

プレスリリース [2022年5月25日]

(計2枚)

日本初！公道走行可能 後方向き後部座席搭載電動カート 展示・試乗会を開催します

町田新産業創造センター入居事業者（株式会社モビリティワークス 代表取締役 西利也）が、日本初の公道走行可能な後方向き後部座席搭載電動カートを開発しました。

グリーンスローモビリティ（※1）対応の電動カートは、脱炭素社会に向け、新たな交通・移動手段としての可能性を秘めています。中でもこの新型カートは、後部座席を後ろ向きにしたことで、アクティビティ要素を兼ね備えた車両に仕上がりました。

このたび、下記のとおり展示・試乗会を実施します。

市の補助金（※2）を活用した最先端の技術を体感しに、是非お越しください。



【展示・試乗会 開催概要】

- 日時 5月26日（木）13：15～14：15
- 場所 町田市庁舎南側補助通路（JR 横浜線側通路）
- 発表内容 車両走行デモンストレーション、試乗体験、質疑応答等
- 発表者 株式会社モビリティワークス 代表取締役 西利也氏
（総務省 地域力創業アドバイザー）
- 発表車両 「LSV2×2」

国土交通省及び環境省が推奨するグリーンスローモビリティ規格に準拠した、公道走行可能な日本初の後方向き後部座席搭載の電動カート。市内事業者のチャレンジの後押しを目的とした「町田市新商品・新サービス開発事業補助金」を同車両の開発に活用した。

従来モデルはまちだ〇ごと大作戦、鶴川団地活性化プロジェクト「団地名店街へ行く！」で買い物支援・外出支援で使用した。

（※1）グリーンスローモビリティとは 時速20km未満で公道を走ることができる電動車を活用した小さな移動サービス・その車両を含めた総称のこと。今後、高齢化が進む地域での地域内交通の確保や、新たな観光モビリティの展開等、地域が抱える様々な交通の課題の解決と地域での低炭素型モビリティの普及が期待されている。

国交省ホームページ:グリーンスローモビリティについて

(https://www.mlit.go.jp/sokoseisaku/environment/sosei_environmento_fr_00139.html)

(※2) 2022 年度町田市新商品・新サービス開発事業補助金とは

■概要

市内事業者の新たな商品やサービス開発を支援するため、その開発及び開発に係る実証実験の実施に要する費用の一部を補助する制度

■補助対象者

市内で3か月以上事業を営んでいる中小企業者

■補助金額

対象経費の2分の1（1事業者あたり上限200万円）

■事業詳細（2022年度は5月31日まで申請受付中）

市HP（<https://www.city.machida.tokyo.jp/jigyousha/shien/yushi/jisshoujikken.html>）

Machida Industry Vision 19-28
チャレンジするなら
TOKYOの町田から!



■ 本件に関する問合せ先

経済観光部産業政策課 課長 村上 TEL 042-724-3296