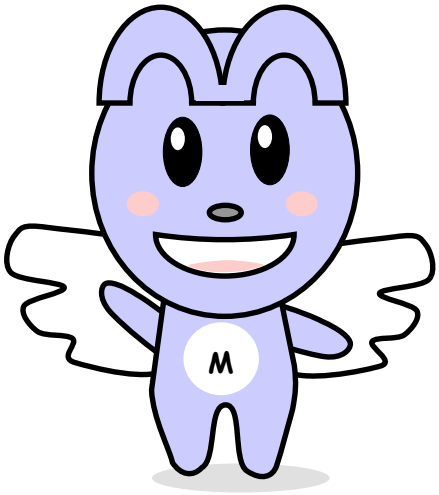
２０２６年度
市政モニターアンケート
第１回集計報告



町田市市政モニター
イメージキャラクター

もにっち

目次

１．あなたと町田市について　・・・　４

２．自転車の利用状況について　・・・　９

２０２６年度町田市市政モニター　第１回アンケート集計結果

実施期間　　２０２６年８月１日（土）　～　２０２６年８月２１日（金）

テーマ　　１．あなたと町田市について
２．自転車の利用状況について

アンケート対象　２０２６年度町田市市政モニター

対象者数　　130　　人

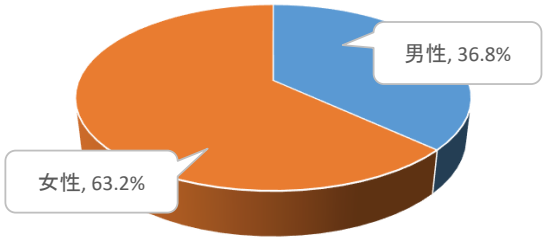
回答者数　　114　　人

回答率　　87.7%

回答者の属性

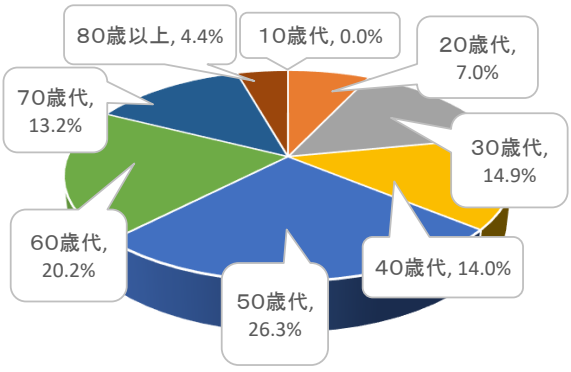
（１）性別

	人数	割合
男性	42	36.8%
女性	72	63.2%
回答なし	0	0.0%
合計	114	-



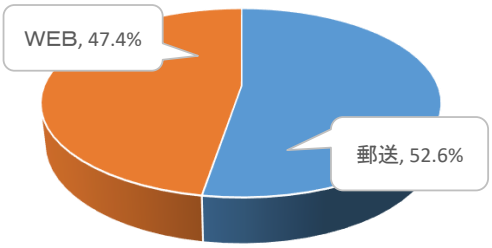
（２）年代

	人数	割合
１０歳代	0	0.0%
２０歳代	8	7.0%
３０歳代	17	14.9%
４０歳代	16	14.0%
５０歳代	30	26.3%
６０歳代	23	20.2%
７０歳代	15	13.2%
８０歳以上	5	4.4%
合計	114	-



（３）回答方法

	人数	割合
郵送	60	52.6%
ＷＥＢ	54	47.4%
合計	114	-



※ 回答が択一または１つのみ選択の場合は「構成比」を、複数選択の場合は「回答比」を表示します。
※ 原則として自由記述部分は、ご本人の意思を尊重し、文体・表現はそのままといたしました。
※ 割合の表示は、小数点以下２位を四捨五入している為、合計が100%にならない場合があります。

１．あなたと町田市について

問１　　あなたは町田市に住み始めて、どれくらい経ちましたか。当てはまるものに○をつけてください。　　（１つだけ選択してください）

回答内容	回答数	構成比
1年未満	2	1.8%
1年～5年未満	13	11.4%
5年～10年未満	10	8.8%
10年～30年未満	47	41.2%
30年以上	42	36.8%

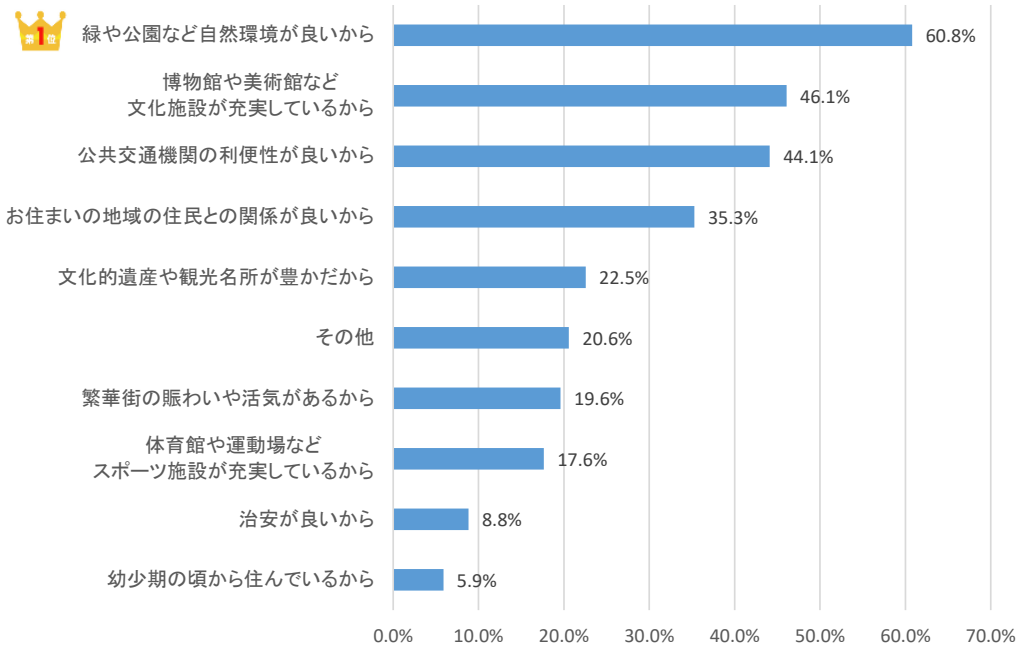
全体の４１．２％の方が１０年以上町田市に住んでいると回答しました。

問２　　あなたは町田市に愛着がありますか。当てはまるものに○をつけてください。
（１つだけ選択してください）

回答内容	回答数	構成比
とてもある	32	28.1%
どちらかといえばある	69	60.5%
どちらとも言えない	8	7.0%
あまりない	4	3.5%
まったくない	0	0.0%
無回答	1	0.9%

全体の８８．６％の方が町田市に愛着が「とてもある」または「どちらかといえばある」と回答しました。

問３　問２で「とてもある」もしくは「どちらかといえばある」と答えた方にお聞きします。愛着がある理由を下記の中から、当てはまるもの全てに〇をつけてください（複数選択可）



…

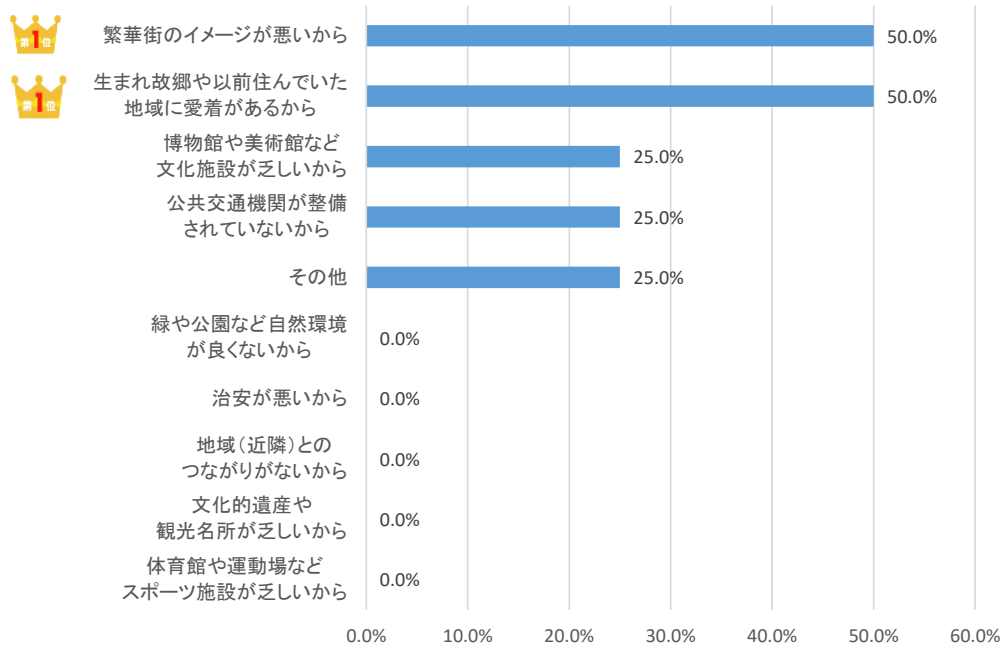
１０２名中６２名が、「緑や公園など自然環境が良いから」と回答しました。

【その他のご意見】

各病院が近隣にあり、駐車場がある。スーパー、薬局、コンビニがある。
市民センター、図書館、郵便局他、近くにあり便利。
町田駅周辺に公の施設が集まっているので気軽に行ける。
買い物が便利。
社会人となり仕事、結婚と大人になってからの人生がスタートしたところなので愛着がある。それから適当に田舎で都心にも近く良い。大都会（都内の様に）でないのが良い。
小田急線や横浜線等多方面へのアクセスがしやすいところ。
治安が昔に比べて良くなったから。
大人になってから町田市民となり、転居した当初はいろいろと戸惑いました。住み始めてから国道１６号線、２４６号線が近く、鉄道も横浜線と小田急線の交差する街を実感し、すでに町田っ子になっているように感じています。

子育て支援と勤務地の兼ね合いがよい。
FC町田ゼルビアと出会えたから。
それほど人が過密ではないが、新宿や渋谷などの都心や、横浜などへのアクセスが良い。
住んでいる南地区に限り、公共交通機関の利便性が良いと感じます。これに関しては地域差があると思います。
住めば都、なので。
子供との思い出がたくさんあるから。
子供を遊ばせる所がある。
先祖代々のお墓があり、守り続けたいから。また、子供や孫にも伝えたいことがあります。
公園とかは多く、駐車場も充実しているから車で行きやすいのは良い。グランベリーも素晴らしい。しかし町田駅付近の繁華街の治安は悪いし、木曽団地などのイメージがよくないのは残念。町田市のイメージダウン。
『住めば都』ということもありますが、今のところ終の住処としての移住ですので、住んだからにはより良くなってほしいという気持ちを持っております。
町内会の活動・イベントが多く、子どもが喜ぶイベントが豊富。
Ｊリーグのサッカー FC町田ゼルビアを応援に家族で全部ではないですが応援もするしいい運動になっているからです。
スーパーが多い商業施設が多いモノレールが開通予定。

問４　問２で「あまりない」もしくは「まったくない」と答えた方にお聞きします。愛着がない理由を下記の中から、当てはまるもの全てに〇をつけてください。
（複数選択可）



…

４名中２名が、「繁華街のイメージが悪いから」、「生まれ故郷や以前住んでいた地域に愛着があるから」と回答しました。

【その他のご意見】

転勤で町田市に住むようになって17年になります。引っ越ししてきたときに街づくりの計画性のなさに驚きました。道路はきれいになったと思ったら工事が入ってつぎはぎだらけになるし、市の顔である町田駅も乱雑。旧市役所の跡地はただの広場になり、消防署の移転後はそのまま。原町田大通りに建て直されたMachida exなどは、換地するなりして整備すべきだったと思います。いったい土地活用をどう考えているのだろうと残念でなりません。

問５　市外に住む知人とお互いが住んでいる街の良さについて会話をしている場面を想像してください。あなたは知人に対して、どのような町田の良さを伝えたいと思いますか。当てはまるものに○をつけてください。　（１つだけ選択してください）

回答内容	回答数	構成比
緑や公園など自然環境に恵まれている	41	36.0%
買い物などに便利で住みやすい	31	27.2%
子育てがしやすい	9	7.9%
文化施設やスポーツ施設が充実している	2	1.8%
福祉・医療が充実している	1	0.9%
交通の便がよい、アクセスがよい	18	15.8%
その他	4	3.5%
無回答	8	7.0%

全体の３６．０％の方が、伝えたい町田の良さとして「緑や公園など自然環境に恵まれている」と回答しました。

【その他のご意見】

全てに於いて中程度、特記事項・内容に乏しい。
適度に都会で適度に田舎なのが住みやすいです。自宅が芹が谷公園の近くにあるため、版画美術館や公園をよく利用します。また市民ホールやポプリホールも時々利用します。買い物や町田駅付近で十分間に合います。町田駅付近には本屋さんが何店舗もあり、また図書館やことばらんどもあるので文化的にもよい地域だなと思っています。都内や横浜方面に出るにも、東海道新幹線を使うのも便利で町田市内だけでなく他にも行きやすいところも重宝しています。
程良い、という言葉が当てはまるかと思います。住宅街に関しては治安も良いですし、東名高速や商業施設など、程々に近接しており、都心ほどの人混みはなく、東京都である恩恵もそこそこは受けられ緑もある、という感じです。
緑豊かで程よい田舎感を残しつつも交通の便がよく、また駅周辺は栄えている。

2．自転車の利用状況について

町田市では、２０２２年３月に「町田市自転車活用推進計画」を策定して、自転車を安全安心に利用できる自転車通行空間や駐輪場等のハード整備に加え、交通ルールの啓発、観光での活用といったソフト面からの自転車の活用を総合的かつ計画的に推進しています。
「町田市自転車活用推進計画」は、２０２６年度末をもって計画期間満了を迎えるため、今後さらなる自転車活用の推進を目指し、計画の改定作業を行っています。
計画改定の参考とするため、自転車の利用状況について、皆様のご意見をお聞かせください。

問６　あなたは日常生活の中で自転車を利用していますか。当てはまるものに○をつけてください。　（１つだけ選択してください）

回答内容	回答数	構成比
利用している	43	37.7%
全く利用していない	71	62.3%
無回答	0	0.0%

全体の６２．３%の方が、「全く利用していない」と回答しました。

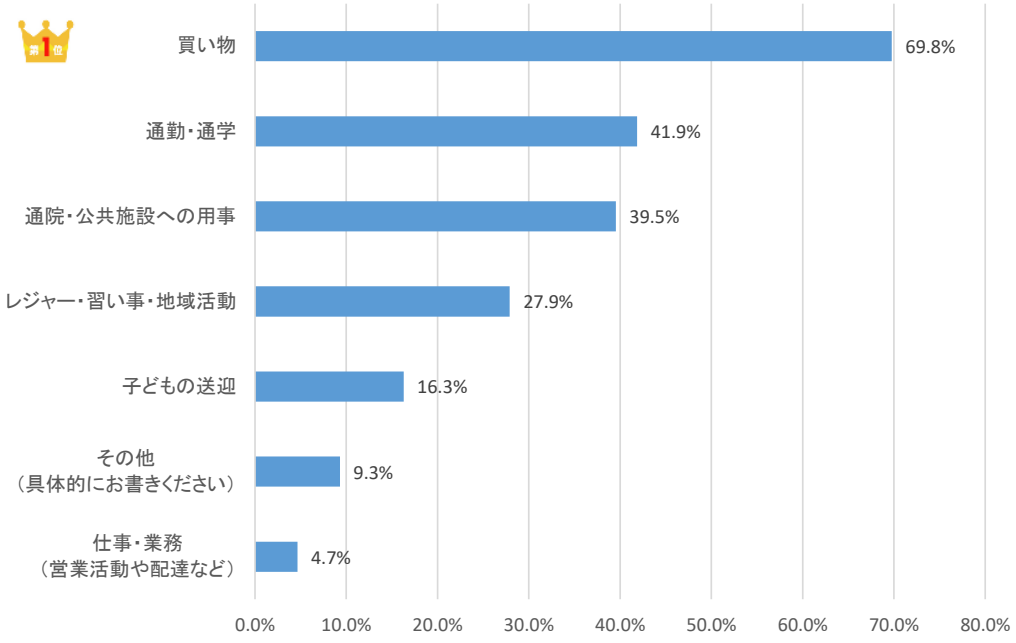
問７　問６で「１．利用している」と答えた方にお聞きします。自転車の利用頻度はどのくらいですか。当てはまるものに○をつけてください。
（１つだけ選択してください）

回答内容	回答数	構成比
週１～２日	7	16.3%
週３～４日	9	20.9%
週５～６日	9	20.9%
毎日	7	16.3%
月に数回程度	11	25.6%
無回答	0	0.0%

全体の２５．６%の方が、「月に数回程度」と回答しました。

問８　問６で「１．利用している」と答えた方にお聞きします。自転車の主な利用目的は何ですか。当てはまるもの全てに○をつけてください。

（複数選択可）



…

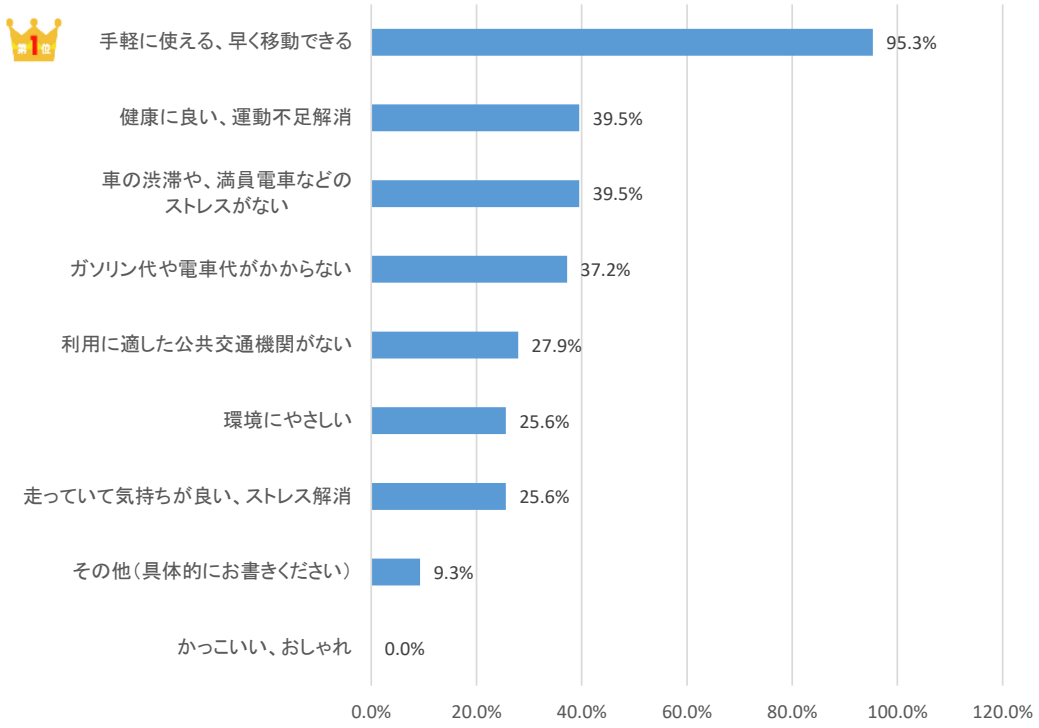
４３名中３０名が、「買い物」と回答しました。

【その他のご意見】

こどもの学校行事。
遊びに行くとき（駅まで）。
趣味として、サイクリングを楽しんでいます。

問９　問６で「１．利用している」と答えた方にお聞きします。自転車を利用する理由は何ですか。当てはまるもの全てに○をつけてください。

（複数選択可）



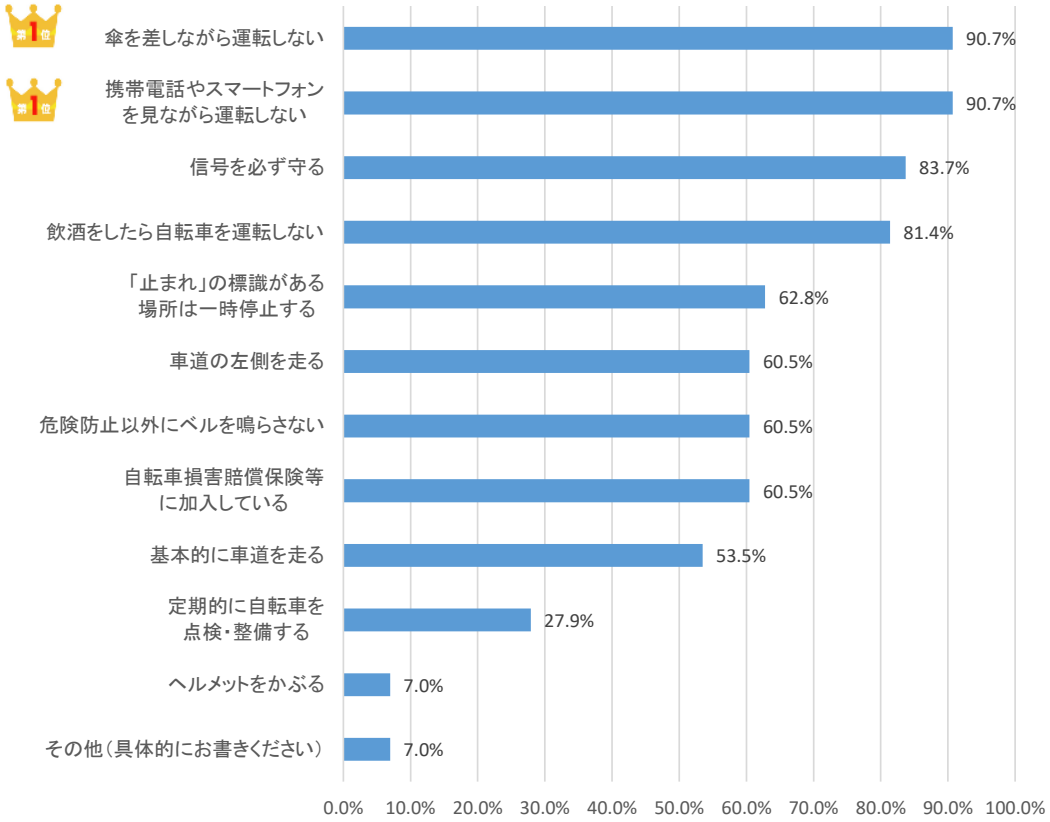
４３名中４１名が、「手軽に使える、早く移動できる」と回答しました。

【その他のご意見】

買物や通院などをするのに歩くには少々遠くバスの本数が少ないことなどによって自転車の方が動きやすい。
以前からずっと利用しているので、移動手段は自転車が当たり前になっているため。
自動車乗り入れ禁止のため。
目的地までかかる時間の目安が分かりやすい。バスは渋滞が多く、時間が読めないから。

問１０　問６で「１．利用している」と答えた方にお聞きします。自転車を利用するときに、交通安全上、気をつけていることは何ですか。当てはまるもの全てに○をつけてください。

（複数選択可）



４３名中３９名が、「傘を差しながら運転しない」、「携帯電話やスマートフォンを見ながら運転しない」と回答しました。

【その他のご意見】

歩道を走るときは歩行者優先を心がける、すれ違う時などはスピードを少し落とすことなどに気を付けている。
十字路での徐行、左右確認。
私は電動自転車ではないので凄く走っていて車に悪いなぁといつも思うのと自転車の設備をしっかりして欲しいです。

問１１　問６で「１．利用している」と答えた方にお聞きします。あなたは、日常生活の中で自転車を利用しやすいと感じていますか。町田市における満足度を教えてください。当てはまるものに○をつけてください。

（１つだけ選択してください）

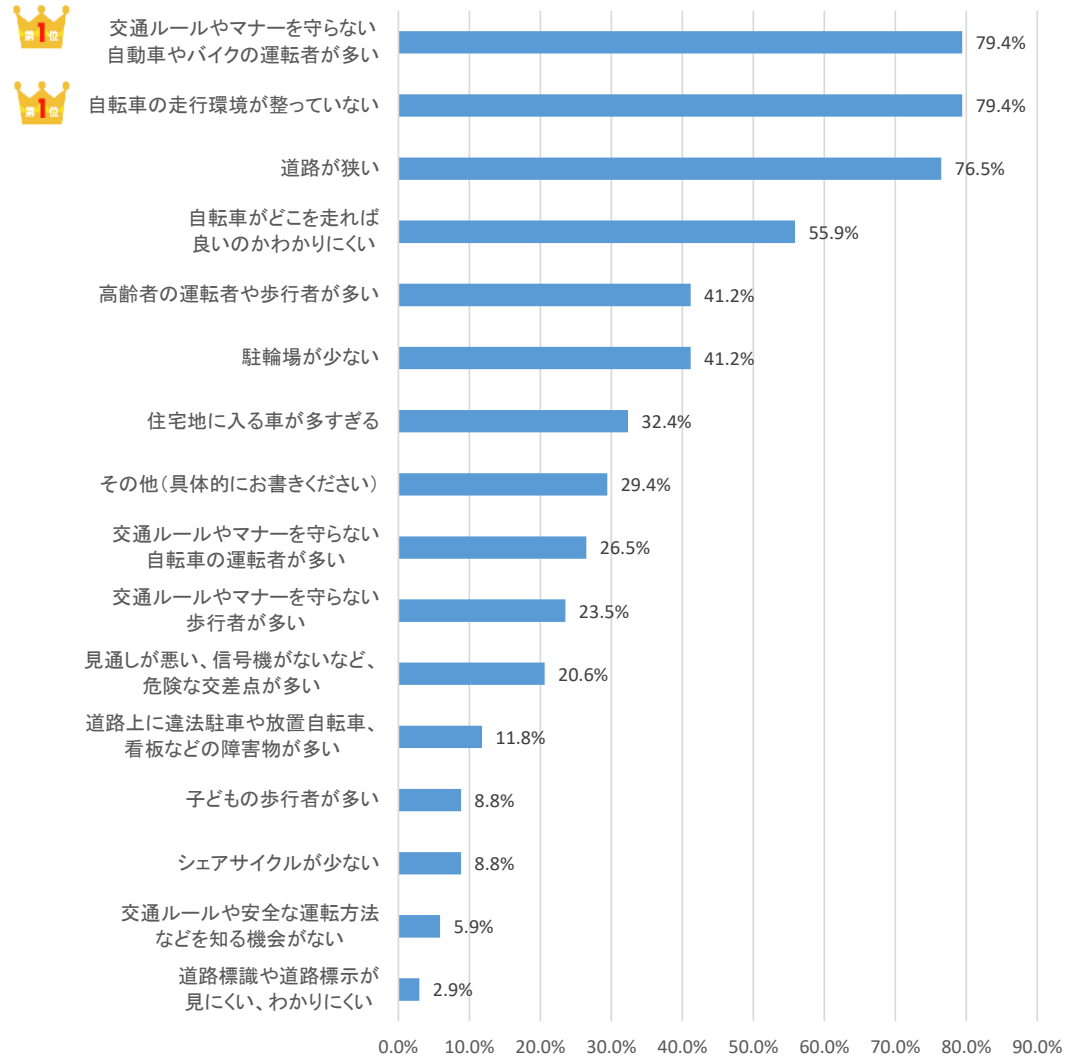
回答内容	回答数	構成比
不満がある	12	27.9%
やや不満がある	22	51.2%
やや満足している	5	11.6%
満足している	4	9.3%
無回答	0	0.0%

４３名中２２名が、「やや不満がある」と回答しました。



問１２　問１１で「１．不満がある」もしくは「２．やや不満がある」と答えた方にお聞きします。不満に思っているのはどのようなことですか。当てはまるもの全てに○をつけてください。

（複数選択可）



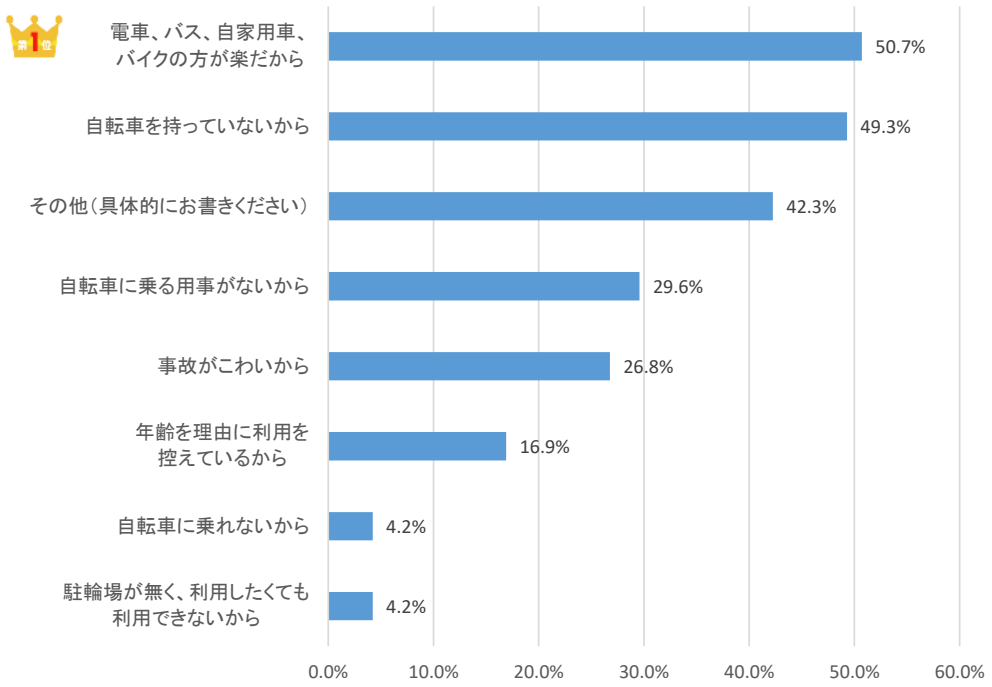
…

３４名中２７名が、「交通ルールやマナーを守らない自動車やバイクの運転者が多い」、「自転車の走行環境が整っていない」と回答しました。

【その他のご意見】

鶴間５，６丁目、なごみ庵～セブンイレブン南町田店の道が横浜瀬谷方面への抜け道となっているので車の通行量がが多い、すれ違う車がスピードを出すので危ないと感じる。２４６号を超えるために銀河歩道橋を利用しているが、下の自動車専用の地下道を自転車で利用している人を見かける。自転車専用道路があれば歩道橋の歩行者も安心だしスムーズになるのにと感じている。（もしくは１６号線下の南町田地下道のようなものがあれば助かると思います）
走行環境が整っていないのに車道を走れと言われても怖い。車道を走った時は信号は車道？歩行者用？とルールもよく分からずに戸惑います。ルールやマナーを守らない人がそれなりにいるのも周知されていない知らなくても乗れてしまう環境にあるのではと思います。
駐輪場についてですが、自転車と自転車の駐輪間隔が狭くとっても止めにくいです。最近のママチャリは前後にカゴが付いていて幅をとります。設計した方は一台でも多く止めるために最小の幅と上段・下段のように作られたと思いますが、女性には電動自転車は重く上段は大変です。もう少し利用しやすく作ってほしかったです。
車道の右側を通行する自転車が多く危険。
踏切を渡っている時後ろを確認しないでいきなり斜めに横断している歩行者を見かける。危ないので必ず後ろを確認してから横切ってほしい（走行をさえぎる形になる）。
海外へ行くと自転車道はきちんと独立して整備されています。路上駐車の多い道路で車道は怖いし、信号のない場所で右折するのも無理があります。付け焼刃に制度だけ押しつけられても実行するのは難しいです。
電動自転車でなければ漕げないほど、坂が多い。
自転車レーンは存在しているが、取ってつけたようなもので気持ちよく走れない。元々ある道路に自転車レーンを無理やり設けたとしても、利用する人は少ないのではないか？私も車を運転しているが、自転車が邪魔に思える。自転車レーンを整備するなら幅を広くするべきだ。フランスに旅行したときは、歩道、自転車レーン、車道が分かれていて日本よりも安全だなと思った。
土日は旦那さんに車を運転して乗せてもらうのですが大きい車が狭い道を勢いよく通るので怖かったです　何とかなりませんか　後自動車のルールが左を走るのと一時停車しか分かりません自転車は皆一時停車してません。
子供を乗せた状態で車道を走ると危ない。

問１３　問６で「２．全く利用していない」と答えた方にお聞きします。自転車を利用しない理由は何ですか。当てはまるもの全てに○をつけてください。
（複数選択可）



７１名中３６名が、「電車、バス、自家用車、バイクの方が楽だから」と回答しました。

【その他のご意見】

ルールやマナー違反の人をよく見かけます。同類と見られたくありません。
安全な自転車専用レーンがあると良いです。
坂が多いし、道が狭い所がある。（自転車には）
移動手段というより休日のレジャーで使いたいが、遠出すると疲れる年齢となり、あまり利用しなくなった。
私の住まいの周辺は電車、バスの利便性がよいので不便は感じていない。
ほとんどがマイカーなので。
坂が急で乗るのがこわい。川崎市や稲城市のように、自転車レーンが色分けされていない所が多いので。
周辺に平坦地が少ない。道が狭く、自転車の通行にあたって自転車あるいは歩行者との接触が懸念されるから。
足が悪く年齢的にも無理だから。（夫は75歳になりますが、毎日買い物に自転車を利用しています）
移動時、子供と犬が一緒だから。

坂道が多すぎる。自宅前が階段。最寄り駅に自転車店がないため、メンテナンスに不安。本当は乗りたいと思っています。
仕事先が都外のため、車移動が増えた。
坂が多く　自転車は不便、関節（膝、股関節）の不具合があるため。
坂が多く、電動でないと持っている意味がない。車があるため現状自転車を必要としていない。
新生児がいるため自転車移動が困難なため徒歩移動を心がけているから。
道路が狭くて走りずらい。
家の周りが坂道が多いから。
８０歳まで利用していた。
新しい交通法を理解していないから。
坂道が多いため徒歩、車が多く使用する。
坂が多く利用するには不便だから。
自転車は好きで、スポーツサイクルを持っているが、最近の交通ルール改正でルールが難しく、間違ってルールを破り高額な罰金を取られる位なら乗らないほうが良いと思いやめた。また車道を走るようにと言うルールだが、車道を走り続けるには、危険な場所も多く怖くてやめた。妻や子供にもなるべく自転車を乗らないように指導しているが私自身が何かモヤモヤしている。
妊娠しているため。
徒歩圏内に数軒スーパーなどがあり、徒歩では持ち切れない重いものの買い物の時は自転車でも危ない為、自家用車を使います。
坂の多い自転車利用には不向きな地域に住んでいるから。
法律が厳しくなり、どこを走ればいいのかなど以前と同じような感覚で乗れなくなったから。
駅近くに駐輪場が少ない。
以前所有していたが、坂が多く利用しづらかったため使わなくなって手離した（電動機付き自転車普及前）。健康等のためウォーキングをしているから。
環境が変化しているのに自宅（森野）周辺ではいまだに歩道や車線を逆走する自転車が非常に多い。
以前は利用していたが、交通ルールの徹底、車道を走るにも整備されてない所が多く不便なため。

問１４　市内にはシェアサイクルステーションが設置され、シェアサイクルを利用できます。
あなたはシェアサイクルを利用したことがありますか。当てはまるものに〇をつけてください。

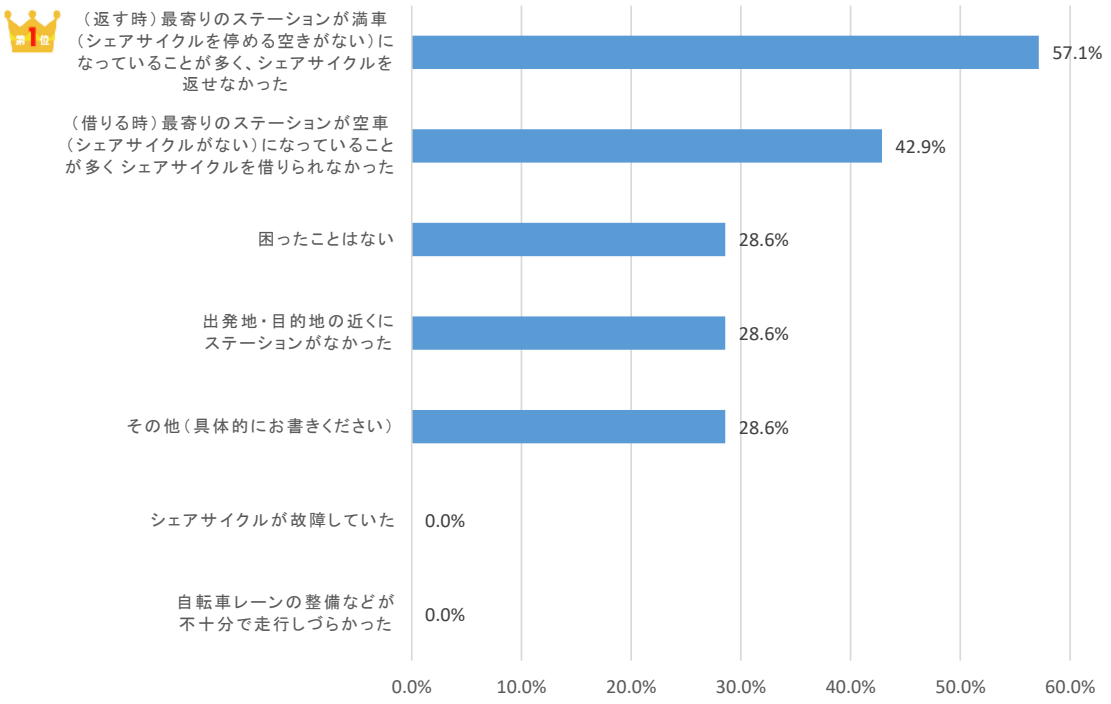
（１つだけ選択してください）

回答内容	回答数	構成比
よく利用する	1	0.9%
利用したことがある	6	5.3%
利用したことがない	105	92.1%
無回答	2	1.8%

１１４名中１０５名が、「利用したことがない」と回答しました。

問１５　問１４で「1．よく利用する」もしくは「2．利用したことがある」と答えた方にお聞きします。シェアサイクルを利用する際に困ったことは何ですか。当てはまるもの全てに〇をつけてください。
※ステーションとはシェアサイクル専用駐輪場のことで、シェアサイクルを借りたり、返したりできる場所です。

（複数選択可）



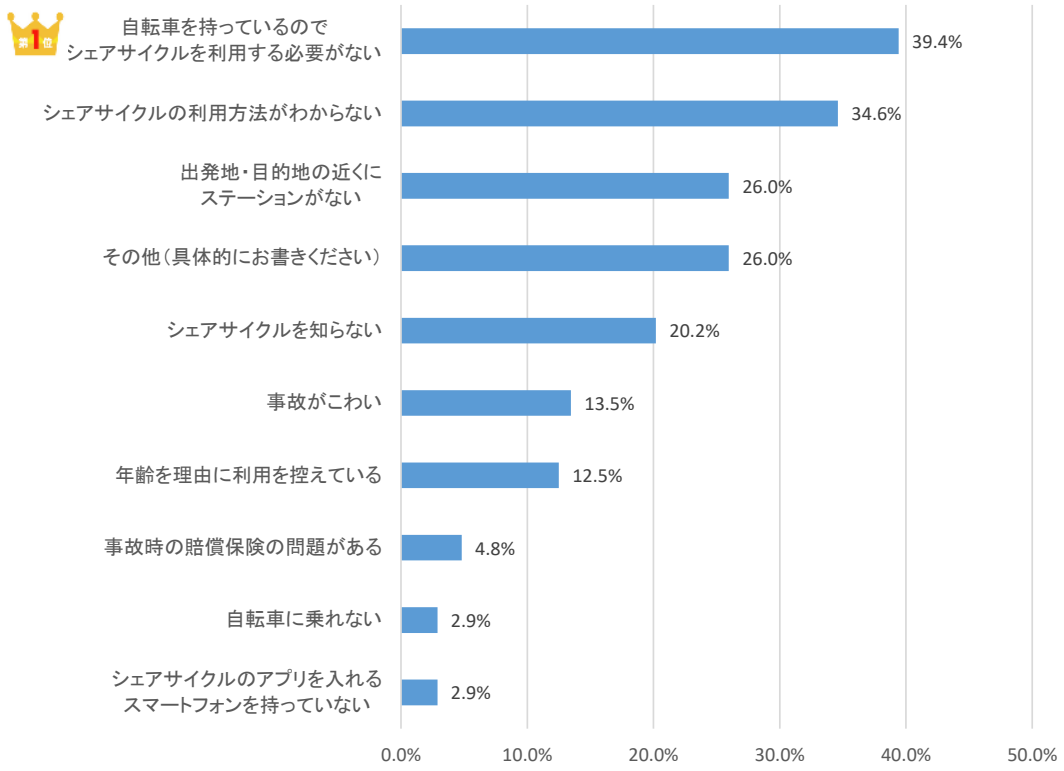
７名中４名が、「（返す時）最寄りのステーションが満車（シェアサイクルを停める空きがない）になっていることが多く、シェアサイクルを返せなかった」と回答しました。

【その他のご意見】

バッテリーが少なくなっていた。
返却位置がずれていて充電がされていないことがあった。

問１６　問１４で「３．利用したことがない」と答えた方にお聞きします。これまでシェアサイクルを利用しなかった理由は何ですか。当てはまるもの全てに○をつけてください。

（複数選択可）



…

１０４名中４１名が、「自転車を持っているのでシェアサイクルを利用する必要がない」と回答しました。

【その他のご意見】

現在の所自転車に乗る必要が無い。
高齢者は利用の方法が分からない人が多いと思う。
子供が乗せられない。
シェアサイクルの存在を初めて知った。自宅近くにあれば利用すると思うが調べたところ近くにはないし、利用しに行く時間で行って帰ってこれると思う。
関節に問題があり自転車は乗らないことにしている。
駅の周辺でシェアサイクルステーションを見掛けるが、あえて自転車に乗ると言う必要性がない。
駅にも近いため自転車を利用する必要がない。多少の距離は健康のため歩くようにしている。
新生児がいるため自転車移動が困難なため徒歩移動を心がけているから。
身長が低く、あうものがない。

興味はあるけど、なかなか実行できていない。
坂道が多く、道幅が狭いため自転車は利用していない（危険）。
自転車を持っていませんが、特に自転車に乗らなくても現在のところ不便を感じていません。
そもそも歩くか公共交通機関かの選択肢しか頭に存在しない。
走りやすいように、道路の整備が整ったら乗りたいが現状では、狭い道も多くほど走れないとなると、怖いところが多すぎるから利用しない。
町田市内にシェアサイクルがあることを知らなかった。
知ってはいるし、近くにあるが利用する必要がない。
自転車に乗るためにお金をかけたくない。無料だったら使うかも。
坂が多く自転車利用は不向きだから。
シェアサイクル含む自転車を利用する用事がない。
わざわざ独自のアプリをインストールするのが手間で面倒くさい。他シェアサイクルと連携し、アプリを共通化したら利便性は向上する。
自家用車で移動するので、必要ない。
健康等のためウォーキングをしているから。

問１７　シェアサイクルのステーション（シェアサイクル専用駐輪場）を設置してほしい場所がありましたら、できるだけ具体的にお書きください。　（自由記述）

（例）〇〇町の〇〇公園の近く
（例）〇〇町〇丁目

成瀬駅前。
金森３丁目　鶴金橋交差点近く　ウェルパークか写真屋さん。
西田広場（工事終了後）。
道路の込み具合から、自転車を増やすには危険が大きい。
本町田菅原神社近く。
住宅街のコンビニ.公園近くにあれば最寄り～駅まで利用していたかもしれません。今は自転車を持っているので利用する機会はないですが。鶴間三角公園、セブンイレブン南町田店等。
セブンイレブン　町田堺店　ミニストップ町田小山が丘店。
高ヶ坂６丁目4-19りらくるあたり。高ヶ坂第一公園。味ん味ん成瀬店あたり。町田駅前全体。
利用しないので特になし。
コインランドリーの近くドラッグストアの近く。
すずかけ台駅。
鶴川駅。
野津田町　ベルクの近く。
成瀬台松風公園の近く。ここでは昔から盗難自転車の乗り捨てが多いように感じています。もしシェアサイクルかここにあれば盗難がなくなるのではないかと思っています。
森野1丁目サンワの近く。
いつも基本的に自宅周辺のレンタルサイクリングの駐輪場予約がいっぱいで使えない。能ヶ谷6丁目。
鶴川駅から野津田公園まで電動自転車。
藤の台団地バスセンター。
町田駅周辺にもっと増やして欲しい。山崎町2130。
森野１丁目。
薬師台2丁目のバス停付近薬師台センター。
三塚交差点の近く。
金森2丁目11番地。
町田市金森東４丁目２３－１１にある『みずき山緑地』近辺。
スーパー三和　鶴川店の近く。
南町田1丁目４８付近にほしい。
玉川学園前駅の南口付近。
駅の近く。公園の近く。郊外のスーパーの近く。
小川1-16-2。
町田市金井にある遊歩公園の近く。

問１８　２０２６年４月１日から自転車の交通違反に対する「交通反則通告制度（いわゆる「青切符」）」の適用が開始されました。あなたはこの制度変更を知っていましたか。当てはまるものに〇をつけてください。

（１つだけ選択してください）

回答内容	回答数	構成比
知っていた	109	95.6%
知らなかった	4	3.5%
無回答	1	0.9%

１１４名中１０９名が、「知っていた」と回答しました。

問１９　問１８で「1．知っていた」と答えた方にお聞きします。「交通反則通告制度（いわゆる「青切符」）」の適用以降に、自転車の利用意識に変化がありましたか。当てはまるものに〇をつけてください。

（１つだけ選択してください）

回答内容	回答数	構成比
特に意識していない。以前と変わらず利用している	13	11.9%
交通違反に気を付けて利用している	35	32.1%
利用することを控えるようになった	14	12.8%
その他（具体的にお書きください）	39	35.8%
無回答	8	7.3%

１０９名中３９名が、「その他」と回答しました。

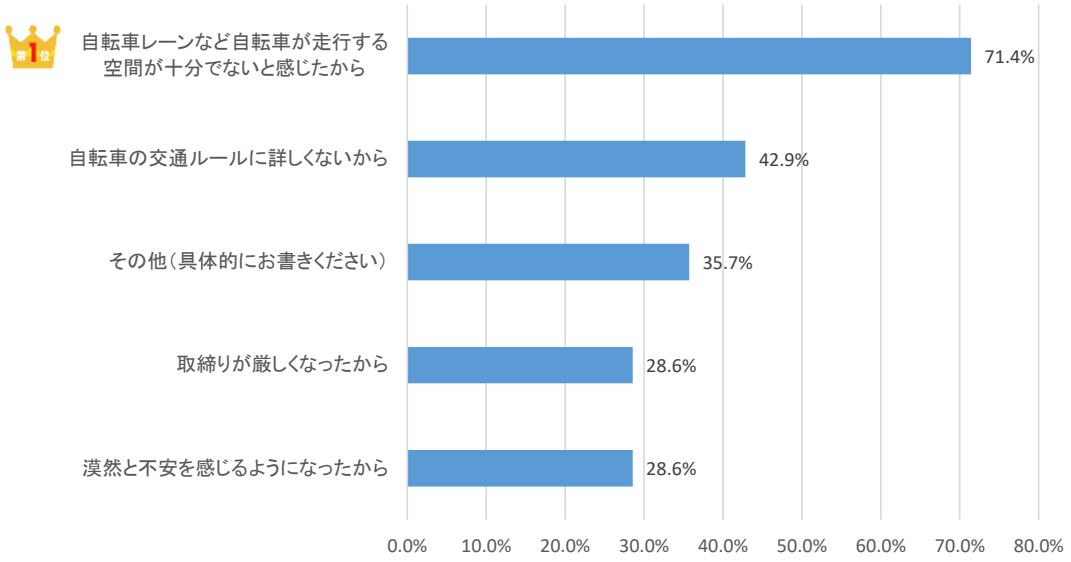
【その他のご意見】

以前と変わっていないと思います。利用している人にルールが伝わっていないと思います。
もともと自転車に乗らない。
ここ数年、そもそも自転車を利用することがなくなった。
自転車に乗らないけど制度が出来て良かったと思っている。なぜなら私は車の運転者の方なので、いつも自転車はこわいと思っているから。
違反している人が多数いると思うので、制度が導入されても以前と変わらず乗っている人がほとんど。
現在自転車に乗っていないので意識に変化はないです。
そもそも自転車は利用していないが、法改正でますます利用したいと思わなくなった。

また、利用したいと考えているけれども準備が必要なのでハードルが上がった。
乗らないし乗れないので特に変化ないです。
制度は知ってはいるが自転車は乗っていない。
日常自転車に乗らないが、車を運転する立場から以前より自転車の動きに目が行くようになった。
自転車を利用しないため特に変化はないが、荒い運転をする人や危ない乗り方を見掛けるので、ルールを作るのは良い事だと思う。
利用状況に変わりなし。
交通反則通告制度は知っているが、通常自転車利用者を見ても変化はないと思う。鶴川駅前違反者は多い。歩行者が気を付けている。
2026年2月に普通自動車免許更新時に自転車の青切符を知りましたが、普段自転車は乗りません。
自転車を利用する必要がない。
普段の移動手段がバイクと車だから。
めんどくさいのでこの先も引き続き使わないなと感じた。
初めの頃、各テレビ局で放送されていて話題になりましたが、今はほとんどルール等も詳しく周知されてないと思います。（知っていても守らない方が多いでしょう）朝、通学の日大三高の生徒さんをお見受けしますが、良くルールを守ってヘルメットを使用しています。一般の方はあまり気をつけているように見えません。町田で取り締まりを見たことがありません。
自分自身は自転車に乗りませんが、乗っている人を意識するようになりました。
自転車を利用していないが、知識として知っていた。
危険運転をする自転車が多くて、車の運転の時に困っていたので自転車のマナーがよくなることを願っています。
自転車を所有しておりませんので利用意識の変化はありませんが、車を運転する側からすると不明点を抱くことがあります。
もともと利用していなかったが、ますます利用しづらくなったと感じている。
余計に自転車に乗らないようになった周りをみると、好き勝手に乗ってる人がまだまだいて、こわい。
普段利用していないが、制度は認知している。自転車を利用する人は交通ルールを守らないことが多く(ほとんど違反している)、数回の教習が必要と感じる。
車道を走るのは、子供を乗せていると危ないので道を選んで乗っている。

問２０　問１９で「３．利用することを控えるようになった」と答えた方にお聞きします。利用を控えるようになった理由は何ですか。当てはまるもの全てに○をつけてください。

（複数選択可）



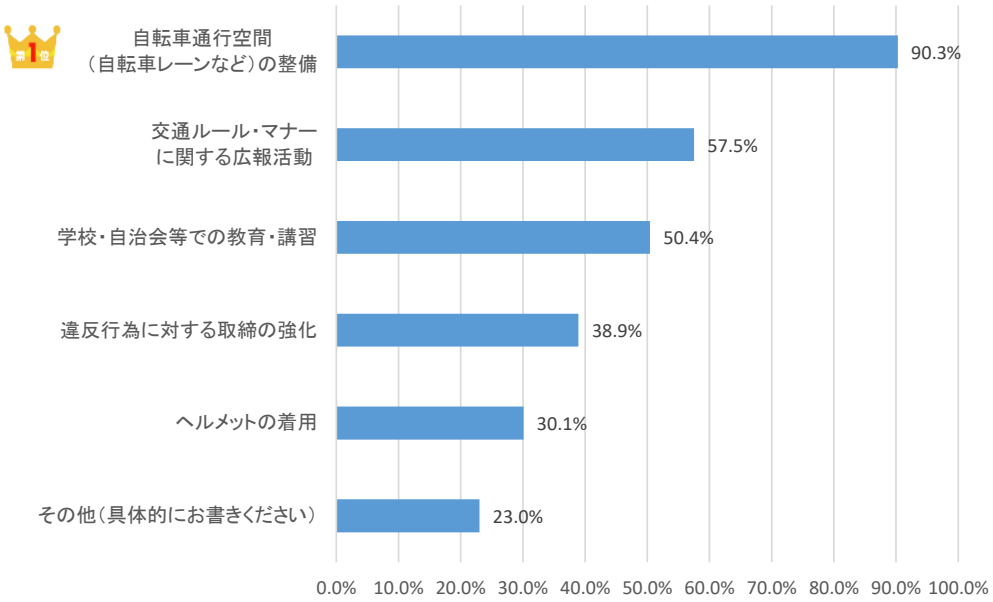
１４名中１０名が、「自転車レーンなど自転車が走行する空間が十分でないと感じたから」と回答しました。

【その他のご意見】

８４歳なので控えている。
年齢を理由に。
厳しく取り締まるようになったのは賛成だが、未だルールを守ってない人が多すぎる。特に逆走などが多く、ルール違反の人につられて違反してしまうこともある。特に子供たちはルール違反の人を見つけると、その人が気になり、注意力散漫な状態になり、安全を保てなかったので家族全体で控えるようにした。
かなり速度を出して自転車に乗っている人を見かけたり、歩行者に対しベルを鳴らすと違反になるなどと聞いたり、自転車に乗ってなにかが起こるぐらいなら、歩いたほうがましだと思うようになったから。
しっかりとしたスペースがないにも関わらず、取り締まりだけが厳しくなり手軽に乗れる乗り物ではなくなった為。取り締まる判断の曖昧さ。ルールを守るために狭い車道を走る等々、命の危険をより晒さなければならなくなった為。

問２１　自転車の安全な走行を促すために重要だと思うことは何ですか。当てはまるもの全てに〇をつけてください。

（複数選択可）



１１３名中１０２名が、「自転車通行空間（自転車レーンなど）の整備」と回答しました。

【その他のご意見】

ヘルメット購入の助成。
自動車とぶつからないように歩行者、自転車、自動車それぞれの間にガードレールをつけてほしい。
歩道からの飛び出し、横道から大通りに車で出る時、左右見てから発進しても、急に自転車が歩道から勢いよく前を通りヒヤリとする事が多いです。
歩道を通行中に二列やスピードをあげての自転車が通ります、こわいです。「１．自転車通行空間（自転車レーンなど）の整備」、「２．学校・自治会等での教育・講習」、「３．交通ルール・マナーに関する広報活動」よろしくお願いします。
今は狭い道路に車線を引いて自転車レーンとしてあるが全く迷惑です。車を運転する者としてはとてもこわいです。今までどうり歩道を通行してスピードそれから乗り方などを講習して車道を自転車は走ってほしくないです。お願いです考えて下さい！！
老人の利用制度。
車を運転しているときは自転車、自転車に乗っているときは車が気になりました。安全対策は自転車専用の空間を作るに越したことはないと思います。オランダに旅行した際たくさんの自転車が専用レーンで走行し、子供を安全に載せられる大きなスペースのある自転車もたくさん見かけました、日本の道路事情では難しいですかね、双方とも乗らなくなった今公共交通機関の不十分な町はとても生活しづらいです。
私の住んでいる地区は、自転車利用者にやさしくないです。危ない所しかありません。
車道上のレーンではなく歩道上に自転車と歩行者分けてあるとベストだと思います。車道では車が左に寄せ止まっている場合はそれをよけ車道へ出ることになって怖いです。

スマホ操作が目立つ。歩道から車道に出てくる人が多い印象。車道を走行しているのに信号無視が目立つ、主に学生。
道幅についてですが、菅原神社から博物館前のバス停に向かった道は、ここ１０数年ずっと工事が行われていて、一向に道幅も広くなりませんし、掘っては埋め、また掘り返しの１０年です。今は道の両側は工事の大きな車両が止まっていたりトラックが置かれたままです。バスと車がすれ違うのも大変です。道幅が狭くいつも怖い状態です。
自転車レーンだけでは車と接触しそうで怖い。狭い道路が多く歩道を走らざるを得ないときが多い。ちゃんと柵などをつくって自転車専用ゾーンを作ってほしい。
かなり無理な走行をしている人が多いので取り締まりをお願いします。
自動車運転者に向けた教育講習、車道を走る自転車に幅寄せ寄せやあおりをしている車をよく目にするため。
自転車は車両なのか歩行者なのかを明確にしないと、ドライバーも混乱して危険。
教育や講習は大切と思いますが、学校で教える事は負担が大きいため反対します。いくら罰則を強化しても、教育を行っても、結局のところ本人のモラル次第という思いが大なので難しい問題です。
歩道も車道も、狭い道が多すぎる。自転車にも道路の状況に応じた速度制限を設けて欲しい。
電動自転車は原付と変わりがないと思うので免許制の導入が必要だと思う。
自転車の事故は命に直結するので、悲惨な事故を無くすためにも安全な走行を促す広報活動が求められるでしょう。
私の孫たちの住んでいる地域では、自転車で公道を走れるのは小4年生で講習を受けてからと聞いてます。学校での講習は必要だと思います。
止まれの標識は、車も自転車もきちんと止まりきることが大事だと思います。
今まで車が通行していた幅にいきなり自転車が走行する様になったことで、場所により危険が増した様に感じます。車道の幅自体の改善は難しいとは思いますが、何らかの対処も多少はしないといけない気がします。また、自転車のルールが自動車ほど徹底していないので、人により行動が違い、自動車側から見ると危険や戸惑いが増えました。
歩道への標識・看板設置（自転車通行可はよく目にするが、自転車進入禁止の標識はほとんど見ない）。
自転車だけだなく、自動車のドライバー、歩行者に交通ルールを熟知させる。特に『止まれ』の標識に対しての意識改革（何があっても一時停止する事）が必須。
ルールーを守るのは皆さん　車も自転車もバイクも歩行者も意識と余裕がない後自転車が車の道路を走っていたら亡くなっている人が結構居るので良く考えてほしいです。お願いします。
なかなか難しいこととは思いますが、車道を走るのであれば、車道幅を広げ、自転車レーンに柵や縁石などで区分けをはっきりとして欲しい。



町田市市政モニター
イメージキャラクター
もにっち

２０２６年度　第１回市政モニター集計結果

発行日　　２０２６年１１月
発行者　　町田市
〒194-8520　東京都町田市森野２－２－２２
町田市政策経営部広聴課
電話　０４２－７２４－２１０２