

# 道路部

## (1) 道路部予算のポイント

### ◆予算編成にあたっての背景・課題

- 道路舗装や橋梁の老朽化が進み、維持補修に多くの費用を必要としています。効率的な維持管理を行い、維持補修費用の増加を抑えることが求められています。
- 町田市内の都市計画道路の整備率は約61%で、整備を必要とする路線がまだ多くあります。厳しい財政状況の中で、地域の活性化や渋滞緩和に効果的な路線を選択し、予算を集中させる、「選択と集中」が求められています。
- 健康志向や環境意識の向上により、自転車利用者が増大しています。自転車が安全・安心に通行できる環境整備や自転車駐車場の確保が必要となっています。

### ◆予算編成の考え方

- 町田市5か年計画17-21で重点事業・行政経営改革プランとして掲げる取り組みを着実に推進します。
- 誰もが安全で快適に道路を利用できるよう道路や道路施設を適切に維持管理します。
- 予防保全や維持管理費の平準化を目的とした計画的な道路や橋梁の補修を実施します。
- 2018年3月からの「公共工事設計労務単価」等の引き上げに伴い、不足する予算について計上します。

### ◆予算編成で重視した取り組み

#### 1. 町田市5か年計画17-21 重点事業・行政経営改革プラン

##### (1)「円滑に移動できる道路網をつくる」ために以下の事業を行います。

①円滑に移動できる道路網を実現するため、道路網の基幹である都市計画道路の整備を進めます。(都計道3・4・34(金森)築造事業費 道路整備課 118ページ、(仮称)都計道3・4・20(下小山田)築造事業費 道路整備課 119ページ、都計道3・4・41(小山)築造事業費 道路整備課 120ページ)

- ・都計道3・4・34号線(金森)
- ・(仮称)都計道3・4・20号線(下小山田)
- ・都計道3・4・41号線(小山)

②円滑な通行と交通の安全を確保するため、都市計画道路と生活道路を結ぶ準幹線道路等の整備を進めます。(準幹線道路新設改良事業費 道路整備課 116ページ、準幹線補助道路新設改良事業費 道路整備課 117ページ)

- ・忠生579号線
- ・忠生630号線
- ・町田212号線

③町田街道の立体化に伴い相原駅東口方面へのアクセス確保のため、駅東口周辺のアクセス路の整備に向けた調査・設計を行います。(道路新設改良費 道路整備課 114ページ)

##### (2)「快適な道路環境をつくる」ために以下の事業を行います。

①電柱の無い街並みと良好な景観を形成し、また災害時の電柱倒壊等の被害を防止するため、原町田中央通り及び町田623号線の無電柱化に向けた調査・検討を行います。(道路橋梁整備費 道路政策課 110ページ、道路新設改良費 道路整備課 114ページ)

##### (3)「利便性の高い交通環境をつくる」ために以下の事業を行います。

①成瀬駅北口広場の利用環境改善のため、改良工事を行います。(道路新設改良費 道路整備課 114ページ)

(4)「経済活動が盛んなまちをつくる」ために以下の事業に取り組みます。

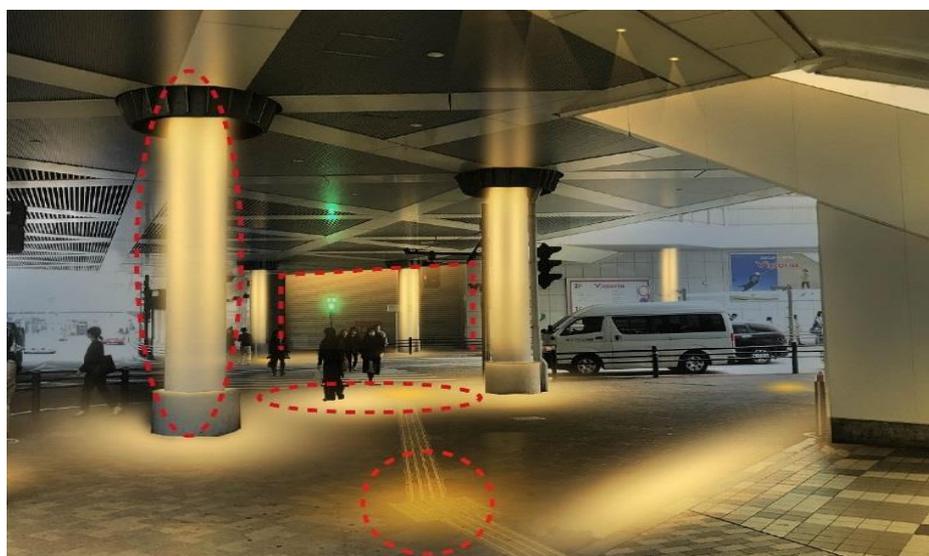
①町田市の玄関口である町田駅周辺ペDESTリアンデッキ下のイメージを向上させ、誰もが快適に歩くことができる環境を整備するため、ペDESTリアンデッキ下の改良を進めます。(道路橋梁費 道路維持課 113ページ)

2.道路資産管理計画に基づく、道路・橋梁等の計画的な維持補修

(1)幹線・準幹線道路舗装管理計画及び生活道路舗装管理計画に基づき、道路舗装の補修を実施します。また、ペDESTリアンデッキの異常や損傷を早期に発見し、損傷の予防に必要な処置を講じるための点検を行います。(道路維持費 道路維持課 112ページ、道路橋梁費 道路維持課 113ページ)



都市計画道路整備イメージ



ペDESTリアンデッキ下改良イメージ

## (2) 6月補正予算 道路部予算総括表

一般会計

(単位:千円)

款	項目	補正前の額	補正額	合計	事業名
<b>8</b>	<b>土木費</b>				
	<b>1 土木管理費</b>				
	1 道路総務費	5,778	0	5,778	
	<b>2 道路橋梁費</b>				
	1 道路計画費	808,600	42,516	851,116	道路橋梁整備費
	2 道路管理費	209,983	5,433	215,416	用地管理費 自転車駐車場費
	3 道路維持費	1,353,342	95,380	1,448,722	道路維持費 道路橋梁費
	4 道路整備費	554,949	365,087	920,036	道路新設改良費 準幹線道路新設改良事業費 準幹線補助道路新設改良事業費
	<b>3 都市計画費</b>				
	6 街路整備費	324,409	26,751	351,160	都計道3・4・34(金森)築造事業費 (仮称)都計道3・4・20(下小山田)築造事業費 都計道3・4・41(小山)築造事業費
<b>11</b>	<b>災害復旧費</b>				
	<b>1 公共土木施設災害復旧費</b>				
	1 道路等災害復旧費	2	0	2	
	<b>合計</b>	<b>3,257,063</b>	<b>535,167</b>	<b>3,792,230</b>	

※職員人件費、嘱託・臨時職員人件費は除いています。

道路部予算(一般会計)財源内訳

(単位:千円)

	予算額	国庫支出金	都支出金	市債	その他	一般財源
補正前の額	3,257,063	141,935	215,744	562,000	191,500	2,145,884
補正額	535,167	5,750	116,371	141,000	0	272,046
合計	3,792,230	147,685	332,115	703,000	191,500	2,417,930

## (3) 事業別支出科目一覽

款	項	目	事業名	所属名	金額(千円)
8	2	1	道路計画費		42,516
			02 道路橋梁整備費	道路政策課	42,516
			調査等委託料		16,316
			作成委託料		26,200
8	2	2	道路管理費		5,433
			03 用地管理費	道路管理課	181
			測量委託料		181
			04 自転車駐車場費	道路管理課	5,252
			改修工事費		5,252
8	2	3	道路維持費		95,380
			02 道路維持費	道路維持課	73,980
			補修工事費		73,980
			03 道路橋梁費	道路維持課	21,400
			機器等保守点検委託料		16,319
			実施設計委託料		5,081
8	2	4	道路整備費		365,087
			02 道路新設改良費	道路整備課	100,910
			測量委託料		16,500
			設計委託料		8,579
			調査等委託料		24,103
			整備工事費		51,728
			03 準幹線道路新設改良事業費	道路整備課	257,629
			消耗品費		191
			測量委託料		6,250
			設計委託料		22,250
			調査等委託料		8,902
			管理工事費		4,000
			用地購入費		141,263
			物件等補償料		74,773
			06 準幹線補助道路新設改良事業費	道路整備課	6,548
			測量委託料		2,505
			用地購入費		2,043
			物件等補償料		2,000
8	3	6	街路整備費		26,751
			03 都計道3・4・34(金森)築造事業費	道路整備課	5,751
			不動産鑑定・評価委託料		2,400
			調査等委託料		2,851
			管理工事費		500
			07 (仮称)都計道3・4・20(下小山田)築造事業費	道路整備課	10,000
			設計委託料		10,000
			08 都計道3・4・41(小山)築造事業費	道路整備課	11,000
			測量委託料		6,000
			設計委託料		5,000

## (4) 事業の説明

一般会計		款 8	項 2	目 1	道路計画費	
	予算額	国庫支出金	都支出金	市債	その他	一般財源
6月補正	42,516	0	8,316	0	0	34,200
<b>新規 2 道路橋梁整備費</b>						<b>42,516 千円</b>
担当 道路政策課						予算書 18 ページ
財源内訳		国庫支出金	都支出金	市債	その他	一般財源
		0	8,316	0	0	34,200
<p>○事業の内容</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・道路資産の維持管理を効率的に行い、コストの縮減や予算の平準化を行うためにインフラ長寿命化計画を策定します。</li> <li>・市の幹線道路について、都市計画道路の新規・変更・廃止に向けた検討及び計画案の決定を行います。</li> <li>・防災機能の強化、良好な景観形成のため、市の道路について、電線類の地中化に向けた調査・検討を行います。</li> </ul> <p>○2018年度6月補正予算における取り組み</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・インフラ長寿命化計画策定に必要な道路調査を実施します。</li> <li>・2016年3月策定の「東京における都市計画道路の整備方針(第四次事業化計画)」の推進のため、同方針に位置付けた計画内容再検討路線等の調査・検討を行います。</li> <li>・町田消防署の移転先である町田623号線の無電柱化に向け、電線を地中へ埋設するための実施方法の調査・検討を行います。</li> </ul>						
事業費	作成委託料(道路計画策定事業)					26,200千円
	調査等委託料					16,316千円
	（無電柱化推進検討					8,316千円）
	（道路長寿命化計画策定					8,000千円）
特定財源	道路橋梁費補助金(都10/10)					8,316千円
関連事業	道路新設改良費(道路部道路整備課、114ページ参照)					

一般会計		款 8	項 2	目 2	道路管理費	
	予算額	国庫支出金	都支出金	市債	その他	一般財源
6月補正	5,433	0	0	0	0	5,433
<b>3 用地管理費</b>						<b>181 千円</b>
担当 道路管理課				予算書		18 ページ
財源内訳		国庫支出金	都支出金	市債	その他	一般財源
		0	0	0	0	181
○事業の内容						
・境界確定を480m行います。						
○2018年度6月補正予算における取り組み						
・「公共工事設計労務単価」の引き上げに伴い、不足する予算について計上します。						
事業費	測量委託料(道路調査・測量)			181千円		
<b>4 自転車駐車場費</b>						<b>5,252 千円</b>
担当 道路管理課				予算書		18 ページ
財源内訳		国庫支出金	都支出金	市債	その他	一般財源
		0	0	0	0	5,252
○事業の内容						
・快適で適正な自転車利用を促進するため、自転車等駐車を整備するものです。						
○2018年度6月補正予算における取り組み						
・町田ターミナル自転車駐車場のラック248台を更新する予定です。						
・「公共工事設計労務単価」の引き上げに伴い、不足する予算について計上します。						
事業費	改修工事費			5,252千円		
	( 町田ターミナル自転車駐車場ラック			5,000千円)		
	( (仮称)玉川学園臨時自転車等駐車場			252千円)		

一般会計

一般会計		款 8	項 2	目 3	道路維持費	
	予算額	国庫支出金	都支出金	市債	その他	一般財源
6月補正	95,380	5,750	16,555	38,000	0	35,075

**2 道路維持費** 73,980 千円

担当 道路維持課 予算書 18 ページ

財源内訳	国庫支出金	都支出金	市債	その他	一般財源
	0	16,555	38,000	0	19,425

○事業の内容

道路などを計画的または応急的に維持管理することで、良好な道路環境を維持し、誰もが安全かつ円滑に移動できるようにします。

○2018年度6月補正予算における取り組み

- ・経年劣化した道路(4路線)の舗装を補修します。

事業費	補修工事費	73,980千円
	( 忠生450号線	30,000千円 )
	( 忠生1005号線	25,000千円 )
	( 町田198号線	11,870千円 )
	( 町田184号線	7,110千円 )

特定財源	道路橋梁費補助金(都3/10)	16,555千円
	道路整備事業債	38,000千円



忠生1005号線

## 3 道路橋梁費

21,400 千円

担当 道路維持課

予算書

18 ページ

財源内訳

国庫支出金	都支出金	市債	その他	一般財源
5,750	0	0	0	15,650

## ○事業の内容

計画的に橋などの点検や補修工事を行い、道路施設の寿命を延ばし、安全で快適に通行できるようにします。

## ○2018年度6月補正予算における取り組み

ペDESTリアンデッキの定期点検やペDESTリアンデッキ下の環境改善を図るための設計を行います。

事業費 機器等保守点検委託料(ペDESTリアンデッキ) 16,319千円  
 実施設計委託料(ペDESTリアンデッキ下環境改善) 5,081千円

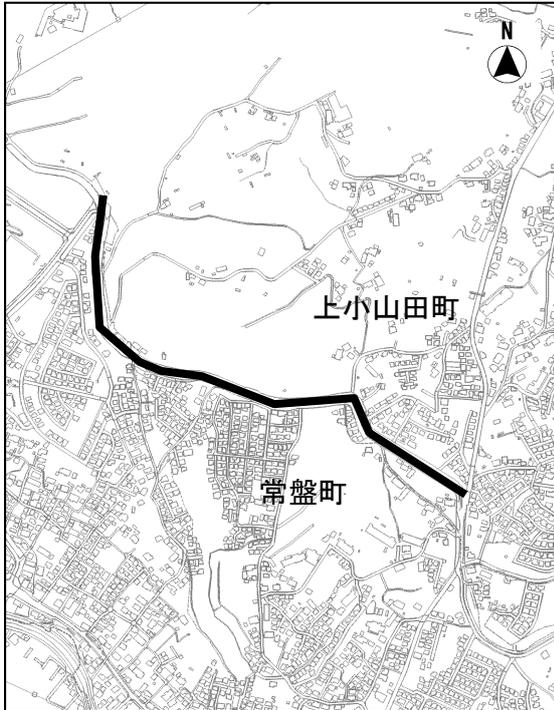
特定財源 防災・安全交付金(国 1/2) 5,750千円



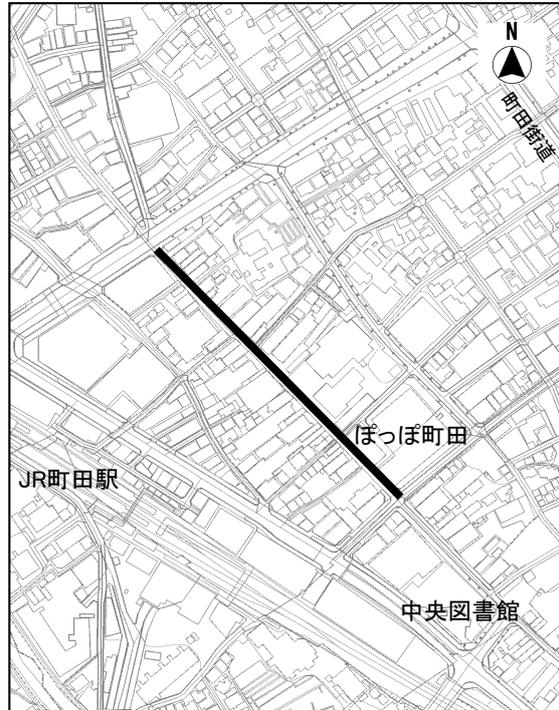
3号デッキ

一般会計		款 8	項 2	目 4	道路整備費	
	予算額	国庫支出金	都支出金	市債	その他	一般財源
6月補正	365,087	0	91,500	103,000	0	170,587
<b>新規 2 道路新設改良費</b>						<b>100,910 千円</b>
担当 道路整備課				予算書		19 ページ
財源内訳		国庫支出金	都支出金	市債	その他	一般財源
		0	0	46,000	0	54,910
<p>○事業の内容</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・尾根緑道改良事業:車両交通量が増加し、道幅が狭く対面通行が出来ない箇所があるため、緑の保全を図りつつ道路整備を行います。</li> <li>・私道移管道路等改良事業:私道移管により市道となった道路について、市道の規格にあうように整備を行います。</li> <li>・自転車走行空間整備事業:環境負荷の少ない自転車の利用促進と、自転車と歩行者・自動車に安全・安心に通行できる道路環境を整備するため自転車レーンを設置します。</li> <li>・無電柱化推進事業:良好な景観の創出、安全で快適な通行空間の確保、防災機能の強化を図るため、電線の地中化を行います。</li> <li>・相原駅東口アクセス路整備事業:町田街道の立体交差化に伴い、相原駅東口方面へのアクセス確保のため、駅東口周辺へのアクセス路整備を行います。</li> <li>・南1805号線道路改良事業:南1805号線(成瀬駅北口広場)については、広場の利用環境を現状の交通実態に合わせるため、一般車の乗降場を確保するとともに既存の施設配置を見直し、広場の利用環境を改善します。</li> </ul> <p>○2018年度6月補正予算における取り組み</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・地質調査(尾根緑道改良事業)、電線共同溝調査検討(無電柱化推進事業)、調査測量・予備設計・地質調査(相原駅東口アクセス路整備事業)、詳細設計・改良工事(南1805号線道路改良事業)を行います。</li> <li>・「公共工事設計労務単価」の引き上げに伴い、不足する予算について計上します。</li> </ul>						
主な事業費	整備工事費	51,728千円				
	調査等委託料	24,103千円				
	(地質調査	17,540千円)				
	(電線共同溝調査検討	6,563千円)				
	測量委託料	16,500千円				
主な事業予定路線	尾根緑道改良事業:忠生732号線(尾根緑道) 無電柱化推進事業:原町田中央通り 相原駅東口アクセス路整備事業:相原駅東口アクセス路 南1805号線道路改良事業:南1805号線(成瀬駅北口広場)					
特定財源	道路整備事業債	46,000千円				
関連事業	道路橋梁整備費(道路部道路政策課、110ページ参照) 街づくり推進費(都市づくり部地区街づくり課、129ページ参照) 交通輸送対策費(都市づくり部交通事業推進課、131ページ参照)					

尾根緑道改良事業  
忠生732号線(尾根緑道) 案内図



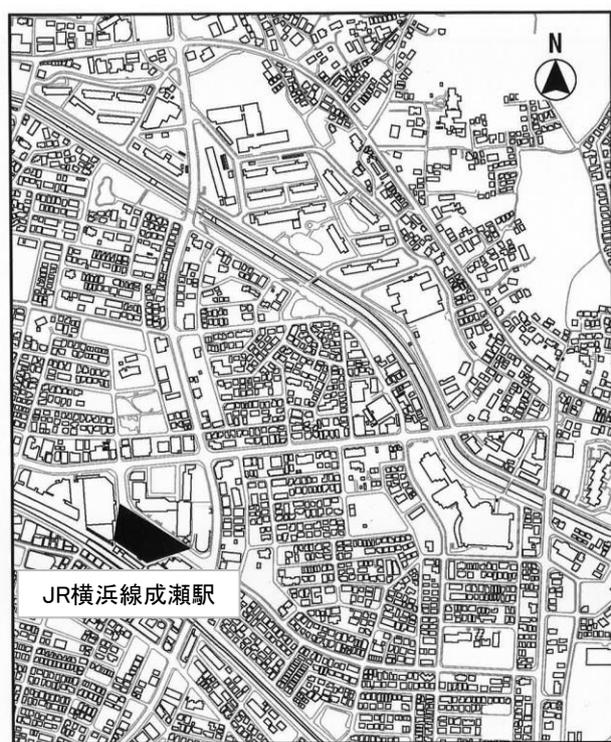
無電柱化推進事業  
原町田中央通り 案内図



相原駅東口アクセス路整備事業  
相原駅東口アクセス路 案内図



南1805号線道路改良事業  
南1805号線(成瀬駅北口広場) 案内図



3 準幹線道路新設改良事業費

257,629 千円

担当 道路整備課

予算書 19 ページ

財源内訳

国庫支出金	都支出金	市債	その他	一般財源
0	91,500	57,000	0	109,129

○事業の内容

・円滑な通行と交通の安全を確保するため、都市計画道路と生活道路を結ぶ準幹線道路の整備を進めます。

○2018年度6月補正予算における取り組み

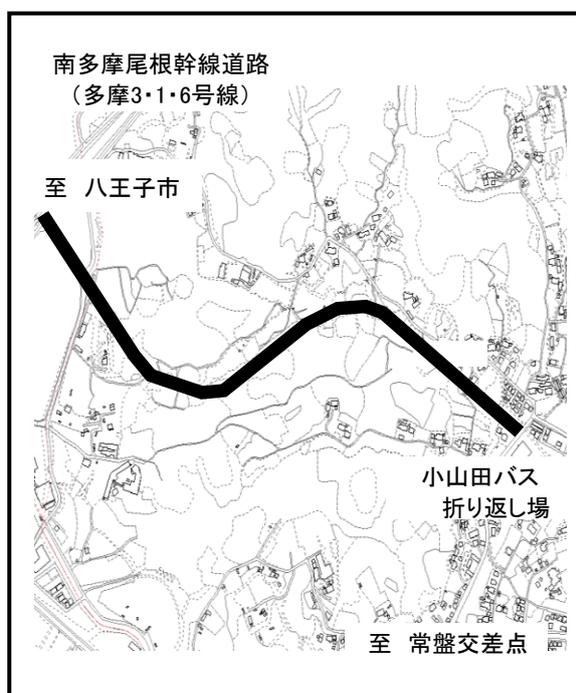
・詳細設計・用地購入・物件補償等を行います。

主な事業費	用地購入費	141,263千円
	物件等補償料	74,773千円
	設計委託料	22,250千円

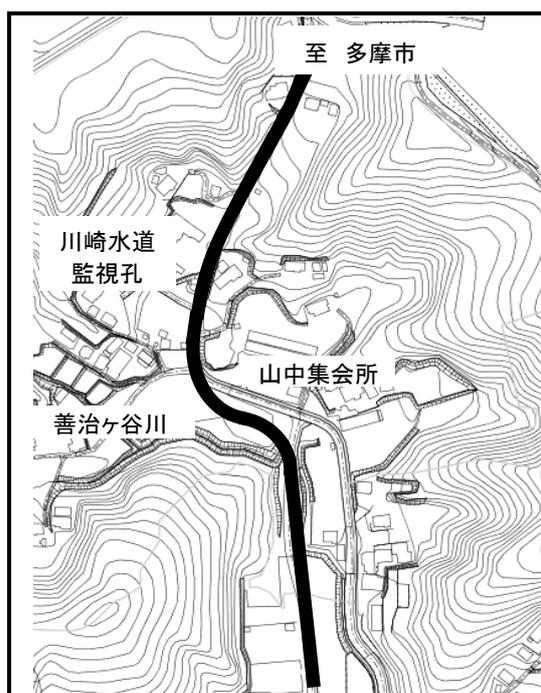
事業予定路線	忠生579号線
	忠生630号線

特定財源	道路橋梁費補助金（都1/2）	91,500千円
	道路整備事業債	57,000千円

忠生579号線 案内図



忠生630号線 案内図



6 準幹線補助道路新設改良事業費

6,548 千円

担当 道路整備課

予算書

19 ページ

財源内訳

国庫支出金	都支出金	市債	その他	一般財源
0	0	0	0	6,548

○事業の内容

・準幹線道路を補完し、広域的な交通処理を補助する準幹線補助道路を整備します。

○2018年度6月補正予算における取り組み

・台帳測量・用地購入・物件補償等を行います。

事業費	測量委託料	2,505千円
	用地購入費	2,043千円
	物件等補償料	2,000千円

事業予定路線	忠生470号線
	町田212号線

忠生470号線 案内図



町田212号線 案内図



一般会計

一般会計		款 8	項 3	目 6	街路整備費	
	予算額	国庫支出金	都支出金	市債	その他	一般財源
6月補正	26,751	0	0	0	0	26,751

**3 都計道3・4・34(金森)築造事業費**

5,751 千円

担当 道路整備課

予算書 20 ページ

財源内訳	国庫支出金	都支出金	市債	その他	一般財源
	0	0	0	0	5,751

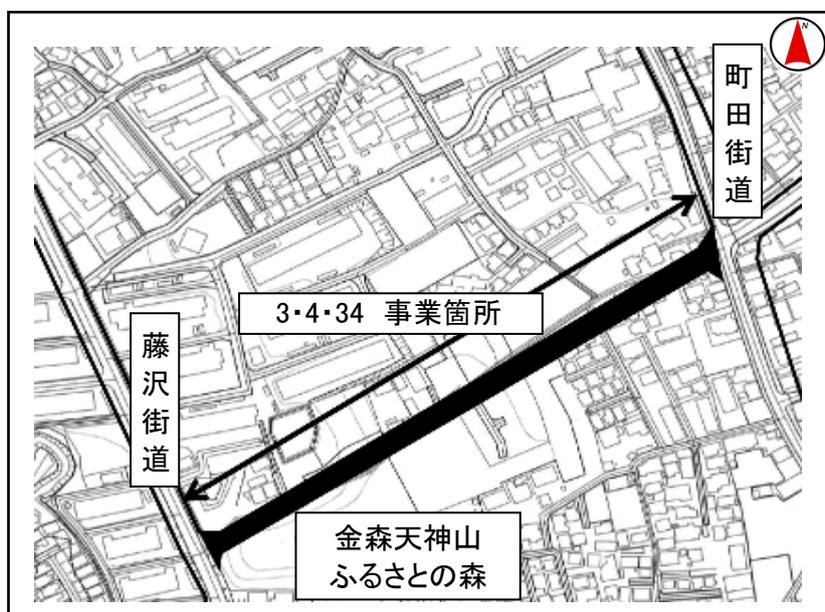
○事業の内容

・事業地は金森地内であり、本路線は、町田街道と藤沢街道に接続する都市計画道路です。南地区の道路ネットワークを強化し、集中する中心市街地への車両の流入を分散化します。

○2018年度6月補正予算における取り組み

・道路用地等の管理のための費用を計上します。

事業費	調査等委託料(家屋調査)	2,851 千円
	不動産鑑定・評価委託料	2,400 千円
	管理工事費	500 千円



事業規模:延長360m 幅員16m

7 (仮称)都計道3・4・20(下小山田)築造事業費

10,000 千円

担当 道路整備課

予算書

20 ページ

財源内訳

国庫支出金	都支出金	市債	その他	一般財源
0	0	0	0	10,000

○事業の内容

・事業地は下小山田町地内であり、町田市と多摩市の区域境から小山田桜台方面に向かい、モノレール路線を整備します。

○2018年度6月補正予算における取り組み

・予備設計を行います。

事業費 設計委託料 10,000 千円

関連事業 多摩都市モノレール推進費(都市づくり部都市政策課、128ページ参照)



事業規模: 延長1,500m 幅員22m

8 都計道3・4・41(小山)築造事業費

11,000 千円

担当 道路整備課

予算書

20 ページ

財源内訳

国庫支出金	都支出金	市債	その他	一般財源
0	0	0	0	11,000

○事業の内容

・事業地は小山町地内であり、八王子市から相模原市を結ぶ南北道路ネットワークを構築する都市計画道路です。本路線を整備することにより、相模原市方面のアクセス向上及び町田街道の慢性化した渋滞を解消します。

○2018年度6月補正予算における取り組み

・2019年度に予定している詳細設計に向けて、予備設計及び用地測量を行います。

事業費	測量委託料	6,000 千円
	設計委託料	5,000 千円

