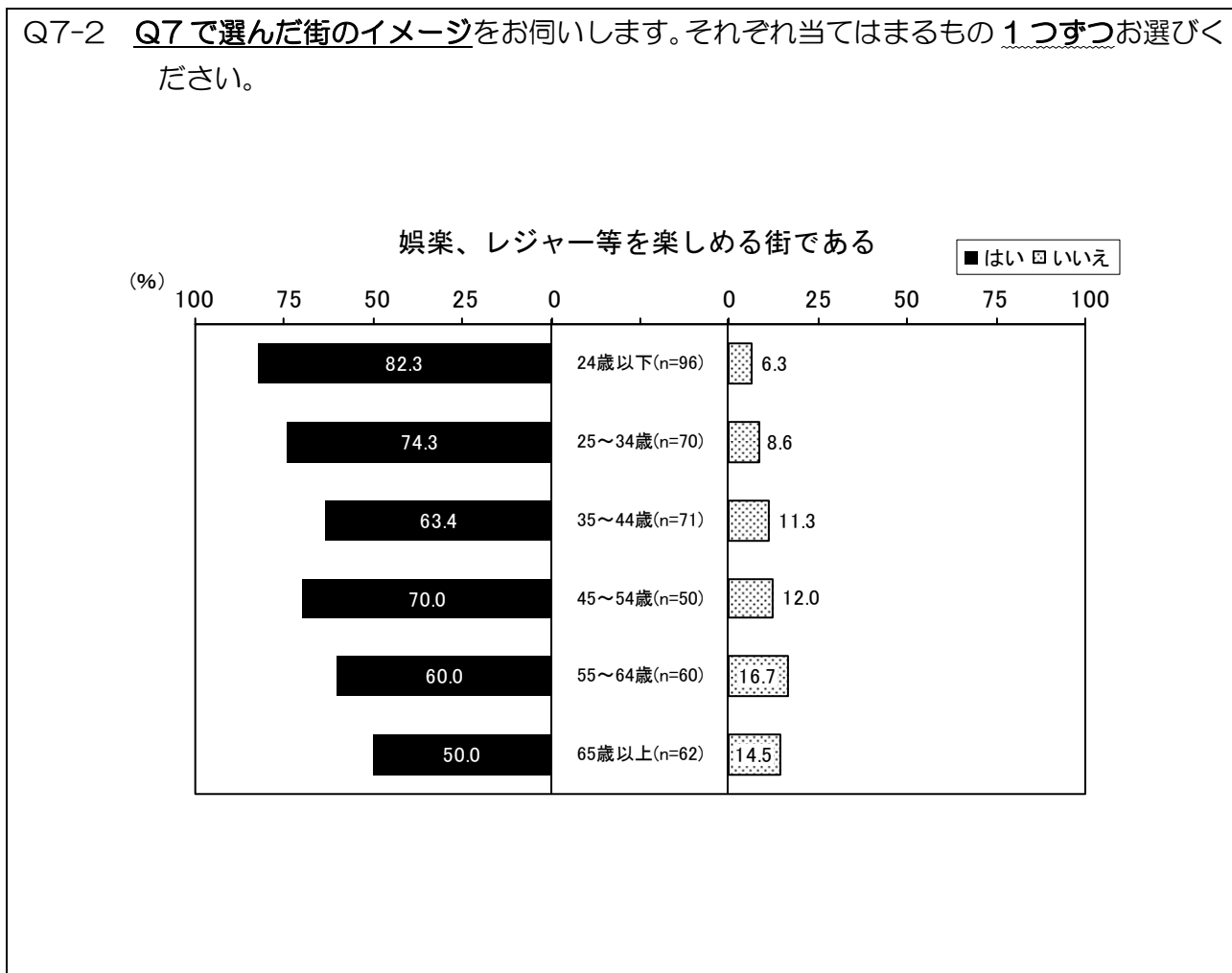
(11) 調査地点（町田）以外によく行く街のイメージ（続き）



Q7で回答した街は食事や喫茶を楽しめる街であるか尋ねたところ、すべての年齢層で「はい」の割合が高くなっており、ほとんどの年齢層で「はい」が80%を超えている。

2. 聞き取り調査の結果（調査地点『町田』における年齢層別比較）

(11) 調査地点（町田）以外によく行く街のイメージ（続き）



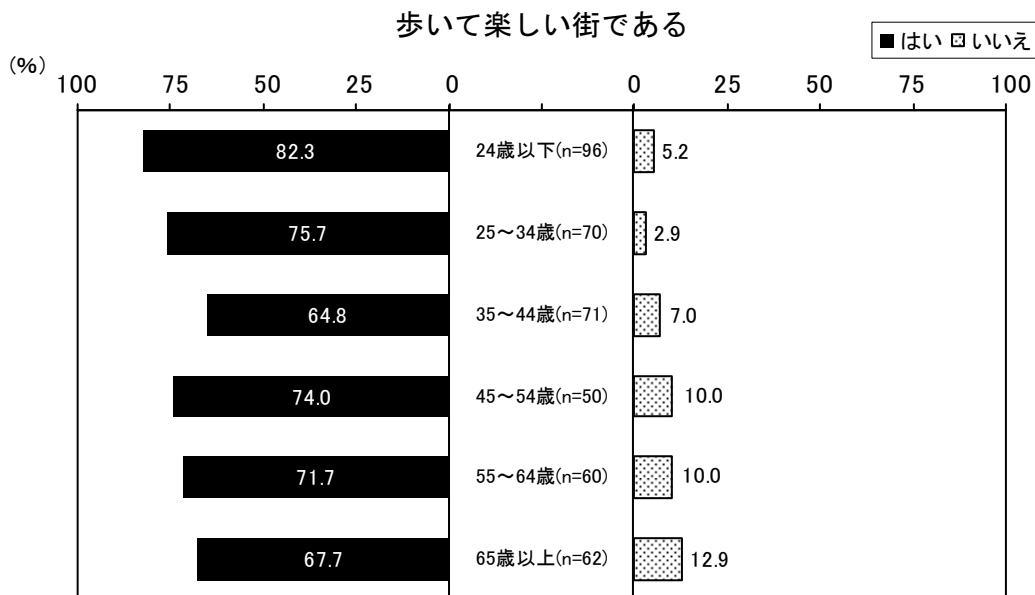
Q7で回答した街は娯楽、レジャー等を楽しめる街であるか尋ねたところ、すべての年齢層で「はい」の割合が高くなっており、『24歳以下』では「はい」が80%を超えて他の年齢層と比較して高くなっている。



2. 聞き取り調査の結果（調査地点『町田』における年齢層別比較）

(11) 調査地点（町田）以外によく行く街のイメージ（続き）

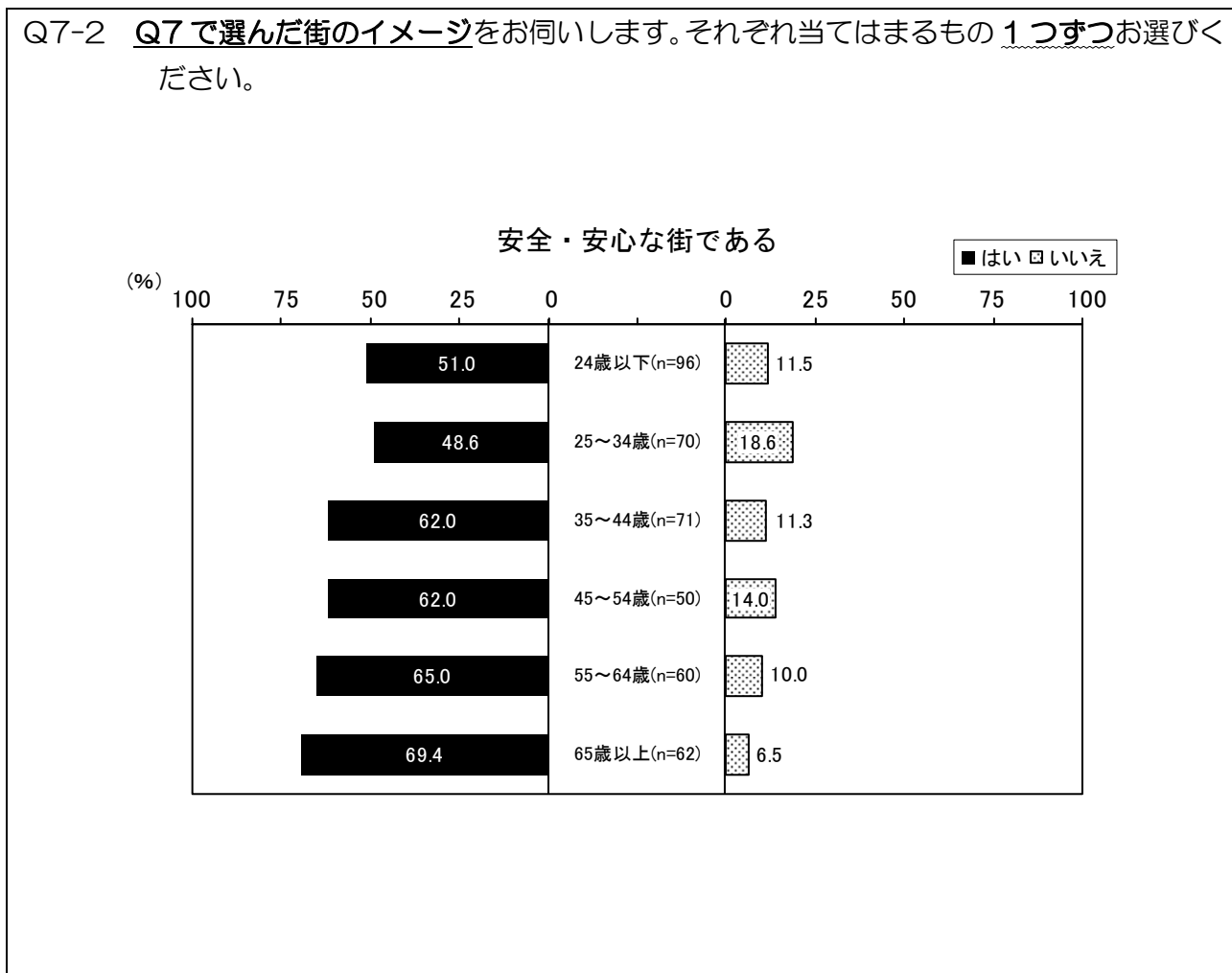
Q7-2 Q7で選んだ街のイメージをお伺いします。それぞれ当てはまるもの 1つずつお選びください。



Q7で回答した街は歩いて楽しい街であるか尋ねたところ、すべての年齢層で「はい」の割合が高くなっており、『24歳以下』では「はい」が80%を超えて他の年齢層と比較して高くなっている。

2. 聞き取り調査の結果（調査地点『町田』における年齢層別比較）

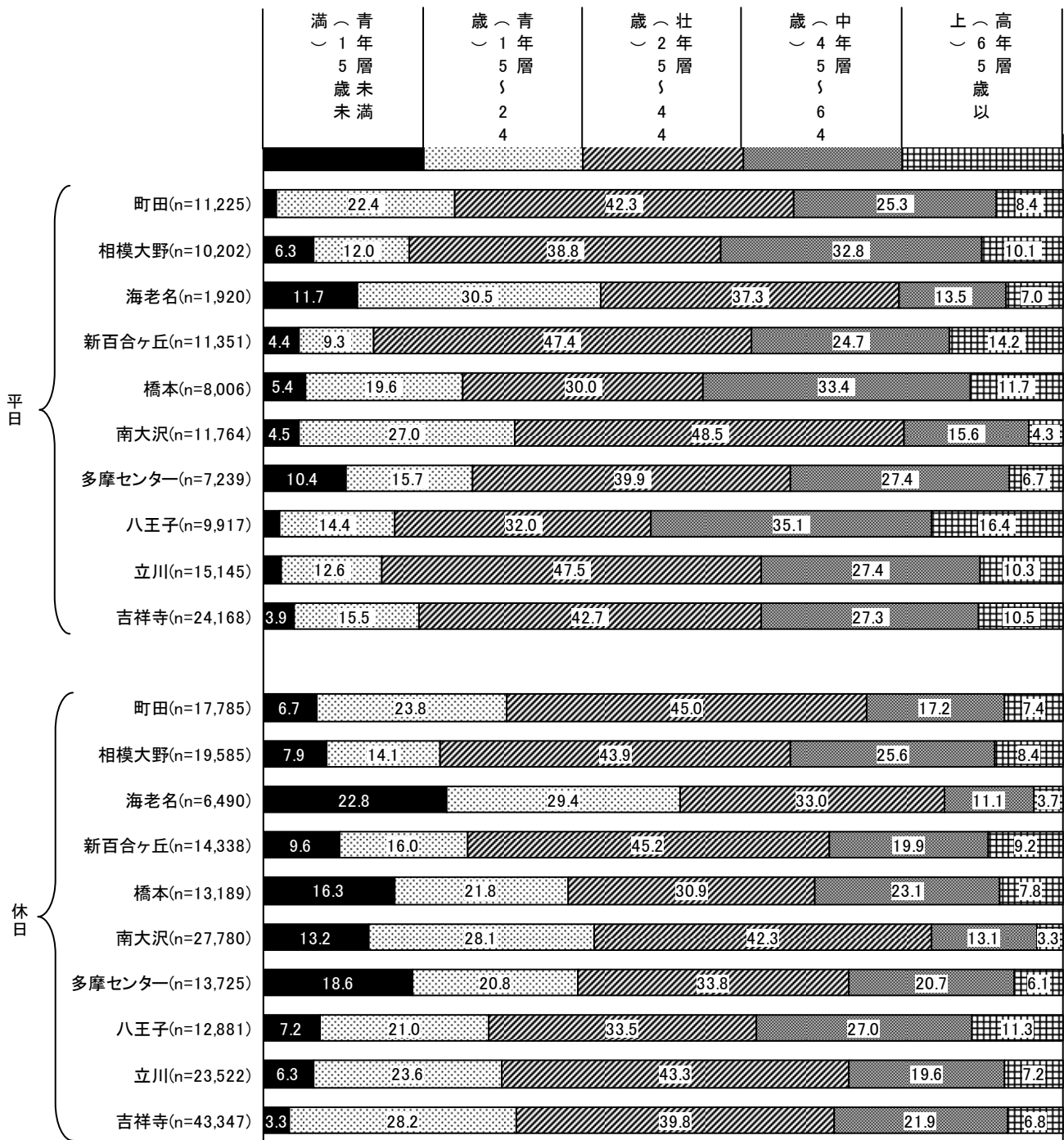
(11) 調査地点（町田）以外によく行く街のイメージ（続き）



Q7で回答した街は安全・安心な街であるか尋ねたところ、すべての年齢層で「はい」の割合が高くなっており、ほとんどの年齢層で「はい」が60%を超えている。

### 3. 通行量調査の結果

#### (1) 年齢層



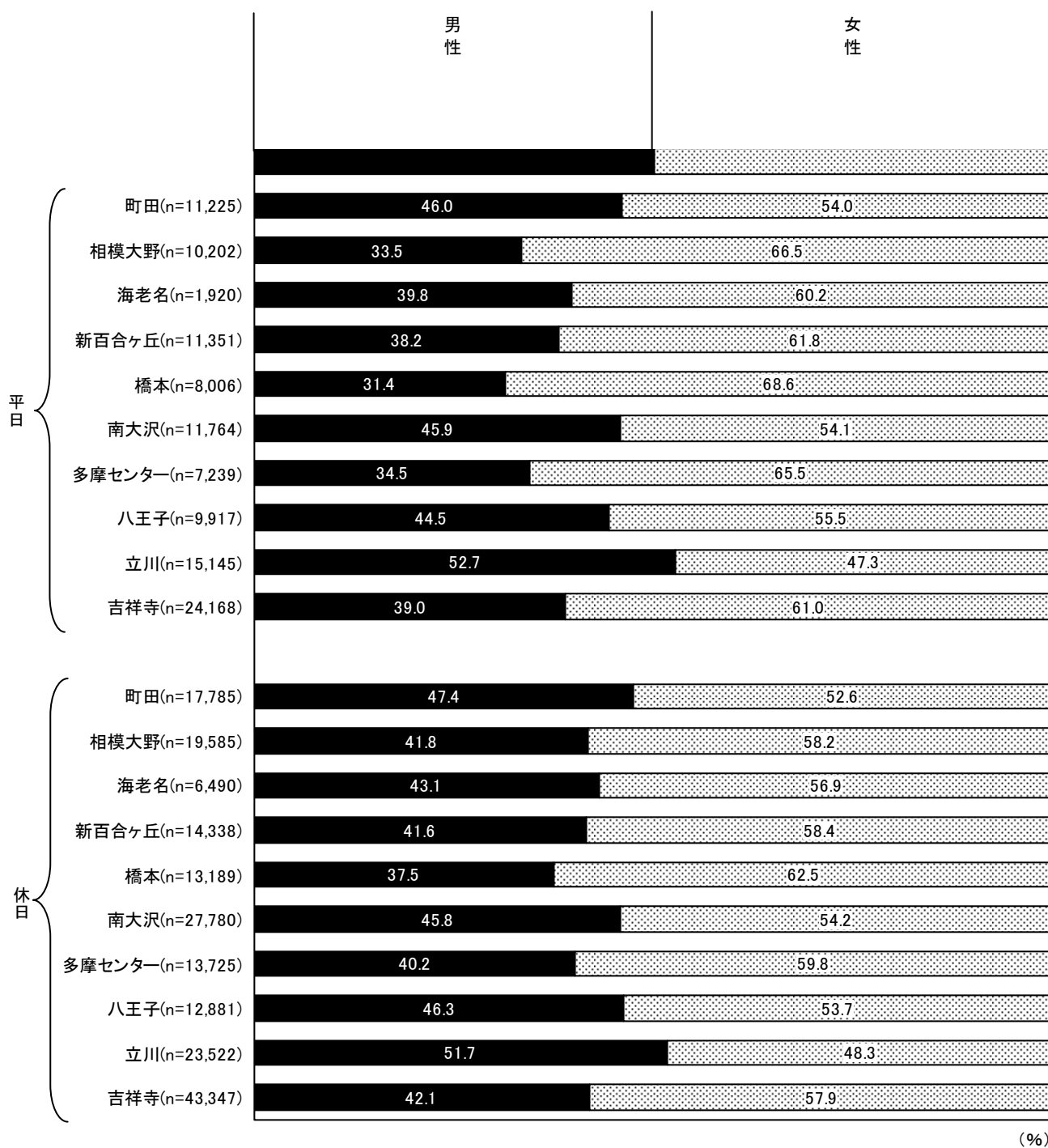
(%)

年齢層は、ほとんどの調査地点で平日、休日ともに「壮年層（25～44歳）」の割合が最も高くなっている。

『海老名』では平日、休日ともに「青年層未満（15歳未満）」と「青年層（15～24歳）」を合計した割合が40%を超えて他の調査地点と比較して高くなっている。

平日と休日を比較してみると、『吉祥寺』の「青年層（15～24歳）」は、休日の方が平日より12.7ポイント高くなっている。

(2) 性別



性別は、ほとんどの調査地点で平日、休日ともに「女性」の割合が高くなっており、『橋本』では平日、休日ともに「女性」が60%を超えて他の調査地点と比較して高くなっている。

平日と休日を比較してみると、『相模大野』の「男性」は、休日の方が平日より8.3ポイント高くなっている。

### Ⅲ. 調査票

# 1. 聞き取り調査

## 町田市商業集積地来街者意向調査

調査地点		調査日		調査時間	:
------	--	-----	--	------	---

Q1 今日は、ご自宅からどのような交通手段で来ましたか。主なものを1つお選びください。

1. 徒歩	2. 自転車	3. 電車	4. バス	5. 自家用車	6. バイク	7. タクシー	8. その他( )
-------	--------	-------	-------	---------	--------	---------	-----------

Q2 今日の同伴者について、当てはまるものすべてお選びください。

1. 家族・親戚	2. 友人	3. 仕事・学校の関係者	4. その他( )	5. 同伴者なし
----------	-------	--------------	-----------	----------

Q3 今日、この街に来た用事・目的は何ですか？当てはまるものすべてお選びください。

1. 買い物	2. 食事・喫茶	3. 娯楽・レジャー等	4. 通勤(仕事の用事を含む)・通学
5. 通院	6. 散歩	7. 何気なく、目的はなく	8. その他( )

Q3-1 Q3で「1. 買い物」を選んだ場合は購入予定のものすべてお選びください。

①食料品	②衣料品	③日用品	④娯楽・レジャー用品
⑤家電・家具	⑥贈答品	⑦その他	⑧特に決めていない

Q4 今日は、この街に何時間くらい滞在する予定ですか。1つお選びください。

1. 1時間未満	2. 1時間以上～2時間未満	3. 2時間以上～4時間未満	4. 4時間以上
----------	----------------	----------------	----------

Q5 この街に来る頻度はどのくらいですか。1つお選びください。

1. 毎日	2. 週に1回以上	3. 2週間に1回以上	4. 月に1回以上	5. あまり来ない
-------	-----------	-------------	-----------	-----------

Q6 この街のイメージをお伺いします。それぞれ当てはまるもの1つずつお選びください。

買いたい物が買える街である	1. はい	2. いいえ	3. どちらでもない	4. わからない
食事や喫茶を楽しめる街である	1. はい	2. いいえ	3. どちらでもない	4. わからない
娯楽、レジャー等を楽しめる街である	1. はい	2. いいえ	3. どちらでもない	4. わからない
歩いて楽しい街である	1. はい	2. いいえ	3. どちらでもない	4. わからない
安全・安心な街である	1. はい	2. いいえ	3. どちらでもない	4. わからない

Q7 この街以外によく行く街はどこですか。最もよく行く街を1つお選びください。

1. 町田	2. 相模大野	3. 海老名	4. 新百合ヶ丘	5. 橋本	6. 南大沢	7. 多摩センター
8. 八王子	9. 立川	10. 吉祥寺	11. 新宿	12. 渋谷	13. 横浜	
14. その他( )	15. 他にはほとんど行かない					

Q7-1 Q7で選んだ街に行く頻度はどのくらいですか。1つお選びください。

1. 毎日	2. 週に1回以上	3. 2週間に1回以上	4. 月に1回以上	5. あまり行かない
-------	-----------	-------------	-----------	------------

Q7-2 Q7で選んだ街のイメージをお伺いします。それぞれ当てはまるものを1つずつお選びください。

買いたい物が買える街である	1. はい	2. いいえ	3. どちらでもない	4. わからない
食事や喫茶を楽しめる街である	1. はい	2. いいえ	3. どちらでもない	4. わからない
娯楽、レジャー等を楽しめる街である	1. はい	2. いいえ	3. どちらでもない	4. わからない
歩いて楽しい街である	1. はい	2. いいえ	3. どちらでもない	4. わからない
安全・安心な街である	1. はい	2. いいえ	3. どちらでもない	4. わからない

(Q8・9 “調査地点”もしくは“よく行く街”が町田の場合は、回答不要)

■町田についてお伺いします。

Q8 町田に行く頻度はどのくらいですか。1つお選びください。

1. 毎日	2. 週に1回以上	3. 2週間に1回以上	4. 月に1回以上	5. あまり行かない	6. 行ったことがない
-------	-----------	-------------	-----------	------------	-------------

Q9 町田のイメージをお伺いします。それぞれ当てはまるもの1つずつお選びください。

買いたい物が買える街である	1. はい	2. いいえ	3. どちらでもない	4. わからない
食事や喫茶を楽しむ街である	1. はい	2. いいえ	3. どちらでもない	4. わからない
娯楽、レジャー等を楽しむ街である	1. はい	2. いいえ	3. どちらでもない	4. わからない
歩いて楽しい街である	1. はい	2. いいえ	3. どちらでもない	4. わからない
安全・安心な街である	1. はい	2. いいえ	3. どちらでもない	4. わからない

■あなた自身についてお伺いします。

F1 年齢

1. 24歳以下	2. 25～34歳	3. 35～44歳	4. 45～54歳	5. 55～64歳	6. 65歳以上
----------	-----------	-----------	-----------	-----------	----------

F2 性別

1. 男性	2. 女性
-------	-------

F3 居住地

(市町村名)	(コード)
--------	-------





## IV. 集計表

# 1. 聞き取り調査の結果（調査地点別比較）

## (1) 年齢層

調査地点		調査数	2 4 歳 以下	2 5 5 3 4 歳	3 5 5 4 歳	4 5 5 5 4 歳	5 5 5 6 4 歳	6 5 歳 以上
調査数		4,695	834	761	801	728	788	783
		100	17.8	16.2	17.1	15.5	16.8	16.7
平日	町田	255	64	35	40	27	40	49
		100	25.1	13.7	15.7	10.6	15.7	19.2
	相模大野	221	37	36	24	39	40	45
		100	16.7	16.3	10.9	17.6	18.1	20.4
	海老名	236	38	39	49	35	36	39
		100	16.1	16.5	20.8	14.8	15.3	16.5
	新百合ヶ丘	219	41	38	34	25	23	58
		100	18.7	17.4	15.5	11.4	10.5	26.5
	橋本	226	36	37	42	34	42	35
		100	15.9	16.4	18.6	15.0	18.6	15.5
	南大沢	266	43	46	43	48	48	38
		100	16.2	17.3	16.2	18.0	18.0	14.3
	多摩センター	233	44	36	38	42	37	36
		100	18.9	15.5	16.3	18.0	15.9	15.5
八王子	231	42	28	39	30	48	44	
	100	18.2	12.1	16.9	13.0	20.8	19.0	
立川	230	39	37	39	35	39	41	
	100	17.0	16.1	17.0	15.2	17.0	17.8	
吉祥寺	230	39	50	42	34	37	28	
	100	17.0	21.7	18.3	14.8	16.1	12.2	
休日	町田	231	42	41	44	34	32	38
		100	18.2	17.7	19.0	14.7	13.9	16.5
	相模大野	226	38	38	41	33	43	33
		100	16.8	16.8	18.1	14.6	19.0	14.6
	海老名	240	43	36	44	35	43	39
		100	17.9	15.0	18.3	14.6	17.9	16.3
	新百合ヶ丘	219	32	30	33	40	40	44
		100	14.6	13.7	15.1	18.3	18.3	20.1
	橋本	256	47	32	52	45	44	36
		100	18.4	12.5	20.3	17.6	17.2	14.1
	南大沢	230	46	40	40	42	32	30
		100	20.0	17.4	17.4	18.3	13.9	13.0
	多摩センター	240	40	39	43	38	40	40
		100	16.7	16.3	17.9	15.8	16.7	16.7
八王子	225	42	42	36	29	37	39	
	100	18.7	18.7	16.0	12.9	16.4	17.3	
立川	240	40	39	38	45	38	40	
	100	16.7	16.3	15.8	18.8	15.8	16.7	
吉祥寺	241	41	42	40	38	49	31	
	100	17.0	17.4	16.6	15.8	20.3	12.9	

## (2) 性別

調査地点		調査数	男性	女性
調査数		4,695	2,255	2,440
		100	48.0	52.0
平日	町田	255	118	137
		100	46.3	53.7
	相模大野	221	76	145
		100	34.4	65.6
	海老名	236	118	118
		100	50.0	50.0
	新百合ヶ丘	219	87	132
		100	39.7	60.3
	橋本	226	120	106
		100	53.1	46.9
	南大沢	266	132	134
		100	49.6	50.4
	多摩センター	233	123	110
		100	52.8	47.2
八王子	231	113	118	
	100	48.9	51.1	
立川	230	119	111	
	100	51.7	48.3	
吉祥寺	230	117	113	
	100	50.9	49.1	
休日	町田	231	113	118
		100	48.9	51.1
	相模大野	226	96	130
		100	42.5	57.5
	海老名	240	117	123
		100	48.8	51.3
	新百合ヶ丘	219	95	124
		100	43.4	56.6
	橋本	256	121	135
		100	47.3	52.7
	南大沢	230	122	108
		100	53.0	47.0
	多摩センター	240	120	120
		100	50.0	50.0
八王子	225	101	124	
	100	44.9	55.1	
立川	240	122	118	
	100	50.8	49.2	
吉祥寺	241	125	116	
	100	51.9	48.1	

(3) 居住地

調査地点	調査数	東京都	神奈川県	神奈川県	神奈川県	東京都	東京都	東京都	東京都	東京都	東京都	東京都	東京都	東京都	東京都	東京都	東京都	東京都
		町田市	相模原市	海老名市	川崎市	八王子市	多摩市	立川市	武蔵野市	千代田区	中央区	港区	新宿区	文京区	台東区	墨田区	江東区	品川区
調査数	4,695	361	816	181	432	746	282	167	103	2	2	7	15	3	3	3	4	4
町田	100	7.7	17.4	3.9	9.2	15.9	6.0	3.6	2.2	0.0	0.0	0.1	0.3	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1
相模大野	221	8	152	4	16	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
海老名	236	2	23	69	1	1	2	-	1	-	-	3	1	-	-	-	-	-
新百合ヶ丘	219	9	5	1	161	1	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
橋本	226	23	147	3	1	18	5	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
南大沢	266	13	19	2	9	155	9	2	-	-	1	-	1	-	1	-	-	-
多摩センター	100	4.9	7.1	0.8	3.4	58.3	3.4	0.8	-	-	0.4	-	0.4	-	0.4	-	-	-
八王子	231	5	14	-	1	170	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-
立川	230	-	3	1	8	14	1	69	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-
吉祥寺	100	-	1.3	0.4	3.5	6.1	0.4	30.0	0.4	-	-	-	0.4	-	-	-	-	0.4
町田	231	98	33	-	12	5	-	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
相模大野	100	42.4	14.3	-	5.2	2.2	-	0.4	-	-	-	-	0.4	-	-	-	-	-
海老名	240	4	10	89	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
新百合ヶ丘	100	1.7	4.2	37.1	0.8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
橋本	219	17	3	-	162	1	2	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-
南大沢	100	7.8	1.4	-	74.0	0.5	0.9	-	-	-	0.5	0.5	0.5	-	-	0.5	-	-
多摩センター	256	28	170	1	2	19	4	4	-	-	-	-	1	-	1	-	1	-
八王子	100	10.9	66.4	0.4	0.8	7.4	1.6	1.6	-	-	-	-	0.4	-	0.4	-	0.4	-
立川	230	7	21	2	8	107	15	3	1	-	-	1	-	-	-	1	1	-
吉祥寺	100	3.0	9.1	0.9	3.5	46.5	6.5	1.3	0.4	-	0.4	-	-	-	-	0.4	0.4	-
町田	240	15	6	1	13	30	121	4	-	1	-	-	2	-	-	-	-	1
相模大野	100	6.3	2.5	0.4	5.4	12.5	50.4	1.7	-	0.4	-	-	0.8	-	-	-	0.4	0.4
海老名	225	5	12	-	-	155	2	3	2	-	-	-	1	-	2	-	-	1
新百合ヶ丘	100	2.2	5.3	-	-	68.9	0.9	1.3	0.9	-	-	0.4	0.4	0.9	-	-	-	0.4
橋本	240	3	2	-	3	12	1	77	1	-	-	-	1	-	1	-	1	-
南大沢	100	1.3	0.8	-	1.3	5.0	0.4	32.1	0.4	-	-	-	0.4	-	0.4	-	0.4	-
多摩センター	241	2	1	-	2	1	1	3	44	-	-	1	1	-	-	-	-	-
八王子	100	0.8	0.4	-	0.8	0.4	0.4	1.2	18.3	-	-	0.4	0.4	-	-	-	-	-

調査地点	調査数	東京都	東京都	東京都	東京都	東京都	東京都	東京都	東京都	東京都	東京都	東京都	東京都	東京都	東京都	東京都	東京都	東京都
		目黒区	大田区	世田谷区	渋谷区	中野区	杉並区	豊島区	北区	荒川区	板橋区	練馬区	足立区	葛飾区	江戸川区	三鷹市	青梅市	府中市
調査数	10	11	57	11	21	117	5	7	3	14	80	3	4	6	34	17	32	31
町田	0.2	0.2	1.2	0.2	0.4	2.5	0.1	0.1	0.1	0.3	1.7	0.1	0.1	0.1	0.7	0.4	0.7	0.7
相模大野	-	-	1.6	0.8	-	-	-	-	-	-	-	-	0.4	-	-	-	-	-
海老名	1	-	-	-	-	0.4	-	-	-	1	-	1	-	-	-	1	1	-
新百合ヶ丘	0.5	-	-	-	-	-	-	-	2	1	-	-	-	-	-	0.4	0.4	-
橋本	1	1	1	-	-	1	-	-	-	0.4	-	-	-	-	-	-	-	-
南大沢	-	1	5	2	1	1	1	-	-	1	3	-	-	-	1	1	1	1
多摩センター	-	0.4	1.9	0.8	0.4	0.4	0.4	-	-	0.4	1.1	-	-	0.4	0.4	-	0.4	0.4
八王子	-	-	4	-	2	1	-	-	-	1	2	1	-	-	-	-	5	-
立川	-	1	1	-	-	-	1	-	-	-	0.9	0.4	-	-	-	-	2.1	-
吉祥寺	2	-	8	-	5	46	2	3	-	3	32	-	-	1	9	-	2	-
町田	0.9	-	3.5	-	2.2	20.0	0.9	1.3	-	1.3	13.9	-	-	0.4	3.9	-	0.9	-
相模大野	1	-	3	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-
海老名	0.4	-	1.3	-	-	0.4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.9	-	-
新百合ヶ丘	-	-	4	2	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
橋本	-	-	1.8	0.9	-	-	-	-	-	-	-	-	0.4	-	-	-	-	-
南大沢	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
多摩センター	-	1	1	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
八王子	-	0.4	0.4	-	0.4	-	-	-	-	-	0.4	-	-	0.4	0.4	1.3	0.4	0.4
立川	1	1	1	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	3	5	5	13
吉祥寺	0.4	0.4	0.4	-	0.8	-	0.4	-	-	0.4	-	-	-	-	15	2.1	2.1	4
町田	0.4	-	2.1	-	2.9	23.2	-	0.8	0.4	1.2	16.2	-	-	-	6.2	0.4	1.7	-

(3) 居住地 (続き)

調査地点		東京都 調布市	東京都 小金井市	東京都 小平市	東京都 日野市	東京都 東村山市	東京都 国分寺市	東京都 国立市	東京都 福生市	東京都 狛江市	東京都 東大和市	東京都 清瀬市	東京都 東久留米市	東京都 武蔵村山市	東京都 稲城市	東京都 羽村市	東京都 あきる野市	東京都 西東京市	東京都 西多摩郡
調査数		24 0.5	23 0.5	20 0.4	92 2.0	6 0.1	27 0.6	34 0.7	8 0.2	9 0.2	26 0.6	2 0.0	2 0.0	10 0.2	46 1.0	11 0.2	10 0.2	36 0.8	3 0.1
平日	町田	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	相模大野	-	-	-	-	-	1 0.5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	海老名	-	-	1 0.4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	新百合ヶ丘	1 0.5	-	-	-	-	-	-	-	3 1.4	-	-	-	-	6 2.7	-	-	-	-
	橋本	-	1 0.4	-	1 0.4	1 0.4	-	-	-	-	-	-	-	-	1 0.4	-	-	-	-
	南大沢	4 1.5	2 0.8	-	3 1.1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 1.5	-	-	1 0.4	-
	多摩センター	3 1.3	1 0.4	-	8 3.4	-	-	-	1 0.4	-	-	-	-	-	8 3.4	-	-	-	-
	八王子	1 0.4	-	-	7 3.0	-	-	-	-	-	1 0.4	-	-	-	-	-	1 0.4	-	2 0.9
	立川	2 0.9	3 1.3	7 3.0	13 5.7	2 0.9	9 3.9	14 6.1	1 0.4	1 0.4	14 6.1	-	-	5 2.2	1 0.4	5 2.2	4 1.7	1 0.4	-
	吉祥寺	1 0.4	10 4.3	1 0.4	1 0.4	-	7 3.0	1 0.4	-	-	1 0.4	2 0.9	2 0.9	-	2 0.9	-	-	11 4.8	-
休日	町田	-	-	-	-	-	-	-	-	1 0.4	-	-	-	-	1 0.4	-	-	-	-
	相模大野	1 0.4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	海老名	-	-	-	-	-	-	-	-	1 0.4	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	新百合ヶ丘	-	-	-	-	-	-	-	-	2 0.9	-	-	-	-	6 2.7	-	-	-	-
	橋本	1 0.4	-	-	-	-	-	-	1 0.4	-	-	-	-	-	3 1.2	-	-	-	-
	南大沢	3 1.3	-	-	8 3.5	1 0.4	1 0.4	1 0.4	-	-	-	-	-	-	6 2.6	-	2 0.9	-	-
	多摩センター	2 0.8	-	3 1.3	6 2.5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6 2.5	-	-	1 0.4	-
	八王子	-	-	-	19 8.4	-	1 0.4	-	-	-	-	-	-	-	1 0.4	-	1 0.4	1 0.4	-
	立川	-	3 1.3	4 1.7	24 10.0	1 0.4	4 1.7	18 7.5	5 2.1	-	10 4.2	-	-	4 1.7	1 0.4	5 2.1	2 0.8	1 0.4	1 0.4
	吉祥寺	5 2.1	3 1.2	4 1.7	2 0.8	1 0.4	4 1.7	-	-	1 0.4	-	-	-	-	1 0.4	-	-	20 8.3	-

調査地点		東京都 神津島村	神奈川県 横浜市	神奈川県 横須賀市	神奈川県 平塚市	神奈川県 鎌倉市	神奈川県 藤沢市	神奈川県 小田原市	神奈川県 茅ヶ崎市	神奈川県 秦野市	神奈川県 厚木市	神奈川県 大和市	神奈川県 伊勢原市	神奈川県 座間市	神奈川県 南足柄市	神奈川県 綾瀬市	神奈川県 三浦郡	神奈川県 寒川町	神奈川県 松田町
調査数		1 0.0	162 3.5	3 0.1	6 0.1	3 0.1	23 0.5	8 0.2	6 0.1	34 0.7	66 1.4	79 1.7	24 0.5	92 2.0	1 0.0	28 0.6	1 0.0	4 0.1	1 0.0
平日	町田	-	27 10.6	1 0.4	-	-	5 2.0	1 0.4	-	4 1.6	5 2.0	10 3.9	3 1.2	9 3.5	-	-	-	-	-
	相模大野	-	9 4.1	-	-	-	3 1.4	-	-	3 1.4	3 1.4	9 4.1	2 0.9	10 4.5	-	-	-	-	1 0.5
	海老名	-	26 11.0	-	1 0.4	-	5 2.1	1 0.4	2 0.8	6 2.5	19 8.1	11 4.7	6 2.5	19 8.1	1 0.4	10 4.2	-	3 1.3	-
	新百合ヶ丘	-	5 2.3	-	1 0.5	-	2 0.9	1 0.5	-	1 0.5	2 0.9	2 0.9	-	3 1.4	-	-	-	-	-
	橋本	-	7 3.1	-	-	1 0.4	-	-	3 1.3	-	-	1 0.4	-	1 0.4	-	-	-	-	-
	南大沢	-	5 1.9	-	-	-	1 0.4	-	-	-	1 0.4	1 0.4	-	3 1.1	-	-	-	-	-
	多摩センター	-	4 1.7	-	-	-	1 0.4	-	-	-	-	-	-	1 0.4	-	-	-	-	-
	八王子	-	3 1.3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 0.4	-	-	-	-	-
	立川	-	1 0.4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	吉祥寺	-	3 1.3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
休日	町田	-	25 10.8	-	-	1 0.4	1 0.4	2 0.9	-	3 1.3	6 2.6	14 6.1	2 0.9	9 3.9	-	2 0.9	-	-	-
	相模大野	-	3 1.3	-	-	1 0.4	-	1 0.4	-	3 1.3	5 2.2	16 7.1	1 0.4	14 6.2	-	-	-	-	-
	海老名	-	24 10.0	1 0.4	4 1.7	-	3 1.3	2 0.8	-	13 5.4	20 8.3	10 4.2	3 1.3	19 7.9	-	16 6.7	1 0.4	1 0.4	-
	新百合ヶ丘	-	3 1.4	-	-	-	1 0.5	-	-	1 0.5	2 0.9	-	1 0.5	-	-	-	-	-	-
	橋本	1 0.4	7 2.7	-	-	-	-	-	1 0.4	-	-	2 0.8	-	2 0.8	-	-	-	-	-
	南大沢	-	7 3.0	-	-	-	-	-	-	-	1 0.4	2 0.9	-	1 0.4	-	-	-	-	-
	多摩センター	-	2 0.8	-	-	-	1 0.4	-	-	-	-	1 0.4	-	-	-	-	-	-	-
	八王子	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 0.4	-	-	-	-	-	-	-
	立川	-	1 0.4	1 0.4	-	-	-	-	-	-	-	1 0.4	-	-	-	-	-	-	-
	吉祥寺	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

(3) 居住地 (続き)

調査地点		神奈川県 湯河原町	神奈川県 愛川町	北海道	岩手県	秋田県	山形県	福島県	茨城県	群馬県	埼玉県	千葉県	新潟県	山梨県	長野県	岐阜県	静岡県	愛知県	滋賀県
調査数		1 0.0	5 0.1	1 0.0	2 0.0	1 0.0	1 0.0	2 0.0	4 0.1	4 0.1	62 1.3	37 0.8	2 0.0	20 0.4	3 0.1	1 0.0	9 0.2	5 0.1	1 0.0
平日	町田	-	-	-	-	-	-	-	-	1 0.4	1 0.4	1 0.4	-	-	-	-	-	-	-
	相模大野	-	1 0.5	-	-	-	-	-	-	-	-	1 0.5	-	-	-	-	1 0.5	-	-
	海老名	-	-	1 0.4	-	1 0.4	-	-	2 0.8	1 0.4	5 2.1	3 1.3	1 0.4	-	-	-	-	1 0.4	1 0.4
	新百合ヶ丘	-	-	-	-	-	-	-	-	1 0.5	3 1.4	-	-	-	-	-	-	-	-
	橋本	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 1.8	-	-	-	-	-	-	-	-
	南大沢	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 1.1	5 1.9	-	2 0.8	-	-	-	-	-
	多摩センター	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 1.3	-	-	1 0.4	-	-	2 0.9	-
	八王子	-	-	-	-	-	1 0.4	-	-	-	5 2.2	3 1.3	-	5 2.2	-	-	-	-	-
	立川	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8 3.5	4 1.7	-	4 1.7	-	-	-	-	1 0.4
	吉祥寺	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7 3.0	5 2.2	-	-	-	-	-	-	-
休日	町田	1 0.4	-	-	1 0.4	-	-	1 0.4	-	-	1 0.4	1 0.4	-	-	-	-	-	2 0.9	-
	相模大野	-	1 0.4	-	-	-	-	-	-	-	2 0.9	-	-	-	-	-	-	-	-
	海老名	-	2 0.8	-	-	-	-	-	1 0.4	-	1 0.4	1 0.4	-	2 0.8	-	-	-	1 0.4	1 0.4
	新百合ヶ丘	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 1.4	-	-	-	-	-	-	-	-
	橋本	-	1 0.4	-	-	-	-	-	-	-	-	1 0.4	-	-	-	1 0.4	-	-	-
	南大沢	-	-	-	-	-	-	1 0.4	-	-	1 0.4	3 1.3	-	-	1 0.4	-	-	2 0.9	-
	多摩センター	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 0.8	2 0.8	-	-	-	-	-	1 0.4	-
	八王子	-	-	-	-	-	-	-	1 0.4	-	2 0.9	-	-	5 2.2	-	-	-	-	-
	立川	-	-	-	1 0.4	-	-	-	-	-	9 3.8	3 1.3	1 0.4	2 0.8	1 0.4	-	-	-	-
	吉祥寺	-	-	-	-	-	-	-	-	1 0.4	6 2.5	1 0.4	-	-	-	-	-	1 0.4	1 0.4

調査地点		京都府	大阪府	兵庫県	福岡県	熊本県
調査数		2 0.0	3 0.1	1 0.0	1 0.0	2 0.0
平日	町田	-	-	-	-	1 0.4
	相模大野	-	-	-	-	-
	海老名	-	-	-	-	-
	新百合ヶ丘	-	-	-	-	-
	橋本	1 0.4	-	1 0.4	-	-
	南大沢	-	-	-	-	-
	多摩センター	1 0.4	-	-	-	-
	八王子	-	2 0.9	-	-	-
	立川	-	-	-	-	-
	吉祥寺	-	-	-	-	-
休日	町田	-	-	-	-	-
	相模大野	-	-	-	-	-
	海老名	-	-	-	-	-
	新百合ヶ丘	-	-	-	-	-
	橋本	-	1 0.4	-	-	-
	南大沢	-	-	-	-	-
	多摩センター	-	-	-	-	1 0.4
	八王子	-	-	-	-	-
	立川	-	-	-	1 0.4	-
	吉祥寺	-	-	-	-	-

(4) 交通手段

調査地点		調査数	徒歩	自転車	電車	バス	自家用車	バイク	タクシー	その他
調査数		4,695	1,099	336	2,019	584	594	51	9	3
		100	23.4	7.2	43.0	12.4	12.7	1.1	0.2	0.1
平日	町田	255	42	11	150	32	17	2	1	-
		100	16.5	4.3	58.8	12.5	6.7	0.8	0.4	-
	相模大野	221	63	26	85	10	32	4	1	-
		100	28.5	11.8	38.5	4.5	14.5	1.8	0.5	-
	海老名	236	40	9	136	21	26	4	-	-
		100	16.9	3.8	57.6	8.9	11.0	1.7	-	-
	新百合ヶ丘	219	42	4	100	47	21	3	2	-
		100	19.2	1.8	45.7	21.5	9.6	1.4	0.9	-
	橋本	226	52	23	86	29	30	6	-	-
		100	23.0	10.2	38.1	12.8	13.3	2.7	-	-
	南大沢	266	99	16	99	7	45	-	-	-
		100	37.2	6.0	37.2	2.6	16.9	-	-	-
	多摩センター	233	64	17	86	15	46	4	-	1
	100	27.5	7.3	36.9	6.4	19.7	1.7	-	0.4	
八王子	231	64	25	100	24	13	4	1	-	
	100	27.7	10.8	43.3	10.4	5.6	1.7	0.4	-	
立川	230	41	22	127	30	10	-	-	-	
	100	17.8	9.6	55.2	13.0	4.3	-	-	-	
吉祥寺	230	18	12	103	91	2	1	1	2	
	100	7.8	5.2	44.8	39.6	0.9	0.4	0.4	0.9	
休日	町田	231	44	9	125	24	28	1	-	-
		100	19.0	3.9	54.1	10.4	12.1	0.4	-	-
	相模大野	226	77	31	79	11	26	2	-	-
		100	34.1	13.7	35.0	4.9	11.5	0.9	-	-
	海老名	240	44	10	96	11	77	2	-	-
		100	18.3	4.2	40.0	4.6	32.1	0.8	-	-
	新百合ヶ丘	219	79	4	95	14	23	4	-	-
		100	36.1	1.8	43.4	6.4	10.5	1.8	-	-
	橋本	256	69	22	87	25	51	2	-	-
		100	27.0	8.6	34.0	9.8	19.9	0.8	-	-
	南大沢	230	72	15	91	4	46	2	-	-
		100	31.3	6.5	39.6	1.7	20.0	0.9	-	-
	多摩センター	240	69	13	76	14	61	7	-	-
	100	28.8	5.4	31.7	5.8	25.4	2.9	-	-	
八王子	225	73	24	88	24	14	1	1	-	
	100	32.4	10.7	39.1	10.7	6.2	0.4	0.4	-	
立川	240	23	29	129	38	19	2	-	-	
	100	9.6	12.1	53.8	15.8	7.9	0.8	-	-	
吉祥寺	241	24	14	81	113	7	-	2	-	
	100	10.0	5.8	33.6	46.9	2.9	-	0.8	-	

(5) 同伴者

調査地点		調査数	家族・親戚	友人	仕事・学校の関係者	その他	同伴者なし
調査数		4,695	1,009	456	43	2	3,185
		100	21.5	9.7	0.9	0.0	67.8
平日	町田	255	21	28	1	1	204
		100	8.2	11.0	0.4	0.4	80.0
	相模大野	221	25	16	-	-	180
		100	11.3	7.2	-	-	81.4
	海老名	236	47	23	4	-	162
		100	19.9	9.7	1.7	-	68.6
	新百合ヶ丘	219	28	15	4	-	172
		100	12.8	6.8	1.8	-	78.5
	橋本	226	26	12	6	-	182
		100	11.5	5.3	2.7	-	80.5
	南大沢	266	59	22	1	-	184
		100	22.2	8.3	0.4	-	69.2
	多摩センター	233	44	22	1	-	166
	100	18.9	9.4	0.4	-	71.2	
八王子	231	10	10	9	-	202	
	100	4.3	4.3	3.9	-	87.4	
立川	230	15	14	3	-	198	
	100	6.5	6.1	1.3	-	86.1	
吉祥寺	230	19	13	5	1	192	
	100	8.3	5.7	2.2	0.4	83.5	
休日	町田	231	58	50	1	-	122
		100	25.1	21.6	0.4	-	52.8
	相模大野	226	49	15	-	-	162
		100	21.7	6.6	-	-	71.7
	海老名	240	116	43	2	-	79
		100	48.3	17.9	0.8	-	32.9
	新百合ヶ丘	219	78	17	-	-	124
		100	35.6	7.8	-	-	56.6
	橋本	256	90	28	1	-	137
		100	35.2	10.9	0.4	-	53.5
	南大沢	230	94	18	-	-	118
		100	40.9	7.8	-	-	51.3
	多摩センター	240	101	32	-	-	107
	100	42.1	13.3	-	-	44.6	
八王子	225	26	33	4	-	162	
	100	11.6	14.7	1.8	-	72.0	
立川	240	41	19	1	-	179	
	100	17.1	7.9	0.4	-	74.6	
吉祥寺	241	62	26	-	-	153	
	100	25.7	10.8	-	-	63.5	

(6) 来街目的

調査地点	調査数	買い物	食事・喫茶	娯楽・レジャー等	通勤（仕事の用事を含む）・通学	通院	散歩	何気なく、目的はなく	その他	
調査地点	調査数	4,695	2,618	456	482	869	136	204	112	446
		100	55.8	9.7	10.3	18.5	2.9	4.3	2.4	9.5
平日	町田	255	131	17	28	64	11	2	9	25
		100	51.4	6.7	11.0	25.1	4.3	0.8	3.5	9.8
	相模大野	221	115	21	8	45	17	1	4	33
		100	52.0	9.5	3.6	20.4	7.7	0.5	1.8	14.9
	海老名	236	86	33	38	66	6	15	3	20
		100	36.4	14.0	16.1	28.0	2.5	6.4	1.3	8.5
	新百合ヶ丘	219	103	15	17	64	9	5	4	27
		100	47.0	6.8	7.8	29.2	4.1	2.3	1.8	12.3
	橋本	226	111	19	14	65	16	4	2	29
		100	49.1	8.4	6.2	28.8	7.1	1.8	0.9	12.8
	南大沢	266	153	28	13	74	4	23	1	21
		100	57.5	10.5	4.9	27.8	1.5	8.6	0.4	7.9
	多摩センター	233	112	27	26	41	13	13	7	44
	100	48.1	11.6	11.2	17.6	5.6	5.6	3.0	18.9	
八王子	231	123	26	5	58	14	5	6	39	
	100	53.2	11.3	2.2	25.1	6.1	2.2	2.6	16.9	
立川	230	115	15	12	96	5	4	2	17	
	100	50.0	6.5	5.2	41.7	2.2	1.7	0.9	7.4	
吉祥寺	230	94	17	21	83	11	6	2	12	
	100	40.9	7.4	9.1	36.1	4.8	2.6	0.9	5.2	
休日	町田	231	180	23	17	16	1	11	4	8
		100	77.9	10.0	7.4	6.9	0.4	4.8	1.7	3.5
	相模大野	226	145	21	24	19	2	8	9	23
		100	64.2	9.3	10.6	8.4	0.9	3.5	4.0	10.2
	海老名	240	134	29	69	8	1	20	8	7
		100	55.8	12.1	28.8	3.3	0.4	8.3	3.3	2.9
	新百合ヶ丘	219	130	25	34	19	1	13	5	16
		100	59.4	11.4	15.5	8.7	0.5	5.9	2.3	7.3
	橋本	256	138	34	19	30	13	5	7	35
		100	53.9	13.3	7.4	11.7	5.1	2.0	2.7	13.7
	南大沢	230	159	18	15	31	2	19	6	5
		100	69.1	7.8	6.5	13.5	0.9	8.3	2.6	2.2
	多摩センター	240	136	27	48	16	5	22	9	19
	100	56.7	11.3	20.0	6.7	2.1	9.2	3.8	7.9	
八王子	225	157	21	21	10	3	9	3	20	
	100	69.8	9.3	9.3	4.4	1.3	4.0	1.3	8.9	
立川	240	152	16	26	41	-	13	5	20	
	100	63.3	6.7	10.8	17.1	-	5.4	2.1	8.3	
吉祥寺	241	144	24	27	23	2	6	16	26	
	100	59.8	10.0	11.2	9.5	0.8	2.5	6.6	10.8	

(7) 購入品

調査地点	調査数	食料品	衣料品	日用品	娯楽・レジャー用品	家電・家具	贈答品	その他	特に決めていない
調査地点	調査数	2,618	1,164	979	686	145	139	141	106
		100	44.5	37.4	26.2	5.5	4.4	5.3	4.0
平日	町田	131	45	48	44	7	4	7	4
		100	34.4	36.6	33.6	5.3	3.1	5.3	3.1
	相模大野	115	52	29	39	5	1	17	4
		100	45.2	25.2	33.9	4.3	0.9	14.8	3.5
	海老名	86	34	27	14	7	3	5	11
		100	39.5	31.4	16.3	8.1	3.5	5.8	12.8
	新百合ヶ丘	103	61	27	29	1	1	2	8
		100	59.2	26.2	28.2	1.0	1.0	1.9	7.8
	橋本	111	64	34	29	3	2	4	10
		100	57.7	30.6	26.1	2.7	1.8	3.6	9.0
	南大沢	153	73	61	38	6	-	6	12
		100	47.7	39.9	24.8	3.9	-	3.9	7.8
	多摩センター	112	57	38	24	3	5	5	5
	100	50.9	33.9	21.4	2.7	4.5	4.5	4.5	
八王子	123	43	38	26	10	4	10	12	
	100	35.0	30.9	21.1	8.1	3.3	8.1	9.8	
立川	115	50	39	25	3	14	-	7	
	100	43.5	33.9	21.7	2.6	12.2	-	6.1	
吉祥寺	94	51	19	26	5	8	4	3	
	100	54.3	20.2	27.7	5.3	8.5	4.3	3.2	
休日	町田	180	62	84	55	16	5	14	3
		100	34.4	46.7	30.6	8.9	2.8	7.8	1.7
	相模大野	145	46	42	43	7	11	19	11
		100	31.7	29.0	29.7	4.8	7.6	13.1	7.6
	海老名	134	63	59	36	9	1	2	5
		100	47.0	44.0	26.9	6.7	0.7	1.5	3.7
	新百合ヶ丘	130	84	53	38	11	1	1	10
		100	64.6	40.8	29.2	8.5	0.8	0.8	7.7
	橋本	138	58	59	37	6	4	9	12
		100	42.0	42.8	26.8	4.3	2.9	6.5	8.7
	南大沢	159	55	104	37	3	-	6	5
		100	34.6	65.4	23.3	1.9	-	3.8	3.1
	多摩センター	136	71	41	37	8	4	7	1
	100	52.2	30.1	27.2	5.9	2.9	5.1	0.7	
八王子	157	83	62	27	10	5	8	4	
	100	52.9	39.5	17.2	6.4	3.2	5.1	2.5	
立川	152	60	56	49	9	29	7	3	
	100	39.5	36.8	32.2	5.9	19.1	4.6	2.0	
吉祥寺	144	52	59	33	16	14	6	9	
	100	36.1	41.0	22.9	11.1	9.7	4.2	6.3	

(8) 滞在時間

調査地点	調査数	1時間未満	満1時間以上 2時間未満	満2時間以上 4時間未満	4時間以上	
調査数	4,695	1,143	1,538	1,207	807	
平日	町田	255	31	81	84	59
	相模大野	221	62	63	56	40
	海老名	236	66	71	60	39
	新百合ヶ丘	219	73	64	48	34
	橋本	226	79	70	35	42
	南大沢	266	71	94	50	51
	多摩センター	233	52	73	60	48
	八王子	231	59	78	48	46
	立川	230	43	73	56	58
	吉祥寺	230	48	77	62	43
	町田	231	26	74	94	37
	相模大野	226	69	70	55	32
	海老名	240	62	68	77	33
	新百合ヶ丘	219	56	84	55	24
休日	橋本	256	77	94	56	29
	南大沢	230	58	80	58	34
	多摩センター	240	36	89	64	51
	八王子	225	57	87	63	18
	立川	240	41	79	68	52
	吉祥寺	241	77	69	58	37
	町田	100	11.3	32.0	40.7	16.0
	相模大野	100	30.5	31.0	24.3	14.2
	海老名	100	25.8	28.3	32.1	13.8
	新百合ヶ丘	100	25.6	38.4	25.1	11.0
	橋本	100	30.1	36.7	21.9	11.3
	南大沢	100	25.2	34.8	25.2	14.8
	多摩センター	100	15.0	37.1	26.7	21.3
	八王子	100	25.3	38.7	28.0	8.0
立川	100	17.1	32.9	28.3	21.7	
吉祥寺	100	32.0	28.6	24.1	15.4	

(9) 来街頻度

調査地点	調査数	毎日	週に1回以上	2週間に1回以上	月に1回以上	あまり来ない	
調査数	4,695	1,461	1,628	456	637	513	
平日	町田	255	91	88	30	32	14
	相模大野	221	90	79	15	23	14
	海老名	236	63	61	22	50	40
	新百合ヶ丘	219	84	95	9	13	18
	橋本	226	67	98	18	23	20
	南大沢	266	106	83	15	26	36
	多摩センター	233	80	83	20	21	29
	八王子	231	83	95	15	25	13
	立川	230	86	72	25	35	12
	吉祥寺	230	60	94	26	31	19
	町田	100	19.9	34.6	16.5	18.6	10.4
	相模大野	100	38.5	27.0	9.3	15.0	10.2
	海老名	100	20.8	26.3	9.6	25.0	18.3
	新百合ヶ丘	100	32.4	39.3	10.0	8.7	9.6
休日	橋本	256	71	94	30	30	31
	南大沢	230	57	46	21	48	58
	多摩センター	240	66	88	28	20	38
	八王子	225	63	91	32	16	23
	立川	240	81	86	23	32	18
	吉祥寺	241	59	85	23	56	18
	町田	100	19.9	34.6	16.5	18.6	10.4
	相模大野	100	38.5	27.0	9.3	15.0	10.2
	海老名	100	20.8	26.3	9.6	25.0	18.3
	新百合ヶ丘	100	32.4	39.3	10.0	8.7	9.6
	橋本	100	27.7	36.7	11.7	11.7	12.1
	南大沢	100	24.8	20.0	9.1	20.9	25.2
	多摩センター	100	27.5	36.7	11.7	8.3	15.8
	八王子	100	28.0	40.4	14.2	7.1	10.2
立川	100	33.8	35.8	9.6	13.3	7.5	
吉祥寺	100	24.5	35.3	9.5	23.2	7.5	



(10) 街のイメージ

買いたい物が買える街である

調査地点		調査数	はい	いいえ	どちらでもない	わからない
調査数		4,695	3,443	383	655	214
平日	町田	100	73.3	8.2	14.0	4.6
	相模大野	255	210	12	30	3
	海老名	100	82.4	4.7	11.8	1.2
	新百合ヶ丘	221	152	16	44	9
	橋本	100	68.8	7.2	19.9	4.1
	南大沢	236	148	25	33	30
	多摩センター	100	62.7	10.6	14.0	12.7
	八王子	219	147	16	46	10
	立川	100	67.1	7.3	21.0	4.6
	吉祥寺	226	157	22	32	15
	町田	100	69.5	9.7	14.2	6.6
	相模大野	266	202	27	35	2
	海老名	100	75.9	10.2	13.2	0.8
	新百合ヶ丘	233	148	27	48	10
橋本	100	63.5	11.6	20.6	4.3	
南大沢	231	131	55	34	11	
多摩センター	100	56.7	23.8	14.7	4.8	
八王子	230	200	2	21	7	
立川	100	87.0	0.9	9.1	3.0	
吉祥寺	230	184	4	29	13	
町田	100	80.0	1.7	12.6	5.7	
相模大野	231	204	5	20	2	
海老名	100	88.3	2.2	8.7	0.9	
新百合ヶ丘	226	145	25	46	10	
橋本	100	64.2	11.1	20.4	4.4	
南大沢	240	174	18	32	16	
多摩センター	100	72.5	7.5	13.3	6.7	
八王子	219	143	21	46	9	
立川	100	65.3	9.6	21.0	4.1	
吉祥寺	256	202	21	19	14	
町田	100	78.9	8.2	7.4	5.5	
相模大野	230	181	18	20	11	
海老名	100	78.7	7.8	8.7	4.8	
新百合ヶ丘	240	150	23	50	17	
橋本	100	62.5	9.6	20.8	7.1	
南大沢	225	138	40	36	11	
多摩センター	100	61.3	17.8	16.0	4.9	
八王子	240	216	3	12	9	
立川	100	90.0	1.3	5.0	3.8	
吉祥寺	241	211	3	22	5	
町田	100	87.6	1.2	9.1	2.1	

食事や喫茶を楽しむ街である

調査地点		調査数	はい	いいえ	どちらでもない	わからない
調査数		4,695	3,334	516	597	248
平日	町田	100	71.0	11.0	12.7	5.3
	相模大野	255	193	24	36	2
	海老名	100	75.7	9.4	14.1	0.8
	新百合ヶ丘	221	144	24	39	14
	橋本	100	65.2	10.9	17.6	6.3
	南大沢	236	162	25	22	27
	多摩センター	100	68.6	10.6	9.3	11.4
	八王子	219	142	31	33	13
	立川	100	64.8	14.2	15.1	5.9
	吉祥寺	226	166	21	24	15
	町田	100	73.5	9.3	10.6	6.6
	相模大野	266	170	58	30	8
	海老名	100	63.9	21.8	11.3	3.0
	新百合ヶ丘	233	153	31	40	9
橋本	100	65.7	13.3	17.2	3.9	
南大沢	231	142	44	31	14	
多摩センター	100	61.5	19.0	13.4	6.1	
八王子	230	172	14	36	8	
立川	100	74.8	6.1	15.7	3.5	
吉祥寺	230	189	3	22	16	
町田	100	82.2	1.3	9.6	7.0	
相模大野	231	187	11	28	5	
海老名	100	81.0	4.8	12.1	2.2	
新百合ヶ丘	226	152	31	35	8	
橋本	100	67.3	13.7	15.5	3.5	
南大沢	240	179	26	22	13	
多摩センター	100	74.6	10.8	9.2	5.4	
八王子	219	133	30	44	12	
立川	100	60.7	13.7	20.1	5.5	
吉祥寺	256	201	17	23	15	
町田	100	78.5	6.6	9.0	5.9	
相模大野	230	150	46	22	12	
海老名	100	65.2	20.0	9.6	5.2	
新百合ヶ丘	240	161	32	34	13	
橋本	100	67.1	13.3	14.2	5.4	
南大沢	225	153	27	29	16	
多摩センター	100	68.0	12.0	12.9	7.1	
八王子	240	176	15	31	18	
立川	100	73.3	6.3	12.9	7.5	
吉祥寺	241	209	6	16	10	
町田	100	86.7	2.5	6.6	4.1	

娯楽、レジャー等を楽しむ街である

調査地点		調査数	はい	いいえ	どちらでもない	わからない
調査数		4,695	2,146	1,074	993	482
平日	町田	100	45.7	22.9	21.2	10.3
	相模大野	255	122	56	59	18
	海老名	100	47.8	22.0	23.1	7.1
	新百合ヶ丘	221	45	92	58	26
	橋本	100	20.4	41.6	26.2	11.8
	南大沢	236	123	34	40	39
	多摩センター	100	52.1	14.4	16.9	16.5
	八王子	219	74	77	47	21
	立川	100	33.8	35.2	21.5	9.6
	吉祥寺	226	94	73	32	27
	町田	100	41.6	32.3	14.2	11.9
	相模大野	266	138	71	44	13
	海老名	100	51.9	26.7	16.5	4.9
	新百合ヶ丘	233	112	49	59	13
橋本	100	48.1	21.0	25.3	5.6	
南大沢	231	65	92	44	30	
多摩センター	100	28.1	39.8	19.0	13.0	
八王子	230	116	26	70	18	
立川	100	50.4	11.3	30.4	7.8	
吉祥寺	230	98	13	74	45	
町田	100	42.6	5.7	32.2	19.6	
相模大野	231	138	32	38	23	
海老名	100	59.7	13.9	16.5	10.0	
新百合ヶ丘	226	53	86	58	29	
橋本	100	23.5	38.1	25.7	12.8	
南大沢	240	150	34	34	22	
多摩センター	100	62.5	14.2	14.2	9.2	
八王子	219	82	61	56	20	
立川	100	37.4	27.9	25.6	9.1	
吉祥寺	256	152	54	38	12	
町田	100	59.4	21.1	14.8	4.7	
相模大野	230	116	61	37	16	
海老名	100	50.4	26.5	16.1	7.0	
新百合ヶ丘	240	144	40	45	11	
橋本	100	60.0	16.7	18.8	4.6	
南大沢	225	75	63	53	34	
多摩センター	100	33.3	28.0	23.6	15.1	
八王子	240	130	33	58	19	
立川	100	54.2	13.8	24.2	7.9	
吉祥寺	241	119	27	49	46	
町田	100	49.4	11.2	20.3	19.1	

歩いて楽しい街である

調査地点		調査数	はい	いいえ	どちらでもない	わからない
調査数		4,695	3,111	500	853	231
平日	町田	100	66.3	10.6	18.2	4.9
	相模大野	255	174	33	43	5
	海老名	100	68.2	12.9	16.9	2.0
	新百合ヶ丘	221	109	41	57	14
	橋本	100	49.3	18.6	25.8	6.3
	南大沢	236	151	22	37	26
	多摩センター	100	64.0	9.3	15.7	11.0
	八王子	219	119	35	55	10
	立川	100	54.3	16.0	25.1	4.6
	吉祥寺	226	118	35	50	23
	町田	100	52.2	15.5	22.1	10.2
	相模大野	266	219	19	24	4
	海老名	100	82.3	7.1	9.0	1.5
	新百合ヶ丘	233	184	12	30	7
橋本	100	79.0	5.2	12.9	3.0	
南大沢	231	101	65	56	9	
多摩センター	100	43.7	28.1	24.2	3.9	
八王子	230	142	12	66	10	
立川	100	61.7	5.2	28.7	4.3	
吉祥寺	230	184	7	28	11	
町田	100	80.0	3.0	12.2	4.8	
相模大野	231	171	20	32	8	
海老名	100	74.0	8.7	13.9	3.5	
新百合ヶ丘	226	109	45	58	14	
橋本	100	48.2	19.9	25.7	6.2	
南大沢	240	164	30	36	10	
多摩センター	100	68.3	12.5	15.0	4.2	
八王子	219	135	23	55	6	
立川	100	61.6	10.5	25.1	2.7	
吉祥寺	256	162	25	55	14	
町田	100	63.3	9.8	21.5	5.5	
相模大野	230	192	9	15	14	
海老名	100	83.5	3.9	6.5	6.1	
新百合ヶ丘	240	201	10	24	5	
橋本	100	83.8	4.2	10.0	2.1	
南大沢	225	121	28	56	20	
多摩センター	100	53.8	12.4	24.9	8.9	
八王子	240	157	18	51	14	
立川	100	65.4	7.5	21.3	5.8	
吉祥寺	241	198	11	25	7	
町田	100	82.2	4.6	10.4	2.9	

(10) 街のイメージ (続き)

安全・安心な街である

	調査数	はい	いいえ	どちらでもない	わからない	
調査地点						
調査数	4,695	3,311	428	574	382	
	100	70.5	9.1	12.2	8.1	
平日	町田	255	114	68	66	7
		100	44.7	26.7	25.9	2.7
	相模大野	221	155	12	23	31
		100	70.1	5.4	10.4	14.0
	海老名	236	167	6	20	43
		100	70.8	2.5	8.5	18.2
	新百合ヶ丘	219	187	8	12	12
		100	85.4	3.7	5.5	5.5
	橋本	226	151	15	25	35
		100	66.8	6.6	11.1	15.5
	南大沢	266	237	8	10	11
		100	89.1	3.0	3.8	4.1
	多摩センター	233	204	5	12	12
		100	87.6	2.1	5.2	5.2
	八王子	231	119	51	46	15
	100	51.5	22.1	19.9	6.5	
立川	230	141	22	48	19	
	100	61.3	9.6	20.9	8.3	
吉祥寺	230	174	4	38	14	
	100	75.7	1.7	16.5	6.1	
休日	町田	231	93	74	47	17
		100	40.3	32.0	20.3	7.4
	相模大野	226	171	16	22	17
		100	75.7	7.1	9.7	7.5
	海老名	240	188	9	19	24
		100	78.3	3.8	7.9	10.0
	新百合ヶ丘	219	187	4	12	16
		100	85.4	1.8	5.5	7.3
	橋本	256	186	14	29	27
		100	72.7	5.5	11.3	10.5
	南大沢	230	196	4	13	17
		100	85.2	1.7	5.7	7.4
	多摩センター	240	210	3	12	15
		100	87.5	1.3	5.0	6.3
	八王子	225	111	54	42	18
	100	49.3	24.0	18.7	8.0	
立川	240	145	37	41	17	
	100	60.4	15.4	17.1	7.1	
吉祥寺	241	175	14	37	15	
	100	72.6	5.8	15.4	6.2	

(11) 調査地点以外によく行く街

調査地点	調査数	町田	相模大野	海老名	新百合ヶ丘	橋本	南大沢	多摩センター	八王子	立川	吉祥寺	愛川町	青葉台	青山	赤坂	昭島	秋田本庄	秋葉原
調査数	4,695	925	102	62	118	85	190	183	183	301	149	1	2	2	1	4	1	4
	100	19.7	2.2	1.3	2.5	1.8	4.0	3.9	3.9	6.4	3.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.1
平日	町田	255	-	20	14	25	9	4	2	6	2	1	-	1	-	-	-	-
		100	-	7.8	5.5	9.8	3.5	1.6	0.8	2.4	0.8	0.4	-	0.4	-	-	-	-
	相模大野	221	125	-	9	8	6	1	-	1	-	2	-	-	-	-	-	-
		100	56.6	-	4.1	3.6	2.7	0.5	-	0.5	-	0.9	-	-	-	-	-	-
	海老名	236	69	11	-	3	2	1	1	4	1	3	-	-	-	-	-	1
		100	29.2	4.7	-	1.3	0.8	0.4	0.4	1.7	0.4	1.3	-	-	-	-	-	0.4
	新百合ヶ丘	219	79	6	3	-	-	1	12	3	-	2	-	-	-	-	-	-
		100	36.1	2.7	1.4	-	-	0.5	5.5	1.4	-	0.9	-	-	-	-	-	-
	橋本	226	85	6	3	1	-	21	9	21	7	3	-	-	-	-	-	-
		100	37.6	2.7	1.3	0.4	-	9.3	4.0	9.3	3.1	1.3	-	-	-	-	-	-
	南大沢	266	20	2	3	6	19	-	63	19	17	10	-	-	-	-	-	-
		100	7.5	0.8	1.1	2.3	7.1	-	23.7	7.1	6.4	3.8	-	-	-	-	-	-
	多摩センター	233	17	1	1	17	6	48	-	9	18	7	-	-	-	-	-	-
	100	7.3	0.4	0.4	7.3	2.6	20.6	-	3.9	7.7	3.0	-	-	-	-	-	-	
八王子	231	31	-	-	2	5	10	4	-	78	11	-	-	-	-	1	-	
	100	13.4	-	-	0.9	2.2	4.3	1.7	-	33.8	4.8	-	-	-	-	0.4	-	
立川	230	5	1	1	2	2	2	2	29	-	44	-	-	-	-	1	-	
	100	2.2	0.4	0.4	-	0.9	0.9	0.9	12.6	-	19.1	-	-	-	-	0.4	-	
吉祥寺	230	6	-	-	1	-	-	1	12	-	-	-	-	-	-	-	-	
	100	2.6	-	-	0.4	-	0.4	0.4	0.9	5.2	-	-	-	-	-	-	-	
休日	町田	231	-	27	7	18	8	2	3	7	4	-	-	-	-	-	-	-
		100	-	11.7	3.0	7.8	3.5	0.9	1.3	3.0	1.7	-	-	-	-	-	-	-
	相模大野	226	138	-	12	6	1	2	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-
		100	61.1	-	5.3	2.7	0.4	0.9	-	-	0.9	-	-	-	0.4	-	-	-
	海老名	240	66	16	-	1	2	2	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-
		100	27.5	6.7	-	0.4	0.8	0.8	-	-	1.3	-	-	-	-	-	-	-
	新百合ヶ丘	219	82	5	1	-	1	2	11	-	2	-	-	-	-	-	-	-
		100	37.4	2.3	0.5	-	0.5	0.9	5.0	-	0.9	-	-	-	-	-	-	-
	橋本	256	107	3	5	2	-	29	11	21	10	1	1	1	-	-	-	-
		100	41.8	1.2	2.0	0.8	-	11.3	4.3	8.2	3.9	0.4	0.4	0.4	-	-	-	-
	南大沢	230	28	1	1	3	13	-	53	15	16	6	-	-	-	-	-	-
		100	12.2	0.4	0.4	1.3	5.7	-	23.0	6.5	7.0	2.6	-	-	-	-	-	-
	多摩センター	240	23	1	2	23	5	49	-	14	26	5	-	-	-	-	-	-
	100	9.6	0.4	0.8	9.6	2.1	20.4	-	5.8	10.8	2.1	-	-	-	-	-	-	
八王子	225	34	1	-	1	3	9	3	-	90	9	-	-	1	-	-	-	
	100	15.1	0.4	-	0.4	1.3	4.0	1.3	-	40.0	4.0	-	-	0.4	-	-	-	
立川	240	5	1	-	3	5	4	30	-	38	-	-	-	1	2	-	2	
	100	2.1	0.4	-	1.3	2.1	1.7	12.5	-	15.8	-	-	-	0.4	0.8	-	0.8	
吉祥寺	241	5	-	-	1	-	1	4	2	18	-	-	-	-	-	-	-	
	100	2.1	-	-	0.4	-	0.4	1.7	0.8	7.5	-	-	-	-	-	-	-	

調査地点	あきる野	阿佐ヶ谷	浅草	あざみ野	厚木	綾瀬	生田	池袋	五日市	稲田堤	入谷	入間	上野	梅屋敷	浦安	浦和	江ノ島	青梅
調査数	1	5	1	1	22	1	1	29	1	1	1	1	5	1	2	1	1	1
	0.0	0.1	0.0	0.0	0.5	0.0	0.0	0.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
平日	町田	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		-	0.4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	相模大野	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
		-	-	-	-	0.5	-	-	-	-	-	-	0.5	-	-	-	-	-
	海老名	-	-	-	-	5	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		-	-	-	-	2.1	0.4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	新百合ヶ丘	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-	0.5	-	-
		-	-	-	-	-	-	0.5	-	-	0.5	-	-	-	-	-	-	-
	橋本	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.4	-	-	-	-
	南大沢	-	-	1	-	2	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-
		-	-	0.4	-	0.8	-	1.1	-	-	-	-	-	-	-	-	0.4	-
	多摩センター	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
八王子	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	
	0.4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.4	-	-	-	-	-	-	
立川	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	2	-	-	-	-	
	-	-	-	-	-	-	-	1.3	-	-	-	-	0.9	-	-	-	-	
吉祥寺	-	1	-	-	-	-	-	9	-	-	-	-	-	-	1	-	-	
	-	0.4	-	-	-	-	-	3.9	-	-	-	-	-	0.4	-	-	-	
休日	町田	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		-	-	-	-	0.9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	相模大野	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	海老名	-	-	-	-	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.4
		-	-	-	-	5.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.4
	新百合ヶ丘	-	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
		-	-	-	0.5	-	-	0.5	0.5	-	-	-	-	0.5	-	-	-	-
橋本	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.4	-	-	-	-	
南大沢	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	
	-	-	-	-	-	-	-	0.4	-	-	-	0.4	-	-	-	-	-	
多摩センター	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
八王子	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	
	-	-	-	-	-	-	-	0.4	0.4	-	-	-	-	-	-	-	-	
立川	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	-	0.4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
吉祥寺	-	2	-	-	-	-	-	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	-	0.8	-	-	-	-	-	4.1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

(11) 調査地点以外によく行く街 (続き)

調査地点		大泉学園	大阪梅田	大手町	大宮	荻窪	お台場	小平	小田急相模原	小田原	御茶ノ水	表参道	柏	春日部	鎌倉	亀戸	唐木田	川崎	神田
調査数		1 0.0	1 0.0	1 0.0	4 0.1	13 0.3	3 0.1	1 0.0	2 0.0	3 0.1	1 0.0	2 0.0	1 0.0	2 0.0	1 0.0	1 0.0	2 0.0	12 0.3	1 0.0
平日	町田	-	-	-	1 0.4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	相模大野	-	-	-	-	-	-	-	1 0.5	-	-	-	-	-	-	-	-	1 0.5	-
	海老名	-	-	-	-	-	-	-	-	1 0.4	-	-	-	1 0.4	-	-	-	-	-
	新百合ヶ丘	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 0.9	2 0.9	1 0.5
	橋本	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 0.4	-	1 0.4	-	2 0.9	-
	南大沢	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	多摩センター	-	-	-	-	-	1 0.4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	八王子	-	-	-	1 0.4	1 0.4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 0.4
	立川	-	-	-	1 0.4	-	-	1 0.4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 0.9
	吉祥寺	-	-	-	-	3 1.3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
休日	町田	-	-	-	-	-	-	-	-	1 0.4	-	2 0.9	-	-	-	-	-	-	-
	相模大野	-	-	-	-	-	-	-	1 0.4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	海老名	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 0.4	-	-	-	-	1 0.4	-
	新百合ヶ丘	-	-	1 0.5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 0.5
	橋本	-	1 0.4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	南大沢	-	-	-	-	-	-	-	-	1 0.4	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	多摩センター	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	八王子	-	-	-	-	-	1 0.4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	立川	-	-	-	1 0.4	1 0.4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 0.8
	吉祥寺	1 0.4	-	-	-	8 3.3	1 0.4	-	-	-	1 0.4	-	-	-	1 0.4	-	-	-	-

調査地点		岐阜	銀座	国立	高円寺	甲府	港北	小金井	国分寺	古淵	狛江	さいたま	相模原	桜ヶ丘	笹塚	静岡	品川	渋谷	下北沢
調査数		1 0.0	28 0.6	9 0.2	6 0.1	3 0.1	3 0.1	1 0.0	3 0.1	8 0.2	1 0.0	2 0.0	12 0.3	4 0.1	1 0.0	2 0.0	2 0.0	197 4.2	11 0.2
平日	町田	-	3 1.2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 0.8	-	-	-	-	14 5.5	-
	相模大野	-	1 0.5	-	-	-	-	-	-	1 0.5	-	-	-	-	-	-	-	6 2.7	1 0.5
	海老名	-	2 0.8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 1.7	-
	新百合ヶ丘	-	3 1.4	-	-	-	2 0.9	-	-	-	1 0.5	-	-	-	-	-	-	13 5.9	1 0.5
	橋本	-	-	-	-	-	-	-	-	1 0.4	-	1 0.4	4 1.8	-	-	-	-	2 0.9	-
	南大沢	-	-	-	-	1 0.4	-	-	-	-	1 0.4	1 0.4	-	-	-	-	-	7 2.6	2 0.8
	多摩センター	-	-	-	-	-	-	-	-	1 0.4	-	-	-	1 0.4	-	-	-	3 1.3	3 1.3
	八王子	-	1 0.4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 0.4	-	-	-	-	8 3.5	-
	立川	-	2 0.9	8 3.5	-	-	-	-	2 0.9	-	-	-	-	-	-	-	-	11 4.8	-
	吉祥寺	-	2 0.9	-	2 0.9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30 13.0
休日	町田	-	1 0.4	-	-	-	-	-	-	3 1.3	-	-	-	-	-	1 0.4	-	13 5.6	1 0.4
	相模大野	-	1 0.4	-	-	-	1 0.4	-	-	1 0.4	-	-	-	-	-	-	-	5 2.2	-
	海老名	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 0.8	-
	新百合ヶ丘	-	5 2.3	-	1 0.5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 0.5	-	7 3.2	2 0.9
	橋本	1 0.4	-	-	-	-	-	-	-	1 0.4	-	-	4 1.6	-	1 0.4	-	-	2 0.8	-
	南大沢	-	3 1.3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 0.4	-	-	-	12 5.2	-
	多摩センター	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 0.4	-	-	-	13 5.4	-
	八王子	-	1 0.4	-	-	1 0.4	-	-	-	-	-	-	-	1 0.4	-	-	-	6 2.7	1 0.4
	立川	-	-	1 0.4	-	1 0.4	-	-	1 0.4	-	-	-	-	-	-	-	1 0.4	11 4.6	-
	吉祥寺	-	3 1.2	-	3 1.2	-	-	1 0.4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 0.4	28 11.6

(11) 調査地点以外によく行く街 (続き)

調査地点	自由が丘	湘南台	白金	新宿	新横浜	水道橋	巣鴨	成城	聖蹟桜ヶ丘	西武柳沢	世田谷	相武台前	高尾	高田馬場	田無	玉川学園	多摩境	たまプラーザ	
調査数	4 0.1	1 0.0	1 0.0	929 19.8	2 0.0	2 0.0	1 0.0	2 0.0	21 0.4	1 0.0	1 0.0	1 0.0	1 0.0	1 0.0	1 0.0	1 0.0	2 0.0	18 0.4	
平日	町田	-	-	53 11.2	1 0.4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 1.2	
	相模大野	-	-	34 15.4	-	-	-	-	-	-	-	1 0.5	-	-	-	-	-	-	
	海老名	-	1 0.4	28 11.9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	新百合ヶ丘	-	-	51 23.3	-	-	-	1 0.5	-	-	-	-	-	-	-	-	1 0.5	1 0.5	7 3.2
	橋本	-	-	21 9.3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	南大沢	-	-	52 19.5	-	1 0.4	-	-	1 0.4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 0.4
	多摩センター	-	-	58 24.9	-	-	-	-	6 2.6	-	-	-	-	-	-	-	-	1 0.4	-
	八王子	-	-	38 16.5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	立川	-	-	54 23.5	-	1 0.4	-	-	1 0.4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	吉祥寺	1 0.4	-	112 48.7	-	-	-	-	-	-	1 0.4	-	-	-	1 0.4	-	-	-	-
	休日	町田	-	-	46 19.9	-	-	1 0.4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 0.4
相模大野		1 0.4	-	29 12.8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
海老名		-	-	14 5.8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
新百合ヶ丘		1 0.5	-	61 27.9	-	-	-	1 0.5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6 2.7	
橋本		-	-	12 4.7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
南大沢		1 0.4	-	53 23.0	1 0.4	-	-	-	3 1.3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
多摩センター		-	-	33 13.8	-	-	-	-	7 2.9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
八王子		-	-	21 9.3	-	-	-	-	1 0.4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
立川		-	-	63 26.3	-	-	-	-	2 0.8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
吉祥寺		-	-	96 39.8	-	-	-	-	-	1 0.4	-	-	1 0.4	1 0.4	-	-	-	-	

調査地点	茅ヶ崎	千歳鳥山	千歳船橋	千葉	中央林間	調布	土浦	東京	所沢	豊洲	中山	永山	名古屋	成瀬	西荻窪	西国分寺	西日暮里	二宮
調査数	3 0.1	1 0.0	1 0.0	2 0.0	1 0.0	6 0.1	1 0.0	1 0.0	2 0.0	1 0.0	1 0.0	8 0.2	1 0.0	2 0.0	3 0.1	1 0.0	1 0.0	1 0.0
平日	町田	-	-	-	-	1 0.4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	相模大野	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	海老名	2 0.8	-	1 0.4	-	-	1 0.4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	新百合ヶ丘	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 0.5	-	-	-	-	-	-
	橋本	1 0.4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 0.4	-	-	-	-	-
	南大沢	-	-	-	1 0.4	-	1 0.4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	多摩センター	-	-	-	-	-	3 1.3	-	-	-	-	3 1.3	-	-	-	-	-	-
	八王子	-	-	-	-	-	1 0.4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	立川	-	-	-	-	-	-	-	1 0.4	-	1 0.4	-	-	-	-	-	-	-
	吉祥寺	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 0.9	-	-	-
	休日	町田	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 0.4	-	-	-
相模大野		-	-	-	-	1 0.4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
海老名		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 0.4	-	-	-	-	1 0.4
新百合ヶ丘		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
橋本		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
南大沢		-	-	-	-	-	-	1 0.4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
多摩センター		-	-	-	1 0.4	-	-	-	-	-	-	4 1.7	-	-	-	1 0.4	-	-
八王子	-	-	-	-	-	-	-	-	1 0.4	-	-	-	-	-	-	-	-	
立川	-	-	-	-	-	-	-	1 0.4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
吉祥寺	-	1 0.4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 0.4	-	-	1 0.4	

(11) 調査地点以外によく行く街 (続き)

調査地点		日本橋	秦野	八王子 みなみ野	浜松町	羽村	原宿	飯能	東大和	東林間	日野	日の出	ひばりが丘	平塚	藤沢	二子玉川	府中	船橋	堀ノ内
調査数		5 0.1	1 0.0	1 0.0	1 0.0	1 0.0	3 0.1	1 0.0	3 0.1	1 0.0	4 0.1	1 0.0	1 0.0	3 0.1	21 0.4	12 0.3	16 0.3	2 0.0	3 0.1
平日	町田	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	1	-
	相模大野	-	-	-	-	-	0.4	-	-	-	-	-	-	-	-	1.2	-	0.4	-
	海老名	1 0.4	1 0.4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 2.1	-	-	-	-
	新百合ヶ丘	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 0.9	1 0.5	-	-	-
	橋本	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 0.4	-	-	-	-	-	-	1	-
	南大沢	1 0.4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 0.8	1 0.4	1 0.4
	多摩センター	-	-	-	-	-	1 0.4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 0.9	-	1 0.4
	八王子	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 0.9	1 0.4	-	-	-	-	2 0.9	-	-
	立川	1 0.4	-	-	-	1 0.4	-	-	1 0.4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	吉祥寺	1 0.4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 0.4	-	-	-	-	-	-
休日	町田	-	-	-	-	-	1 0.4	-	-	-	-	-	-	-	-	3 1.3	-	-	-
	相模大野	-	-	-	-	-	-	-	-	1 0.4	-	-	-	-	1 0.4	-	-	-	-
	海老名	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 0.8	8 3.3	-	-	-	
	新百合ヶ丘	-	-	-	1 0.5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 0.5	1 0.5	1 0.5	-	-
	橋本	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 0.4	1 0.4	-	-	
	南大沢	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 0.4	-	-	-	-	1 0.4	-	-	1 0.4
	多摩センター	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 0.4	3 1.3	-	
	八王子	-	-	1 0.4	-	-	-	1 0.4	-	-	-	-	-	-	-	-	3 1.3	-	-
	立川	1 0.4	-	-	-	-	-	-	2 0.8	-	-	-	-	-	1 0.4	-	1 0.4	-	-
	吉祥寺	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 0.4	1 0.4	1 0.4	-	-

調査地点		本厚木	丸の内	三郷	溝の口	三鷹	南町田	向ヶ丘遊園	武蔵小金井	武蔵小杉	武蔵村山	盛岡	八重洲	山形	大和	百合ヶ丘	用賀	横浜	四谷
調査数		16 0.3	5 0.1	1 0.0	6 0.1	3 0.1	4 0.1	1 0.0	1 0.0	1 0.0	1 0.0	1 0.0	1 0.0	1 0.0	9 0.2	2 0.0	1 0.0	345 7.3	2 0.0
平日	町田	1 0.4	-	-	-	-	1 0.4	-	-	-	-	-	-	-	1 0.4	-	-	42 16.5	-
	相模大野	1 0.5	-	-	-	-	1 0.5	-	-	-	-	-	1 0.5	-	-	-	-	9 4.1	-
	海老名	4 1.7	-	1 0.4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 0.8	-	-	67 28.4	-
	新百合ヶ丘	1 0.5	-	-	3 1.4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 0.5	-	5 2.3	1 0.5
	橋本	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 0.4	-	-	15 6.6	-
	南大沢	-	1 0.4	-	1 0.4	-	-	-	-	1 0.4	-	-	-	-	-	-	-	10 3.8	-
	多摩センター	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7 3.0	-
	八王子	-	1 0.4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 1.7	-
	立川	-	-	-	-	1 0.4	-	-	-	-	1 0.4	-	-	-	-	-	1 0.4	4 1.7	-
	吉祥寺	-	1 0.4	-	-	1 0.4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 2.2	-
休日	町田	1 0.4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 0.4	-	-	-	-	-	39 16.9	-
	相模大野	1 0.4	1 0.4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17 7.5	-
	海老名	7 2.9	-	-	1 0.4	-	2 0.8	-	-	-	-	-	-	-	5 2.1	-	-	69 28.8	-
	新百合ヶ丘	-	-	-	1 0.5	-	-	1 0.5	-	-	-	-	-	-	-	1 0.5	-	6 2.7	-
	橋本	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15 5.9	-
	南大沢	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 0.4	-	-	-	7 3.0	-
	多摩センター	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8 3.3	-
	八王子	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 0.4	-
	立川	-	-	-	-	1 0.4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10 4.2	-
	吉祥寺	-	1 0.4	-	-	-	-	-	1 0.4	-	-	-	-	-	-	-	-	5 2.1	1 0.4

(11) 調査地点以外によく行く街 (続き)

調査地点	六本木	若葉台	早稲田	い他にはほとんど行かない
調査数	6 0.1	1 0.0	1 0.0	444 9.5
平日	町田	-	-	42 16.5
	相模大野	-	-	7 3.2
	海老名	-	-	12 5.1
	新百合ヶ丘	2 0.9	-	7 3.2
	橋本	-	-	16 7.1
	南大沢	-	-	12 4.5
	多摩センター	-	-	18 7.7
	八王子	-	-	25 10.8
	立川	-	-	43 18.7
	吉祥寺	-	-	32 13.9
	町田	-	-	35 15.2
	相模大野	-	-	3 1.3
	海老名	-	-	23 9.6
休日	新百合ヶ丘	-	1	9 4.1
	橋本	-	0.5	25 9.8
	南大沢	-	-	5 2.2
	多摩センター	-	-	20 8.3
	八王子	2 0.9	-	29 12.9
	立川	-	-	47 19.6
	吉祥寺	2 0.8	-	34 14.1

(12) 調査地点以外によく行く街 (町田) に行く頻度

調査地点	調査数	毎日	週に1回以上	2週間に1回以上	月に1回以上	あまり行かない	
調査数	925	88	253	193	331	60	
平日	相模大野	100	9.5	27.4	20.9	35.8	6.5
	海老名	125	7	51	31	32	4
	新百合ヶ丘	100	5.6	40.8	24.8	25.6	3.2
	橋本	69	7	13	15	28	6
	南大沢	100	10.1	18.8	21.7	40.6	8.7
	多摩センター	79	3	21	15	34	6
	八王子	100	3.8	26.6	19.0	43.0	7.6
	立川	85	8	27	18	29	3
	吉祥寺	100	9.4	31.8	21.2	34.1	3.5
	町田	20	4	5	2	9	-
	相模大野	100	20.0	25.0	10.0	45.0	-
	海老名	17	2	4	5	5	1
	新百合ヶ丘	100	11.8	23.5	29.4	29.4	5.9
橋本	31	4	7	6	13	1	
南大沢	100	12.9	22.6	19.4	41.9	3.2	
多摩センター	5	2	1	2	2	-	
八王子	100	40.0	20.0	-	40.0	-	
立川	6	-	1	1	4	-	
吉祥寺	100	-	16.7	16.7	66.7	-	
休日	相模大野	138	18	44	33	37	6
	海老名	100	13.0	31.9	23.9	26.8	4.3
	新百合ヶ丘	66	5	10	8	36	7
	橋本	100	7.6	15.2	12.1	54.5	10.6
	南大沢	82	5	17	13	40	7
	多摩センター	100	6.1	20.7	15.9	48.8	8.5
	八王子	107	11	20	28	35	13
	立川	100	10.3	18.7	26.2	32.7	12.1
	吉祥寺	28	3	8	5	10	2
	町田	100	10.7	28.6	17.9	35.7	7.1
相模大野	23	3	7	6	5	2	
海老名	100	13.0	30.4	26.1	21.7	8.7	
新百合ヶ丘	34	4	15	6	8	1	
橋本	100	11.8	44.1	17.6	23.5	2.9	
南大沢	5	1	1	-	2	1	
多摩センター	100	20.0	20.0	-	40.0	20.0	
八王子	5	1	1	1	2	-	
立川	100	20.0	20.0	20.0	40.0	-	
吉祥寺	5	1	1	1	2	-	

(13) 調査地点以外によく行く街（町田）のイメージ

買いたい物が買える街である

調査地点		調査数	はい	いいえ	どちらでもない	わからない
調査数		925	835	31	48	11
		100	90.3	3.4	5.2	1.2
平日	相模大野	125	112	2	10	1
		100	89.6	1.6	8.0	0.8
	海老名	69	60	4	5	-
		100	87.0	5.8	7.2	-
	新百合ヶ丘	79	69	5	4	1
		100	87.3	6.3	5.1	1.3
	橋本	85	76	2	4	3
		100	89.4	2.4	4.7	3.5
	南大沢	20	17	1	2	-
		100	85.0	5.0	10.0	-
	多摩センター	17	17	-	-	-
		100	100.0	-	-	-
	八王子	31	31	-	-	-
	100	100.0	-	-	-	
立川	5	4	-	1	-	
	100	80.0	-	20.0	-	
吉祥寺	6	5	-	1	-	
	100	83.3	-	16.7	-	
休日	相模大野	138	128	4	5	1
		100	92.8	2.9	3.6	0.7
	海老名	66	60	3	2	1
		100	90.9	4.5	3.0	1.5
	新百合ヶ丘	82	76	4	2	-
		100	92.7	4.9	2.4	-
	橋本	107	96	5	4	2
		100	89.7	4.7	3.7	1.9
	南大沢	28	26	-	1	1
		100	92.9	-	3.6	3.6
	多摩センター	23	20	1	2	-
		100	87.0	4.3	8.7	-
	八王子	34	32	-	1	1
	100	94.1	-	2.9	2.9	
立川	5	4	-	1	-	
	100	80.0	-	20.0	-	
吉祥寺	5	2	-	3	-	
	100	40.0	-	60.0	-	

食事や喫茶を楽しめる街である

調査地点		調査数	はい	いいえ	どちらでもない	わからない
調査数		925	762	55	82	26
		100	82.4	5.9	8.9	2.8
平日	相模大野	125	105	5	11	4
		100	84.0	4.0	8.8	3.2
	海老名	69	54	3	10	2
		100	78.3	4.3	14.5	2.9
	新百合ヶ丘	79	63	7	6	3
		100	79.7	8.9	7.6	3.8
	橋本	85	72	4	6	3
		100	84.7	4.7	7.1	3.5
	南大沢	20	18	-	2	-
		100	90.0	-	10.0	-
	多摩センター	17	16	-	1	-
		100	94.1	-	5.9	-
	八王子	31	26	2	3	-
	100	83.9	6.5	9.7	-	
立川	5	4	-	1	-	
	100	80.0	-	20.0	-	
吉祥寺	6	4	-	2	-	
	100	66.7	-	33.3	-	
休日	相模大野	138	114	10	12	2
		100	82.6	7.2	8.7	1.4
	海老名	66	55	3	6	2
		100	83.3	4.5	9.1	3.0
	新百合ヶ丘	82	61	7	11	3
		100	74.4	8.5	13.4	3.7
	橋本	107	88	9	6	4
		100	82.2	8.4	5.6	3.7
	南大沢	28	22	4	1	1
		100	78.6	14.3	3.6	3.6
	多摩センター	23	21	1	1	-
		100	91.3	4.3	4.3	-
	八王子	34	31	-	1	2
	100	91.2	-	2.9	5.9	
立川	5	5	-	-	-	
	100	100.0	-	-	-	
吉祥寺	5	3	-	2	-	
	100	60.0	-	40.0	-	

娯楽、レジャー等を楽しめる街である

調査地点		調査数	はい	いいえ	どちらでもない	わからない
調査数		925	435	200	192	98
		100	47.0	21.6	20.8	10.6
平日	相模大野	125	53	28	32	12
		100	42.4	22.4	25.6	9.6
	海老名	69	29	13	19	8
		100	42.0	18.8	27.5	11.6
	新百合ヶ丘	79	37	14	18	10
		100	46.8	17.7	22.8	12.7
	橋本	85	40	25	12	8
		100	47.1	29.4	14.1	9.4
	南大沢	20	12	3	4	1
		100	60.0	15.0	20.0	5.0
	多摩センター	17	9	2	4	2
		100	52.9	11.8	23.5	11.8
	八王子	31	14	6	7	4
	100	45.2	19.4	22.6	12.9	
立川	5	2	-	3	-	
	100	40.0	-	60.0	-	
吉祥寺	6	1	1	4	-	
	100	16.7	16.7	66.7	-	
休日	相模大野	138	63	34	29	12
		100	45.7	24.6	21.0	8.7
	海老名	66	28	17	15	6
		100	42.4	25.8	22.7	9.1
	新百合ヶ丘	82	31	23	14	14
		100	37.8	28.0	17.1	17.1
	橋本	107	57	18	21	11
		100	53.3	16.8	19.6	10.3
	南大沢	28	13	9	3	3
		100	46.4	32.1	10.7	10.7
	多摩センター	23	15	6	1	1
		100	65.2	26.1	4.3	4.3
	八王子	34	26	-	2	6
	100	76.5	-	5.9	17.6	
立川	5	2	1	2	-	
	100	40.0	20.0	40.0	-	
吉祥寺	5	3	-	2	-	
	100	60.0	-	40.0	-	

歩いて楽しい街である

調査地点		調査数	はい	いいえ	どちらでもない	わからない
調査数		925	623	125	151	26
		100	67.4	13.5	16.3	2.8
平日	相模大野	125	84	20	19	2
		100	67.2	16.0	15.2	1.6
	海老名	69	47	6	14	2
		100	68.1	8.7	20.3	2.9
	新百合ヶ丘	79	45	16	16	2
		100	57.0	20.3	20.3	2.5
	橋本	85	53	12	17	3
		100	62.4	14.1	20.0	3.5
	南大沢	20	11	4	5	-
		100	55.0	20.0	25.0	-
	多摩センター	17	13	3	1	-
		100	76.5	17.6	5.9	-
	八王子	31	25	2	3	1
	100	80.6	6.5	9.7	3.2	
立川	5	2	1	2	-	
	100	40.0	20.0	40.0	-	
吉祥寺	6	2	-	3	1	
	100	33.3	-	50.0	16.7	
休日	相模大野	138	103	16	18	1
		100	74.6	11.6	13.0	0.7
	海老名	66	46	6	10	4
		100	69.7	9.1	15.2	6.1
	新百合ヶ丘	82	46	16	17	3
		100	56.1	19.5	20.7	3.7
	橋本	107	76	14	15	2
		100	71.0	13.1	14.0	1.9
	南大沢	28	21	5	1	1
		100	75.0	17.9	3.6	3.6
	多摩センター	23	14	3	5	1
		100	60.9	13.0	21.7	4.3
	八王子	34	28	-	3	3
	100	82.4	-	8.8	8.8	
立川	5	3	1	1	-	
	100	60.0	20.0	20.0	-	
吉祥寺	5	4	-	1	-	
	100	80.0	-	20.0	-	



(13) 調査地点以外によく行く街（町田）のイメージ（続き）

安全・安心な街である

	調査数	はい	いいえ	どちらでもない	わからない	
調査地点						
調査数	925	288	363	193	81	
	100	31.1	39.2	20.9	8.8	
平日	相模大野	125	31	51	32	11
		100	24.8	40.8	25.6	8.8
	海老名	69	28	21	15	5
		100	40.6	30.4	21.7	7.2
	新百合ヶ丘	79	18	37	17	7
		100	22.8	46.8	21.5	8.9
	橋本	85	25	39	15	6
		100	29.4	45.9	17.6	7.1
	南大沢	20	5	11	3	1
		100	25.0	55.0	15.0	5.0
	多摩センター	17	3	7	6	1
		100	17.6	41.2	35.3	5.9
	八王子	31	14	8	4	5
	100	45.2	25.8	12.9	16.1	
立川	5	1	2	2	-	
	100	20.0	40.0	40.0	-	
吉祥寺	6	2	3	1	-	
	100	33.3	50.0	16.7	-	
休日	相模大野	138	41	53	33	11
		100	29.7	38.4	23.9	8.0
	海老名	66	20	20	17	9
		100	30.3	30.3	25.8	13.6
	新百合ヶ丘	82	22	34	20	6
		100	26.8	41.5	24.4	7.3
	橋本	107	45	38	17	7
		100	42.1	35.5	15.9	6.5
	南大沢	28	10	13	2	3
		100	35.7	46.4	7.1	10.7
	多摩センター	23	2	13	4	4
		100	8.7	56.5	17.4	17.4
	八王子	34	18	9	3	4
	100	52.9	26.5	8.8	11.8	
立川	5	1	2	1	1	
	100	20.0	40.0	20.0	20.0	
吉祥寺	5	2	2	1	-	
	100	40.0	40.0	20.0	-	

(14) 町田に行く頻度

	調査数	毎日	週に1回以上	2週間に1回以上	月に1回以上	あまり行かない	行ったことがない	
調査地点								
調査数	3,284	30	93	92	457	1,985	627	
	100	0.9	2.8	2.8	13.9	60.4	19.1	
平日	相模大野	96	2	16	11	26	39	2
		100	2.1	16.7	11.5	27.1	40.6	2.1
	海老名	167	-	1	3	28	112	23
		100	-	0.6	1.8	16.8	67.1	13.8
	新百合ヶ丘	140	-	10	7	48	70	5
		100	-	7.1	5.0	34.3	50.0	3.6
	橋本	141	4	7	12	23	88	7
		100	2.8	5.0	8.5	16.3	62.4	5.0
	南大沢	246	1	8	5	38	166	28
		100	0.4	3.3	2.0	15.4	67.5	11.4
	多摩センター	216	3	4	2	33	150	24
		100	1.4	1.9	0.9	15.3	69.4	11.1
	八王子	200	2	5	4	17	134	38
	100	1.0	2.5	2.0	8.5	67.0	19.0	
立川	225	-	1	1	15	150	58	
	100	-	0.4	0.4	6.7	66.7	25.8	
吉祥寺	224	-	-	2	7	98	117	
	100	-	-	0.9	3.1	43.8	52.2	
休日	相模大野	88	1	12	15	26	32	2
		100	1.1	13.6	17.0	29.5	36.4	2.3
	海老名	174	1	6	4	37	106	20
		100	0.6	3.4	2.3	21.3	60.9	11.5
	新百合ヶ丘	137	1	3	6	41	74	12
		100	0.7	2.2	4.4	29.9	54.0	8.8
	橋本	149	8	9	5	23	97	7
		100	5.4	6.0	3.4	15.4	65.1	4.7
	南大沢	202	1	3	5	30	148	15
		100	0.5	1.5	2.5	14.9	73.3	7.4
	多摩センター	217	5	3	3	27	145	34
		100	2.3	1.4	1.4	12.4	66.8	15.7
	八王子	191	-	2	5	19	119	46
	100	-	1.0	2.6	9.9	62.3	24.1	
立川	235	1	3	-	14	159	58	
	100	0.4	1.3	-	6.0	67.7	24.7	
吉祥寺	236	-	-	2	5	98	131	
	100	-	-	0.8	2.1	41.5	55.5	

(15) 町田のイメージ

買いたい物が買える街である

調査地点		調査数	はい	いいえ	どちらでもない	わからない
調査数		3,284	1,454	218	279	1,333
		100	44.3	6.6	8.5	40.6
平日	相模大野	96	67	7	12	10
		100	69.8	7.3	12.5	10.4
	海老名	167	95	17	9	46
		100	56.9	10.2	5.4	27.5
	新百合ヶ丘	140	104	10	5	21
		100	74.3	7.1	3.6	15.0
	橋本	141	95	4	16	26
		100	67.4	2.8	11.3	18.4
	南大沢	246	119	33	23	71
		100	48.4	13.4	9.3	28.9
	多摩センター	216	109	20	18	69
		100	50.5	9.3	8.3	31.9
	八王子	200	83	16	20	81
	100	41.5	8.0	10.0	40.5	
立川	225	40	3	24	158	
	100	17.8	1.3	10.7	70.2	
吉祥寺	224	19	4	19	182	
	100	8.5	1.8	8.5	81.3	
休日	相模大野	88	69	6	5	8
		100	78.4	6.8	5.7	9.1
	海老名	174	114	10	9	41
		100	65.5	5.7	5.2	23.6
	新百合ヶ丘	137	81	19	13	24
		100	59.1	13.9	9.5	17.5
	橋本	149	87	5	13	44
		100	58.4	3.4	8.7	29.5
	南大沢	202	98	19	14	71
		100	48.5	9.4	6.9	35.1
	多摩センター	217	104	17	24	72
		100	47.9	7.8	11.1	33.2
	八王子	191	73	8	15	95
	100	38.2	4.2	7.9	49.7	
立川	235	61	7	24	143	
	100	26.0	3.0	10.2	60.9	
吉祥寺	236	36	13	16	171	
	100	15.3	5.5	6.8	72.5	

食事や喫茶を楽しむ街である

調査地点		調査数	はい	いいえ	どちらでもない	わからない
調査数		3,284	1,333	260	315	1,376
		100	40.6	7.9	9.6	41.9
平日	相模大野	96	61	14	10	11
		100	63.5	14.6	10.4	11.5
	海老名	167	90	17	13	47
		100	53.9	10.2	7.8	28.1
	新百合ヶ丘	140	81	22	11	26
		100	57.9	15.7	7.9	18.6
	橋本	141	86	11	16	28
		100	61.0	7.8	11.3	19.9
	南大沢	246	114	34	25	73
		100	46.3	13.8	10.2	29.7
	多摩センター	216	101	19	29	67
		100	46.8	8.8	13.4	31.0
	八王子	200	85	13	14	88
	100	42.5	6.5	7.0	44.0	
立川	225	34	7	30	154	
	100	15.1	3.1	13.3	68.4	
吉祥寺	224	19	5	16	184	
	100	8.5	2.2	7.1	82.1	
休日	相模大野	88	63	7	8	10
		100	71.6	8.0	9.1	11.4
	海老名	174	106	16	13	39
		100	60.9	9.2	7.5	22.4
	新百合ヶ丘	137	76	21	16	24
		100	55.5	15.3	11.7	17.5
	橋本	149	83	11	9	46
		100	55.7	7.4	6.0	30.9
	南大沢	202	89	22	18	73
		100	44.1	10.9	8.9	36.1
	多摩センター	217	94	16	28	79
		100	43.3	7.4	12.9	36.4
	八王子	191	66	6	16	103
	100	34.6	3.1	8.4	53.9	
立川	235	50	8	27	150	
	100	21.3	3.4	11.5	63.8	
吉祥寺	236	35	11	16	174	
	100	14.8	4.7	6.8	73.7	

娯楽、レジャー等を楽しむ街である

調査地点		調査数	はい	いいえ	どちらでもない	わからない
調査数		3,284	693	541	459	1,591
		100	21.1	16.5	14.0	48.4
平日	相模大野	96	31	30	17	18
		100	32.3	31.3	17.7	18.8
	海老名	167	43	31	22	71
		100	25.7	18.6	13.2	42.5
	新百合ヶ丘	140	42	42	22	34
		100	30.0	30.0	15.7	24.3
	橋本	141	44	32	26	39
		100	31.2	22.7	18.4	27.7
	南大沢	246	55	61	38	92
		100	22.4	24.8	15.4	37.4
	多摩センター	216	47	54	39	76
		100	21.8	25.0	18.1	35.2
	八王子	200	44	25	25	106
	100	22.0	12.5	12.5	53.0	
立川	225	20	14	28	163	
	100	8.9	6.2	12.4	72.4	
吉祥寺	224	12	4	22	186	
	100	5.4	1.8	9.8	83.0	
休日	相模大野	88	30	21	20	17
		100	34.1	23.9	22.7	19.3
	海老名	174	60	36	23	55
		100	34.5	20.7	13.2	31.6
	新百合ヶ丘	137	34	44	24	35
		100	24.8	32.1	17.5	25.5
	橋本	149	56	22	17	54
		100	37.6	14.8	11.4	36.2
	南大沢	202	48	40	26	88
		100	23.8	19.8	12.9	43.6
	多摩センター	217	46	42	34	95
		100	21.2	19.4	15.7	43.8
	八王子	191	31	16	27	117
	100	16.2	8.4	14.1	61.3	
立川	235	29	12	34	160	
	100	12.3	5.1	14.5	68.1	
吉祥寺	236	21	15	15	185	
	100	8.9	6.4	6.4	78.4	

歩いて楽しい街である

調査地点		調査数	はい	いいえ	どちらでもない	わからない
調査数		3,284	980	414	458	1,432
		100	29.8	12.6	13.9	43.6
平日	相模大野	96	46	17	22	11
		100	47.9	17.7	22.9	11.5
	海老名	167	59	23	25	60
		100	35.3	13.8	15.0	35.9
	新百合ヶ丘	140	50	37	24	29
		100	35.7	26.4	17.1	20.7
	橋本	141	62	22	27	30
		100	44.0	15.6	19.1	21.3
	南大沢	246	75	56	45	70
		100	30.5	22.8	18.3	28.5
	多摩センター	216	69	37	38	72
		100	31.9	17.1	17.6	33.3
	八王子	200	75	18	17	90
	100	37.5	9.0	8.5	45.0	
立川	225	22	8	32	163	
	100	9.8	3.6	14.2	72.4	
吉祥寺	224	14	5	22	183	
	100	6.3	2.2	9.8	81.7	
休日	相模大野	88	47	18	16	7
		100	53.4	20.5	18.2	8.0
	海老名	174	81	24	24	45
		100	46.6	13.8	13.8	25.9
	新百合ヶ丘	137	59	30	21	27
		100	43.1	21.9	15.3	19.7
	橋本	149	64	17	19	49
		100	43.0	11.4	12.8	32.9
	南大沢	202	70	32	24	76
		100	34.7	15.8	11.9	37.6
	多摩センター	217	72	33	34	78
		100	33.2	15.2	15.7	35.9
	八王子	191	48	11	28	104
	100	25.1	5.8	14.7	54.5	
立川	235	38	13	25	159	
	100	16.2	5.5	10.6	67.7	
吉祥寺	236	29	13	15	179	
	100	12.3	5.5	6.4	75.8	

(15) 町田のイメージ (続き)

安全・安心な街である

調査地点		調査数	はい	いいえ	どちらでもない	わからない
調査数		3,284	578	753	464	1,489
		100	17.6	22.9	14.1	45.3
平日	相模大野	96	16	36	26	18
		100	16.7	37.5	27.1	18.8
	海老名	167	36	44	29	58
		100	21.6	26.3	17.4	34.7
	新百合ヶ丘	140	32	51	31	26
		100	22.9	36.4	22.1	18.6
	橋本	141	42	46	19	34
		100	29.8	32.6	13.5	24.1
	南大沢	246	41	88	37	80
		100	16.7	35.8	15.0	32.5
	多摩センター	216	31	63	43	79
		100	14.4	29.2	19.9	36.6
	八王子	200	53	26	20	101
		100	26.5	13.0	10.0	50.5
立川	225	15	18	27	165	
	100	6.7	8.0	12.0	73.3	
吉祥寺	224	15	16	13	180	
	100	6.7	7.1	5.8	80.4	
休日	相模大野	88	27	32	20	9
		100	30.7	36.4	22.7	10.2
	海老名	174	44	44	34	52
		100	25.3	25.3	19.5	29.9
	新百合ヶ丘	137	32	51	25	29
		100	23.4	37.2	18.2	21.2
	橋本	149	24	43	28	54
		100	16.1	28.9	18.8	36.2
	南大沢	202	39	71	20	72
		100	19.3	35.1	9.9	35.6
	多摩センター	217	40	69	26	82
		100	18.4	31.8	12.0	37.8
	八王子	191	34	21	23	113
		100	17.8	11.0	12.0	59.2
立川	235	33	17	26	159	
	100	14.0	7.2	11.1	67.7	
吉祥寺	236	24	17	17	178	
	100	10.2	7.2	7.2	75.4	

## 2. 聞き取り調査の結果（調査地点『町田』における年齢層別比較）

### (1) 居住地

年齢層	調査数	東京都 町田市	神奈川県 相模原市	神奈川県 海老名市	神奈川県 川崎市	東京都 八王子市	東京都 多摩市	東京都 立川市	東京都 武蔵野市	東京都 千代田区	東京都 中央区	東京都 港区	東京都 新宿区	東京都 文京区	東京都 台東区	東京都 墨田区	東京都 江東区	東京都 品川区	
調査数	486	201	72	2	33	14	1	0.2	1	-	-	-	2	-	-	-	-	-	1
	100	41.4	14.8	0.4	6.8	2.9	0.2	0.2	0.2	-	-	-	0.4	-	-	-	-	-	0.2
24歳以下	106	20	19	2	5	5	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
	100	18.9	17.9	1.9	4.7	4.7	-	0.9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.9
25～34歳	76	18	9	-	7	4	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	100	23.7	11.8	-	9.2	5.3	1.3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
35～44歳	84	33	17	-	8	3	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
	100	39.3	20.2	-	9.5	3.6	-	-	-	-	-	-	1.2	-	-	-	-	-	-
45～54歳	61	29	9	-	3	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
	100	47.5	14.8	-	4.9	1.6	-	-	-	-	-	-	1.6	-	-	-	-	-	-
55～64歳	72	44	8	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	100	61.1	11.1	-	4.2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65歳以上	87	57	10	-	7	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	100	65.5	11.5	-	8.0	1.1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

年齢層	東京都 目黒区	東京都 大田区	東京都 世田谷区	東京都 渋谷区	東京都 中野区	東京都 杉並区	東京都 豊島区	東京都 北区	東京都 荒川区	東京都 板橋区	東京都 練馬区	東京都 足立区	東京都 葛飾区	東京都 江戸川区	東京都 三鷹市	東京都 青梅市	東京都 府中市	東京都 昭島市
調査数	1	1	7	2	-	1	-	1	-	-	-	-	1	-	-	2	-	-
	0.2	0.2	1.4	0.4	-	0.2	-	0.2	-	-	-	-	0.2	-	-	0.4	-	-
24歳以下	-	1	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-
	-	0.9	2.8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.9	-	-
25～34歳	-	-	1	1	-	-	-	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
	-	-	1.3	1.3	-	-	-	1.3	-	-	-	-	1.3	-	-	-	-	-
35～44歳	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	-	-	2.4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45～54歳	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	-	-	1.6	1.6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
55～64歳	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	1.4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65歳以上	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	1.1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

年齢層	東京都 調布市	東京都 小金井市	東京都 小平市	東京都 日野市	東京都 東村山市	東京都 国分寺市	東京都 国立市	東京都 福生市	東京都 狛江市	東京都 東大和市	東京都 清瀬市	東京都 東久留米市	東京都 武蔵村山市	東京都 稲城市	東京都 羽村市	東京都 あきる野市	東京都 西東京市	東京都 西多摩郡
調査数	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	-	0.2	-	-	-	-	0.2	-	-	-	-
24歳以下	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25～34歳	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
35～44歳	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	-	1.2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45～54歳	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
55～64歳	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65歳以上	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.1	-	-	-	-	-

年齢層	東京都 神津島村	神奈川県 横浜市	神奈川県 横須賀市	神奈川県 平塚市	神奈川県 鎌倉市	神奈川県 藤沢市	神奈川県 小田原市	神奈川県 茅ヶ崎市	神奈川県 秦野市	神奈川県 厚木市	神奈川県 大和市	神奈川県 伊勢原市	神奈川県 座間市	神奈川県 南足柄市	神奈川県 綾瀬市	神奈川県 三浦郡	神奈川県 寒川町	神奈川県 松田町
調査数	-	52	1	-	1	6	3	-	7	11	24	5	18	-	2	-	-	-
	-	10.7	0.2	-	0.2	1.2	0.6	-	1.4	2.3	4.9	1.0	3.7	-	0.4	-	-	-
24歳以下	-	17	1	-	1	4	1	-	5	1	9	2	1	-	1	-	-	-
	-	16.0	0.9	-	0.9	3.8	0.9	-	4.7	0.9	8.5	1.9	0.9	-	0.9	-	-	-
25～34歳	-	16	-	-	-	1	1	-	1	4	3	1	4	-	-	-	-	-
	-	21.1	-	-	-	1.3	1.3	-	1.3	5.3	3.9	1.3	5.3	-	-	-	-	-
35～44歳	-	7	-	-	-	-	-	-	-	1	5	1	3	-	1	-	-	-
	-	8.3	-	-	-	-	-	-	-	1.2	6.0	1.2	3.6	-	1.2	-	-	-
45～54歳	-	5	-	-	-	-	1	-	-	1	3	-	5	-	-	-	-	-
	-	8.2	-	-	-	-	1.6	-	-	1.6	4.9	-	8.2	-	-	-	-	-
55～64歳	-	5	-	-	-	1	-	-	-	4	2	1	1	-	-	-	-	-
	-	6.9	-	-	-	1.4	-	-	-	5.6	2.8	1.4	1.4	-	-	-	-	-
65歳以上	-	2	-	-	-	-	-	-	1	-	2	-	4	-	-	-	-	-
	-	2.3	-	-	-	-	-	-	1.1	-	2.3	-	4.6	-	-	-	-	-

(1) 居住地 (続き)

	神奈川県 湯河原町	神奈川県 愛川町	北海道	岩手県	秋田県	山形県	福島県	茨城県	群馬県	埼玉県	千葉県	新潟県	山梨県	長野県	岐阜県	静岡県	愛知県	滋賀県
年齢層																		
調査数	1 0.2	-	-	1 0.2	-	-	1 0.2	-	1 0.2	2 0.4	2 0.4	-	-	-	-	2 0.4	-	-
24歳以下	-	-	-	-	-	-	-	-	1 0.9	2 1.9	-	-	-	-	-	-	-	-
25～34歳	-	-	-	1 1.3	-	-	-	-	-	-	1 1.3	-	-	-	-	-	-	-
35～44歳	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 1.2	-	-
45～54歳	1 1.6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
55～64歳	-	-	-	-	-	-	1 1.4	-	-	-	1 1.4	-	-	-	-	-	-	-
65歳以上	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 1.1	-	-

	京都府	大阪府	兵庫県	福岡県	熊本県
年齢層					
調査数	-	-	-	-	1 0.2
24歳以下	-	-	-	-	1 0.9
25～34歳	-	-	-	-	-
35～44歳	-	-	-	-	-
45～54歳	-	-	-	-	-
55～64歳	-	-	-	-	-
65歳以上	-	-	-	-	-

(2) 交通手段

	調査数	徒歩	自転車	電車	バス	自家用車	バイク	タクシー	その他
年齢層									
調査数	486	86	20	275	56	45	3	1	-
	100	17.7	4.1	56.6	11.5	9.3	0.6	0.2	-
24歳以下	106	6	5	87	5	2	1	-	-
	100	5.7	4.7	82.1	4.7	1.9	0.9	-	-
25～34歳	76	8	1	55	4	7	1	-	-
	100	10.5	1.3	72.4	5.3	9.2	1.3	-	-
35～44歳	84	18	7	43	3	13	-	-	-
	100	21.4	8.3	51.2	3.6	15.5	-	-	-
45～54歳	61	11	-	30	10	10	-	-	-
	100	18.0	-	49.2	16.4	16.4	-	-	-
55～64歳	72	13	5	32	14	8	-	-	-
	100	18.1	6.9	44.4	19.4	11.1	-	-	-
65歳以上	87	30	2	28	20	5	1	1	-
	100	34.5	2.3	32.2	23.0	5.7	1.1	1.1	-

(3) 同伴者

	調査数	家族・親戚	友人	仕事・学校の関係者	その他	同伴者なし
年齢層						
調査数	486	79	78	2	1	326
	100	16.3	16.0	0.4	0.2	67.1
24歳以下	106	1	49	1	-	55
	100	0.9	46.2	0.9	-	51.9
25～34歳	76	15	19	-	-	42
	100	19.7	25.0	-	-	55.3
35～44歳	84	25	7	1	1	50
	100	29.8	8.3	1.2	1.2	59.5
45～54歳	61	19	1	-	-	41
	100	31.1	1.6	-	-	67.2
55～64歳	72	7	2	-	-	63
	100	9.7	2.8	-	-	87.5
65歳以上	87	12	-	-	-	75
	100	13.8	-	-	-	86.2

(4) 来街目的

	調査数	買い物	食事・喫茶	娯楽・レジャー等	通勤（仕事の用事を含む）・通学	通院	散歩	何気なく、目的はなく	その他
年齢層									
調査数	486	311	40	45	80	12	13	13	33
	100	64.0	8.2	9.3	16.5	2.5	2.7	2.7	6.8
24歳以下	106	63	10	10	26	-	-	3	4
	100	59.4	9.4	9.4	24.5	-	-	2.8	3.8
25～34歳	76	48	8	7	11	2	2	4	2
	100	63.2	10.5	9.2	14.5	2.6	2.6	5.3	2.6
35～44歳	84	56	6	5	13	2	2	5	2
	100	66.7	7.1	6.0	15.5	2.4	2.4	6.0	2.4
45～54歳	61	41	6	5	13	1	-	1	3
	100	67.2	9.8	8.2	21.3	1.6	-	1.6	4.9
55～64歳	72	43	4	9	14	1	2	-	10
	100	59.7	5.6	12.5	19.4	1.4	2.8	-	13.9
65歳以上	87	60	6	9	3	6	7	-	12
	100	69.0	6.9	10.3	3.4	6.9	8.0	-	13.8

(5) 購入品

	調査数	食料品	衣料品	日用品	娯楽・レジャー用品	家電・家具	贈答品	その他	特に決めていない
年齢層									
調査数	311	107	132	99	23	9	21	9	4
	100	34.4	42.4	31.8	7.4	2.9	6.8	2.9	1.3
24歳以下	63	9	38	20	2	-	-	3	2
	100	14.3	60.3	31.7	3.2	-	-	4.8	3.2
25～34歳	48	8	24	13	6	1	5	-	-
	100	16.7	50.0	27.1	12.5	2.1	10.4	-	-
35～44歳	56	21	29	22	3	2	4	-	-
	100	37.5	51.8	39.3	5.4	3.6	7.1	-	-
45～54歳	41	14	18	11	6	2	3	1	1
	100	34.1	43.9	26.8	14.6	4.9	7.3	2.4	2.4
55～64歳	43	22	10	12	5	1	7	3	-
	100	51.2	23.3	27.9	11.6	2.3	16.3	7.0	-
65歳以上	60	33	13	21	1	3	2	2	1
	100	55.0	21.7	35.0	1.7	5.0	3.3	3.3	1.7

(6) 滞在時間

年齢層	調査数	1時間未満	満1時間以上 5 2時間未	満2時間以上 5 4時間未	4時間以上
調査数	486	57	155	178	96
	100	11.7	31.9	36.6	19.8
24歳以下	106	13	30	36	27
	100	12.3	28.3	34.0	25.5
25～34歳	76	4	25	28	19
	100	5.3	32.9	36.8	25.0
35～44歳	84	5	32	37	10
	100	6.0	38.1	44.0	11.9
45～54歳	61	10	21	18	12
	100	16.4	34.4	29.5	19.7
55～64歳	72	8	16	35	13
	100	11.1	22.2	48.6	18.1
65歳以上	87	17	31	24	15
	100	19.5	35.6	27.6	17.2

(7) 来街頻度

年齢層	調査数	毎日	週に1回以上	2週間に1回以上	月に1回以上	あまり来ない
調査数	486	137	168	68	75	38
	100	28.2	34.6	14.0	15.4	7.8
24歳以下	106	30	28	20	19	9
	100	28.3	26.4	18.9	17.9	8.5
25～34歳	76	20	18	14	15	9
	100	26.3	23.7	18.4	19.7	11.8
35～44歳	84	22	32	11	12	7
	100	26.2	38.1	13.1	14.3	8.3
45～54歳	61	16	22	9	10	4
	100	26.2	36.1	14.8	16.4	6.6
55～64歳	72	19	33	6	9	5
	100	26.4	45.8	8.3	12.5	6.9
65歳以上	87	30	35	8	10	4
	100	34.5	40.2	9.2	11.5	4.6

(8) 街のイメージ

買いたい物が買える街である

年齢層	調査数	はい	いいえ	どちらでもない	わからない
調査数	486	414	17	50	5
	100	85.2	3.5	10.3	1.0
24歳以下	106	96	3	7	-
	100	90.6	2.8	6.6	-
25～34歳	76	64	1	9	2
	100	84.2	1.3	11.8	2.6
35～44歳	84	73	1	9	1
	100	86.9	1.2	10.7	1.2
45～54歳	61	49	5	6	1
	100	80.3	8.2	9.8	1.6
55～64歳	72	57	5	9	1
	100	79.2	6.9	12.5	1.4
65歳以上	87	75	2	10	-
	100	86.2	2.3	11.5	-

食事や喫茶を楽しめる街である

年齢層	調査数	はい	いいえ	どちらでもない	わからない
調査数	486	380	35	64	7
	100	78.2	7.2	13.2	1.4
24歳以下	106	92	5	9	-
	100	86.8	4.7	8.5	-
25～34歳	76	66	2	7	1
	100	86.8	2.6	9.2	1.3
35～44歳	84	63	5	15	1
	100	75.0	6.0	17.9	1.2
45～54歳	61	42	7	10	2
	100	68.9	11.5	16.4	3.3
55～64歳	72	48	11	13	-
	100	66.7	15.3	18.1	-
65歳以上	87	69	5	10	3
	100	79.3	5.7	11.5	3.4

娯楽、レジャー等を楽しめる街である

年齢層	調査数	はい	いいえ	どちらでもない	わからない
調査数	486	260	88	97	41
	100	53.5	18.1	20.0	8.4
24歳以下	106	70	11	18	7
	100	66.0	10.4	17.0	6.6
25～34歳	76	49	8	14	5
	100	64.5	10.5	18.4	6.6
35～44歳	84	42	12	26	4
	100	50.0	14.3	31.0	4.8
45～54歳	61	37	12	7	5
	100	60.7	19.7	11.5	8.2
55～64歳	72	31	21	14	6
	100	43.1	29.2	19.4	8.3
65歳以上	87	31	24	18	14
	100	35.6	27.6	20.7	16.1

歩いて楽しい街である

年齢層	調査数	はい	いいえ	どちらでもない	わからない
調査数	486	345	53	75	13
	100	71.0	10.9	15.4	2.7
24歳以下	106	77	12	16	1
	100	72.6	11.3	15.1	0.9
25～34歳	76	53	5	15	3
	100	69.7	6.6	19.7	3.9
35～44歳	84	67	2	14	1
	100	79.8	2.4	16.7	1.2
45～54歳	61	36	13	7	5
	100	59.0	21.3	11.5	8.2
55～64歳	72	47	13	12	-
	100	65.3	18.1	16.7	-
65歳以上	87	65	8	11	3
	100	74.7	9.2	12.6	3.4

安全・安心な街である

年齢層	調査数	はい	いいえ	どちらでもない	わからない
調査数	486	207	142	113	24
	100	42.6	29.2	23.3	4.9
24歳以下	106	28	38	30	10
	100	26.4	35.8	28.3	9.4
25～34歳	76	34	23	15	4
	100	44.7	30.3	19.7	5.3
35～44歳	84	29	29	23	3
	100	34.5	34.5	27.4	3.6
45～54歳	61	31	12	17	1
	100	50.8	19.7	27.9	1.6
55～64歳	72	35	20	15	2
	100	48.6	27.8	20.8	2.8
65歳以上	87	50	20	13	4
	100	57.5	23.0	14.9	4.6



(9) 調査地点（町田）以外によく行く街

	調査数	町田	相模大野	海老名	新百合ヶ丘	橋本	南大沢	多摩センター	八王子	立川	吉祥寺	愛川町	青葉台	青山	赤坂	昭島	秋田	秋葉原
年齢層																		
調査数	486	-	47	21	43	17	6	5	13	6	3	-	1	-	-	-	-	-
24歳以下	100	-	9.7	4.3	8.8	3.5	1.2	1.0	2.7	1.2	0.6	-	0.2	-	-	-	-	-
25～34歳	106	-	7	6	6	4	3	-	2	4	-	-	1	-	-	-	-	-
35～44歳	100	-	6.6	5.7	5.7	3.8	2.8	-	1.9	3.8	-	0.9	-	-	-	-	-	-
45～54歳	76	-	7	6	6	1	1	-	4	-	1	-	-	-	-	-	-	-
55～64歳	84	-	9	2	11	9	2	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65歳以上	100	-	10.7	2.4	13.1	10.7	2.4	2.4	2.4	-	-	-	-	-	-	-	-	-
調査数	61	-	7	3	4	-	-	1	2	-	1	-	-	-	-	-	-	-
24歳以下	100	-	11.5	4.9	6.6	-	-	1.6	3.3	-	1.6	-	-	-	-	-	-	-
25～34歳	72	-	6	3	7	1	-	-	3	1	-	-	-	-	-	-	-	-
35～44歳	100	-	8.3	4.2	9.7	1.4	-	-	4.2	1.4	-	-	-	-	-	-	-	-
45～54歳	87	-	11	1	9	2	-	2	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
55～64歳	100	-	12.6	1.1	10.3	2.3	-	2.3	-	1.1	1.1	-	-	-	-	-	-	-
65歳以上	100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

	あきる野	阿佐ヶ谷	浅草	あざみ野	厚木	綾瀬	生田	池袋	五日市	稲田堤	入谷	入間	上野	梅屋敷	浦安	浦和	江ノ島	青梅
年齢層																		
調査数	-	1	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24歳以下	-	0.2	-	-	0.4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25～34歳	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
35～44歳	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45～54歳	-	-	-	-	1.2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
55～64歳	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65歳以上	-	1.4	-	-	1.6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

	大泉学園	大阪梅田	大手町	大宮	荻窪	お台場	小平	小田急相模原	小田原	御茶ノ水	表参道	柏	春日部	鎌倉	亀戸	唐木田	川崎	神田
年齢層																		
調査数	-	-	-	1	-	-	-	-	1	-	2	-	-	-	-	-	-	-
24歳以下	-	-	-	0.2	-	-	-	-	0.2	-	0.4	-	-	-	-	-	-	-
25～34歳	-	-	-	0.9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
35～44歳	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-
45～54歳	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.6	-	-	-	-	-	-	-
55～64歳	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65歳以上	-	-	-	-	-	-	-	-	1.6	-	-	-	-	-	-	-	-	-

	岐阜	銀座	国立	高円寺	甲府	港北	小金井	国分寺	古淵	狛江	さいたま	相模原	桜ヶ丘	笹塚	静岡	品川	渋谷	下北沢
年齢層																		
調査数	-	4	-	-	-	-	-	-	3	-	-	2	-	-	1	-	27	1
24歳以下	-	0.8	-	-	-	-	-	-	0.6	-	-	0.4	-	-	0.2	-	5.6	0.2
25～34歳	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16	1
35～44歳	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	15.1	0.9
45～54歳	-	-	-	-	-	-	-	-	1.3	-	-	-	-	-	-	-	6	-
55～64歳	-	2	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	7.9	-
65歳以上	-	2.4	-	-	-	-	-	-	1.2	-	-	-	-	-	-	-	2	-
調査数	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-	2.4	-
24歳以下	-	1.6	-	-	-	-	-	-	1.6	-	-	1.6	-	-	-	-	1	-
25～34歳	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.6	-	-	-	-	1.6	-
35～44歳	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	2	-
45～54歳	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.4	-	-	-	-	2.8	-
55～64歳	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
65歳以上	-	1.1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.1	-	-	-	-

(9) 調査地点（町田）以外によく行く街（続き）

	自由が丘	湘南台	白金	新宿	新横浜	水道橋	巣鴨	成城	聖蹟桜ヶ丘	西武柳沢	世田谷	相武台前	高尾	高田馬場	田無	玉川学園	多摩境	たまプラーザ	
年齢層																			
調査数	-	-	-	99	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
24歳以下	-	-	-	20.4	0.2	-	0.2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.8
25～34歳	-	-	-	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
35～44歳	-	-	-	14.2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45～54歳	-	-	-	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
55～64歳	-	-	-	25.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.3
65歳以上	-	-	-	9	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	10.7	1.2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	19.7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
	-	-	-	29.2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.8
	-	-	-	23	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
	-	-	-	26.4	-	-	1.1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.1

	茅ヶ崎	千歳鳥山	千歳船橋	千葉	中央林間	調布	土浦	東京	所沢	豊洲	中山	永山	名古屋	成瀬	西荻窪	西国分寺	西日暮里	二宮	
年齢層																			
調査数	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
24歳以下	-	-	-	-	-	0.2	-	-	-	-	-	-	-	0.2	-	-	-	-	-
25～34歳	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
35～44歳	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45～54歳	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
55～64歳	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65歳以上	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	1.1	-	-	-	-	-	-	-	1.1	-	-	-	-	-

	日本橋	秦野	八王子みなみ野	浜松町	羽村	原宿	飯能	東大和	東林間	日野	日の出	ひばりが丘	平塚	藤沢	二子玉川	府中	船橋	堀ノ内	
年齢層																			
調査数	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	6	-	1	-	-
24歳以下	-	-	-	-	-	0.4	-	-	-	-	-	-	-	-	1.2	-	0.2	-	-
25～34歳	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
35～44歳	-	-	-	-	-	0.9	-	-	-	-	-	-	-	-	0.9	-	-	-	-
45～54歳	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
55～64歳	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.3	-	-	-	-
65歳以上	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	1.6	-	-	-	-	-	-	-	-	2.4	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.8	-	1	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.4	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

	本厚木	丸の内	三郷	溝の口	三鷹	南町田	向ヶ丘遊園	武蔵小金井	武蔵小杉	武蔵村山	盛岡	八重洲	山形	大和	百合ヶ丘	用賀	横浜	四谷	
年齢層																			
調査数	2	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-	-	81	-
24歳以下	0.4	-	-	-	-	0.2	-	-	-	-	0.2	-	-	0.2	-	-	-	16.7	-
25～34歳	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	25	-
35～44歳	1.9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.9	-	-	-	23.6	-
45～54歳	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	13	-
55～64歳	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.3	-	-	-	-	-	-	17.1	-
65歳以上	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15	-
	-	-	-	-	-	1.2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17.9	-
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13	-
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21.3	-
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9	-
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12.5	-
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	-
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6.9	-

(9) 調査地点（町田）以外によく行く街（続き）

年齢層	六本木	若葉台	早稲田	他にはほとんど行かない
調査数	-	-	-	77
24歳以下	-	-	-	15.8
25～34歳	-	-	-	10
35～44歳	-	-	-	9.4
45～54歳	-	-	-	6
55～64歳	-	-	-	7.9
65歳以上	-	-	-	13
	-	-	-	15.5
	-	-	-	11
	-	-	-	18.0
	-	-	-	12
	-	-	-	16.7
	-	-	-	25
	-	-	-	28.7

(10) 調査地点（町田）以外によく行く街に行く頻度

年齢層	調査数	毎日	週に1回以上	2週間に1回以上	月に1回以上	あまり行かない
調査数	409	45	88	102	139	35
24歳以下	100	11.0	21.5	24.9	34.0	8.6
25～34歳	96	16	17	30	25	8
35～44歳	100	16.7	17.7	31.3	26.0	8.3
45～54歳	70	9	17	21	18	5
55～64歳	100	12.9	24.3	30.0	25.7	7.1
65歳以上	71	10	19	14	25	3
	100	14.1	26.8	19.7	35.2	4.2
	50	4	10	15	14	7
	100	8.0	20.0	30.0	28.0	14.0
	60	3	11	14	24	8
	100	5.0	18.3	23.3	40.0	13.3
	62	3	14	8	33	4
	100	4.8	22.6	12.9	53.2	6.5

(11) 調査地点（町田）以外によく行く街のイメージ

買いたい物が買える街である

年齢層	調査数	はい	いいえ	どちらでもない	わからない
調査数	409	318	28	56	7
	100	77.8	6.8	13.7	1.7
24歳以下	96	85	5	5	1
	100	88.5	5.2	5.2	1.0
25～34歳	70	58	2	9	1
	100	82.9	2.9	12.9	1.4
35～44歳	71	57	3	11	-
	100	80.3	4.2	15.5	-
45～54歳	50	40	2	7	1
	100	80.0	4.0	14.0	2.0
55～64歳	60	42	8	8	2
	100	70.0	13.3	13.3	3.3
65歳以上	62	36	8	16	2
	100	58.1	12.9	25.8	3.2

食事や喫茶を楽しめる街である

年齢層	調査数	はい	いいえ	どちらでもない	わからない
調査数	409	340	27	35	7
	100	83.1	6.6	8.6	1.7
24歳以下	96	84	5	7	-
	100	87.5	5.2	7.3	-
25～34歳	70	56	4	9	1
	100	80.0	5.7	12.9	1.4
35～44歳	71	59	4	7	1
	100	83.1	5.6	9.9	1.4
45～54歳	50	42	2	4	2
	100	84.0	4.0	8.0	4.0
55～64歳	60	49	7	3	1
	100	81.7	11.7	5.0	1.7
65歳以上	62	50	5	5	2
	100	80.6	8.1	8.1	3.2

娯楽、レジャー等を楽しめる街である

年齢層	調査数	はい	いいえ	どちらでもない	わからない
調査数	409	278	45	61	25
	100	68.0	11.0	14.9	6.1
24歳以下	96	79	6	10	1
	100	82.3	6.3	10.4	1.0
25～34歳	70	52	6	9	3
	100	74.3	8.6	12.9	4.3
35～44歳	71	45	8	15	3
	100	63.4	11.3	21.1	4.2
45～54歳	50	35	6	5	4
	100	70.0	12.0	10.0	8.0
55～64歳	60	36	10	9	5
	100	60.0	16.7	15.0	8.3
65歳以上	62	31	9	13	9
	100	50.0	14.5	21.0	14.5

歩いて楽しい街である

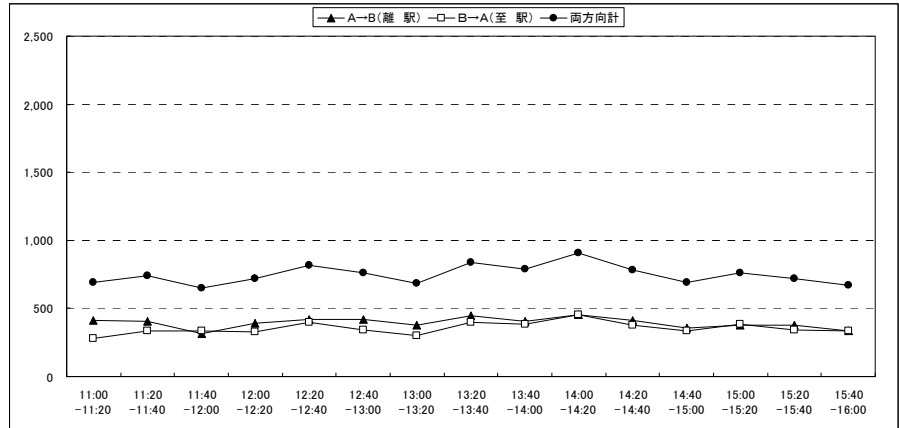
年齢層	調査数	はい	いいえ	どちらでもない	わからない
調査数	409	300	31	69	9
	100	73.3	7.6	16.9	2.2
24歳以下	96	79	5	11	1
	100	82.3	5.2	11.5	1.0
25～34歳	70	53	2	14	1
	100	75.7	2.9	20.0	1.4
35～44歳	71	46	5	19	1
	100	64.8	7.0	26.8	1.4
45～54歳	50	37	5	5	3
	100	74.0	10.0	10.0	6.0
55～64歳	60	43	6	10	1
	100	71.7	10.0	16.7	1.7
65歳以上	62	42	8	10	2
	100	67.7	12.9	16.1	3.2

安全・安心な街である

年齢層	調査数	はい	いいえ	どちらでもない	わからない
調査数	409	240	49	91	29
	100	58.7	12.0	22.2	7.1
24歳以下	96	49	11	32	4
	100	51.0	11.5	33.3	4.2
25～34歳	70	34	13	18	5
	100	48.6	18.6	25.7	7.1
35～44歳	71	44	8	14	5
	100	62.0	11.3	19.7	7.0
45～54歳	50	31	7	9	3
	100	62.0	14.0	18.0	6.0
55～64歳	60	39	6	9	6
	100	65.0	10.0	15.0	10.0
65歳以上	62	43	4	9	6
	100	69.4	6.5	14.5	9.7

### 3. 通行量調査の結果

#### (1) 町田 (平日)



方向:A→B (離駅)

区分 時間帯	青年層未満 (15歳未満)			青年層 (15~24歳)			壮年層 (25~44歳)			中年層 (45~64歳)			高年層 (65歳以上)			合計			自転車		
	男	女	計	男	女	計	男	女	計	男	女	計	男	女	計	男	女	計	男	女	計
11:00-11:20	6	7	13	71	49	120	60	84	144	49	59	108	12	15	27	198	214	412	3	1	4
11:20-11:40	0	1	1	49	54	103	65	77	142	37	56	93	20	46	66	171	234	405	2	2	4
11:40-12:00	0	1	1	34	30	64	62	55	117	31	51	82	18	33	51	145	170	315	3	3	6
12:00-12:20	6	4	10	63	45	108	60	77	137	33	45	78	21	35	56	183	206	389	2	1	3
12:20-12:40	6	4	10	44	55	99	61	99	160	45	83	128	16	9	25	172	250	422	0	2	2
12:40-13:00	2	7	9	40	43	83	54	112	166	50	69	119	22	18	40	168	249	417	4	3	7
13:00-13:20	1	3	4	41	35	76	55	86	141	53	60	113	15	11	26	185	195	380	3	2	5
13:20-13:40	5	3	8	71	56	127	53	96	149	48	75	123	21	17	38	198	247	445	1	1	2
13:40-14:00	3	8	11	65	33	98	58	92	150	51	66	117	25	5	30	202	204	406	3	2	5
14:00-14:20	5	3	8	37	27	64	123	123	246	39	76	115	8	15	23	212	244	456	1	2	3
14:20-14:40	2	0	2	23	28	51	115	125	240	28	65	93	11	12	23	179	230	409	2	2	4
14:40-15:00	0	0	0	36	17	53	103	90	193	43	55	98	7	8	15	189	170	359	5	2	7
15:00-15:20	0	0	0	16	13	29	112	121	233	25	69	94	10	13	23	163	216	379	2	1	3
15:20-15:40	2	2	4	34	12	46	102	129	231	32	49	81	10	5	15	180	197	377	0	1	1
15:40-16:00	1	1	2	27	38	65	112	92	204	22	29	51	11	3	14	173	163	336	5	0	5
合計	39	44	83	671	535	1,206	1,195	1,458	2,653	586	907	1,493	227	245	472	2,718	3,189	5,907	36	25	61
構成比	0.7	0.7	1.4	11.4	9.1	20.4	20.2	24.7	44.9	9.9	15.4	25.3	3.8	4.1	8.0	46.0	54.0	100.0	-	-	-

方向:B→A (至駅)

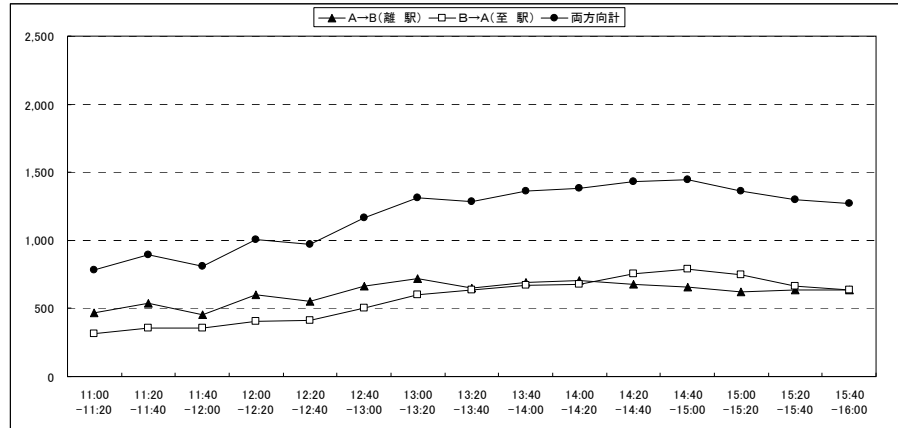
区分 時間帯	青年層未満 (15歳未満)			青年層 (15~24歳)			壮年層 (25~44歳)			中年層 (45~64歳)			高年層 (65歳以上)			合計			自転車		
	男	女	計	男	女	計	男	女	計	男	女	計	男	女	計	男	女	計	男	女	計
11:00-11:20	6	5	11	20	10	30	45	58	103	36	60	96	24	15	39	131	148	279	5	5	10
11:20-11:40	3	1	4	39	27	66	51	68	119	35	70	105	26	12	38	154	178	332	5	2	7
11:40-12:00	3	4	7	9	3	12	79	115	194	29	49	78	20	21	41	140	192	332	0	1	1
12:00-12:20	4	4	8	18	9	27	78	95	173	21	63	84	16	23	39	137	194	331	5	1	6
12:20-12:40	1	7	8	20	5	25	96	114	210	42	65	107	22	23	45	181	214	395	0	1	1
12:40-13:00	2	5	7	24	5	29	87	107	194	36	55	91	10	13	23	159	185	344	5	2	7
13:00-13:20	4	3	7	40	38	78	59	56	115	32	43	75	10	16	26	145	156	301	1	4	5
13:20-13:40	4	1	5	78	46	124	50	82	132	43	57	100	6	28	34	181	214	395	1	4	5
13:40-14:00	5	1	6	81	58	139	62	61	123	39	60	99	4	11	15	191	191	382	2	1	3
14:00-14:20	3	7	10	101	62	163	52	93	145	34	61	95	10	28	38	200	251	451	0	0	0
14:20-14:40	3	5	8	73	60	133	52	80	132	20	52	72	11	20	31	159	217	376	0	3	3
14:40-15:00	0	4	4	63	39	102	43	61	104	33	53	86	10	29	39	149	186	335	3	3	6
15:00-15:20	2	1	3	75	53	128	49	91	140	43	50	93	8	13	21	177	208	385	3	0	3
15:20-15:40	1	1	2	84	47	131	45	67	112	35	48	83	13	3	16	178	166	344	3	1	4
15:40-16:00	4	2	6	80	46	126	27	76	103	36	42	78	13	10	23	160	176	336	2	2	4
合計	45	51	96	805	508	1,313	875	1,224	2,099	514	828	1,342	203	265	468	2,442	2,876	5,318	35	30	65
構成比	0.8	1.0	1.8	15.1	9.6	24.7	16.5	23.0	39.5	9.7	15.6	25.2	3.8	5.0	8.8	45.9	54.1	100.0	-	-	-

両方向計

区分 時間帯	青年層未満 (15歳未満)			青年層 (15~24歳)			壮年層 (25~44歳)			中年層 (45~64歳)			高年層 (65歳以上)			合計			自転車		
	男	女	計	男	女	計	男	女	計	男	女	計	男	女	計	男	女	計	男	女	計
11:00-11:20	12	12	24	91	59	150	105	142	247	85	119	204	36	30	66	329	362	691	8	6	14
11:20-11:40	3	2	5	88	81	169	116	145	261	72	126	198	46	58	104	325	412	737	7	4	11
11:40-12:00	3	5	8	43	33	76	141	170	311	60	100	160	38	54	92	285	362	647	3	4	7
12:00-12:20	10	8	18	81	54	135	138	172	310	54	108	162	37	58	95	320	400	720	7	2	9
12:20-12:40	7	11	18	64	60	124	157	213	370	87	148	235	38	32	70	353	464	817	0	3	3
12:40-13:00	4	12	16	64	48	112	141	219	360	86	124	210	32	31	63	327	434	761	9	5	14
13:00-13:20	5	6	11	101	73	174	114	142	256	85	103	188	25	27	52	330	351	681	4	6	10
13:20-13:40	9	4	13	149	102	251	103	178	281	91	132	223	27	45	72	379	461	840	2	5	7
13:40-14:00	8	9	17	146	91	237	120	153	273	90	126	216	29	16	45	393	395	788	5	3	8
14:00-14:20	8	10	18	138	89	227	175	216	391	73	137	210	18	43	61	412	495	907	1	2	3
14:20-14:40	5	5	10	96	88	184	167	205	372	48	117	165	22	32	54	338	447	785	2	5	7
14:40-15:00	0	4	4	99	56	155	146	151	297	76	108	184	17	37	54	338	356	694	8	5	13
15:00-15:20	2	1	3	91	66	157	161	212	373	68	119	187	18	26	44	340	424	764	5	1	6
15:20-15:40	3	3	6	118	59	177	147	196	343	67	97	164	23	8	31	358	363	721	3	2	5
15:40-16:00	5	3	8	107	84	191	139	168	307	58	71	129	24	13	37	333	339	672	7	2	9
合計	84	95	179	1,476	1,043	2,519	2,070	2,682	4,752	1,100	1,735	2,835	430	510	940	5,160	6,065	11,225	71	55	126
構成比	0.7	0.8	1.6	13.1	9.3	22.4	18.4	23.9	42.3	9.8	15.5	25.3	3.8	4.5	8.4	46.0	54.0	100.0	-	-	-

※構成比は自転車を除く

(1) 町田 (休日)



方向:A→B (離駅)

区分 時間帯	青年層未満 (15歳未満)			青年層 (15~24歳)			壮年層 (25~44歳)			中年層 (45~64歳)			高年層 (65歳以上)			合計			自転車		
	男	女	計	男	女	計	男	女	計	男	女	計	男	女	計	男	女	計	男	女	計
11:00-11:20	20	19	39	41	30	71	106	121	227	24	33	57	35	40	75	226	243	469	5	1	6
11:20-11:40	20	19	39	32	31	63	124	152	276	35	59	94	20	48	68	231	309	540	4	1	5
11:40-12:00	12	12	24	29	23	52	119	127	246	30	40	70	30	35	65	220	237	457	5	3	8
12:00-12:20	13	20	33	24	31	55	186	148	334	34	70	104	26	48	74	283	317	600	7	2	9
12:20-12:40	23	34	57	72	67	139	92	120	212	48	59	107	14	26	40	249	306	555	5	0	5
12:40-13:00	39	40	79	114	53	167	133	123	256	53	63	116	11	32	43	350	311	661	2	1	3
13:00-13:20	15	39	54	123	112	235	116	153	269	63	60	123	11	24	35	328	388	716	2	1	3
13:20-13:40	8	17	25	120	81	201	118	131	249	51	73	124	18	31	49	315	333	648	3	1	4
13:40-14:00	14	21	35	172	116	288	101	140	241	37	50	87	14	27	41	338	354	692	3	1	4
14:00-14:20	21	25	46	103	83	186	106	153	259	73	109	182	20	15	35	323	385	708	3	1	4
14:20-14:40	19	24	43	108	71	179	117	179	296	47	79	126	17	15	32	308	368	676	7	0	7
14:40-15:00	22	26	48	105	88	193	127	122	249	58	59	117	24	22	46	336	317	653	3	2	5
15:00-15:20	7	14	21	121	61	182	94	156	250	49	89	138	19	11	30	290	331	621	2	1	3
15:20-15:40	12	18	30	93	83	176	110	157	267	55	76	131	21	13	34	291	347	638	2	2	4
15:40-16:00	11	13	24	133	74	207	127	140	267	34	68	102	12	22	34	317	317	634	4	0	4
合計	256	341	597	1,390	1,004	2,394	1,776	2,122	3,898	691	987	1,678	292	409	701	4,405	4,863	9,268	57	17	74
構成比	2.8	3.7	6.4	15.0	10.8	25.8	19.2	22.9	42.1	7.5	10.6	18.1	3.2	4.4	7.6	47.5	52.5	100.0	-	-	-

方向:B→A (至駅)

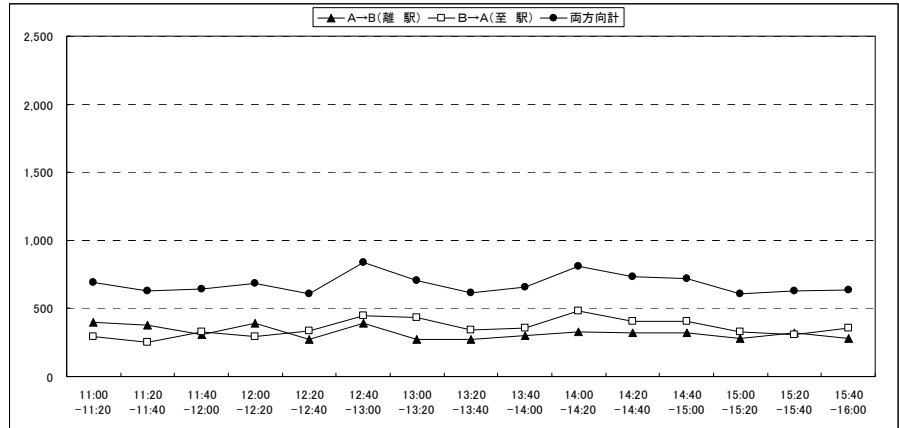
区分 時間帯	青年層未満 (15歳未満)			青年層 (15~24歳)			壮年層 (25~44歳)			中年層 (45~64歳)			高年層 (65歳以上)			合計			自転車		
	男	女	計	男	女	計	男	女	計	男	女	計	男	女	計	男	女	計	男	女	計
11:00-11:20	13	9	22	58	40	98	52	53	105	40	28	68	12	11	23	175	141	316	5	4	9
11:20-11:40	16	20	36	48	58	106	58	64	122	37	35	72	13	8	21	172	185	357	5	2	7
11:40-12:00	14	33	47	43	39	82	53	88	141	22	38	60	11	13	24	143	211	354	4	4	8
12:00-12:20	19	21	40	48	37	85	66	93	159	34	57	91	19	10	29	186	218	404	2	4	6
12:20-12:40	14	19	33	52	37	89	76	95	171	42	56	98	8	14	22	192	221	413	2	1	3
12:40-13:00	15	26	41	70	39	109	93	116	209	43	72	115	13	19	32	234	272	506	4	1	5
13:00-13:20	15	24	39	43	26	69	164	182	346	33	53	86	32	28	60	287	313	600	4	2	6
13:20-13:40	17	23	40	58	35	93	183	165	348	41	61	102	21	30	51	320	314	634	1	3	4
13:40-14:00	17	32	49	48	44	92	177	211	388	37	48	85	24	34	58	303	369	672	4	0	4
14:00-14:20	8	13	21	64	44	108	200	214	414	33	45	78	22	32	54	327	348	675	5	3	8
14:20-14:40	11	18	29	90	56	146	210	209	419	27	61	88	34	40	74	372	384	756	12	2	14
14:40-15:00	15	26	41	98	75	173	208	221	429	36	42	78	30	41	71	387	405	792	2	1	3
15:00-15:20	36	21	57	110	95	205	173	177	350	38	63	101	9	22	31	366	378	744	9	2	11
15:20-15:40	22	21	43	100	95	195	103	155	258	36	92	128	11	25	36	272	388	660	5	2	7
15:40-16:00	27	24	51	93	87	180	119	134	253	40	84	124	6	20	26	285	349	634	11	3	14
合計	259	330	589	1,023	807	1,830	1,935	2,177	4,112	539	835	1,374	265	347	612	4,021	4,496	8,517	75	34	109
構成比	3.0	3.9	6.9	12.0	9.5	21.5	22.7	25.6	48.3	6.3	9.8	16.1	3.1	4.1	7.2	47.2	52.8	100.0	-	-	-

両方向計

区分 時間帯	青年層未満 (15歳未満)			青年層 (15~24歳)			壮年層 (25~44歳)			中年層 (45~64歳)			高年層 (65歳以上)			合計			自転車		
	男	女	計	男	女	計	男	女	計	男	女	計	男	女	計	男	女	計	男	女	計
11:00-11:20	33	28	61	99	70	169	158	174	332	64	61	125	47	51	98	401	384	785	10	5	15
11:20-11:40	36	39	75	80	89	169	182	216	398	72	94	166	33	56	89	403	494	897	9	3	12
11:40-12:00	26	45	71	72	62	134	172	215	387	52	78	130	41	48	89	363	448	811	9	7	16
12:00-12:20	32	41	73	72	68	140	252	241	493	68	127	195	45	58	103	469	535	1,004	9	6	15
12:20-12:40	37	53	90	124	104	228	168	215	383	90	115	205	22	40	62	441	527	968	7	1	8
12:40-13:00	54	66	120	184	92	276	226	239	465	96	135	231	24	51	75	584	583	1,167	6	2	8
13:00-13:20	30	63	93	166	138	304	280	335	615	96	113	209	43	52	95	615	701	1,316	6	3	9
13:20-13:40	25	40	65	178	116	294	301	296	597	92	134	226	39	61	100	635	647	1,282	4	4	8
13:40-14:00	31	53	84	220	160	380	278	351	629	74	98	172	38	61	99	641	723	1,364	7	1	8
14:00-14:20	29	38	67	167	127	294	306	367	673	106	154	260	42	47	89	650	733	1,383	8	4	12
14:20-14:40	30	42	72	198	127	325	327	388	715	74	140	214	51	55	106	680	752	1,432	19	2	21
14:40-15:00	37	52	89	203	163	366	335	343	678	94	101	195	54	63	117	723	722	1,445	5	3	8
15:00-15:20	43	35	78	231	156	387	267	333	600	87	152	239	28	33	61	656	709	1,365	11	3	14
15:20-15:40	34	39	73	193	178	371	213	312	525	91	168	259	32	38	70	563	735	1,298	7	4	11
15:40-16:00	38	37	75	226	161	387	246	274	520	74	152	226	18	42	60	602	666	1,268	15	3	18
合計	515	671	1,186	2,413	1,811	4,224	3,711	4,299	8,010	1,230	1,822	3,052	557	756	1,313	8,426	9,359	17,785	132	51	183
構成比	2.9	3.8	6.7	13.6	10.2	23.8	20.9	24.2	45.0	6.9	10.2	17.2	3.1	4.3	7.4	47.4	52.6	100.0	-	-	-

※構成比は自転車を除く

(2) 相模大野 (平日)



方向:A→B (離駅)

区分 時間帯	青年層未満 (15歳未満)			青年層 (15~24歳)			壮年層 (25~44歳)			中年層 (45~64歳)			高年層 (65歳以上)			合計			自転車		
	男	女	計	男	女	計	男	女	計	男	女	計	男	女	計	男	女	計	男	女	計
11:00-11:20	4	16	20	3	45	48	38	104	142	31	73	104	37	47	84	113	285	398	11	8	19
11:20-11:40	9	7	16	5	33	38	38	112	150	49	86	135	23	16	39	124	254	378	3	14	17
11:40-12:00	9	3	12	5	19	24	54	100	154	28	65	93	14	12	26	110	199	309	3	12	15
12:00-12:20	8	0	8	18	5	23	59	132	191	43	92	135	19	17	36	147	246	393	3	7	10
12:20-12:40	3	8	11	6	31	37	44	91	135	48	23	71	9	9	18	110	162	272	10	10	20
12:40-13:00	8	9	17	15	15	30	66	85	151	31	148	179	5	9	14	125	266	391	4	7	11
13:00-13:20	3	6	9	12	26	38	48	76	124	24	64	88	6	10	16	93	182	275	2	8	10
13:20-13:40	2	5	7	14	16	30	39	88	127	28	69	97	8	6	14	91	184	275	2	6	8
13:40-14:00	6	13	19	16	34	50	53	82	135	36	52	88	4	5	9	115	186	301	5	5	10
14:00-14:20	4	4	8	7	19	26	36	80	116	44	83	127	16	38	54	107	224	331	1	8	9
14:20-14:40	4	6	10	5	18	23	35	74	109	41	109	150	15	17	32	100	224	324	4	7	11
14:40-15:00	5	5	10	12	20	32	49	65	114	45	88	133	16	13	29	127	191	318	6	5	11
15:00-15:20	3	7	10	10	2	12	30	78	108	34	84	118	14	20	34	91	191	282	3	4	7
15:20-15:40	3	6	9	6	23	29	51	79	130	46	73	119	11	23	34	117	204	321	2	4	6
15:40-16:00	2	2	4	11	16	27	45	62	107	37	62	99	15	28	43	110	170	280	3	6	9
合計	73	97	170	145	322	467	685	1,308	1,993	565	1,171	1,736	212	270	482	1,680	3,168	4,848	62	111	173
構成比	1.5	2.0	3.5	3.0	6.6	9.6	14.1	27.0	41.1	11.7	24.2	35.8	4.4	5.6	9.9	34.7	65.3	100.0	-	-	-

方向:B→A (至駅)

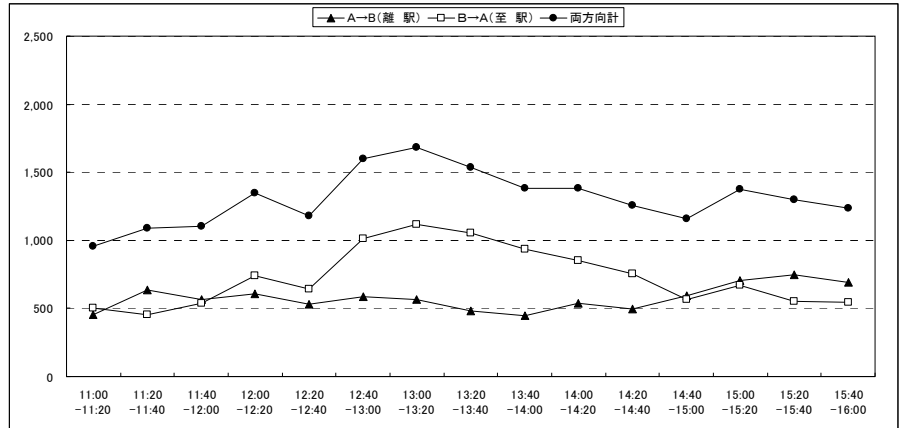
区分 時間帯	青年層未満 (15歳未満)			青年層 (15~24歳)			壮年層 (25~44歳)			中年層 (45~64歳)			高年層 (65歳以上)			合計			自転車		
	男	女	計	男	女	計	男	女	計	男	女	計	男	女	計	男	女	計	男	女	計
11:00-11:20	8	6	14	13	31	44	34	73	107	40	75	115	3	9	12	98	194	292	8	8	16
11:20-11:40	6	9	15	10	11	21	30	78	108	24	62	86	7	14	21	77	174	251	7	13	20
11:40-12:00	7	7	14	0	12	12	48	74	122	33	83	116	28	38	66	116	214	330	5	7	12
12:00-12:20	1	3	4	1	14	15	46	56	102	45	63	108	21	42	63	114	178	292	5	5	10
12:20-12:40	3	3	6	3	20	23	46	66	112	62	81	143	17	32	49	131	202	333	5	8	13
12:40-13:00	8	5	13	38	56	94	66	96	162	58	78	136	15	25	40	185	260	445	7	8	15
13:00-13:20	10	1	11	47	68	115	38	119	157	24	84	108	24	15	39	143	287	430	5	6	11
13:20-13:40	9	5	14	15	42	57	47	96	143	21	68	89	14	24	38	106	235	341	7	2	9
13:40-14:00	4	18	22	15	16	31	64	93	157	33	78	111	22	13	35	138	218	356	5	7	12
14:00-14:20	21	99	120	4	38	42	48	114	162	26	78	104	17	37	54	116	366	482	1	8	9
14:20-14:40	13	28	41	16	38	54	45	120	165	27	75	102	20	25	45	121	286	407	5	7	12
14:40-15:00	16	41	57	17	15	32	37	89	126	27	113	140	13	34	47	110	292	402	2	4	6
15:00-15:20	17	47	64	15	33	48	31	80	111	23	69	92	8	5	13	94	234	328	4	1	5
15:20-15:40	14	30	44	19	28	47	37	69	106	29	74	103	2	6	8	101	207	308	6	4	10
15:40-16:00	9	29	38	18	101	119	33	92	125	16	42	58	7	10	17	83	274	357	3	2	5
合計	146	331	477	231	523	754	650	1,315	1,965	488	1,123	1,611	218	329	547	1,733	3,621	5,354	75	90	165
構成比	2.7	6.2	8.9	4.3	9.8	14.1	12.1	24.6	36.7	9.1	21.0	30.1	4.1	6.1	10.2	32.4	67.6	100.0	-	-	-

両方向計

区分 時間帯	青年層未満 (15歳未満)			青年層 (15~24歳)			壮年層 (25~44歳)			中年層 (45~64歳)			高年層 (65歳以上)			合計			自転車		
	男	女	計	男	女	計	男	女	計	男	女	計	男	女	計	男	女	計	男	女	計
11:00-11:20	12	22	34	16	76	92	72	177	249	71	148	219	40	56	96	211	479	690	19	16	35
11:20-11:40	15	16	31	15	44	59	68	190	258	73	148	221	30	30	60	201	428	629	10	27	37
11:40-12:00	16	10	26	5	31	36	102	174	276	61	148	209	42	50	92	226	413	639	8	19	27
12:00-12:20	9	3	12	19	19	38	105	188	293	88	155	243	40	59	99	261	424	685	8	12	20
12:20-12:40	6	11	17	9	51	60	90	157	247	110	104	214	26	41	67	241	364	605	15	18	33
12:40-13:00	16	14	30	53	71	124	132	181	313	89	226	315	20	34	54	310	526	836	11	15	26
13:00-13:20	13	7	20	59	94	153	86	195	281	48	148	196	30	25	55	236	469	705	7	14	21
13:20-13:40	11	10	21	29	58	87	86	184	270	49	137	186	22	30	52	197	419	616	9	8	17
13:40-14:00	10	31	41	31	50	81	117	175	292	69	130	199	26	18	44	253	404	657	10	12	22
14:00-14:20	25	103	128	11	57	68	84	194	278	70	161	231	33	75	108	223	590	813	2	16	18
14:20-14:40	17	34	51	21	56	77	80	194	274	68	184	252	35	42	77	221	510	731	9	14	23
14:40-15:00	21	46	67	29	35	64	86	154	240	72	201	273	29	47	76	237	483	720	8	9	17
15:00-15:20	20	54	74	25	35	60	61	158	219	57	153	210	22	25	47	185	425	610	7	5	12
15:20-15:40	17	36	53	25	51	76	88	148	236	75	147	222	13	29	42	218	411	629	8	8	16
15:40-16:00	11	31	42	29	117	146	78	154	232	53	104	157	22	38	60	193	444	637	6	8	14
合計	219	428	647	376	845	1,221	1,335	2,623	3,958	1,053	2,294	3,347	430	599	1,029	3,413	6,789	10,202	137	201	338
構成比	2.1	4.2	6.3	3.7	8.3	12.0	13.1	25.7	38.8	10.3	22.5	32.8	4.2	5.9	10.1	33.5	66.5	100.0	-	-	-

※構成比は自転車を除く

(2) 相模大野 (休日)



方向:A→B (離駅)

区分 時間帯	青年層未満 (15歳未満)			青年層 (15~24歳)			壮年層 (25~44歳)			中年層 (45~64歳)			高年層 (65歳以上)			合計			自転車		
	男	女	計	男	女	計	男	女	計	男	女	計	男	女	計	男	女	計	男	女	計
11:00~11:20	20	19	39	123	55	178	56	55	111	28	60	88	18	18	36	245	207	452	6	4	10
11:20~11:40	15	49	64	40	59	99	106	176	282	50	100	150	26	16	42	237	400	637	3	1	4
11:40~12:00	18	37	55	21	33	54	68	131	199	39	110	149	36	71	107	182	382	564	4	0	4
12:00~12:20	15	36	51	8	39	47	69	165	234	69	117	186	28	62	90	189	419	608	2	3	5
12:20~12:40	25	46	71	13	31	44	84	143	227	58	87	145	13	32	45	193	339	532	0	1	1
12:40~13:00	18	30	48	14	24	38	102	116	218	62	130	192	33	58	91	229	358	587	6	5	11
13:00~13:20	15	22	37	19	34	53	118	111	229	65	132	197	19	31	50	236	330	566	4	2	6
13:20~13:40	16	32	48	28	33	61	87	93	180	66	81	147	25	19	44	222	258	480	4	2	6
13:40~14:00	20	24	44	24	21	45	94	84	178	55	75	130	26	24	50	219	228	447	2	0	2
14:00~14:20	19	16	35	35	36	71	112	106	218	58	116	174	17	22	39	241	296	537	2	1	3
14:20~14:40	17	14	31	33	24	57	113	116	229	70	84	154	12	15	27	245	253	498	0	0	0
14:40~15:00	14	13	27	76	25	101	158	126	284	45	97	142	17	26	43	310	287	597	0	3	3
15:00~15:20	4	3	7	76	37	113	197	178	375	61	132	193	8	9	17	346	359	705	0	0	0
15:20~15:40	5	7	12	53	16	69	224	201	425	43	190	233	2	9	11	327	423	750	1	0	1
15:40~16:00	8	16	24	35	29	64	196	223	419	42	113	155	10	19	29	291	400	691	1	1	2
合計	229	364	593	598	496	1,094	1,784	2,024	3,808	811	1,624	2,435	290	431	721	3,712	4,939	8,651	35	23	58
構成比	2.6	4.2	6.9	6.9	5.7	12.6	20.6	23.4	44.0	9.4	18.8	28.1	3.4	5.0	8.3	42.9	57.1	100.0	-	-	-

方向:B→A (至駅)

区分 時間帯	青年層未満 (15歳未満)			青年層 (15~24歳)			壮年層 (25~44歳)			中年層 (45~64歳)			高年層 (65歳以上)			合計			自転車		
	男	女	計	男	女	計	男	女	計	男	女	計	男	女	計	男	女	計	男	女	計
11:00~11:20	14	23	37	27	36	63	64	102	166	56	96	152	32	53	85	193	310	503	8	6	14
11:20~11:40	11	16	27	16	28	44	53	98	151	66	93	159	27	45	72	173	280	453	6	5	11
11:40~12:00	23	16	39	24	24	48	68	99	167	86	113	199	42	44	86	243	296	539	9	4	13
12:00~12:20	24	34	58	39	33	72	135	131	266	111	127	238	51	52	103	360	377	737	6	4	10
12:20~12:40	23	21	44	54	29	83	157	188	345	42	103	145	21	7	28	297	348	645	2	1	3
12:40~13:00	25	67	92	101	145	246	191	244	435	54	129	183	27	27	54	398	612	1,010	1	2	3
13:00~13:20	44	68	112	119	104	223	236	291	527	134	112	246	7	5	12	540	580	1,120	0	2	2
13:20~13:40	46	85	131	121	111	232	216	313	529	38	114	152	6	6	12	427	629	1,056	0	1	1
13:40~14:00	41	90	131	110	130	240	202	242	444	28	71	99	14	7	21	395	540	935	1	3	4
14:00~14:20	39	42	81	66	60	126	127	205	332	67	150	217	40	53	93	339	510	849	10	4	14
14:20~14:40	15	40	55	23	52	75	130	222	352	61	139	200	34	40	74	263	493	756	8	2	10
14:40~15:00	9	19	28	22	53	75	116	156	272	35	101	136	20	33	53	202	362	564	2	4	6
15:00~15:20	16	29	45	19	31	50	126	209	335	46	110	156	40	44	84	247	423	670	7	3	10
15:20~15:40	16	31	47	20	27	47	106	156	262	44	73	117	30	49	79	216	336	552	7	3	10
15:40~16:00	15	22	37	11	33	44	75	137	212	55	121	176	33	43	76	189	356	545	2	7	9
合計	361	603	964	772	896	1,668	2,002	2,793	4,795	923	1,652	2,575	424	508	932	4,482	6,452	10,934	69	51	120
構成比	3.3	5.5	8.8	7.1	8.2	15.3	18.3	25.5	43.9	8.4	15.1	23.6	3.9	4.6	8.5	41.0	59.0	100.0	-	-	-

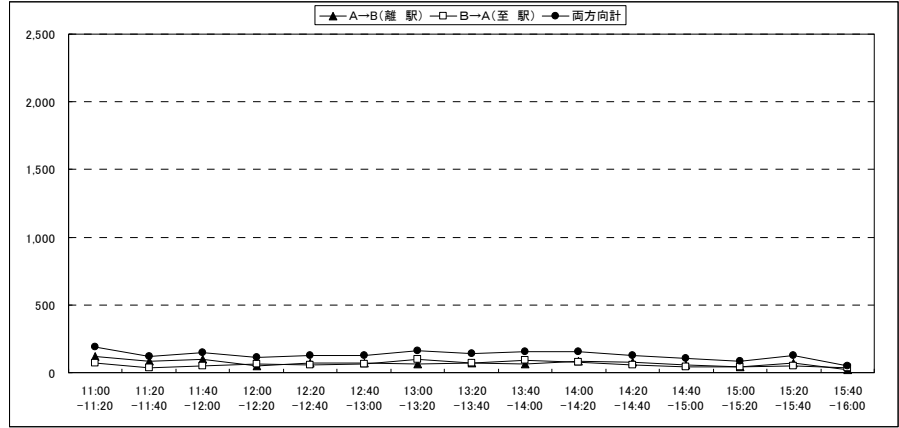
両方向計

区分 時間帯	青年層未満 (15歳未満)			青年層 (15~24歳)			壮年層 (25~44歳)			中年層 (45~64歳)			高年層 (65歳以上)			合計			自転車		
	男	女	計	男	女	計	男	女	計	男	女	計	男	女	計	男	女	計	男	女	計
11:00~11:20	34	42	76	150	91	241	120	157	277	84	156	240	50	71	121	438	517	955	14	10	24
11:20~11:40	26	65	91	56	87	143	159	274	433	116	193	309	53	61	114	410	680	1,090	9	6	15
11:40~12:00	41	53	94	45	57	102	136	230	366	125	223	348	78	115	193	425	678	1,103	13	4	17
12:00~12:20	39	70	109	47	72	119	204	296	500	180	244	424	79	114	193	549	796	1,345	8	7	15
12:20~12:40	48	67	115	67	60	127	241	313	572	100	190	290	34	39	73	490	687	1,177	2	2	4
12:40~13:00	43	97	140	115	169	284	293	360	653	116	259	375	60	85	145	627	970	1,597	7	7	14
13:00~13:20	59	90	149	138	138	276	354	402	756	199	244	443	26	36	62	776	910	1,686	4	4	8
13:20~13:40	62	117	179	149	144	293	303	406	709	104	195	299	31	25	56	649	887	1,536	4	3	7
13:40~14:00	61	114	175	134	151	285	296	326	622	83	146	229	40	31	71	614	768	1,382	3	3	6
14:00~14:20	58	58	116	101	96	197	239	311	550	125	266	391	57	75	132	580	806	1,386	12	5	17
14:20~14:40	32	54	86	56	76	132	243	338	581	131	223	354	46	55	101	508	746	1,254	8	2	10
14:40~15:00	23	32	55	98	78	176	274	282	556	80	198	278	37	59	96	512	649	1,161	2	7	9
15:00~15:20	20	32	52	95	68	163	323	387	710	107	242	349	48	53	101	593	782	1,375	7	3	10
15:20~15:40	21	38	59	73	43	116	330	357	687	87	263	350	32	58	90	543	759	1,302	8	3	11
15:40~16:00	23	38	61	46	62	108	271	360	631	97	234	331	43	62	105	480	756	1,236	3	8	11
合計	590	967	1,557	1,370	1,392	2,762	3,786	4,817	8,603	1,734	3,276	5,010	714	939	1,653	8,194	11,391	19,585	104	74	178
構成比	3.0	4.9	7.9	7.0	7.1	14.1	19.3	24.6	43.9	8.9	16.7	25.6	3.6	4.8	8.4	41.8	58.2	100.0	-	-	-

※構成比は自転車を除く



(3) 海老名 (平日)



方向:A→B (離駅)

区分 時間帯	青年層未満 (15歳未満)			青年層 (15~24歳)			壮年層 (25~44歳)			中年層 (45~64歳)			高年層 (65歳以上)			合計			自転車		
	男	女	計	男	女	計	男	女	計	男	女	計	男	女	計	男	女	計	男	女	計
11:00-11:20	6	16	22	8	16	24	13	32	45	9	13	22	5	3	8	41	80	121	1	1	2
11:20-11:40	1	6	7	4	9	13	20	24	44	3	12	15	2	1	3	30	52	82	1	0	1
11:40-12:00	0	13	13	5	5	10	23	35	58	5	10	15	0	2	2	33	65	98	0	0	0
12:00-12:20	1	3	4	3	9	12	19	12	31	0	2	2	0	0	0	23	26	49	2	0	2
12:20-12:40	2	5	7	14	13	27	7	12	19	2	5	7	1	6	7	26	41	67	0	0	0
12:40-13:00	2	2	4	21	19	40	5	10	15	1	0	1	4	3	7	33	34	67	0	0	0
13:00-13:20	6	0	6	14	18	32	1	10	11	4	6	10	2	4	6	27	38	65	0	1	1
13:20-13:40	2	3	5	14	17	31	5	6	11	4	3	7	5	10	15	30	39	69	1	1	2
13:40-14:00	6	5	11	11	14	25	4	14	18	2	3	5	2	5	7	25	41	66	0	0	0
14:00-14:20	3	6	9	15	17	32	6	22	28	4	6	10	1	2	3	29	53	82	0	0	0
14:20-14:40	1	3	4	16	14	30	6	16	22	4	13	17	3	0	3	30	46	76	0	1	1
14:40-15:00	0	7	7	11	14	25	3	12	15	4	3	7	3	1	4	21	37	58	2	2	4
15:00-15:20	0	1	1	8	13	21	1	15	16	2	2	4	0	0	0	11	31	42	3	0	3
15:20-15:40	4	15	19	12	13	25	2	18	20	1	2	3	4	1	5	23	49	72	1	2	3
15:40-16:00	1	1	2	3	1	4	1	8	9	2	0	2	1	0	1	8	10	18	1	0	1
合計	35	86	121	159	192	351	116	246	362	47	80	127	33	38	71	390	642	1,032	12	8	20
構成比	3.4	8.3	11.7	15.4	18.6	34.0	11.2	23.8	35.1	4.6	7.8	12.3	3.2	3.7	6.9	37.8	62.2	100.0	-	-	-

方向:B→A (至駅)

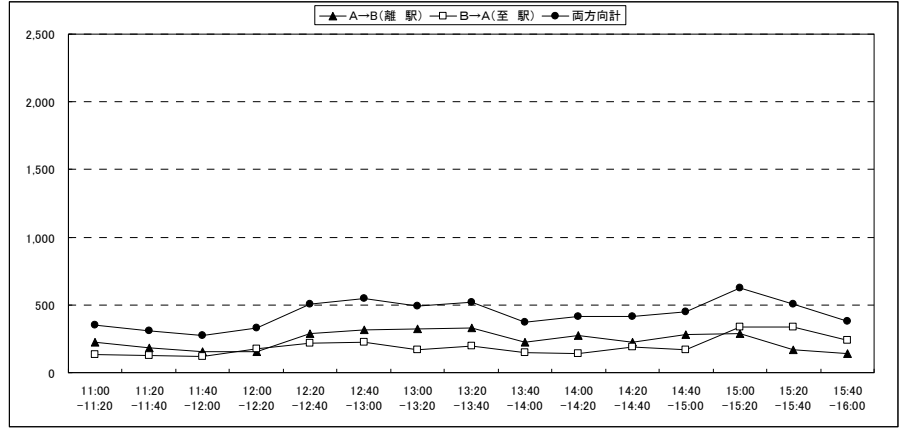
区分 時間帯	青年層未満 (15歳未満)			青年層 (15~24歳)			壮年層 (25~44歳)			中年層 (45~64歳)			高年層 (65歳以上)			合計			自転車		
	男	女	計	男	女	計	男	女	計	男	女	計	男	女	計	男	女	計	男	女	計
11:00-11:20	2	3	5	6	6	12	6	16	22	7	8	15	5	10	15	26	43	69	1	0	1
11:20-11:40	0	0	0	8	7	15	5	8	13	0	2	2	2	4	6	15	21	36	0	0	0
11:40-12:00	0	6	6	4	5	9	10	9	19	1	6	7	8	2	10	23	28	51	0	0	0
12:00-12:20	6	4	10	3	6	9	7	18	25	5	4	9	5	2	7	26	34	60	0	1	1
12:20-12:40	0	4	4	6	6	12	15	15	30	6	2	8	5	0	5	32	27	59	2	0	2
12:40-13:00	2	4	6	3	5	8	7	23	30	6	4	10	6	0	6	24	36	60	0	0	0
13:00-13:20	13	5	18	5	13	18	17	31	48	7	7	14	0	0	0	42	56	98	1	0	1
13:20-13:40	3	6	9	4	5	9	20	15	35	5	9	14	3	1	4	35	36	71	0	0	0
13:40-14:00	4	9	13	7	11	18	17	20	37	10	9	19	0	1	1	38	50	88	2	0	2
14:00-14:20	3	4	7	7	14	21	17	19	36	5	7	12	0	0	0	32	44	76	0	1	1
14:20-14:40	2	2	4	6	10	16	13	12	25	2	5	7	1	0	1	24	29	53	4	2	6
14:40-15:00	2	0	2	3	12	15	4	17	21	2	1	3	1	2	3	12	32	44	0	1	1
15:00-15:20	0	1	1	7	22	29	0	4	4	2	3	5	1	0	1	10	30	40	0	0	0
15:20-15:40	4	4	8	10	20	30	0	6	6	0	3	3	2	2	4	16	35	51	1	0	1
15:40-16:00	7	3	10	7	6	13	3	1	4	2	2	4	0	1	1	19	13	32	0	0	0
合計	48	55	103	86	148	234	141	214	355	60	72	132	39	25	64	374	514	888	11	5	16
構成比	5.4	6.2	11.6	9.7	16.7	26.4	15.9	24.1	40.0	6.8	8.1	14.9	4.4	2.8	7.2	42.1	57.9	100.0	-	-	-

両方向計

区分 時間帯	青年層未満 (15歳未満)			青年層 (15~24歳)			壮年層 (25~44歳)			中年層 (45~64歳)			高年層 (65歳以上)			合計			自転車		
	男	女	計	男	女	計	男	女	計	男	女	計	男	女	計	男	女	計	男	女	計
11:00-11:20	8	19	27	14	22	36	19	48	67	16	21	37	10	13	23	67	123	190	2	1	3
11:20-11:40	1	6	7	12	16	28	25	32	57	3	14	17	4	5	9	45	73	118	1	0	1
11:40-12:00	0	19	19	9	10	19	33	44	77	6	16	22	8	4	12	56	93	149	0	0	0
12:00-12:20	7	7	14	6	15	21	26	30	56	5	6	11	5	2	7	49	60	109	2	1	3
12:20-12:40	2	9	11	20	19	39	22	27	49	8	7	15	6	6	12	58	68	126	2	0	2
12:40-13:00	4	6	10	24	24	48	12	33	45	7	4	11	10	3	13	57	70	127	0	0	0
13:00-13:20	19	5	24	19	31	50	18	41	59	11	13	24	2	4	6	69	94	163	1	1	2
13:20-13:40	5	9	14	18	22	40	25	21	46	9	12	21	8	11	19	65	75	140	1	1	2
13:40-14:00	10	14	24	18	25	43	21	34	55	12	12	24	2	6	8	63	91	154	2	0	2
14:00-14:20	6	10	16	22	31	53	23	41	64	9	13	22	1	2	3	61	97	158	0	1	1
14:20-14:40	3	5	8	22	24	46	19	28	47	6	18	24	4	0	4	54	75	129	4	3	7
14:40-15:00	2	7	9	14	26	40	7	29	36	6	4	10	4	3	7	33	69	102	2	3	5
15:00-15:20	0	2	2	15	35	50	1	19	20	4	5	9	1	0	1	21	61	82	3	0	3
15:20-15:40	8	19	27	22	33	55	2	24	26	1	5	6	6	3	9	39	84	123	2	2	4
15:40-16:00	8	4	12	10	7	17	4	9	13	4	2	6	1	1	2	27	23	50	1	0	1
合計	83	141	224	245	340	585	257	460	717	107	152	259	72	63	135	764	1,156	1,920	23	13	36
構成比	4.3	7.3	11.7	12.8	17.7	30.5	13.4	24.0	37.3	5.6	7.9	13.5	3.8	3.3	7.0	39.8	60.2	100.0	-	-	-

※構成比は自転車を除く

(3) 海老名 (休日)



方向:A→B (離駅)

区分 時間帯	青年層未満 (15歳未満)			青年層 (15~24歳)			壮年層 (25~44歳)			中年層 (45~64歳)			高年層 (65歳以上)			合計			自転車			
	男	女	計	男	女	計	男	女	計	男	女	計	男	女	計	男	女	計	男	女	計	
11:00-11:20	18	32	50	50	27	29	56	23	38	61	18	19	37	10	9	19	96	127	223	0	1	1
11:20-11:40	13	27	40	13	27	40	26	32	58	11	24	35	6	5	11	69	115	184	0	0	0	
11:40-12:00	14	9	23	36	19	55	23	32	55	5	8	13	5	7	12	83	75	158	1	0	1	
12:00-12:20	20	32	52	23	28	51	9	21	30	1	13	14	4	3	7	57	97	154	1	0	1	
12:20-12:40	29	42	71	32	58	90	35	36	71	18	32	50	1	4	5	115	172	287	2	1	3	
12:40-13:00	25	31	56	35	56	91	49	63	112	34	21	55	2	2	4	145	173	318	4	0	4	
13:00-13:20	27	35	62	42	42	84	59	70	129	22	25	47	1	3	4	151	175	326	0	0	0	
13:20-13:40	22	50	72	34	56	90	55	70	125	19	17	36	4	2	6	134	195	329	1	4	5	
13:40-14:00	20	46	66	20	25	45	47	46	93	9	9	18	2	3	5	98	129	227	1	0	1	
14:00-14:20	35	31	66	39	56	95	32	44	76	18	12	30	3	2	5	127	145	272	1	0	1	
14:20-14:40	9	32	41	46	48	94	28	33	61	10	11	21	3	3	6	96	127	223	0	1	1	
14:40-15:00	24	35	59	55	41	96	44	56	100	8	7	15	7	2	9	138	141	279	0	1	1	
15:00-15:20	9	45	54	41	51	92	40	57	97	13	21	34	5	3	8	108	177	285	0	0	0	
15:20-15:40	6	28	34	27	32	59	20	36	56	6	6	12	7	3	10	66	105	171	1	0	1	
15:40-16:00	7	27	34	20	33	53	9	29	38	5	6	11	2	0	2	43	95	138	0	0	0	
合計	278	502	780	490	601	1,091	499	663	1,162	197	231	428	62	51	113	1,526	2,048	3,574	12	8	20	
構成比	7.8	14.0	21.8	13.7	16.8	30.5	14.0	18.6	32.5	5.5	6.5	12.0	1.7	1.4	3.2	42.7	57.3	100.0	-	-	-	

方向:B→A (至駅)

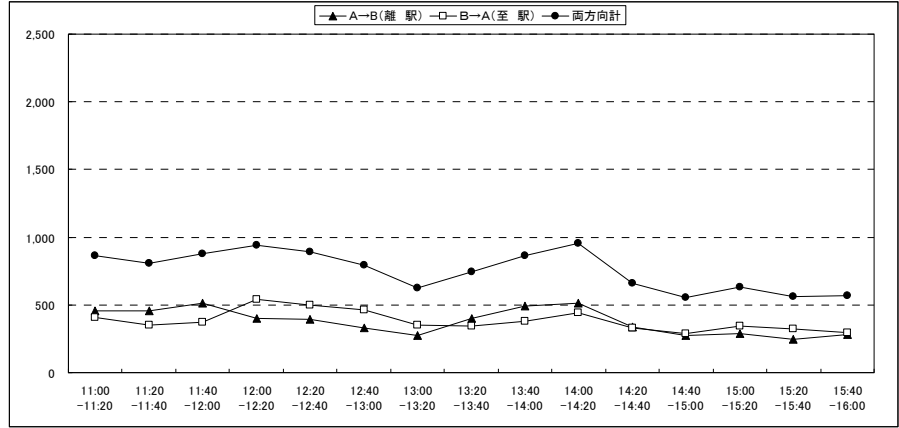
区分 時間帯	青年層未満 (15歳未満)			青年層 (15~24歳)			壮年層 (25~44歳)			中年層 (45~64歳)			高年層 (65歳以上)			合計			自転車		
	男	女	計	男	女	計	男	女	計	男	女	計	男	女	計	男	女	計	男	女	計
11:00-11:20	11	17	28	12	12	24	31	30	61	9	6	15	0	2	2	63	67	130	4	0	4
11:20-11:40	8	17	25	9	20	29	25	21	46	15	8	23	1	0	1	58	66	124	0	0	0
11:40-12:00	12	14	26	13	13	26	21	21	42	7	7	14	5	6	11	58	61	119	2	0	2
12:00-12:20	13	28	41	21	27	48	28	29	57	8	10	18	5	8	13	75	102	177	2	0	2
12:20-12:40	17	32	49	27	28	55	39	45	84	10	9	19	5	4	9	98	118	216	0	0	0
12:40-13:00	18	19	37	27	37	64	47	41	88	11	12	23	11	5	16	114	114	228	1	0	1
13:00-13:20	13	18	31	23	37	60	23	27	50	9	8	17	5	3	8	73	93	166	0	0	0
13:20-13:40	13	33	46	25	28	53	26	35	61	8	9	17	8	9	17	80	114	194	0	0	0
13:40-14:00	12	18	30	25	20	45	14	25	39	2	15	17	3	10	13	56	88	144	1	2	3
14:00-14:20	12	19	31	25	33	58	16	19	35	7	7	14	1	3	4	61	81	142	0	1	1
14:20-14:40	14	32	46	36	41	77	23	24	47	8	5	13	5	4	9	86	106	192	1	1	2
14:40-15:00	13	19	32	64	40	104	7	14	21	1	2	3	1	9	10	86	84	170	0	0	0
15:00-15:20	24	74	98	23	32	55	66	82	148	12	21	33	1	3	4	126	212	338	0	0	0
15:20-15:40	30	75	105	24	36	60	60	59	119	23	25	48	3	2	5	140	197	337	1	0	1
15:40-16:00	23	53	76	27	32	59	36	47	83	9	8	17	3	1	4	98	141	239	0	0	0
合計	233	468	701	381	436	817	462	519	981	139	152	291	57	69	126	1,272	1,644	2,916	12	4	16
構成比	8.0	16.0	24.0	13.1	15.0	28.0	15.8	17.8	33.6	4.8	5.2	10.0	2.0	2.4	4.3	43.6	56.4	100.0	-	-	-

両方向計

区分 時間帯	青年層未満 (15歳未満)			青年層 (15~24歳)			壮年層 (25~44歳)			中年層 (45~64歳)			高年層 (65歳以上)			合計			自転車		
	男	女	計	男	女	計	男	女	計	男	女	計	男	女	計	男	女	計	男	女	計
11:00-11:20	29	49	78	39	41	80	54	68	122	27	25	52	10	11	21	159	194	353	4	1	5
11:20-11:40	21	44	65	22	47	69	51	53	104	26	32	58	7	5	12	127	181	308	0	0	0
11:40-12:00	26	23	49	49	32	81	44	53	97	12	15	27	10	13	23	141	136	277	3	0	3
12:00-12:20	33	60	93	44	55	99	37	50	87	9	23	32	9	11	20	132	199	331	3	0	3
12:20-12:40	46	74	120	59	86	145	74	81	155	28	41	69	6	8	14	213	290	503	2	1	3
12:40-13:00	43	50	93	62	93	155	96	104	200	45	33	78	13	7	20	259	287	546	5	0	5
13:00-13:20	40	53	93	65	79	144	82	97	179	31	33	64	6	6	12	224	268	492	0	0	0
13:20-13:40	35	83	118	59	84	143	81	105	186	27	26	53	12	11	23	214	309	523	1	4	5
13:40-14:00	32	64	96	45	45	90	61	71	132	11	24	35	5	13	18	154	217	371	2	2	4
14:00-14:20	47	50	97	64	89	153	48	63	111	25	19	44	4	5	9	188	226	414	1	1	2
14:20-14:40	23	64	87	82	89	171	51	57	108	18	16	34	8	7	15	182	233	415	1	2	3
14:40-15:00	37	54	91	119	81	200	51	70	121	9	9	18	8	11	19	224	225	449	0	1	1
15:00-15:20	33	119	152	64	83	147	106	139	245	25	42	67	6	6	12	234	389	623	0	0	0
15:20-15:40	36	103	139	51	68	119	80	95	175	29	31	60	10	5	15	206	302	508	2	0	2
15:40-16:00	30	80	110	47	65	112	45	76	121	14	14	28	5	1	6	141	236	377	0	0	0
合計	511	970	1,481	871	1,037	1,908	961	1,182	2,143	336	383	719	119	120	239	2,798	3,692	6,490	24	12	36
構成比	7.9	14.9	22.8	13.4	16.0	29.4	14.8	18.2	33.0	5.2	5.9	11.1	1.8	1.8	3.7	43.1	56.9	100.0	-	-	-

\*構成比は自転車を除く

(4) 新百合ヶ丘 (平日)



方向:A→B (離駅)

区分 時間帯	青年層未満 (15歳未満)			青年層 (15~24歳)			壮年層 (25~44歳)			中年層 (45~64歳)			高年層 (65歳以上)			合計			自転車		
	男	女	計	男	女	計	男	女	計	男	女	計	男	女	計	男	女	計	男	女	計
11:00-11:20	9	12	21	4	14	18	51	97	148	45	104	149	54	67	121	163	294	457	0	0	0
11:20-11:40	6	13	19	5	15	20	66	151	217	49	75	124	33	46	79	159	300	459	0	0	0
11:40-12:00	22	8	30	6	12	18	106	196	302	65	79	144	7	10	17	206	305	511	0	0	0
12:00-12:20	7	2	9	19	22	41	98	167	265	37	45	82	3	3	6	164	239	403	0	0	0
12:20-12:40	3	6	9	21	38	59	77	122	199	40	54	94	18	12	30	159	232	391	0	0	0
12:40-13:00	4	4	8	14	24	38	51	135	186	27	41	68	14	15	29	110	219	329	0	0	0
13:00-13:20	3	3	6	18	30	48	36	109	145	15	31	42	6	24	30	74	197	271	0	0	0
13:20-13:40	4	16	20	15	39	54	75	100	175	28	66	94	20	36	56	142	257	399	0	0	0
13:40-14:00	8	16	24	12	28	40	70	109	179	60	97	157	25	65	90	175	315	490	0	0	0
14:00-14:20	8	6	14	7	33	40	78	160	238	34	99	133	31	57	88	158	355	513	0	0	0
14:20-14:40	1	6	7	3	28	31	54	115	169	25	33	58	29	40	69	112	222	334	0	0	0
14:40-15:00	5	5	10	9	24	33	45	113	158	24	22	46	15	10	25	98	174	272	0	0	0
15:00-15:20	6	8	14	6	32	38	46	111	157	26	36	62	5	11	16	89	198	287	0	0	0
15:20-15:40	12	7	19	22	17	39	45	89	134	13	28	41	6	5	11	98	146	244	0	0	0
15:40-16:00	10	5	15	27	50	77	47	84	131	12	27	39	8	8	16	104	174	278	0	0	0
合計	108	117	225	188	406	594	945	1,858	2,803	496	837	1,333	274	409	683	2,011	3,627	5,638	0	0	0
構成比	1.9	2.1	4.0	3.3	7.2	10.5	16.8	33.0	49.7	8.8	14.8	23.6	4.9	7.3	12.1	35.7	64.3	100.0	-	-	-

方向:B→A (至駅)

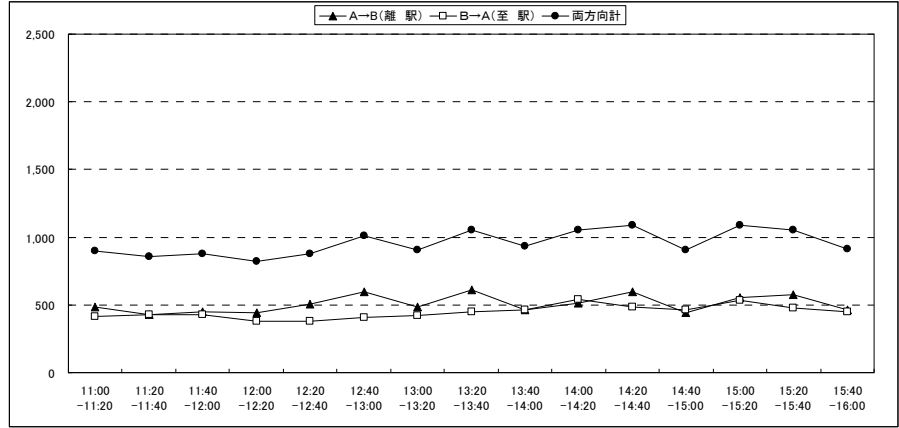
区分 時間帯	青年層未満 (15歳未満)			青年層 (15~24歳)			壮年層 (25~44歳)			中年層 (45~64歳)			高年層 (65歳以上)			合計			自転車		
	男	女	計	男	女	計	男	女	計	男	女	計	男	女	計	男	女	計	男	女	計
11:00-11:20	6	6	12	16	28	44	74	112	186	40	60	100	31	36	67	167	242	409	0	0	0
11:20-11:40	11	14	25	12	25	37	62	78	140	43	52	95	21	32	53	149	201	350	0	0	0
11:40-12:00	13	12	25	10	11	21	74	101	175	37	50	87	30	31	61	164	205	369	0	0	0
12:00-12:20	7	23	30	4	19	23	92	130	222	55	101	156	40	68	108	198	341	539	0	0	0
12:20-12:40	9	14	23	6	22	28	81	120	201	54	81	135	56	56	112	206	293	499	0	0	0
12:40-13:00	5	19	24	11	20	31	78	126	204	45	56	101	37	65	102	176	286	462	0	0	0
13:00-13:20	5	11	16	11	22	33	71	124	195	37	32	69	20	20	40	144	209	353	0	0	0
13:20-13:40	4	5	9	12	22	34	62	124	186	42	46	88	12	14	26	132	211	343	0	0	0
13:40-14:00	7	2	9	20	20	40	57	107	164	70	63	133	12	19	31	166	211	377	0	0	0
14:00-14:20	11	8	19	9	21	30	91	138	229	42	64	106	21	34	55	174	265	439	0	0	0
14:20-14:40	6	3	9	16	32	48	59	89	148	32	60	92	12	19	31	125	203	328	0	0	0
14:40-15:00	6	9	15	6	14	20	60	83	143	25	34	59	18	30	48	115	170	285	0	0	0
15:00-15:20	4	12	16	10	24	34	69	71	140	43	52	95	25	36	61	151	195	346	0	0	0
15:20-15:40	11	9	20	12	17	29	44	74	118	28	60	88	31	35	66	126	195	321	0	0	0
15:40-16:00	7	13	20	4	9	13	58	63	121	32	40	72	31	36	67	132	161	293	0	0	0
合計	112	160	272	159	306	465	1,032	1,540	2,572	625	851	1,476	397	531	928	2,325	3,388	5,713	0	0	0
構成比	2.0	2.8	4.8	2.8	5.4	8.1	18.1	27.0	45.0	10.9	14.9	25.8	6.9	9.3	16.2	40.7	59.3	100.0	-	-	-

両方向計

区分 時間帯	青年層未満 (15歳未満)			青年層 (15~24歳)			壮年層 (25~44歳)			中年層 (45~64歳)			高年層 (65歳以上)			合計			自転車		
	男	女	計	男	女	計	男	女	計	男	女	計	男	女	計	男	女	計	男	女	計
11:00-11:20	15	18	33	20	42	62	125	209	334	85	164	249	85	103	188	330	536	866	0	0	0
11:20-11:40	17	27	44	17	40	57	128	229	357	92	127	219	54	78	132	308	501	809	0	0	0
11:40-12:00	35	20	55	16	23	39	180	297	477	102	129	231	37	41	78	370	510	880	0	0	0
12:00-12:20	14	25	39	23	41	64	190	297	487	92	146	238	43	71	114	362	580	942	0	0	0
12:20-12:40	12	20	32	27	60	87	158	242	400	94	135	229	74	68	142	365	525	890	0	0	0
12:40-13:00	9	23	32	25	44	69	129	261	390	72	97	169	51	80	131	286	505	791	0	0	0
13:00-13:20	8	14	22	29	52	81	107	233	340	48	63	111	26	44	70	218	406	624	0	0	0
13:20-13:40	8	21	29	27	61	88	137	224	361	70	112	182	32	50	82	274	468	742	0	0	0
13:40-14:00	15	18	33	32	48	80	127	216	343	130	160	290	37	84	121	341	526	867	0	0	0
14:00-14:20	19	14	33	16	54	70	169	298	467	76	163	239	52	91	143	332	620	952	0	0	0
14:20-14:40	7	9	16	19	60	79	113	204	317	57	93	150	41	59	100	237	425	662	0	0	0
14:40-15:00	11	14	25	15	38	53	105	196	301	49	56	105	33	40	73	213	344	557	0	0	0
15:00-15:20	10	20	30	16	56	72	115	182	297	69	88	157	30	47	77	240	393	633	0	0	0
15:20-15:40	23	16	39	34	34	68	89	163	252	41	88	129	37	40	77	224	341	565	0	0	0
15:40-16:00	17	18	35	31	59	90	105	147	252	44	67	111	39	44	83	236	335	571	0	0	0
合計	220	277	497	347	712	1,059	1,977	3,398	5,375	1,121	1,688	2,809	671	940	1,611	4,336	7,015	11,351	0	0	0
構成比	1.9	2.4	4.4	3.1	6.3	9.3	17.4	29.9	47.4	9.9	14.9	24.7	5.9	8.3	14.2	38.2	61.8	100.0	-	-	-

※構成比は自転車を除く

(4) 新百合ヶ丘 (休日)



方向:A→B (離駅)

区分 時間帯	青年層未満 (15歳未満)			青年層 (15~24歳)			壮年層 (25~44歳)			中年層 (45~64歳)			高齢層 (65歳以上)			合計			自転車		
	男	女	計	男	女	計	男	女	計	男	女	計	男	女	計	男	女	計	男	女	計
11:00-11:20	9	10	19	11	18	29	54	103	157	70	105	175	38	68	106	182	304	486	0	0	0
11:20-11:40	10	10	20	32	29	61	50	92	142	47	77	124	40	44	84	179	252	431	0	0	0
11:40-12:00	17	26	43	44	69	113	71	88	159	32	39	71	22	41	63	186	263	449	0	0	0
12:00-12:20	14	27	41	55	47	102	75	94	169	30	48	78	19	32	51	193	248	441	0	0	0
12:20-12:40	27	20	47	39	67	106	89	147	236	28	44	72	11	31	42	194	309	503	0	0	0
12:40-13:00	44	31	75	54	66	120	101	175	276	52	44	96	10	23	33	261	339	600	0	0	0
13:00-13:20	29	15	44	45	59	104	74	145	219	34	52	86	12	20	32	194	291	485	0	0	0
13:20-13:40	19	37	56	22	56	78	104	175	279	69	81	150	16	29	45	230	378	608	0	0	0
13:40-14:00	11	36	47	8	24	32	95	107	202	54	76	130	19	36	55	187	279	466	0	0	0
14:00-14:20	13	24	37	22	16	38	102	150	252	48	82	130	13	41	54	198	313	511	0	0	0
14:20-14:40	29	29	58	31	34	65	134	165	299	50	70	120	36	21	57	280	319	599	0	0	0
14:40-15:00	11	17	28	23	56	79	98	127	225	39	38	77	13	20	33	184	258	442	0	0	0
15:00-15:20	23	53	76	25	57	82	132	144	276	38	43	81	19	23	42	237	320	557	0	0	0
15:20-15:40	26	38	64	43	62	105	105	188	293	35	38	73	18	22	40	227	348	575	0	0	0
15:40-16:00	16	15	31	35	31	66	129	158	287	27	37	64	5	10	15	212	251	463	0	0	0
合計	298	388	686	489	691	1,180	1,413	2,058	3,471	653	874	1,527	291	461	752	3,144	4,472	7,616	0	0	0
構成比	3.9	5.1	9.0	6.4	9.1	15.5	18.6	27.0	45.6	8.6	11.5	20.0	3.8	6.1	9.9	41.3	58.7	100.0	-	-	-

方向:B→A (至駅)

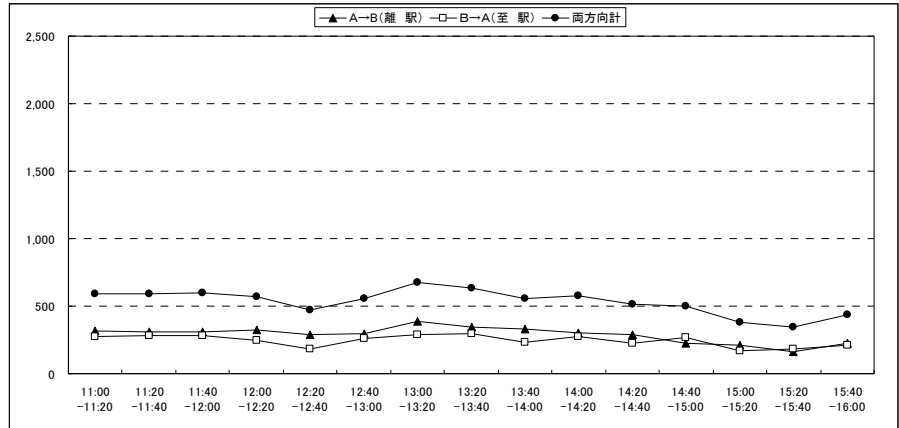
区分 時間帯	青年層未満 (15歳未満)			青年層 (15~24歳)			壮年層 (25~44歳)			中年層 (45~64歳)			高齢層 (65歳以上)			合計			自転車		
	男	女	計	男	女	計	男	女	計	男	女	計	男	女	計	男	女	計	男	女	計
11:00-11:20	27	30	57	61	95	156	57	69	126	33	17	50	10	14	24	188	225	413	0	0	0
11:20-11:40	15	18	33	31	70	101	96	120	216	32	32	64	3	11	14	177	251	428	0	0	0
11:40-12:00	27	30	57	35	51	86	96	124	220	27	29	56	6	6	12	191	240	431	0	0	0
12:00-12:20	16	18	34	22	11	33	50	64	114	62	62	124	33	40	73	183	195	378	0	0	0
12:20-12:40	28	25	53	12	25	37	33	46	79	57	87	144	29	35	64	159	218	377	0	0	0
12:40-13:00	14	14	28	15	16	31	81	79	160	60	56	116	30	43	73	200	208	408	0	0	0
13:00-13:20	16	22	38	63	58	121	64	92	156	29	39	68	18	22	40	190	233	423	0	0	0
13:20-13:40	23	31	54	29	76	105	73	95	168	31	50	81	23	16	39	179	268	447	0	0	0
13:40-14:00	24	27	51	39	58	97	89	129	218	30	35	65	16	18	34	198	267	465	0	0	0
14:00-14:20	32	38	70	38	47	85	105	198	303	32	28	60	12	13	25	219	324	543	0	0	0
14:20-14:40	14	9	23	20	26	46	100	207	307	43	42	85	15	12	27	192	296	488	0	0	0
14:40-15:00	17	23	40	24	41	65	96	169	265	25	39	64	15	15	30	177	287	464	0	0	0
15:00-15:20	12	44	56	22	46	68	102	125	227	63	83	146	12	23	35	211	321	532	0	0	0
15:20-15:40	19	29	48	28	35	63	87	133	220	43	60	103	18	26	44	195	283	478	0	0	0
15:40-16:00	14	33	47	3	13	16	86	151	237	48	59	107	16	24	40	167	280	447	0	0	0
合計	298	391	689	442	668	1,110	1,215	1,801	3,016	615	718	1,333	256	318	574	2,826	3,896	6,722	0	0	0
構成比	4.4	5.8	10.2	6.6	9.9	16.5	18.1	26.8	44.9	9.1	10.7	19.8	3.8	4.7	8.5	42.0	58.0	100.0	-	-	-

両方向計

区分 時間帯	青年層未満 (15歳未満)			青年層 (15~24歳)			壮年層 (25~44歳)			中年層 (45~64歳)			高齢層 (65歳以上)			合計			自転車		
	男	女	計	男	女	計	男	女	計	男	女	計	男	女	計	男	女	計	男	女	計
11:00-11:20	36	40	76	72	113	185	111	172	283	103	122	225	48	82	130	370	529	899	0	0	0
11:20-11:40	25	28	53	63	99	162	146	212	358	79	109	188	43	55	98	356	503	859	0	0	0
11:40-12:00	44	56	100	79	120	199	167	212	379	59	68	127	28	47	75	377	503	880	0	0	0
12:00-12:20	30	45	75	77	58	135	125	158	283	92	110	202	52	72	124	376	443	819	0	0	0
12:20-12:40	55	45	100	51	92	143	122	193	315	85	131	216	40	66	106	353	527	880	0	0	0
12:40-13:00	58	45	103	69	82	151	182	254	436	112	100	212	40	66	106	461	547	1,008	0	0	0
13:00-13:20	45	37	82	108	117	225	138	237	375	63	91	154	30	42	72	384	524	908	0	0	0
13:20-13:40	42	68	110	51	132	183	177	270	447	100	131	231	39	45	84	409	646	1,055	0	0	0
13:40-14:00	35	63	98	47	82	129	184	236	420	84	111	195	35	54	89	385	546	931	0	0	0
14:00-14:20	45	62	107	60	63	123	207	348	555	80	110	190	25	54	79	417	637	1,054	0	0	0
14:20-14:40	43	38	81	51	60	111	234	372	606	93	112	205	51	33	84	472	615	1,087	0	0	0
14:40-15:00	28	40	68	47	97	144	194	296	490	64	77	141	28	35	63	361	545	906	0	0	0
15:00-15:20	35	97	132	47	103	150	234	269	503	101	126	227	31	46	77	448	641	1,089	0	0	0
15:20-15:40	45	67	112	71	97	168	192	321	513	78	98	176	36	48	84	422	631	1,053	0	0	0
15:40-16:00	30	48	78	38	44	82	215	309	524	75	96	171	21	34	55	379	531	910	0	0	0
合計	596	779	1,375	931	1,359	2,290	2,628	3,859	6,487	1,268	1,592	2,860	547	779	1,326	5,970	8,368	14,338	0	0	0
構成比	4.2	5.4	9.6	6.5	9.5	16.0	18.3	26.9	45.2	8.8	11.1	19.9	3.8	5.4	9.2	41.6	58.4	100.0	-	-	-

※構成比は自転車を除く

(5) 橋本 (平日)



方向:A→B (離駅)

区分 時間帯	青年層未満 (15歳未満)			青年層 (15~24歳)			壮年層 (25~44歳)			中年層 (45~64歳)			高年層 (65歳以上)			合計			自転車		
	男	女	計	男	女	計	男	女	計	男	女	計	男	女	計	男	女	計	男	女	計
11:00-11:20	5	11	16	20	36	56	10	59	69	28	77	105	22	49	71	85	232	317	0	0	0
11:20-11:40	8	11	19	25	21	46	31	56	87	33	63	96	22	39	61	119	190	309	0	0	0
11:40-12:00	6	3	9	26	45	71	25	54	79	30	74	104	16	33	49	103	209	312	0	0	0
12:00-12:20	6	5	11	14	31	45	36	88	124	23	82	105	13	27	40	92	233	325	0	0	0
12:20-12:40	3	4	7	7	11	18	43	75	118	29	84	113	11	20	31	93	194	287	0	0	0
12:40-13:00	6	5	11	14	15	29	37	67	104	44	86	130	10	14	24	111	187	298	0	0	0
13:00-13:20	12	15	27	33	47	80	21	81	102	24	92	116	16	47	63	106	282	388	0	0	0
13:20-13:40	4	7	11	25	69	94	21	44	65	38	73	111	18	43	61	106	236	342	0	0	0
13:40-14:00	1	11	12	31	69	100	18	46	64	20	86	106	10	37	47	80	249	329	0	0	0
14:00-14:20	5	2	7	28	57	85	13	50	63	13	83	96	16	33	49	75	225	300	0	0	0
14:20-14:40	9	6	15	23	46	69	16	45	61	24	75	99	16	32	48	88	204	292	0	0	0
14:40-15:00	5	25	30	13	34	47	30	50	80	15	42	57	5	9	14	68	160	228	0	0	0
15:00-15:20	7	16	23	19	30	49	21	40	61	22	45	67	3	7	10	72	138	210	0	0	0
15:20-15:40	1	7	8	22	24	46	18	41	59	9	32	41	2	4	6	52	108	160	0	0	0
15:40-16:00	15	9	24	23	22	45	17	34	51	28	70	98	3	4	7	86	139	225	0	0	0
合計	93	137	230	323	557	880	357	830	1,187	380	1,064	1,444	183	398	581	1,336	2,986	4,322	0	0	0
構成比	2.2	3.2	5.3	7.5	12.9	20.4	8.3	19.2	27.5	8.8	24.6	33.4	4.2	9.2	13.4	30.9	69.1	100.0	-	-	-

方向:B→A (至駅)

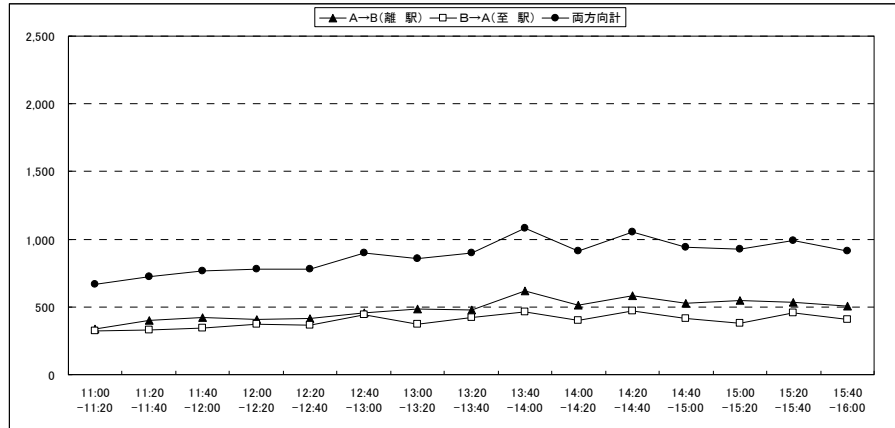
区分 時間帯	青年層未満 (15歳未満)			青年層 (15~24歳)			壮年層 (25~44歳)			中年層 (45~64歳)			高年層 (65歳以上)			合計			自転車		
	男	女	計	男	女	計	男	女	計	男	女	計	男	女	計	男	女	計	男	女	計
11:00-11:20	5	13	18	10	24	34	23	54	77	31	75	106	17	26	43	86	192	278	0	0	0
11:20-11:40	10	5	15	4	15	19	57	61	118	34	68	102	6	22	28	111	171	282	0	0	0
11:40-12:00	5	10	15	19	10	29	36	79	115	29	75	104	11	11	22	100	185	285	0	0	0
12:00-12:20	1	3	4	17	54	71	18	46	64	35	38	73	23	13	36	94	154	248	0	0	0
12:20-12:40	5	7	12	14	53	67	9	28	37	21	25	46	9	11	20	58	124	182	0	0	0
12:40-13:00	0	14	14	22	37	59	31	52	83	31	50	81	9	14	23	93	167	260	0	0	0
13:00-13:20	5	19	24	9	46	55	22	64	86	18	66	84	13	28	41	67	223	290	0	0	0
13:20-13:40	2	19	21	12	45	57	31	61	92	26	67	93	9	21	30	80	213	293	0	0	0
13:40-14:00	3	7	10	12	41	53	18	61	79	22	53	75	4	9	13	59	171	230	0	0	0
14:00-14:20	3	12	15	10	18	28	26	88	114	27	78	105	5	7	12	71	203	274	0	0	0
14:20-14:40	5	3	8	16	20	36	37	54	91	22	56	78	3	8	11	83	141	224	0	0	0
14:40-15:00	6	6	12	18	18	36	26	75	101	30	74	104	8	8	16	88	181	269	0	0	0
15:00-15:20	6	1	7	4	15	19	31	38	69	20	41	61	6	9	15	67	104	171	0	0	0
15:20-15:40	3	6	9	15	39	54	11	30	41	13	45	58	8	14	22	50	134	184	0	0	0
15:40-16:00	11	4	15	22	51	73	15	30	45	16	45	61	6	14	20	70	144	214	0	0	0
合計	70	129	199	204	486	690	391	821	1,212	375	856	1,231	137	215	352	1,177	2,507	3,684	0	0	0
構成比	1.9	3.5	5.4	5.5	13.2	18.7	10.6	22.3	32.9	10.2	23.2	33.4	3.7	5.8	9.6	31.9	68.1	100.0	-	-	-

両方向計

区分 時間帯	青年層未満 (15歳未満)			青年層 (15~24歳)			壮年層 (25~44歳)			中年層 (45~64歳)			高年層 (65歳以上)			合計			自転車		
	男	女	計	男	女	計	男	女	計	男	女	計	男	女	計	男	女	計	男	女	計
11:00-11:20	10	24	34	30	60	90	33	113	146	59	152	211	39	75	114	171	424	595	0	0	0
11:20-11:40	18	16	34	29	36	65	88	117	205	67	131	198	28	61	89	230	361	591	0	0	0
11:40-12:00	11	13	24	45	55	100	61	133	194	59	149	208	27	44	71	203	394	597	0	0	0
12:00-12:20	7	8	15	31	85	116	54	134	188	58	120	178	36	40	76	186	387	573	0	0	0
12:20-12:40	8	11	19	21	64	85	52	103	155	50	109	159	20	31	51	151	318	469	0	0	0
12:40-13:00	6	19	25	36	52	88	68	119	187	75	136	211	19	28	47	204	354	558	0	0	0
13:00-13:20	17	34	51	42	93	135	43	145	188	42	158	200	29	75	104	173	505	678	0	0	0
13:20-13:40	6	26	32	37	114	151	52	105	157	64	140	204	27	64	91	186	449	635	0	0	0
13:40-14:00	4	18	22	43	110	153	36	107	143	42	139	181	14	46	60	139	420	559	0	0	0
14:00-14:20	8	14	22	38	75	113	39	138	177	40	161	201	21	40	61	146	428	574	0	0	0
14:20-14:40	14	9	23	39	66	105	53	99	152	46	131	177	19	40	59	171	345	516	0	0	0
14:40-15:00	11	31	42	31	52	83	56	125	181	45	116	161	13	17	30	156	341	497	0	0	0
15:00-15:20	13	17	30	23	45	68	52	78	130	42	86	128	9	16	25	139	242	381	0	0	0
15:20-15:40	4	13	17	37	63	100	29	71	100	22	77	99	10	18	28	102	242	344	0	0	0
15:40-16:00	26	13	39	45	73	118	32	64	96	44	115	159	9	18	27	156	283	439	0	0	0
合計	163	266	429	527	1,043	1,570	748	1,651	2,399	755	1,920	2,675	320	613	933	2,513	5,493	8,006	0	0	0
構成比	2.0	3.3	5.4	6.6	13.0	19.6	9.3	20.6	30.0	9.4	24.0	33.4	4.0	7.7	11.7	31.4	68.6	100.0	-	-	-

※構成比は自転車を除く

(5) 橋本 (休日)



方向:A→B (離駅)

区分 時間帯	青年層未満 (15歳未満)			青年層 (15~24歳)			壮年層 (25~44歳)			中年層 (45~64歳)			高年層 (65歳以上)			合計			自転車		
	男	女	計	男	女	計	男	女	計	男	女	計	男	女	計	男	女	計	男	女	計
11:00-11:20	15	26	41	27	45	72	42	70	112	36	71	107	3	5	8	123	217	340	0	0	0
11:20-11:40	32	30	62	26	46	72	56	80	136	39	75	114	6	7	13	159	238	397	0	0	0
11:40-12:00	21	52	73	27	52	79	62	95	157	24	52	76	17	21	38	151	272	423	0	0	0
12:00-12:20	14	23	37	29	32	61	62	98	160	43	52	95	33	18	51	181	273	404	0	0	0
12:20-12:40	13	46	59	34	40	74	56	88	144	49	65	114	11	14	25	163	253	416	0	0	0
12:40-13:00	25	44	69	28	53	81	47	74	121	55	102	157	10	16	26	165	289	454	0	0	0
13:00-13:20	36	48	84	40	54	94	54	85	139	33	69	102	25	38	63	188	294	482	0	0	0
13:20-13:40	21	58	79	60	79	139	45	63	108	28	53	81	32	40	72	186	293	479	0	0	0
13:40-14:00	60	97	157	61	95	156	50	80	130	43	56	99	27	48	75	241	376	617	0	0	0
14:00-14:20	47	80	127	29	73	102	47	66	113	51	71	122	15	34	49	189	324	513	0	0	0
14:20-14:40	44	67	111	27	83	110	68	82	150	57	80	137	26	51	77	222	363	585	0	0	0
14:40-15:00	37	68	105	34	58	92	48	84	132	57	79	136	16	47	63	192	336	528	0	0	0
15:00-15:20	23	43	66	46	107	153	59	89	148	37	103	140	19	22	41	184	364	548	0	0	0
15:20-15:40	42	33	75	31	128	159	55	85	140	44	88	132	12	16	28	184	350	534	0	0	0
15:40-16:00	25	29	54	25	109	134	68	99	167	42	79	121	12	15	27	172	331	503	0	0	0
合計	455	744	1,199	524	1,054	1,578	819	1,238	2,057	638	1,095	1,733	264	392	656	2,700	4,523	7,223	0	0	0
構成比	6.3	10.3	16.6	7.3	14.6	21.8	11.3	17.1	28.5	8.8	15.2	24.0	3.7	5.4	9.1	37.4	62.6	100.0	-	-	-

方向:B→A (至駅)

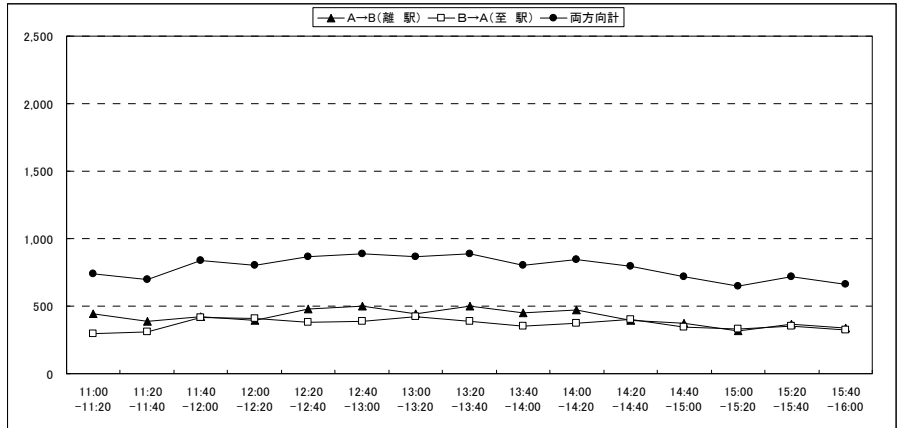
区分 時間帯	青年層未満 (15歳未満)			青年層 (15~24歳)			壮年層 (25~44歳)			中年層 (45~64歳)			高年層 (65歳以上)			合計			自転車		
	男	女	計	男	女	計	男	女	計	男	女	計	男	女	計	男	女	計	男	女	計
11:00-11:20	15	40	55	25	38	63	47	68	115	31	32	63	15	15	30	133	193	326	0	0	0
11:20-11:40	14	37	51	21	46	67	31	55	86	28	48	76	28	19	47	122	205	327	0	0	0
11:40-12:00	29	42	71	18	35	53	42	65	107	30	45	75	20	15	35	139	202	341	0	0	0
12:00-12:20	28	31	59	35	54	89	37	62	99	37	47	84	12	32	44	149	226	375	0	0	0
12:20-12:40	18	35	53	17	48	65	65	85	150	32	44	76	10	9	19	142	221	363	0	0	0
12:40-13:00	22	39	61	30	82	112	65	101	166	24	56	80	11	12	23	152	290	442	0	0	0
13:00-13:20	27	19	46	36	66	102	49	64	113	35	45	80	9	22	31	156	216	372	0	0	0
13:20-13:40	24	42	66	37	85	122	43	66	109	23	57	80	20	25	45	147	275	422	0	0	0
13:40-14:00	24	39	63	42	92	134	52	68	120	41	64	105	22	21	43	181	284	465	0	0	0
14:00-14:20	35	39	74	33	34	67	50	82	132	45	68	113	9	8	17	172	231	403	0	0	0
14:20-14:40	34	49	83	42	67	109	68	86	154	41	77	118	3	4	7	188	283	471	0	0	0
14:40-15:00	12	47	59	29	58	87	56	102	158	40	60	100	4	6	10	141	273	414	0	0	0
15:00-15:20	23	50	73	15	41	56	64	104	168	27	47	74	2	7	9	131	249	380	0	0	0
15:20-15:40	34	41	75	25	65	90	66	109	175	27	78	105	7	6	13	159	299	458	0	0	0
15:40-16:00	21	47	68	22	57	79	62	104	166	31	57	88	3	3	6	139	268	407	0	0	0
合計	360	597	957	427	868	1,295	797	1,221	2,018	492	825	1,317	175	204	379	2,251	3,715	5,966	0	0	0
構成比	6.0	10.0	16.0	7.2	14.5	21.7	13.4	20.5	33.8	8.2	13.8	22.1	2.9	3.4	6.4	37.7	62.3	100.0	-	-	-

両方向計

区分 時間帯	青年層未満 (15歳未満)			青年層 (15~24歳)			壮年層 (25~44歳)			中年層 (45~64歳)			高年層 (65歳以上)			合計			自転車		
	男	女	計	男	女	計	男	女	計	男	女	計	男	女	計	男	女	計	男	女	計
11:00-11:20	30	66	96	52	83	135	89	138	227	67	103	170	18	20	38	256	410	666	0	0	0
11:20-11:40	46	67	113	47	92	139	87	135	222	67	123	190	34	26	60	281	443	724	0	0	0
11:40-12:00	50	94	144	45	87	132	104	160	264	54	97	151	37	36	73	290	474	764	0	0	0
12:00-12:20	42	54	96	64	86	150	99	160	259	80	99	179	45	50	95	330	449	779	0	0	0
12:20-12:40	31	81	112	51	88	139	121	173	294	81	109	190	21	23	44	305	474	779	0	0	0
12:40-13:00	47	83	130	58	135	193	112	175	287	79	158	237	21	28	49	317	579	896	0	0	0
13:00-13:20	63	67	130	76	120	196	103	149	252	68	114	182	34	60	94	344	510	854	0	0	0
13:20-13:40	45	100	145	97	164	261	88	129	217	51	110	161	52	65	117	333	568	901	0	0	0
13:40-14:00	84	136	220	103	187	290	102	148	250	84	120	204	49	69	118	422	660	1,082	0	0	0
14:00-14:20	82	119	201	62	107	169	97	148	245	96	139	235	24	42	66	361	555	916	0	0	0
14:20-14:40	78	116	194	69	150	219	136	168	304	98	157	255	29	55	84	410	646	1,056	0	0	0
14:40-15:00	49	115	164	63	116	179	104	186	290	97	139	236	20	53	73	333	609	942	0	0	0
15:00-15:20	46	93	139	61	148	209	123	193	316	64	150	214	21	29	50	315	613	928	0	0	0
15:20-15:40	76	74	150	56	193	249	121	194	315	71	166	237	19	22	41	343	649	992	0	0	0
15:40-16:00	46	76	122	47	166	213	130	203	333	73	136	209	15	18	33	311	599	910	0	0	0
合計	815	1,341	2,156	951	1,922	2,873	1,616	2,459	4,075	1,130	1,920	3,050	439	596	1,035	4,951	8,238	13,189	0	0	0
構成比	6.2	10.2	16.3	7.2	14.6	21.8	12.3	18.6	30.9	8.6	14.6	23.1	3.3	4.5	7.8	37.5	62.5	100.0	-	-	-

※構成比は自転車を除く

(6) 南大沢 (平日)



方向:A→B (離駅)

区分 時間帯	青年層未満 (15歳未満)			青年層 (15~24歳)			壮年層 (25~44歳)			中年層 (45~64歳)			高年層 (65歳以上)			合計			自転車		
	男	女	計	男	女	計	男	女	計	男	女	計	男	女	計	男	女	計	男	女	計
11:00-11:20	25	21	46	19	31	50	100	187	287	18	34	52	8	1	9	170	274	444	5	9	14
11:20-11:40	7	6	13	16	28	44	123	153	276	20	29	49	4	3	7	170	219	389	9	8	17
11:40-12:00	6	1	7	19	10	29	102	211	313	22	36	58	8	5	13	157	263	420	7	7	14
12:00-12:20	6	6	12	46	4	50	134	165	299	13	16	29	3	4	7	202	195	397	3	4	7
12:20-12:40	10	6	16	55	49	104	129	146	275	27	40	67	14	4	18	235	245	480	3	3	6
12:40-13:00	14	12	26	95	46	141	107	108	215	34	52	86	16	13	29	266	231	497	10	5	15
13:00-13:20	4	6	10	98	44	142	95	132	227	28	28	56	2	4	6	227	214	441	5	2	7
13:20-13:40	6	9	15	105	74	179	56	136	192	39	53	92	11	11	22	217	283	500	9	4	13
13:40-14:00	18	4	22	122	39	161	48	116	164	35	48	83	8	13	21	231	220	451	3	2	5
14:00-14:20	16	8	24	121	83	204	58	111	169	24	32	56	4	16	20	223	250	473	3	4	7
14:20-14:40	8	10	18	100	79	179	43	72	115	21	36	57	16	10	26	188	207	395	3	3	6
14:40-15:00	2	3	5	94	58	152	56	80	136	15	41	56	12	9	21	179	191	370	7	2	9
15:00-15:20	0	4	4	97	57	154	31	61	92	14	33	47	8	10	18	150	165	315	7	4	11
15:20-15:40	6	8	14	90	72	162	36	82	118	16	29	45	18	11	29	166	202	368	4	0	4
15:40-16:00	6	17	23	59	58	117	37	80	117	17	36	53	13	16	29	132	207	339	5	2	7
合計	134	121	255	1,136	732	1,868	1,155	1,840	2,995	343	543	886	145	130	275	2,913	3,366	6,279	83	59	142
構成比	2.1	1.9	4.1	18.1	11.7	29.7	18.4	29.3	47.7	5.5	8.6	14.1	2.3	2.1	4.4	46.4	53.6	100.0	-	-	-

方向:B→A (至駅)

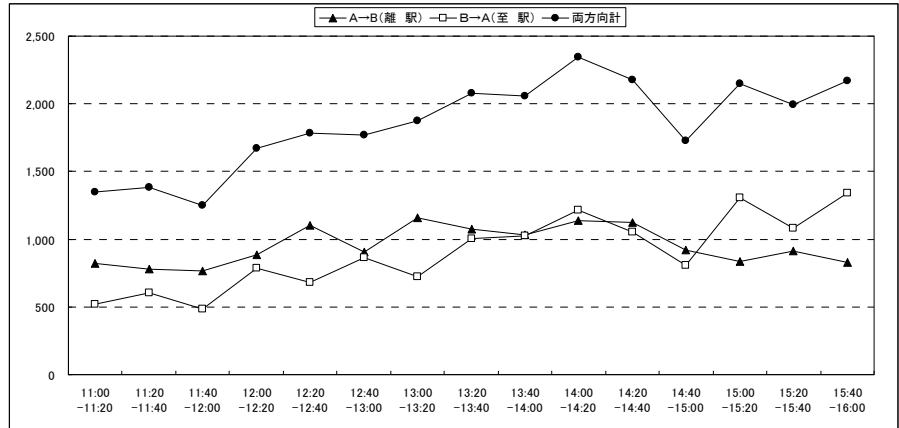
区分 時間帯	青年層未満 (15歳未満)			青年層 (15~24歳)			壮年層 (25~44歳)			中年層 (45~64歳)			高年層 (65歳以上)			合計			自転車		
	男	女	計	男	女	計	男	女	計	男	女	計	男	女	計	男	女	計	男	女	計
11:00-11:20	7	14	21	44	29	73	37	96	133	29	35	64	3	3	6	120	177	297	4	6	10
11:20-11:40	4	4	8	46	24	70	43	78	121	38	39	77	21	10	31	152	155	307	5	7	12
11:40-12:00	10	11	21	79	95	174	45	82	127	36	39	75	11	8	19	181	235	416	6	3	9
12:00-12:20	13	9	22	99	63	162	34	81	115	31	53	84	16	9	25	193	215	408	7	5	12
12:20-12:40	14	17	31	71	52	123	35	88	123	33	50	83	10	13	23	163	220	383	2	1	3
12:40-13:00	9	12	21	66	38	104	76	91	167	29	46	75	10	13	23	190	200	390	8	1	9
13:00-13:20	16	5	21	39	14	53	115	174	289	26	22	48	7	5	12	203	220	423	8	3	11
13:20-13:40	5	6	11	32	14	46	105	169	274	21	29	50	4	2	6	167	220	387	3	5	8
13:40-14:00	5	6	11	23	11	34	102	133	235	27	34	61	4	5	9	161	189	350	4	1	5
14:00-14:20	14	7	21	28	22	50	94	137	231	21	42	63	4	3	7	161	211	372	1	3	4
14:20-14:40	10	1	11	32	26	58	108	168	276	25	25	50	2	1	3	177	221	398	2	1	3
14:40-15:00	21	17	38	40	19	59	102	103	205	23	21	44	0	0	0	186	160	346	4	1	5
15:00-15:20	9	10	19	41	36	77	59	91	150	15	40	55	16	15	31	140	192	332	4	1	5
15:20-15:40	3	10	13	51	37	88	45	102	147	29	51	80	7	15	22	135	215	350	4	0	4
15:40-16:00	6	2	8	88	51	139	44	77	121	12	32	44	11	3	14	161	165	326	3	1	4
合計	146	131	277	779	531	1,310	1,044	1,670	2,714	395	558	953	126	105	231	2,490	2,995	5,485	65	39	104
構成比	2.7	2.4	5.1	14.2	9.7	23.9	19.0	30.4	49.5	7.2	10.2	17.4	2.3	1.9	4.2	45.4	54.6	100.0	-	-	-

両方向計

区分 時間帯	青年層未満 (15歳未満)			青年層 (15~24歳)			壮年層 (25~44歳)			中年層 (45~64歳)			高年層 (65歳以上)			合計			自転車		
	男	女	計	男	女	計	男	女	計	男	女	計	男	女	計	男	女	計	男	女	計
11:00-11:20	32	35	67	63	60	123	137	283	420	47	69	116	11	4	15	290	451	741	9	15	24
11:20-11:40	11	10	21	62	52	114	166	231	397	58	68	126	25	13	38	322	374	696	14	15	29
11:40-12:00	16	12	28	98	105	203	147	293	440	58	75	133	19	13	32	338	498	836	13	10	23
12:00-12:20	19	15	34	145	67	212	168	246	414	44	69	113	19	13	32	395	410	805	10	9	19
12:20-12:40	24	23	47	126	101	227	164	234	398	60	90	150	24	17	41	398	465	863	5	4	9
12:40-13:00	23	24	47	161	84	245	183	199	382	63	98	161	26	26	52	456	431	887	18	6	24
13:00-13:20	20	11	31	137	58	195	210	306	516	54	50	104	9	9	18	430	434	864	13	5	18
13:20-13:40	11	15	26	137	88	225	161	305	466	60	82	142	15	13	28	384	503	887	12	9	21
13:40-14:00	23	10	33	145	50	195	150	249	399	62	82	144	12	18	30	392	409	801	7	3	10
14:00-14:20	30	15	45	149	105	254	152	248	400	45	74	119	8	19	27	384	461	845	4	7	11
14:20-14:40	18	11	29	132	105	237	151	240	391	46	61	107	18	11	29	365	428	793	5	4	9
14:40-15:00	23	20	43	134	77	211	158	183	341	38	62	100	12	9	21	365	351	716	11	3	14
15:00-15:20	9	14	23	138	93	231	90	152	242	29	73	102	24	25	49	290	357	647	11	5	16
15:20-15:40	9	18	27	141	109	250	81	184	265	45	80	125	25	26	51	301	417	718	8	0	8
15:40-16:00	12	19	31	147	109	256	81	157	238	29	68	97	24	19	43	293	372	665	8	3	11
合計	280	252	532	1,915	1,263	3,178	2,199	3,510	5,709	738	1,101	1,839	271	235	506	5,403	6,361	11,764	148	98	246
構成比	2.4	2.1	4.5	16.3	10.7	27.0	18.7	29.8	48.5	6.3	9.4	15.6	2.3	2.0	4.3	45.9	54.1	100.0	-	-	-

※構成比は自転車を除く

(6) 南大沢 (休日)



方向:A→B (離駅)

区分 時間帯	青年層未満 (15歳未満)			青年層 (15~24歳)			壮年層 (25~44歳)			中年層 (45~64歳)			高年層 (65歳以上)			合計			自転車		
	男	女	計	男	女	計	男	女	計	男	女	計	男	女	計	男	女	計	男	女	計
11:00-11:20	36	54	90	239	238	477	77	87	164	21	30	51	19	23	42	392	432	824	16	3	19
11:20-11:40	48	65	113	175	197	372	64	116	180	36	42	78	17	18	35	340	438	778	17	2	19
11:40-12:00	50	51	101	158	189	347	89	110	199	45	43	88	13	15	28	355	408	763	12	3	15
12:00-12:20	49	107	156	179	192	371	105	130	235	49	41	90	20	13	33	402	483	885	10	3	13
12:20-12:40	46	51	97	230	176	406	106	316	422	62	101	163	9	3	12	453	647	1,100	14	1	15
12:40-13:00	37	64	101	122	126	248	137	268	405	69	77	146	5	4	9	370	539	909	1	1	2
13:00-13:20	44	36	80	124	134	258	200	395	595	112	99	211	5	9	14	485	673	1,158	9	3	12
13:20-13:40	36	86	122	130	90	220	182	350	532	83	91	174	12	13	25	443	630	1,073	10	9	19
13:40-14:00	43	62	105	109	73	182	177	344	521	77	103	180	22	22	44	428	604	1,032	8	6	14
14:00-14:20	60	56	116	94	49	143	341	390	731	63	67	130	12	4	16	570	566	1,136	16	7	23
14:20-14:40	56	56	112	90	84	174	355	427	782	18	30	48	6	2	8	525	599	1,124	14	7	21
14:40-15:00	39	32	71	100	97	197	274	323	597	28	20	48	5	5	10	446	477	923	6	1	7
15:00-15:20	49	52	101	114	108	222	178	181	359	42	64	106	26	25	51	409	430	839	11	3	14
15:20-15:40	45	58	103	116	97	213	221	251	472	26	42	68	30	24	54	438	472	910	14	5	19
15:40-16:00	38	30	68	91	59	150	261	310	571	11	22	33	1	5	6	402	426	828	12	9	21
合計	676	860	1,536	2,071	1,909	3,980	2,767	3,998	6,765	742	872	1,614	202	185	387	6,458	7,824	14,282	170	63	233
構成比	4.7	6.0	10.8	14.5	13.4	27.9	19.4	28.0	47.4	5.2	6.1	11.3	1.4	1.3	2.7	45.2	54.8	100.0	-	-	-

方向:B→A (至駅)

区分 時間帯	青年層未満 (15歳未満)			青年層 (15~24歳)			壮年層 (25~44歳)			中年層 (45~64歳)			高年層 (65歳以上)			合計			自転車		
	男	女	計	男	女	計	男	女	計	男	女	計	男	女	計	男	女	計	男	女	計
11:00-11:20	18	21	39	82	98	180	58	86	144	45	87	132	16	10	26	219	302	521	14	6	20
11:20-11:40	36	30	66	84	74	158	84	151	235	56	67	123	14	9	23	274	331	605	7	7	14
11:40-12:00	18	27	45	69	39	108	105	151	256	28	37	65	6	5	11	226	259	485	8	5	13
12:00-12:20	51	57	108	78	69	147	181	249	430	39	50	89	6	9	15	355	434	789	11	10	21
12:20-12:40	28	24	52	87	75	162	155	221	376	30	45	75	12	5	17	312	370	682	13	4	17
12:40-13:00	45	42	87	101	78	179	228	257	485	39	60	99	10	2	12	423	439	862	10	5	15
13:00-13:20	92	76	168	124	120	244	82	99	181	42	50	92	25	10	35	365	355	720	20	3	23
13:20-13:40	165	156	321	161	128	289	108	133	241	53	71	124	14	16	30	501	504	1,005	9	3	12
13:40-14:00	92	127	219	191	185	376	101	135	236	54	81	135	31	28	59	469	556	1,025	12	6	18
14:00-14:20	177	125	302	228	191	419	118	146	264	65	99	164	28	36	64	616	597	1,213	24	10	34
14:20-14:40	77	107	184	196	188	384	134	130	264	56	100	156	34	28	62	497	553	1,050	17	4	21
14:40-15:00	66	82	148	144	143	287	105	110	215	43	65	108	28	21	49	386	421	807	6	9	15
15:00-15:20	52	71	123	165	121	286	188	429	617	90	136	226	29	27	56	524	784	1,308	13	9	22
15:20-15:40	53	46	99	154	108	262	236	291	527	92	85	177	11	8	19	546	538	1,084	7	6	13
15:40-16:00	93	82	175	152	189	341	167	359	526	117	139	256	22	22	44	551	791	1,342	10	3	13
合計	1,063	1,073	2,136	2,016	1,806	3,822	2,050	2,947	4,997	849	1,172	2,021	286	236	522	6,264	7,234	13,498	181	90	271
構成比	7.9	7.9	15.8	14.9	13.4	28.3	15.2	21.8	37.0	6.3	8.7	15.0	2.1	1.7	3.9	46.4	53.6	100.0	-	-	-

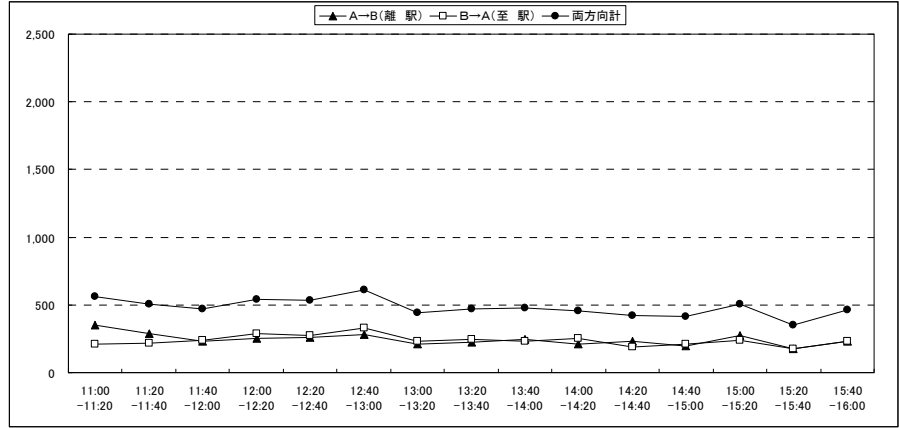
両方向計

区分 時間帯	青年層未満 (15歳未満)			青年層 (15~24歳)			壮年層 (25~44歳)			中年層 (45~64歳)			高年層 (65歳以上)			合計			自転車		
	男	女	計	男	女	計	男	女	計	男	女	計	男	女	計	男	女	計	男	女	計
11:00-11:20	54	75	129	321	336	657	135	173	308	66	117	183	35	33	68	611	734	1,345	30	9	39
11:20-11:40	84	95	179	259	271	530	148	267	415	92	109	201	31	27	58	614	769	1,383	24	9	33
11:40-12:00	68	78	146	227	228	455	194	261	455	73	80	153	19	20	39	581	667	1,248	20	8	28
12:00-12:20	100	164	264	257	261	518	286	379	665	88	91	179	26	22	48	757	917	1,674	21	13	34
12:20-12:40	74	75	149	317	251	568	261	537	798	92	146	238	21	8	29	765	1,017	1,782	27	5	32
12:40-13:00	82	106	188	223	204	427	365	525	890	108	137	245	15	6	21	793	978	1,771	11	6	17
13:00-13:20	136	112	248	248	254	502	282	494	776	154	149	303	30	19	49	850	1,028	1,878	29	6	35
13:20-13:40	201	242	443	291	218	509	290	483	773	136	162	298	26	29	55	944	1,134	2,078	19	12	31
13:40-14:00	135	189	324	300	258	558	278	479	757	131	184	315	53	50	103	897	1,160	2,057	20	12	32
14:00-14:20	237	181	418	322	240	562	459	536	995	128	166	294	40	40	80	1,186	1,163	2,349	40	17	57
14:20-14:40	133	163	296	286	272	558	489	557	1,046	74	130	204	40	30	70	1,022	1,152	2,174	31	11	42
14:40-15:00	105	114	219	244	242	484	379	433	812	71	85	156	33	26	59	832	998	1,730	12	10	22
15:00-15:20	101	123	224	279	229	508	366	610	976	132	200	332	55	52	107	933	1,214	2,147	24	12	36
15:20-15:40	98	104	202	270	205	475	457	542	999	118	127	245	41	32	73	984	1,010	1,994	21	11	32
15:40-16:00	131	112	243	243	248	491	428	669	1,097	128	161	289	23	27	50	953	1,217	2,170	22	12	34
合計	1,739	1,933	3,672	4,087	3,715	7,802	4,817	6,945	11,762	1,591	2,044	3,635	488	421	909	12,722	15,058	27,780	351	153	504
構成比	6.3	7.0	13.2	14.7	13.4	28.1	17.3	25.0	42.3	5.7	7.4	13.1	1.8	1.5	3.3	45.8	54.2	100.0	-	-	-

\*構成比は自転車を除く



(7) 多摩センター（平日）



方向:A→B (離駅)

区分 時間帯	青年層未満 (15歳未満)			青年層 (15~24歳)			壮年層 (25~44歳)			中年層 (45~64歳)			高年層 (65歳以上)			合計			自転車		
	男	女	計	男	女	計	男	女	計	男	女	計	男	女	計	男	女	計	男	女	計
11:00-11:20	18	45	63	5	15	20	36	100	136	30	69	99	13	19	32	102	248	350	4	5	9
11:20-11:40	11	33	44	6	21	27	26	81	107	32	67	99	3	5	8	78	207	285	2	8	10
11:40-12:00	9	23	32	8	16	24	14	61	75	23	67	90	4	5	9	58	172	230	4	5	9
12:00-12:20	6	16	22	6	6	12	47	72	119	33	52	85	9	6	15	101	152	253	1	0	1
12:20-12:40	3	12	15	15	13	28	40	52	92	32	72	104	11	8	19	101	157	258	2	4	6
12:40-13:00	8	16	24	16	9	25	42	70	112	24	80	104	8	11	19	98	186	284	1	1	2
13:00-13:20	4	14	18	10	20	30	26	64	90	21	39	60	4	9	13	65	146	211	2	1	3
13:20-13:40	3	7	10	31	36	67	28	52	80	14	28	42	13	11	24	89	134	223	3	2	5
13:40-14:00	5	23	28	25	33	58	36	59	95	19	25	44	9	14	23	94	154	248	4	1	5
14:00-14:20	7	16	23	18	33	51	19	61	80	10	20	30	15	10	25	69	140	209	3	2	5
14:20-14:40	16	19	35	19	19	38	26	77	103	11	36	47	4	3	7	76	154	230	2	0	2
14:40-15:00	3	16	19	13	23	36	28	61	89	12	35	47	6	3	9	62	138	200	1	0	1
15:00-15:20	6	10	16	31	51	82	40	65	105	16	41	57	7	4	11	100	171	271	1	3	4
15:20-15:40	9	12	21	21	20	41	31	39	70	9	25	34	6	2	8	76	98	174	1	2	3
15:40-16:00	6	10	16	18	25	43	18	70	88	21	53	74	8	3	11	71	161	232	3	4	7
合計	114	272	386	242	340	582	457	984	1,441	307	709	1,016	120	113	233	1,240	2,418	3,658	34	38	72
構成比	3.1	7.4	10.6	6.6	9.3	15.9	12.5	26.9	39.4	8.4	19.4	27.8	3.3	3.1	6.4	33.9	66.1	100.0	-	-	-

方向:B→A (至駅)

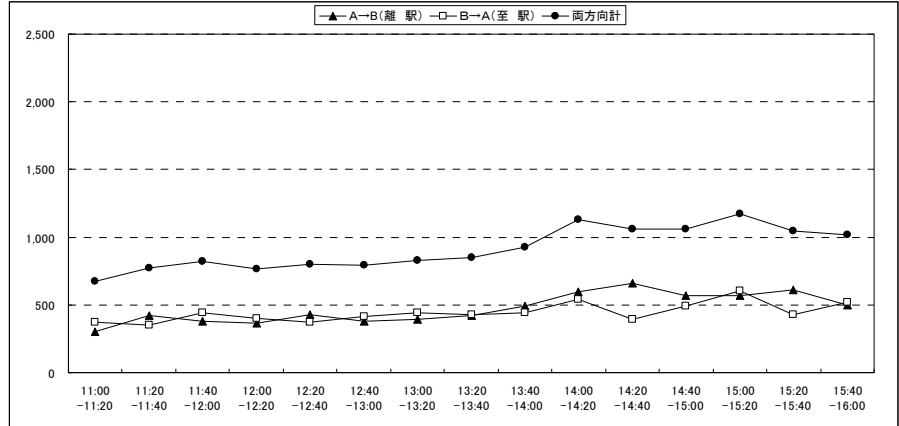
区分 時間帯	青年層未満 (15歳未満)			青年層 (15~24歳)			壮年層 (25~44歳)			中年層 (45~64歳)			高年層 (65歳以上)			合計			自転車		
	男	女	計	男	女	計	男	女	計	男	女	計	男	女	計	男	女	計	男	女	計
11:00-11:20	6	8	14	14	16	30	31	55	86	19	29	48	16	14	30	88	125	213	1	5	6
11:20-11:40	15	15	30	10	22	32	30	52	82	13	29	42	17	18	35	85	136	221	3	6	9
11:40-12:00	5	25	30	7	11	18	27	92	119	20	40	60	8	7	15	67	175	242	4	7	11
12:00-12:20	7	5	12	9	24	33	63	108	171	29	41	70	4	1	5	112	179	291	2	6	8
12:20-12:40	6	19	25	15	20	35	53	80	133	30	35	65	13	2	15	117	156	273	2	4	6
12:40-13:00	8	32	40	18	14	32	41	103	144	33	72	105	6	3	9	106	224	330	2	0	2
13:00-13:20	5	21	26	10	31	41	41	58	99	24	38	62	4	1	5	84	149	233	2	3	5
13:20-13:40	2	30	32	6	18	24	34	64	98	29	55	84	7	4	11	78	171	249	1	5	6
13:40-14:00	7	21	28	13	19	32	34	39	73	24	65	89	4	6	10	82	150	232	4	0	4
14:00-14:20	6	15	21	17	24	41	12	60	72	22	65	87	10	19	29	67	183	250	3	2	5
14:20-14:40	2	11	13	14	16	30	39	42	81	7	34	41	13	12	25	75	115	190	0	1	1
14:40-15:00	3	20	23	14	15	29	33	41	74	15	55	70	10	7	17	75	138	213	1	5	6
15:00-15:20	6	13	19	32	55	87	30	43	73	14	35	49	3	7	10	85	153	238	0	2	2
15:20-15:40	6	12	18	21	18	39	22	44	66	9	28	37	8	8	16	66	110	176	0	0	0
15:40-16:00	10	29	39	17	26	43	22	51	73	15	41	56	9	10	19	73	157	230	1	1	2
合計	94	276	370	219	332	551	512	932	1,444	303	662	965	132	119	251	1,260	2,321	3,581	26	47	73
構成比	2.6	7.7	10.3	6.1	9.3	15.4	14.3	26.0	40.3	8.5	18.5	26.9	3.7	3.3	7.0	35.2	64.8	100.0	-	-	-

両方向計

区分 時間帯	青年層未満 (15歳未満)			青年層 (15~24歳)			壮年層 (25~44歳)			中年層 (45~64歳)			高年層 (65歳以上)			合計			自転車		
	男	女	計	男	女	計	男	女	計	男	女	計	男	女	計	男	女	計	男	女	計
11:00-11:20	24	53	77	21	34	55	67	155	222	49	98	147	29	33	62	190	373	563	5	10	15
11:20-11:40	26	48	74	16	43	59	56	133	189	45	96	141	20	23	43	163	343	506	5	14	19
11:40-12:00	14	48	62	15	27	42	41	153	194	43	107	150	12	12	24	125	347	472	8	12	20
12:00-12:20	13	21	34	15	30	45	110	180	290	62	93	155	13	7	20	213	331	544	3	6	9
12:20-12:40	9	31	40	30	33	63	93	132	225	62	107	169	24	10	34	218	313	531	4	8	12
12:40-13:00	16	48	64	34	23	57	83	173	256	57	152	209	14	14	28	204	410	614	3	1	4
13:00-13:20	9	35	44	20	51	71	67	122	189	45	77	122	8	10	18	149	295	444	4	4	8
13:20-13:40	5	37	42	37	54	91	62	116	178	43	83	126	20	15	35	167	305	472	4	7	11
13:40-14:00	12	44	56	38	52	90	70	98	168	43	90	133	13	20	33	176	304	480	8	1	9
14:00-14:20	13	31	44	35	57	92	31	121	152	32	85	117	25	29	54	136	323	459	6	4	10
14:20-14:40	18	30	48	33	35	68	65	119	184	18	70	88	17	15	32	151	269	420	2	1	3
14:40-15:00	6	36	42	27	38	65	61	102	163	27	90	117	16	10	26	137	276	413	2	5	7
15:00-15:20	12	23	35	63	106	169	70	108	178	30	76	106	10	11	21	185	324	509	1	5	6
15:20-15:40	15	24	39	42	38	80	53	83	136	18	53	71	14	10	24	142	208	350	1	2	3
15:40-16:00	16	39	55	35	51	86	40	121	161	36	94	130	17	13	30	144	318	462	4	5	9
合計	208	548	756	461	672	1,133	969	1,916	2,885	610	1,371	1,981	252	232	484	2,500	4,739	7,239	60	85	145
構成比	2.9	7.6	10.4	6.4	9.3	15.7	13.4	26.5	39.9	8.4	18.9	27.4	3.5	3.2	6.7	34.5	65.5	100.0	-	-	-

※構成比は自転車を除く

(7) 多摩センター (休日)



方向:A→B (離駅)

区分 時間帯	青年層未満 (15歳未満)			青年層 (15~24歳)			壮年層 (25~44歳)			中年層 (45~64歳)			高年層 (65歳以上)			合計			自転車		
	男	女	計	男	女	計	男	女	計	男	女	計	男	女	計	男	女	計	男	女	計
11:00-11:20	10	47	57	28	33	61	52	70	122	15	36	51	9	2	11	114	188	302	4	6	10
11:20-11:40	23	61	84	43	47	90	53	80	133	33	45	78	15	19	34	167	252	419	4	6	10
11:40-12:00	24	49	73	14	31	45	58	76	134	47	60	107	9	10	19	152	226	378	4	5	9
12:00-12:20	18	44	62	28	36	64	62	89	151	19	26	45	20	22	42	147	217	364	6	1	7
12:20-12:40	28	57	85	38	72	110	58	103	161	21	30	51	12	10	22	157	272	429	6	2	8
12:40-13:00	29	36	65	25	30	55	57	93	150	28	37	65	16	30	46	155	226	381	9	3	12
13:00-13:20	30	50	80	37	38	75	52	94	146	30	41	71	5	13	18	154	236	390	4	0	4
13:20-13:40	12	47	59	48	93	141	60	97	157	18	32	50	9	6	15	147	275	422	4	6	10
13:40-14:00	24	58	82	50	79	129	58	113	171	32	50	82	10	16	26	174	316	490	6	3	9
14:00-14:20	29	77	106	60	72	132	82	115	197	50	86	136	12	12	24	233	362	595	3	4	7
14:20-14:40	28	41	69	90	99	189	105	131	236	48	84	132	22	15	37	293	370	663	13	4	17
14:40-15:00	41	49	90	52	78	130	83	110	193	53	86	139	9	5	14	238	328	566	1	3	4
15:00-15:20	25	73	98	52	90	142	91	131	222	38	55	93	10	4	14	216	353	569	5	3	8
15:20-15:40	48	60	108	48	87	135	100	131	231	58	76	134	3	2	5	257	356	613	4	6	10
15:40-16:00	31	38	69	36	79	115	73	105	178	47	65	112	3	20	23	190	307	497	2	0	2
合計	400	787	1,187	649	964	1,613	1,044	1,538	2,582	537	809	1,346	164	186	350	2,794	4,284	7,078	75	52	127
構成比	5.7	11.1	16.8	9.2	13.6	22.8	14.7	21.7	36.5	7.6	11.4	19.0	2.3	2.6	4.9	39.5	60.5	100.0	-	-	-

方向:B→A (至駅)

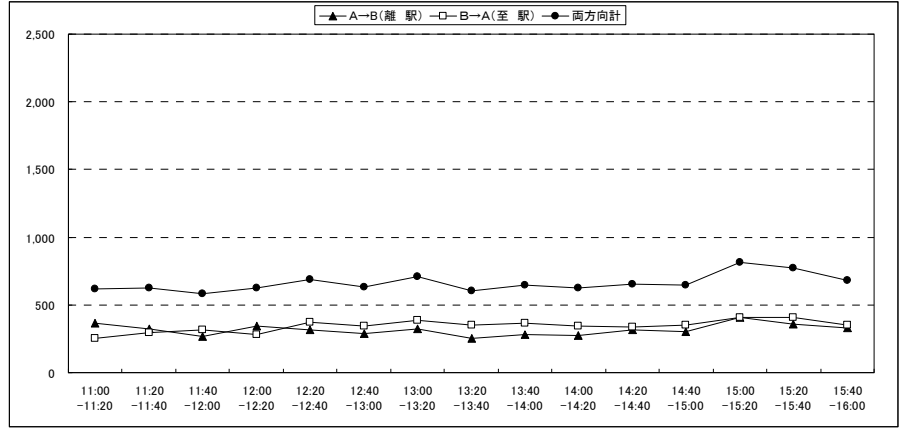
区分 時間帯	青年層未満 (15歳未満)			青年層 (15~24歳)			壮年層 (25~44歳)			中年層 (45~64歳)			高年層 (65歳以上)			合計			自転車		
	男	女	計	男	女	計	男	女	計	男	女	計	男	女	計	男	女	計	男	女	計
11:00-11:20	20	49	69	31	40	71	44	56	100	38	44	82	25	25	50	158	214	372	3	3	6
11:20-11:40	26	45	71	21	32	53	42	63	105	37	53	90	20	12	32	146	205	351	4	4	8
11:40-12:00	37	75	112	17	42	59	57	75	132	61	59	120	12	9	21	184	260	444	8	6	14
12:00-12:20	31	64	95	15	31	46	58	81	139	39	61	100	11	11	22	154	248	402	5	1	6
12:20-12:40	21	60	81	20	47	67	60	72	132	22	37	59	16	14	30	139	230	369	9	6	15
12:40-13:00	16	63	79	36	52	88	67	77	144	30	46	76	14	10	24	163	248	411	5	3	8
13:00-13:20	33	75	108	19	36	55	52	93	145	41	54	95	14	24	38	159	282	441	6	4	10
13:20-13:40	32	25	57	25	40	65	58	69	127	63	66	129	28	25	53	206	225	431	10	2	12
13:40-14:00	30	83	113	18	44	62	61	66	127	44	51	95	20	23	43	173	267	440	6	10	16
14:00-14:20	35	66	101	33	49	82	65	71	136	79	96	175	20	24	44	232	306	538	1	4	5
14:20-14:40	24	46	70	29	40	69	59	52	111	48	74	122	13	10	23	173	222	395	10	4	14
14:40-15:00	24	29	53	53	73	126	87	81	168	48	67	115	14	17	31	226	267	493	8	5	13
15:00-15:20	31	101	132	85	127	212	69	103	172	28	29	57	17	16	33	230	376	606	7	6	13
15:20-15:40	22	72	94	37	44	81	62	93	155	39	44	83	8	10	18	168	263	431	3	4	7
15:40-16:00	29	106	135	54	52	106	68	95	163	49	47	96	12	11	23	212	311	523	4	8	12
合計	411	959	1,370	493	749	1,242	909	1,147	2,056	666	828	1,494	244	241	485	2,723	3,924	6,647	89	70	159
構成比	6.2	14.4	20.6	7.4	11.3	18.7	13.7	17.3	30.9	10.0	12.5	22.5	3.7	3.6	7.3	41.0	59.0	100.0	-	-	-

両方向計

区分 時間帯	青年層未満 (15歳未満)			青年層 (15~24歳)			壮年層 (25~44歳)			中年層 (45~64歳)			高年層 (65歳以上)			合計			自転車		
	男	女	計	男	女	計	男	女	計	男	女	計	男	女	計	男	女	計	男	女	計
11:00-11:20	30	96	126	59	73	132	96	126	222	53	80	133	34	27	61	272	402	674	7	9	16
11:20-11:40	49	106	155	64	79	143	95	143	238	70	98	168	35	31	66	313	457	770	8	10	18
11:40-12:00	61	124	185	31	73	104	115	151	266	108	119	227	21	19	40	336	466	822	12	11	23
12:00-12:20	49	108	157	43	67	110	120	170	290	58	87	145	31	33	64	301	465	766	11	2	13
12:20-12:40	49	117	166	58	119	177	118	175	293	43	67	110	28	24	52	296	502	798	15	8	23
12:40-13:00	45	99	144	61	82	143	124	170	294	58	83	141	30	40	70	318	474	792	14	6	20
13:00-13:20	63	125	188	56	74	130	104	187	291	71	95	166	19	37	56	313	518	831	10	4	14
13:20-13:40	44	72	116	73	133	206	118	166	284	81	98	179	37	31	68	353	500	853	14	8	22
13:40-14:00	54	141	195	68	123	191	119	179	298	76	101	177	30	39	69	347	583	930	12	13	25
14:00-14:20	64	143	207	93	121	214	147	186	333	129	182	311	32	36	68	465	668	1,133	4	8	12
14:20-14:40	52	87	139	119	139	258	164	183	347	96	158	254	35	25	60	466	592	1,058	23	8	31
14:40-15:00	65	78	143	105	151	256	170	191	361	101	153	254	23	22	45	464	595	1,059	9	8	17
15:00-15:20	56	174	230	137	217	354	160	234	394	66	84	150	27	20	47	446	729	1,175	12	9	21
15:20-15:40	70	132	202	85	131	216	162	224	386	97	120	217	11	12	23	425	619	1,044	7	10	17
15:40-16:00	60	144	204	90	131	221	141	200	341	96	112	208	15	31	46	402	618	1,020	6	8	14
合計	811	1,746	2,557	1,142	1,713	2,855	1,953	2,685	4,638	1,203	1,637	2,840	408	427	835	5,517	8,208	13,725	164	122	286
構成比	5.9	12.7	18.6	8.3	12.5	20.8	14.2	19.6	33.8	8.8	11.9	20.7	3.0	3.1	6.1	40.2	59.8	100.0	-	-	-

※構成比は自転車を除く

(8) 八王子(平日)



方向:A→B (離駅)

区分 時間帯	青年層未満 (15歳未満)			青年層 (15~24歳)			壮年層 (25~44歳)			中年層 (45~64歳)			高齢層 (65歳以上)			合計			自転車		
	男	女	計	男	女	計	男	女	計	男	女	計	男	女	計	男	女	計	男	女	計
11:00-11:20	0	3	3	28	32	60	57	41	98	45	100	145	37	25	62	167	201	368	6	7	13
11:20-11:40	0	1	1	28	47	75	41	32	73	43	83	126	24	25	49	136	188	324	5	4	9
11:40-12:00	1	3	4	8	24	32	29	28	57	38	57	95	36	46	82	112	158	270	1	8	9
12:00-12:20	2	4	6	24	34	58	25	31	56	48	73	121	49	55	104	148	197	345	12	4	16
12:20-12:40	5	5	10	15	27	42	44	40	84	68	66	134	26	21	47	158	159	317	6	7	13
12:40-13:00	4	3	7	17	24	41	38	37	75	48	44	92	44	29	73	151	137	288	4	2	6
13:00-13:20	4	5	9	24	29	53	46	36	82	52	66	118	33	30	63	159	166	325	6	4	10
13:20-13:40	0	4	4	21	26	47	37	42	79	35	49	84	19	22	41	112	143	255	3	5	8
13:40-14:00	1	5	6	20	19	39	66	47	113	33	53	86	22	17	39	142	141	283	5	10	15
14:00-14:20	1	2	3	19	13	32	61	62	123	32	44	76	19	24	43	132	145	277	10	7	17
14:20-14:40	0	9	9	11	26	37	56	71	127	31	66	97	22	23	45	120	195	315	4	3	7
14:40-15:00	3	8	11	12	22	34	49	72	121	31	67	98	20	16	36	115	185	300	4	6	10
15:00-15:20	5	0	5	30	37	67	71	92	163	43	84	127	24	19	43	173	232	405	8	5	13
15:20-15:40	6	3	9	24	37	61	84	88	172	32	39	71	17	29	46	163	196	359	6	2	8
15:40-16:00	1	6	7	27	43	70	82	79	161	38	41	79	8	7	15	156	176	332	3	2	5
合計	33	61	94	308	440	748	786	798	1,584	617	932	1,549	400	388	788	2,144	2,619	4,763	83	76	159
構成比	0.7	1.3	2.0	6.5	9.2	15.7	16.5	16.8	33.3	13.0	19.6	32.5	8.4	8.1	16.5	45.0	55.0	100.0	-	-	-

方向:B→A (至駅)

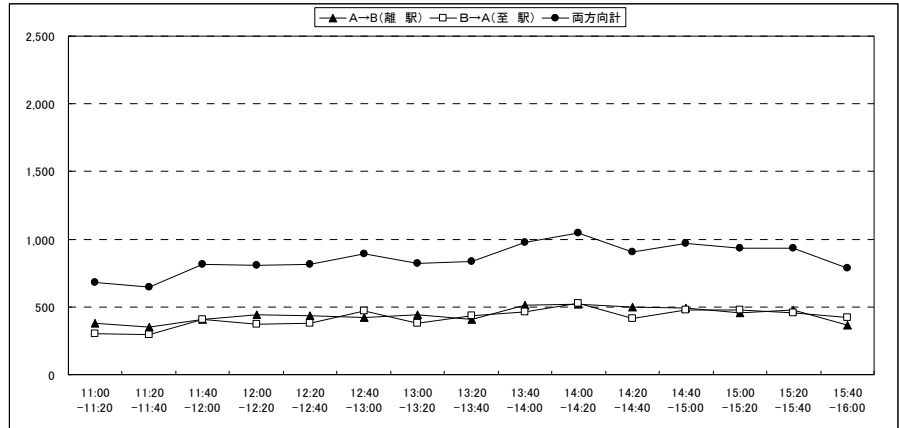
区分 時間帯	青年層未満 (15歳未満)			青年層 (15~24歳)			壮年層 (25~44歳)			中年層 (45~64歳)			高齢層 (65歳以上)			合計			自転車		
	男	女	計	男	女	計	男	女	計	男	女	計	男	女	計	男	女	計	男	女	計
11:00-11:20	1	5	6	16	26	42	25	41	66	46	55	101	18	18	36	106	145	251	8	2	10
11:20-11:40	3	4	7	21	27	48	24	53	77	45	73	118	21	27	48	114	184	298	8	4	12
11:40-12:00	4	2	6	28	16	44	27	27	54	43	78	121	39	51	90	141	174	315	9	13	22
12:00-12:20	1	2	3	17	20	37	47	35	82	32	51	83	33	41	74	130	149	279	8	14	22
12:20-12:40	3	7	10	20	28	48	70	81	151	55	58	113	29	22	51	177	196	373	5	8	13
12:40-13:00	1	5	6	27	22	49	40	60	100	54	81	135	21	30	51	143	198	341	5	5	10
13:00-13:20	3	5	8	30	30	60	60	68	128	62	81	143	30	18	48	185	202	387	10	4	14
13:20-13:40	3	5	8	18	23	41	60	56	116	64	84	148	18	18	36	163	186	349	10	4	14
13:40-14:00	8	3	11	31	23	54	64	78	142	41	66	107	25	26	51	169	196	365	8	8	16
14:00-14:20	0	12	12	24	45	69	44	43	87	46	62	108	27	42	69	141	204	345	19	15	34
14:20-14:40	1	5	6	21	29	50	42	38	80	49	77	126	33	42	75	146	191	337	9	7	16
14:40-15:00	5	2	7	16	30	46	48	59	107	46	78	124	28	36	64	143	205	348	7	7	14
15:00-15:20	4	7	11	14	19	33	78	68	146	50	101	151	29	38	67	175	233	408	7	6	13
15:20-15:40	1	4	5	9	11	20	68	66	134	75	131	206	21	24	45	174	236	410	17	5	22
15:40-16:00	2	1	3	22	21	43	69	49	118	53	98	151	12	21	33	158	190	348	4	6	10
合計	40	69	109	314	370	684	766	822	1,588	761	1,174	1,935	384	454	838	2,265	2,889	5,154	134	108	242
構成比	0.8	1.3	2.1	6.1	7.2	13.3	14.9	15.9	30.8	14.8	22.8	37.5	7.5	8.8	16.3	43.9	56.1	100.0	-	-	-

両方向計

区分 時間帯	青年層未満 (15歳未満)			青年層 (15~24歳)			壮年層 (25~44歳)			中年層 (45~64歳)			高齢層 (65歳以上)			合計			自転車		
	男	女	計	男	女	計	男	女	計	男	女	計	男	女	計	男	女	計	男	女	計
11:00-11:20	1	8	9	44	58	102	82	82	164	91	155	246	55	43	98	273	346	619	14	9	23
11:20-11:40	3	5	8	49	74	123	65	85	150	88	156	244	45	52	97	250	372	622	13	8	21
11:40-12:00	5	5	10	36	40	76	56	55	111	81	135	216	75	97	172	253	332	585	10	21	31
12:00-12:20	3	6	9	41	54	95	72	66	138	80	124	204	82	96	178	278	346	624	20	18	38
12:20-12:40	8	12	20	35	55	90	114	121	235	123	124	247	55	43	98	335	355	690	11	15	26
12:40-13:00	5	8	13	44	46	90	78	97	175	102	125	227	65	59	124	294	335	629	9	7	16
13:00-13:20	7	10	17	54	59	113	106	104	210	114	147	261	63	48	111	344	368	712	16	8	24
13:20-13:40	3	9	12	39	49	88	97	98	195	99	133	232	37	40	77	275	329	604	13	9	22
13:40-14:00	9	8	17	51	42	93	130	125	255	74	119	193	47	43	90	311	337	648	13	18	31
14:00-14:20	1	14	15	43	58	101	105	105	210	78	106	184	46	66	112	273	349	622	29	22	51
14:20-14:40	1	14	15	32	55	87	98	109	207	80	143	223	55	65	120	266	386	652	13	10	23
14:40-15:00	8	10	18	28	52	80	97	131	228	77	145	222	48	52	100	258	390	648	11	13	24
15:00-15:20	9	7	16	44	56	100	149	160	309	93	185	278	53	57	110	348	465	813	15	11	26
15:20-15:40	7	7	14	33	48	81	152	154	306	107	170	277	38	53	91	337	432	769	23	7	30
15:40-16:00	3	7	10	49	64	113	151	128	279	91	139	230	20	28	48	314	366	680	7	8	15
合計	73	130	203	622	810	1,432	1,552	1,620	3,172	1,378	2,106	3,484	784	842	1,626	4,409	5,508	9,917	217	184	401
構成比	0.7	1.3	2.0	6.3	8.2	14.4	15.6	16.3	32.0	13.9	21.2	35.1	7.9	8.5	16.4	44.5	55.5	100.0	-	-	-

※構成比は自転車を除く

(8) 八王子 (休日)



方向:A→B (離駅)

区分 時間帯	青年層未満 (15歳未満)			青年層 (15~24歳)			壮年層 (25~44歳)			中年層 (45~64歳)			高年層 (65歳以上)			合計			自転車		
	男	女	計	男	女	計	男	女	計	男	女	計	男	女	計	男	女	計	男	女	計
11:00-11:20	2	23	25	34	44	78	41	53	94	47	45	92	42	47	89	166	212	378	10	8	18
11:20-11:40	14	27	41	33	48	81	46	42	88	39	40	79	34	29	63	166	186	352	10	5	15
11:40-12:00	14	25	39	26	42	68	71	54	125	53	52	105	38	32	70	202	205	407	6	5	11
12:00-12:20	8	22	30	39	55	94	67	64	131	66	58	124	39	22	61	219	221	440	6	7	13
12:20-12:40	8	34	42	27	40	67	77	66	143	72	80	152	12	20	32	196	240	436	5	6	11
12:40-13:00	9	11	20	41	26	67	63	74	137	81	86	167	10	21	31	204	218	422	3	3	6
13:00-13:20	25	19	44	32	51	83	84	85	169	46	52	98	25	21	46	212	228	440	7	2	9
13:20-13:40	16	13	29	45	36	81	76	73	149	50	59	109	20	17	37	207	198	405	8	5	13
13:40-14:00	20	35	55	57	77	134	85	97	182	42	58	100	22	20	42	226	287	513	5	7	12
14:00-14:20	20	30	50	50	79	129	77	99	176	54	63	117	27	22	49	228	293	521	9	3	12
14:20-14:40	18	39	57	51	75	126	105	96	201	38	36	74	18	20	38	230	266	496	4	6	10
14:40-15:00	12	16	28	70	86	156	106	89	195	34	30	64	27	22	49	249	243	492	9	4	13
15:00-15:20	7	4	11	45	74	119	79	86	165	67	71	138	10	14	24	208	249	457	10	3	13
15:20-15:40	12	12	24	48	78	126	101	124	225	40	48	88	9	7	16	210	269	479	8	4	12
15:40-16:00	5	8	13	28	74	102	88	82	170	38	36	74	3	2	5	162	202	364	7	4	11
合計	190	318	508	626	885	1,511	1,166	1,184	2,350	767	814	1,581	336	316	652	3,085	3,517	6,602	107	72	179
構成比	2.9	4.8	7.7	9.5	13.4	22.9	17.7	17.9	35.6	11.6	12.3	23.9	5.1	4.8	9.9	46.7	53.3	100.0	-	-	-

方向:B→A (至駅)

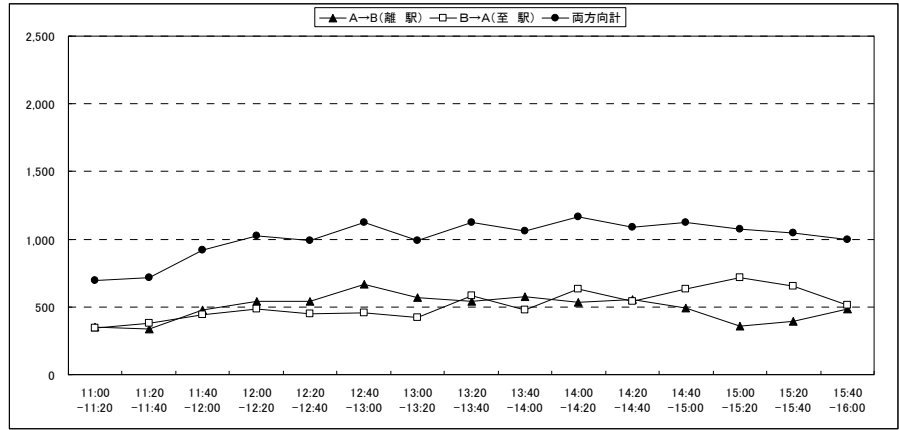
区分 時間帯	青年層未満 (15歳未満)			青年層 (15~24歳)			壮年層 (25~44歳)			中年層 (45~64歳)			高年層 (65歳以上)			合計			自転車		
	男	女	計	男	女	計	男	女	計	男	女	計	男	女	計	男	女	計	男	女	計
11:00-11:20	5	6	11	25	46	71	40	32	72	45	33	78	27	45	72	142	162	304	13	6	19
11:20-11:40	3	23	26	13	30	43	34	32	66	49	44	93	26	41	67	125	170	295	13	5	18
11:40-12:00	6	35	41	30	26	56	72	58	130	70	69	139	20	20	40	198	208	406	7	6	13
12:00-12:20	15	17	32	33	30	63	58	55	113	56	73	129	14	19	33	176	194	370	5	1	6
12:20-12:40	13	22	35	26	46	72	46	47	93	53	63	116	32	34	66	170	212	382	7	7	14
12:40-13:00	17	28	45	40	51	91	62	65	127	80	72	152	28	30	58	227	246	473	9	3	12
13:00-13:20	8	11	19	38	41	79	60	55	115	52	66	118	18	30	48	176	203	379	5	3	8
13:20-13:40	8	11	19	18	35	53	85	66	151	60	95	155	17	39	56	188	246	434	13	12	25
13:40-14:00	17	10	27	35	48	83	90	48	138	71	71	142	29	44	73	242	221	463	13	3	16
14:00-14:20	24	29	53	31	53	84	77	105	182	81	87	168	17	23	40	230	297	527	7	5	12
14:20-14:40	3	11	14	39	51	90	73	72	145	70	58	128	16	20	36	201	212	413	6	4	10
14:40-15:00	10	8	18	40	93	133	92	89	181	55	61	116	8	21	29	205	272	477	10	7	17
15:00-15:20	16	8	24	41	73	114	81	76	157	61	78	139	12	29	41	211	264	475	13	5	18
15:20-15:40	10	18	28	24	53	77	91	67	158	47	76	123	22	50	72	194	264	458	12	12	24
15:40-16:00	10	14	24	38	49	87	78	57	135	43	64	107	22	48	70	191	232	423	8	7	15
合計	165	251	416	471	725	1,196	1,039	924	1,963	893	1,010	1,903	308	493	801	2,876	3,403	6,279	141	86	227
構成比	2.6	4.0	6.6	7.5	11.5	19.0	16.5	14.7	31.3	14.2	16.1	30.3	4.9	7.9	12.8	45.8	54.2	100.0	-	-	-

両方向計

区分 時間帯	青年層未満 (15歳未満)			青年層 (15~24歳)			壮年層 (25~44歳)			中年層 (45~64歳)			高年層 (65歳以上)			合計			自転車		
	男	女	計	男	女	計	男	女	計	男	女	計	男	女	計	男	女	計	男	女	計
11:00-11:20	7	29	36	59	90	149	81	85	166	92	78	170	69	92	161	308	374	682	23	14	37
11:20-11:40	17	50	67	46	78	124	80	74	154	88	84	172	60	70	130	291	356	647	23	10	33
11:40-12:00	20	60	80	56	68	124	143	112	255	123	121	244	58	52	110	400	413	813	13	11	24
12:00-12:20	23	39	62	72	85	157	125	119	244	122	131	253	53	41	94	395	415	810	11	8	19
12:20-12:40	21	56	77	53	86	139	123	113	236	125	143	268	44	54	98	366	452	818	12	13	25
12:40-13:00	26	39	65	81	77	158	125	139	264	161	158	319	38	51	89	431	464	895	12	6	18
13:00-13:20	33	30	63	70	92	162	144	140	284	98	118	216	43	51	94	388	431	819	12	5	17
13:20-13:40	24	24	48	63	71	134	161	139	300	110	154	264	37	56	93	395	444	839	21	17	38
13:40-14:00	37	45	82	92	125	217	175	145	320	113	129	242	51	64	115	468	508	976	18	10	28
14:00-14:20	44	59	103	81	132	213	154	204	358	135	150	285	44	45	89	458	590	1,048	16	8	24
14:20-14:40	21	50	71	90	126	216	178	168	346	108	94	202	34	40	74	431	478	909	10	10	20
14:40-15:00	22	24	46	110	179	289	198	178	376	89	91	180	35	43	78	454	515	969	19	11	30
15:00-15:20	23	12	35	86	147	233	160	162	322	128	149	277	22	43	65	419	513	932	23	8	31
15:20-15:40	22	30	52	72	131	203	192	191	383	87	124	211	31	57	88	404	533	937	20	16	36
15:40-16:00	15	22	37	66	123	189	166	139	305	81	100	181	25	50	75	353	434	787	15	11	26
合計	355	569	924	1,097	1,610	2,707	2,205	2,108	4,313	1,660	1,824	3,484	644	809	1,453	5,961	6,920	12,881	248	158	406
構成比	2.8	4.4	7.2	8.5	12.5	21.0	17.1	16.4	33.5	12.9	14.2	27.0	5.0	6.3	11.3	46.3	53.7	100.0	-	-	-

※構成比は自転車を除く

(9) 立川 (平日)



方向:A→B (離駅)

区分 時間帯	青年層未満 (15歳未満)			青年層 (15~24歳)			壮年層 (25~44歳)			中年層 (45~64歳)			高年層 (65歳以上)			合計			自転車		
	男	女	計	男	女	計	男	女	計	男	女	計	男	女	計	男	女	計	男	女	計
11:00-11:20	4	8	12	27	27	54	65	66	131	49	53	102	22	27	49	167	181	348	6	5	11
11:20-11:40	4	3	7	25	26	51	76	52	128	62	43	105	20	29	49	187	153	340	4	2	6
11:40-12:00	6	7	13	27	24	51	111	83	194	88	85	173	16	31	47	248	230	478	7	2	9
12:00-12:20	8	9	17	35	25	60	127	112	239	115	77	192	15	20	35	300	243	543	2	8	10
12:20-12:40	6	3	9	15	22	37	169	138	307	92	66	158	14	17	31	296	246	542	8	3	11
12:40-13:00	9	9	18	41	44	85	185	207	392	66	57	123	24	26	50	325	343	668	8	2	10
13:00-13:20	4	7	11	29	38	67	142	122	264	83	89	172	25	30	55	283	286	569	2	4	6
13:20-13:40	4	4	8	22	22	44	121	111	232	97	71	168	48	43	91	292	251	543	10	2	12
13:40-14:00	9	4	13	27	18	45	133	141	274	89	63	152	51	43	94	309	269	578	5	1	6
14:00-14:20	5	5	10	26	24	50	127	135	262	72	57	129	43	40	83	273	261	534	1	4	5
14:20-14:40	3	6	9	19	33	52	140	105	245	81	80	161	50	36	86	293	260	553	8	5	13
14:40-15:00	5	4	9	25	25	50	142	100	242	70	46	116	41	33	74	283	208	491	8	5	13
15:00-15:20	8	13	21	31	28	59	116	48	164	56	24	80	23	11	34	234	124	358	1	0	1
15:20-15:40	5	3	8	24	28	52	138	83	221	48	29	77	24	14	38	239	157	396	1	0	1
15:40-16:00	11	8	19	39	44	83	153	111	264	56	38	94	16	11	27	275	212	487	0	1	1
合計	91	93	184	412	428	840	1,945	1,614	3,559	1,124	878	2,002	432	411	843	4,004	3,424	7,428	71	44	115
構成比	1.2	1.3	2.5	5.5	5.8	11.3	26.2	21.7	47.9	15.1	11.8	27.0	5.8	5.5	11.3	53.9	46.1	100.0	-	-	-

方向:B→A (至駅)

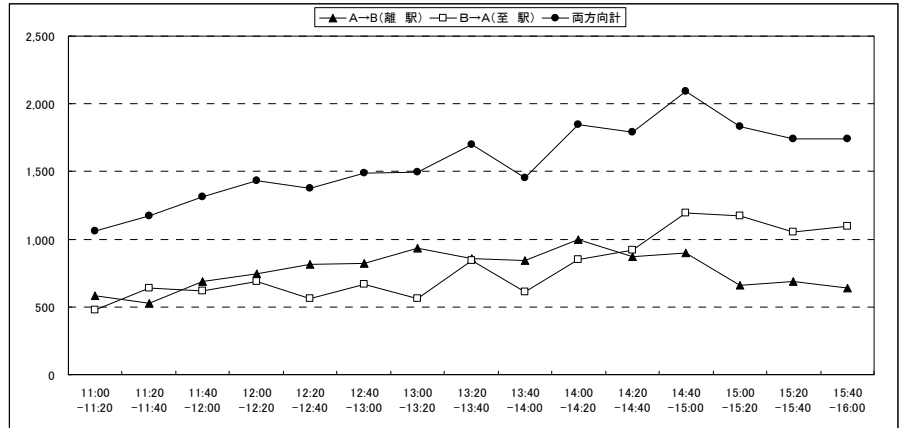
区分 時間帯	青年層未満 (15歳未満)			青年層 (15~24歳)			壮年層 (25~44歳)			中年層 (45~64歳)			高年層 (65歳以上)			合計			自転車		
	男	女	計	男	女	計	男	女	計	男	女	計	男	女	計	男	女	計	男	女	計
11:00-11:20	4	2	6	24	22	46	68	36	104	43	43	86	66	38	104	205	141	346	8	4	12
11:20-11:40	9	4	13	25	30	55	83	63	146	42	44	86	34	43	77	193	184	377	6	3	9
11:40-12:00	6	6	12	18	21	39	88	85	173	64	58	122	53	41	94	229	211	440	7	4	11
12:00-12:20	9	7	16	15	27	42	115	83	198	87	47	134	44	50	94	270	214	484	4	4	8
12:20-12:40	6	5	11	29	22	51	93	87	180	82	79	161	24	23	47	234	216	450	3	6	9
12:40-13:00	9	7	16	29	27	56	86	73	159	93	77	170	24	29	53	241	213	454	0	0	0
13:00-13:20	2	3	5	46	23	69	90	81	171	59	71	130	23	22	45	220	200	420	6	4	10
13:20-13:40	5	11	16	47	57	104	119	105	224	81	90	171	34	33	67	286	296	582	0	4	4
13:40-14:00	6	7	13	44	35	79	119	94	213	80	60	140	13	21	34	262	217	479	2	4	6
14:00-14:20	7	1	8	45	43	88	193	145	338	88	78	166	9	20	29	342	287	629	5	4	9
14:20-14:40	6	2	8	30	32	62	149	138	287	76	80	156	9	16	25	270	268	538	4	0	4
14:40-15:00	2	3	5	35	34	69	184	176	360	93	91	184	6	9	15	320	313	633	5	0	5
15:00-15:20	3	3	6	40	76	116	215	207	422	67	97	164	1	10	11	326	393	719	3	2	5
15:20-15:40	12	4	16	39	56	95	207	163	370	67	94	161	3	8	11	328	325	653	2	0	2
15:40-16:00	5	5	10	53	42	95	143	142	285	47	67	114	1	8	9	249	264	513	3	4	7
合計	91	70	161	519	547	1,066	1,952	1,678	3,630	1,069	1,076	2,145	344	371	715	3,975	3,742	7,717	58	43	101
構成比	1.2	0.9	2.1	6.7	7.1	13.8	25.3	21.7	47.0	13.9	13.9	27.8	4.5	4.8	9.3	51.5	48.5	100.0	-	-	-

両方向計

区分 時間帯	青年層未満 (15歳未満)			青年層 (15~24歳)			壮年層 (25~44歳)			中年層 (45~64歳)			高年層 (65歳以上)			合計			自転車		
	男	女	計	男	女	計	男	女	計	男	女	計	男	女	計	男	女	計	男	女	計
11:00-11:20	8	10	18	51	49	100	133	102	235	92	96	188	88	65	153	372	322	694	14	9	23
11:20-11:40	13	7	20	50	56	106	159	115	274	104	87	191	54	72	126	380	337	717	10	5	15
11:40-12:00	12	13	25	45	45	90	199	168	367	152	143	295	69	72	141	477	441	918	14	6	20
12:00-12:20	17	16	33	50	52	102	242	195	437	202	124	326	59	70	129	570	457	1,027	6	12	18
12:20-12:40	12	8	20	44	44	88	262	225	487	174	145	319	38	40	78	530	462	992	11	9	20
12:40-13:00	18	16	34	70	71	141	271	280	551	159	134	293	48	55	103	566	556	1,122	8	2	10
13:00-13:20	6	10	16	75	61	136	232	203	435	142	160	302	48	52	100	503	486	989	8	8	16
13:20-13:40	9	15	24	69	79	148	240	216	456	178	161	339	82	76	158	578	547	1,125	10	6	16
13:40-14:00	15	11	26	71	53	124	252	235	487	169	123	292	64	64	128	571	486	1,057	7	5	12
14:00-14:20	12	6	18	71	67	138	320	280	600	160	135	295	52	60	112	615	548	1,163	6	8	14
14:20-14:40	9	8	17	49	65	114	289	243	532	157	160	317	59	52	111	563	528	1,091	12	5	17
14:40-15:00	7	7	14	60	59	119	326	276	602	163	137	300	47	42	89	603	521	1,124	13	5	18
15:00-15:20	11	16	27	71	104	175	331	255	586	123	121	244	24	21	45	560	517	1,077	4	2	6
15:20-15:40	17	7	24	63	84	147	345	246	591	115	123	238	27	22	49	567	482	1,049	3	0	3
15:40-16:00	16	13	29	92	86	178	296	253	549	103	105	208	17	19	36	524	476	1,000	3	5	8
合計	182	163	345	931	975	1,906	3,897	3,292	7,189	2,193	1,954	4,147	776	782	1,558	7,979	7,166	15,145	129	87	216
構成比	1.2	1.1	2.3	6.1	6.4	12.6	25.7	21.7	47.5	14.5	12.9	27.4	5.1	5.2	10.3	52.7	47.3	100.0	-	-	-

※構成比は自転車を除く

(9) 立川 (休日)



方向:A→B (離駅)

区分 時間帯	青年層未満 (15歳未満)			青年層 (15~24歳)			壮年層 (25~44歳)			中年層 (45~64歳)			高年層 (65歳以上)			合計			自転車		
	男	女	計	男	女	計	男	女	計	男	女	計	男	女	計	男	女	計	男	女	計
11:00-11:20	25	23	48	60	72	132	109	89	198	75	48	123	51	29	80	320	261	581	4	3	7
11:20-11:40	16	21	37	45	59	104	108	101	209	66	59	125	36	19	55	271	259	530	7	5	12
11:40-12:00	25	38	63	74	84	158	189	145	334	68	65	133	2	0	2	358	332	690	5	5	10
12:00-12:20	18	40	58	64	72	136	205	152	357	90	77	167	12	14	26	389	355	744	7	5	12
12:20-12:40	21	29	50	90	92	182	246	171	417	79	63	142	9	14	23	445	369	814	5	4	9
12:40-13:00	16	24	40	85	70	155	238	227	465	56	84	140	6	15	21	401	420	821	8	0	8
13:00-13:20	24	41	65	93	136	229	179	171	350	67	108	175	44	74	118	407	530	937	8	2	10
13:20-13:40	40	31	71	110	115	225	198	146	344	78	27	105	74	35	109	500	354	854	3	6	9
13:40-14:00	27	42	69	74	114	188	179	140	319	89	81	170	58	41	99	427	418	845	5	3	8
14:00-14:20	30	53	83	104	137	241	240	170	410	80	78	158	59	46	105	513	484	997	8	2	10
14:20-14:40	44	43	87	87	154	241	162	131	293	64	69	133	61	55	116	418	452	870	8	0	8
14:40-15:00	34	39	73	73	125	198	216	169	385	80	72	152	51	39	90	454	444	898	7	2	9
15:00-15:20	10	8	18	87	66	153	164	96	260	110	66	176	25	29	54	396	265	661	4	2	6
15:20-15:40	7	13	20	109	73	182	188	174	362	49	46	95	13	16	29	366	322	688	9	4	13
15:40-16:00	8	8	16	109	64	173	219	108	327	65	45	110	10	6	16	411	231	642	9	4	13
合計	345	453	798	1,264	1,433	2,697	2,840	2,190	5,030	1,116	988	2,104	511	432	943	6,076	5,496	11,572	97	47	144
構成比	3.0	3.9	6.9	10.9	12.4	23.3	24.5	18.9	43.5	9.6	8.5	18.2	4.4	3.7	8.1	52.5	47.5	100.0	-	-	-

方向:B→A (至駅)

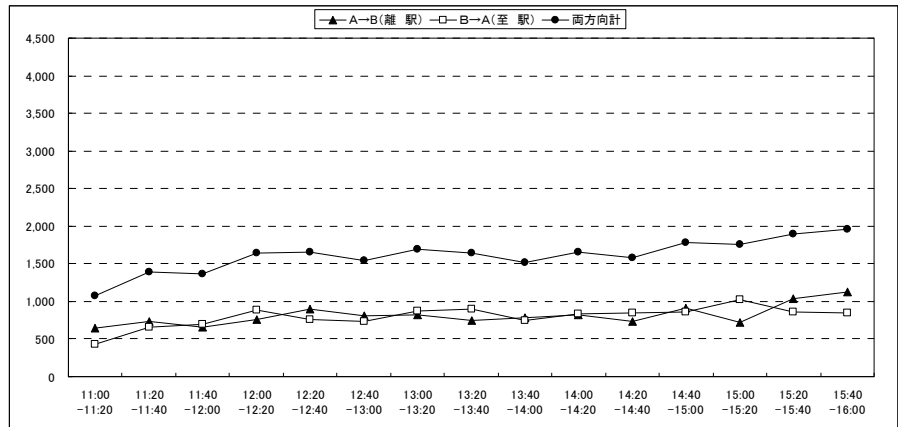
区分 時間帯	青年層未満 (15歳未満)			青年層 (15~24歳)			壮年層 (25~44歳)			中年層 (45~64歳)			高年層 (65歳以上)			合計			自転車		
	男	女	計	男	女	計	男	女	計	男	女	計	男	女	計	男	女	計	男	女	計
11:00-11:20	21	24	45	41	36	77	105	71	176	63	44	107	42	32	74	272	207	479	12	9	21
11:20-11:40	23	38	61	26	46	72	164	93	257	71	78	149	58	45	103	342	300	642	7	3	10
11:40-12:00	22	38	60	42	56	98	154	101	255	70	48	118	50	40	90	338	283	621	5	1	6
12:00-12:20	41	41	82	45	58	103	141	101	242	89	64	153	53	56	109	369	320	689	8	4	12
12:20-12:40	10	25	35	82	84	166	127	104	231	48	46	94	20	13	33	287	272	559	2	0	2
12:40-13:00	7	17	24	70	88	158	146	141	287	77	70	147	26	23	49	326	339	665	1	2	3
13:00-13:20	23	21	44	98	88	186	114	93	207	50	47	97	18	8	26	303	257	560	0	0	0
13:20-13:40	22	21	43	138	151	289	120	130	250	96	92	188	34	41	75	410	435	845	2	0	2
13:40-14:00	15	22	37	81	86	167	107	93	200	99	45	144	32	32	64	334	278	612	1	4	5
14:00-14:20	15	22	37	87	108	195	171	161	332	165	102	267	3	13	16	441	406	847	3	3	6
14:20-14:40	23	29	52	94	105	199	200	227	427	120	91	211	13	18	31	450	470	920	7	5	12
14:40-15:00	15	29	44	150	176	326	278	249	527	133	139	272	12	11	23	588	604	1,192	7	2	9
15:00-15:20	15	34	49	139	185	324	294	285	579	99	85	184	3	31	34	550	620	1,170	8	2	10
15:20-15:40	14	32	46	81	142	223	310	259	569	111	80	191	7	16	23	523	529	1,052	6	0	6
15:40-16:00	13	19	32	119	145	264	332	283	615	90	87	177	3	6	9	557	540	1,097	3	0	3
合計	279	412	691	1,293	1,554	2,847	2,763	2,391	5,154	1,381	1,118	2,499	374	385	759	6,090	5,860	11,950	72	35	107
構成比	2.3	3.4	5.8	10.8	13.0	23.8	23.1	20.0	43.1	11.6	9.4	20.9	3.1	3.2	6.4	51.0	49.0	100.0	-	-	-

両方向計

区分 時間帯	青年層未満 (15歳未満)			青年層 (15~24歳)			壮年層 (25~44歳)			中年層 (45~64歳)			高年層 (65歳以上)			合計			自転車		
	男	女	計	男	女	計	男	女	計	男	女	計	男	女	計	男	女	計	男	女	計
11:00-11:20	46	47	93	101	108	209	214	160	374	138	92	230	93	61	154	592	468	1,060	16	12	28
11:20-11:40	39	59	98	71	105	176	272	194	466	137	137	274	94	64	158	613	559	1,172	14	8	22
11:40-12:00	47	76	123	116	140	256	343	246	589	138	113	251	52	40	92	696	615	1,311	10	6	16
12:00-12:20	59	81	140	109	130	239	346	253	599	179	141	320	65	70	135	758	675	1,433	15	9	24
12:20-12:40	31	54	85	172	176	348	373	275	648	127	109	236	29	27	56	732	641	1,373	7	4	11
12:40-13:00	23	41	64	155	158	313	384	368	752	133	154	287	32	38	70	727	759	1,486	9	2	11
13:00-13:20	47	62	109	191	224	415	293	264	557	117	155	272	62	82	144	710	787	1,497	8	2	10
13:20-13:40	62	52	114	248	266	514	318	276	594	174	119	293	108	76	184	910	789	1,699	5	6	11
13:40-14:00	42	64	106	155	200	355	286	233	519	188	126	314	90	73	163	761	696	1,457	6	7	13
14:00-14:20	45	75	120	191	245	436	411	331	742	245	180	425	62	59	121	954	890	1,844	11	5	16
14:20-14:40	67	72	139	181	259	440	362	358	720	184	160	344	74	73	147	868	922	1,790	15	5	20
14:40-15:00	49	68	117	223	301	524	494	418	912	213	211	424	63	50	113	1,042	1,048	2,090	14	4	18
15:00-15:20	25	42	67	226	251	477	458	381	839	209	151	360	28	60	88	946	885	1,831	12	4	16
15:20-15:40	21	45	66	190	215	405	498	433	931	160	126	286	20	32	52	889	851	1,740	15	4	19
15:40-16:00	21	27	48	228	209	437	551	391	942	155	132	287	13	12	25	968	771	1,739	12	4	16
合計	624	865	1,489	2,557	2,987	5,544	5,603	4,581	10,184	2,497	2,106	4,603	885	817	1,702	12,166	11,356	23,522	169	82	251
構成比	2.7	3.7	6.3	10.9	12.7	23.6	23.8	19.5	43.3	10.6	9.0	19.6	3.8	3.5	7.2	51.7	48.3	100.0	-	-	-

\*構成比は自転車を除く

(10) 吉祥寺(平日)



方向:A→B(離駅)

区分 時間帯	青年層未満 (15歳未満)			青年層 (15~24歳)			壮年層 (25~44歳)			中年層 (45~64歳)			高年層 (65歳以上)			合計			自転車		
	男	女	計	男	女	計	男	女	計	男	女	計	男	女	計	男	女	計	男	女	計
11:00-11:20	13	22	35	56	110	166	51	95	146	54	127	181	43	73	116	217	427	644	0	1	1
11:20-11:40	8	11	19	57	72	129	87	122	209	64	157	221	67	92	159	283	454	737	0	0	0
11:40-12:00	12	16	28	57	102	159	63	126	189	108	93	201	33	52	85	273	389	662	0	2	2
12:00-12:20	17	7	24	76	122	198	164	189	353	41	115	156	13	16	29	311	449	760	0	0	0
12:20-12:40	10	22	32	61	116	177	175	228	403	71	159	230	16	36	52	333	561	894	0	0	0
12:40-13:00	11	15	26	66	101	167	182	221	403	59	116	175	14	27	41	332	480	812	2	0	2
13:00-13:20	6	15	21	52	152	204	159	251	410	59	78	137	9	41	50	285	537	822	0	0	0
13:20-13:40	16	35	51	20	27	47	116	307	423	58	132	190	11	24	35	221	525	746	2	0	2
13:40-14:00	9	22	31	8	46	54	157	257	414	108	130	238	16	29	45	298	484	782	2	0	2
14:00-14:20	14	20	34	40	48	88	174	318	492	43	101	144	17	49	66	288	536	824	1	0	1
14:20-14:40	12	40	52	30	34	64	164	266	430	49	65	114	18	58	76	273	463	736	2	1	3
14:40-15:00	7	32	39	33	49	82	215	432	647	55	24	79	20	47	67	330	584	914	2	0	2
15:00-15:20	7	15	22	41	118	159	116	168	284	37	137	174	38	47	85	239	485	724	0	0	0
15:20-15:40	9	16	25	135	92	227	177	200	377	130	187	317	21	75	96	472	570	1,042	1	2	3
15:40-16:00	10	15	25	122	144	266	154	249	403	105	200	305	80	40	120	471	648	1,119	2	0	2
合計	161	303	464	854	1,333	2,187	2,154	3,429	5,583	1,041	1,821	2,862	416	706	1,122	4,626	7,592	12,218	14	6	20
構成比	1.3	2.5	3.8	7.0	10.9	17.9	17.6	28.1	45.7	8.5	14.9	23.4	3.4	5.8	9.2	37.9	62.1	100.0	-	-	-

方向:B→A(至駅)

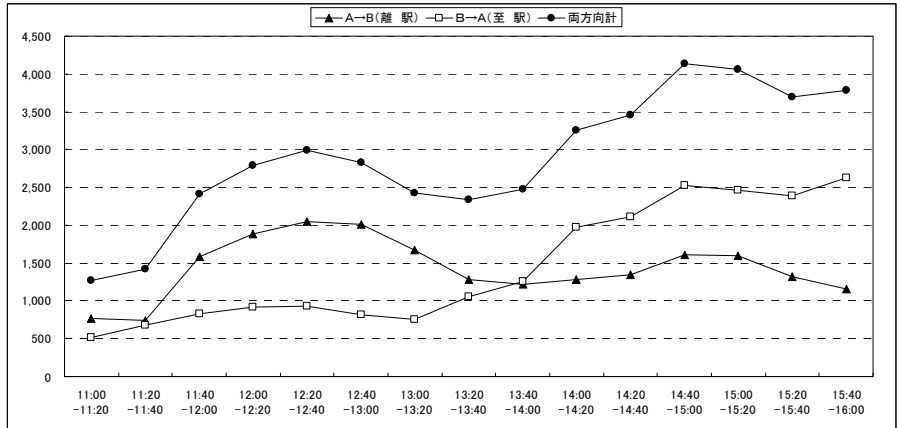
区分 時間帯	青年層未満 (15歳未満)			青年層 (15~24歳)			壮年層 (25~44歳)			中年層 (45~64歳)			高年層 (65歳以上)			合計			自転車		
	男	女	計	男	女	計	男	女	計	男	女	計	男	女	計	男	女	計	男	女	計
11:00-11:20	11	4	15	7	4	11	97	71	168	81	121	202	10	29	39	206	229	435	2	1	3
11:20-11:40	4	10	14	16	7	23	152	159	311	68	189	257	24	29	53	264	394	658	0	0	0
11:40-12:00	3	13	16	2	11	13	50	124	174	129	265	394	24	78	102	208	491	699	0	0	0
12:00-12:20	4	5	9	4	8	12	184	317	501	109	225	334	10	23	33	311	578	889	1	0	1
12:20-12:40	18	13	31	55	73	128	107	104	211	72	162	234	73	87	160	325	439	764	2	0	2
12:40-13:00	13	20	33	48	53	101	82	99	181	103	174	277	78	62	140	324	408	732	1	1	2
13:00-13:20	11	29	40	57	75	132	147	134	281	102	158	260	63	93	156	380	489	869	1	0	1
13:20-13:40	6	23	29	50	42	92	136	160	296	97	216	313	68	94	162	357	535	892	1	0	1
13:40-14:00	18	26	44	30	71	101	108	136	244	74	140	214	54	83	137	284	456	740	1	0	1
14:00-14:20	19	29	48	67	73	140	141	262	403	58	111	169	16	62	78	301	537	838	1	0	1
14:20-14:40	7	26	33	70	76	146	172	226	398	69	125	194	20	54	74	338	507	845	4	0	4
14:40-15:00	12	24	36	75	78	153	169	216	385	77	141	218	29	41	70	362	500	862	4	1	5
15:00-15:20	11	36	47	85	101	186	203	253	456	78	176	254	35	49	84	412	615	1,027	0	1	1
15:20-15:40	15	26	41	68	88	156	153	204	357	81	142	223	26	52	78	343	512	855	2	0	2
15:40-16:00	20	22	42	92	82	174	158	224	382	80	110	190	27	30	57	377	468	845	6	0	6
合計	172	306	478	726	842	1,568	2,059	2,689	4,748	1,278	2,455	3,733	557	866	1,423	4,792	7,158	11,950	26	4	30
構成比	1.4	2.6	4.0	6.1	7.0	13.1	17.2	22.5	39.7	10.7	20.5	31.2	4.7	7.2	11.9	40.1	59.9	100.0	-	-	-

両方向計

区分 時間帯	青年層未満 (15歳未満)			青年層 (15~24歳)			壮年層 (25~44歳)			中年層 (45~64歳)			高年層 (65歳以上)			合計			自転車		
	男	女	計	男	女	計	男	女	計	男	女	計	男	女	計	男	女	計	男	女	計
11:00-11:20	24	26	50	63	114	177	148	166	314	135	248	383	53	102	155	423	656	1,079	2	2	4
11:20-11:40	12	21	33	73	79	152	239	281	520	132	346	478	91	121	212	547	848	1,395	0	0	0
11:40-12:00	15	29	44	59	113	172	113	250	363	237	358	595	57	130	187	481	880	1,361	0	2	2
12:00-12:20	21	12	33	80	130	210	348	506	854	150	340	490	23	39	62	622	1,027	1,649	1	0	1
12:20-12:40	28	35	63	116	189	305	282	332	614	143	321	464	89	123	212	658	1,000	1,658	2	0	2
12:40-13:00	24	35	59	114	154	268	264	320	584	162	290	452	92	89	181	656	888	1,544	3	1	4
13:00-13:20	17	44	61	109	227	336	306	385	691	161	236	397	72	134	206	665	1,026	1,691	1	0	1
13:20-13:40	22	58	80	70	69	139	252	467	719	155	348	503	79	118	197	578	1,060	1,638	3	0	3
13:40-14:00	27	48	75	38	117	155	265	393	658	182	270	452	70	112	182	582	940	1,522	3	0	3
14:00-14:20	33	49	82	107	121	228	315	580	895	101	212	313	33	111	144	589	1,073	1,662	2	0	2
14:20-14:40	19	66	85	100	110	210	336	492	828	118	190	308	38	112	150	611	970	1,581	6	1	7
14:40-15:00	19	56	75	108	127	235	384	648	1,032	132	165	297	49	88	137	692	1,084	1,776	6	1	7
15:00-15:20	18	51	69	126	219	345	319	421	740	115	313	428	73	96	169	651	1,100	1,751	0	1	1
15:20-15:40	24	42	66	203	180	383	330	404	734	211	329	540	47	127	174	815	1,182	1,897	3	2	5
15:40-16:00	30	37	67	214	226	440	312	473	785	185	310	495	107	70	177	848	1,116	1,964	8	0	8
合計	333	609	942	1,580	2,175	3,755	4,213	6,118	10,331	2,319	4,276	6,595	973	1,572	2,545	9,418	14,750	24,168	40	10	50
構成比	1.4	2.5	3.9	6.5	9.0	15.5	17.4	25.3	42.7	9.6	17.7	27.3	4.0	6.5	10.5	39.0	61.0	100.0	-	-	-

※構成比は自転車を除く

(10) 吉祥寺 (休日)



方向:A→B (離駅)

区分 時間帯	青年層未満 (15歳未満)			青年層 (15~24歳)			壮年層 (25~44歳)			中年層 (45~64歳)			高年層 (65歳以上)			合計			自転車		
	男	女	計	男	女	計	男	女	計	男	女	計	男	女	計	男	女	計	男	女	計
11:00-11:20	10	32	42	57	181	238	144	190	334	49	68	117	15	16	31	275	487	762	0	0	0
11:20-11:40	18	32	50	50	106	156	125	184	309	46	105	151	50	26	76	289	453	742	0	0	0
11:40-12:00	31	79	110	108	281	389	202	405	607	146	191	337	89	48	137	576	1,004	1,580	0	0	0
12:00-12:20	18	48	66	294	531	825	200	354	554	140	146	286	83	66	149	735	1,145	1,880	0	0	0
12:20-12:40	18	40	58	317	590	907	289	338	627	173	151	324	77	61	138	874	1,180	2,054	3	0	3
12:40-13:00	24	12	36	259	610	869	270	396	666	193	145	338	66	38	104	812	1,201	2,013	0	0	0
13:00-13:20	30	59	89	247	344	591	241	345	586	116	180	296	40	64	104	674	992	1,666	0	1	1
13:20-13:40	22	31	53	163	247	410	202	262	464	89	190	279	31	44	75	507	774	1,281	1	1	2
13:40-14:00	34	25	59	163	218	381	182	231	413	103	189	292	46	31	77	528	694	1,222	0	2	2
14:00-14:20	21	25	46	161	224	385	224	275	499	105	185	290	26	40	66	537	749	1,286	0	0	0
14:20-14:40	20	28	48	128	183	311	237	300	537	146	201	347	46	55	101	577	767	1,344	1	0	1
14:40-15:00	14	8	22	147	164	311	404	456	860	158	210	368	21	21	42	744	859	1,603	1	2	3
15:00-15:20	17	23	40	140	191	331	416	496	912	177	104	281	14	18	32	764	832	1,596	0	0	0
15:20-15:40	15	21	36	51	120	171	398	471	869	65	152	217	9	13	22	538	777	1,315	2	2	4
15:40-16:00	9	27	36	58	128	186	263	458	721	58	136	194	3	15	18	391	764	1,155	0	0	0
合計	301	490	791	2,343	4,118	6,461	3,797	5,161	8,958	1,764	2,353	4,117	616	556	1,172	8,821	12,678	21,499	8	8	16
構成比	1.4	2.3	3.7	10.9	19.2	30.1	17.7	24.0	41.7	8.2	10.9	19.1	2.9	2.6	5.5	41.0	59.0	100.0	-	-	-

方向:B→A (至駅)

区分 時間帯	青年層未満 (15歳未満)			青年層 (15~24歳)			壮年層 (25~44歳)			中年層 (45~64歳)			高年層 (65歳以上)			合計			自転車		
	男	女	計	男	女	計	男	女	計	男	女	計	男	女	計	男	女	計	男	女	計
11:00-11:20	23	11	34	63	66	129	59	63	122	68	68	136	42	49	91	255	257	512	0	0	0
11:20-11:40	13	26	39	45	84	129	66	71	137	79	158	237	63	69	132	266	408	674	1	1	2
11:40-12:00	19	40	59	75	113	188	112	107	219	99	152	251	54	57	111	359	469	828	0	0	0
12:00-12:20	24	39	63	64	110	174	155	157	312	104	165	269	48	47	95	395	518	913	2	0	2
12:20-12:40	33	40	73	40	119	159	233	226	459	72	109	181	27	37	64	405	531	936	0	1	1
12:40-13:00	16	26	42	24	105	129	177	204	381	88	123	211	21	35	56	326	493	819	0	0	0
13:00-13:20	27	31	58	24	120	144	156	125	281	79	115	194	24	56	80	310	447	757	0	0	0
13:20-13:40	23	18	41	86	173	259	162	279	441	129	112	241	21	51	72	421	633	1,054	0	0	0
13:40-14:00	20	18	38	167	205	372	207	241	448	170	133	303	33	64	97	597	661	1,258	1	0	1
14:00-14:20	10	20	30	215	282	497	406	564	970	178	182	360	61	55	116	870	1,103	1,973	1	1	2
14:20-14:40	22	11	33	285	322	607	366	431	797	244	257	501	88	92	180	1,005	1,113	2,118	2	1	3
14:40-15:00	13	14	27	312	488	800	422	565	987	296	277	573	58	85	143	1,101	1,429	2,530	0	1	1
15:00-15:20	12	11	23	215	368	583	383	538	921	358	397	755	78	101	179	1,046	1,415	2,461	7	0	7
15:20-15:40	6	25	31	230	417	647	331	568	899	272	355	627	90	91	181	929	1,456	2,385	4	2	6
15:40-16:00	21	36	57	387	574	961	385	514	899	246	279	525	86	102	188	1,125	1,505	2,630	1	1	2
合計	282	366	648	2,232	3,546	5,778	3,820	4,653	8,273	2,482	2,882	5,364	794	991	1,785	9,410	12,438	21,848	19	8	27
構成比	1.3	1.7	3.0	10.2	16.2	26.4	16.6	21.3	37.9	11.4	13.2	24.6	3.6	4.5	8.2	43.1	56.9	100.0	-	-	-

両方向計

区分 時間帯	青年層未満 (15歳未満)			青年層 (15~24歳)			壮年層 (25~44歳)			中年層 (45~64歳)			高年層 (65歳以上)			合計			自転車		
	男	女	計	男	女	計	男	女	計	男	女	計	男	女	計	男	女	計	男	女	計
11:00-11:20	33	43	76	120	247	367	203	253	456	117	136	253	57	65	122	530	744	1,274	0	0	0
11:20-11:40	31	58	89	95	190	285	191	255	446	125	263	388	113	95	208	555	861	1,416	1	1	2
11:40-12:00	50	119	169	183	394	577	314	512	826	245	343	588	143	105	248	935	1,473	2,408	0	0	0
12:00-12:20	42	87	129	358	641	999	355	511	866	244	311	555	131	113	244	1,130	1,663	2,793	2	0	2
12:20-12:40	51	80	131	357	709	1,066	522	564	1,086	245	260	505	104	98	202	1,279	1,711	2,990	3	1	4
12:40-13:00	40	38	78	283	715	998	447	600	1,047	281	268	549	87	73	160	1,138	1,694	2,832	0	0	0
13:00-13:20	57	90	147	271	464	735	397	470	867	195	295	490	64	120	184	984	1,439	2,423	0	1	1
13:20-13:40	45	49	94	249	420	669	364	541	905	218	302	520	52	95	147	928	1,407	2,335	1	1	2
13:40-14:00	54	43	97	330	423	753	389	472	861	273	322	595	79	95	174	1,125	1,355	2,480	1	2	3
14:00-14:20	31	45	76	376	506	882	630	839	1,469	283	367	650	87	95	182	1,407	1,852	3,259	1	1	2
14:20-14:40	42	39	81	413	505	918	603	731	1,334	390	458	848	134	147	281	1,582	1,880	3,462	3	1	4
14:40-15:00	27	22	49	459	652	1,111	826	1,021	1,847	454	487	941	79	106	185	1,845	2,288	4,133	1	3	4
15:00-15:20	29	34	63	355	559	914	799	1,034	1,833	535	501	1,036	92	119	211	1,810	2,247	4,057	7	0	7
15:20-15:40	21	46	67	281	537	818	729	1,039	1,768	337	507	844	99	104	203	1,467	2,233	3,700	6	4	10
15:40-16:00	30	63	93	445	702	1,147	648	972	1,620	304	415	719	89	117	206	1,516	2,269	3,785	1	1	2
合計	583	856	1,439	4,575	7,664	12,239	7,417	9,814	17,231	4,246	5,235	9,481	1,410	1,547	2,957	18,231	25,116	43,347	27	16	43
構成比	1.3	2.0	3.3	10.6	17.7	28.2	17.1	22.6	39.8	9.8	12.1	21.9	3.3	3.6	6.8	42.1	57.9	100.0	-	-	-

※構成比は自転車を除く



# 町田市商業集積地来街者意向調査報告書

2010年（平成22年）3月発行

- 【発行】 町田市政策経営部企画政策課  
〒194-8520 町田市中町1-20-23  
☎ 042(722)3111（代表）
- 【集計・分析】 (株)サーベイリサーチセンター  
〒116-8581 荒川区西日暮里2-40-10  
☎ 03(3802)6711（代表）

刊行物番号 09-92

この報告書は再生紙を使用しています。