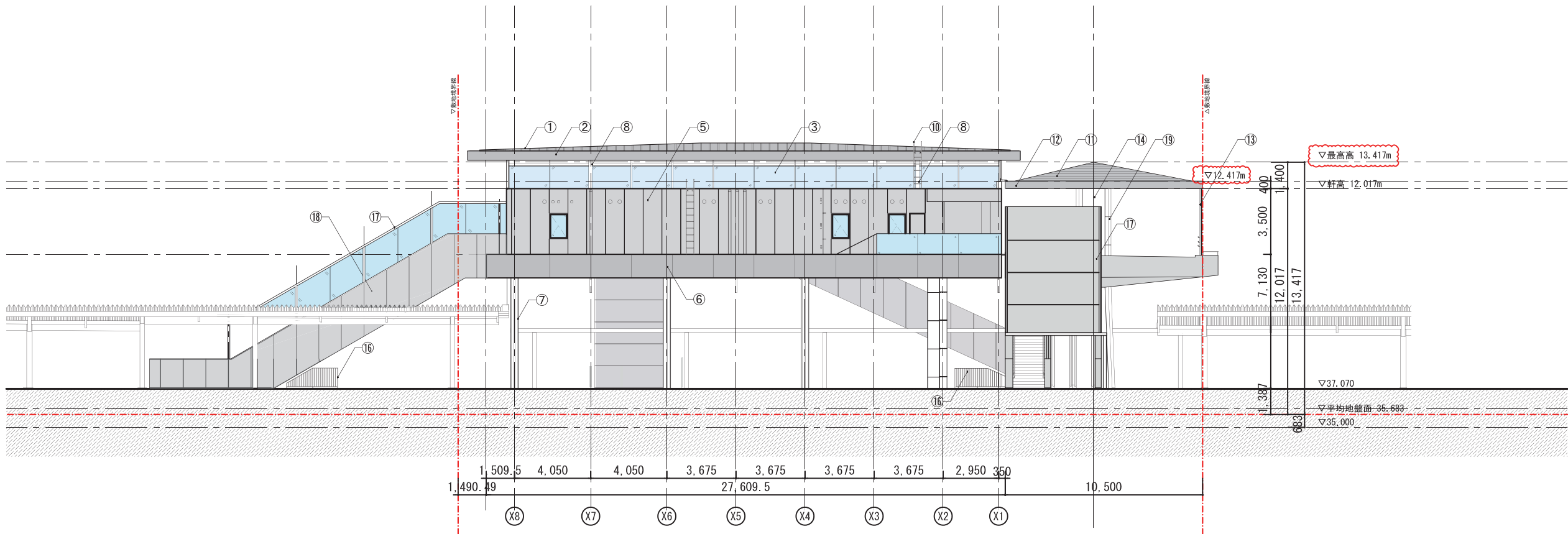


南側立面図



北側立面図

記号			仕上			記号			仕上			記号			仕上										
①	コンコース屋根：金属屋根瓦葺き(有効幅455mm) かがりバニウム鋼板 t=0.4			⑥	メンテナンスデッキ手摺：鋼板 t=4.5 下地FB-19×50 溶融亜鉛メッキ素地			⑪	自由通路屋根：金属屋根平葺き(φ455) フッ素がりバニウム鋼板 t=0.45			⑮	高欄：強化合わせガラスTP5+TP5 MPG構法 / 支柱:St-■60×40 防錆塗装の上、フッ素樹脂焼付塗装												
②	コンコース鼻隠し/破風/笠木：かがりバニウム鋼板 t=0.4 曲げ加工			⑦	柱：Built-BOX 400×400×22×28 防錆塗装の上、フッ素樹脂塗装			⑫	自由通路鼻隠し・破風：フッ素がりバニウム鋼板 t=0.45 曲げ加工			⑯	侵入防止柵：FB-6×50(SUS HL)												
③	コンコース外壁：スチール製ガラスカーテンウォール 強化合わせガラス 遮熱中間膜（鳩除けワイヤー）			⑧	縦樋：カー塩ビ管 φ150 / 支持金物バンドレスタイ @1500以内			⑬	自由通路外壁：ガラスカーテンウォール 強化合わせガラスTP6+TP6 シート接着構法 / マリオン:St-■60×40 防錆塗装の上、フッ素樹脂焼付塗装			⑰	階段・ESC屋根：塗膜防水 t=2 / 鋼板 t=4.5 の上、防錆塗装												
④	下屋外壁①：7mm曲げバニール t=2.0 フッ素樹脂焼付塗装(マトリック)			⑨	券売機スペース外壁：St-PL t=1.6 曲げ加工 フッ素樹脂焼付塗装			⑭	柱：Built-BOX 1200×1200×25×25 防錆塗装の上、耐火塗料(SKタイコート)			⑱	階段・ESC側面：7mm曲げバニール t=2 フッ素樹脂焼付塗装(マトリック)												
⑤	北側メンテナンス外壁：耐火イバントPro t=75			⑩	タラップ：支柱 SUS HL φ38 t=2.0 / 梯子 SUS HL φ22 t=1.5 @350								工事関係者以外不許複製												
訂正				総合設計		一級建築士事務所都知事登録 第56285号		代表となる設計者		設計者		構造設計一級建築士		設備設計一級建築士		鶴川駅		件名 鶴川駅及び南北自由通路新築工事		軌道土木		設計		番号	
				株式会社TNA 一級建築士事務所				武井 千恵				構造設計一級建築士登録 第 号		設備設計一級建築士登録 第 号				国名 南側立面図/北側立面図		縮尺 1/250		建築		修正	
				その他の設計				代表となる設計者		設計者		本図に記載された事項は、 構造関係規定に適合する事を確認した。		本図に記載された事項は、 設備関係規定に適合する事を確認した。				小田急電鉄株式会社 工務部		設計機関					