



記 号		仕 上		記 号		仕 上		記 号		仕 上							
①	コンコース屋根：金属屋根瓦葺き(有効幅455mm) カラーガルベニウム鋼板 t=0.4	⑥	メンテナンスデッキ手摺：鋼板 t=4.5 下地FB-19×50 溶融亜鉛メッキ 素地	⑪	自由通路屋根：金属屋根平葺き (φ455) フッ素ガルベニウム鋼板 t=0.45	⑮	高欄：強化合わせガラスTP5+TP5 MPG構法 / 支柱:St-■60×40 防錆塗装の上、フッ素樹脂焼付塗装	⑯	侵入防止柵：FB-6×50(SUS HL)	⑰	階段・ESC屋根：塗膜防水 t=2 / 鋼板 t=4.5 の上、防錆塗装						
②	コンコース鼻隠し/破風/笠木：カラーガルベニウム鋼板 t=0.4 曲げ加工	⑦	柱：Built-BOX 400×400×22×28 防錆塗装の上、フッ素樹脂塗装	⑫	自由通路鼻隠し・破風：フッ素ガルベニウム鋼板 t=0.45 曲げ加工	⑱	階段・ESC側面：7mm曲げパネル t=2 フッ素樹脂焼付塗装 (マリッジ)										
③	コンコース外壁：スチール製ガラス・樹脂強化合わせガラス 遮熱中間膜 (鳩除けワイヤ)	⑧	縦樋：カラー塩ビ管 φ150 / 支持金物バンドレスタイプ @1500以内	⑬	自由通路外壁：ガラス・樹脂強化合わせガラスTP6+TP6 シール接着構法 / マリッジ:St-■60×40 防錆塗装の上、フッ素樹脂焼付塗装	⑲	縦樋：ステンレス管 φ150 / 支持金物バンドレスタイプ @1500以内										
④	下屋外壁①：7mm曲げパネル t=2.0 フッ素樹脂焼付塗装 (マリッジ)	⑨	券売機スペース外壁：St-PL t=1.6 曲げ加工 フッ素樹脂焼付塗装	⑭	柱：Built-BOX 1200×1200×25×25 防錆塗装の上、耐火塗料 (SKタイコート)												
⑤	北側メンテナンス外壁：耐火イソパントPro t=75	⑩	タラップ：支柱 SUS HL φ38 t=2.0 / 梯子 SUS HL φ22 t=1.5 @350														
訂正		総合設計 一級建築士事務所都知事登録 第56285号 株式会社TNA 一級建築士事務所		代表となる設計者 武井 千恵		設計者		構造設計一級建築士 構造設計一級建築士登録 第 号		設備設計一級建築士 設備設計一級建築士登録 第 号		件 名 鶴川駅及び南北自由通路新築工事 軌道土木		設計		番号	
		その他の設計		代表となる設計者		設計者		本図に記載された事項は、 構造関係規定に適合する事を確認した。		鶴川駅 設備関係規定に適合する事を確認した。		図 名 東側立面図/西側立面図 縮尺 1/250 設計機関		修正			
												小田急電鉄株式会社 工務部					