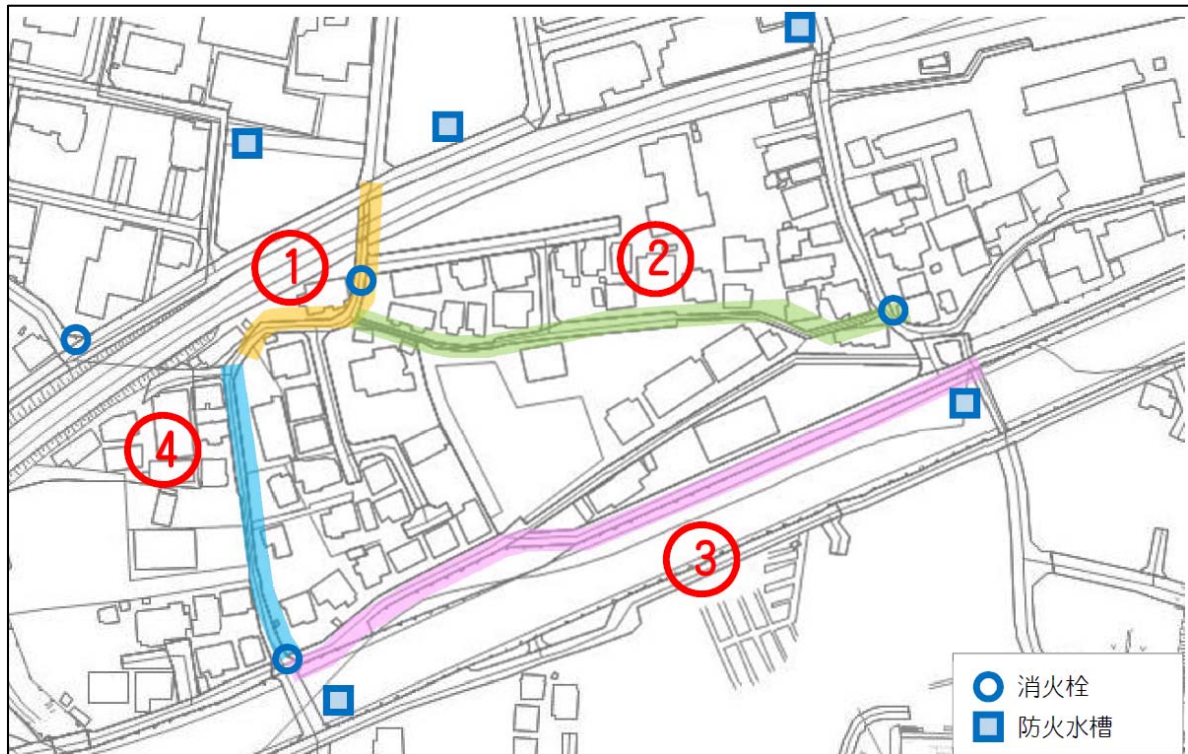


第2回西側エリア検討会（鶴川駅南口街づくり検討会）街歩き感想・評価

○6月27日（土）検討会で街歩きを行いました。下記ルートを「通りやすさ」、「街並み」、「景観・環境」、「安全性」、「みどりの多さ」「バリアフリー」の点において評価しました。



※ □ 橋梁付近の防火水槽とは、河川からくみ上げるものです。

図 街歩きの経路図

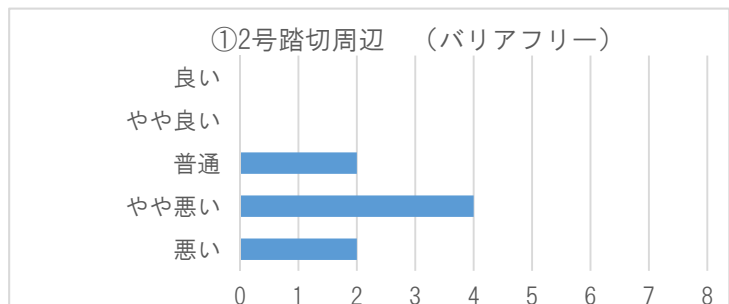
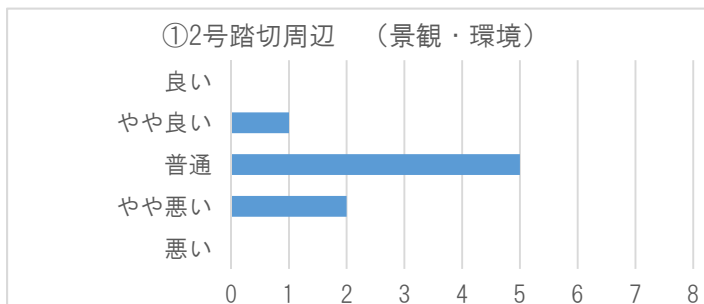
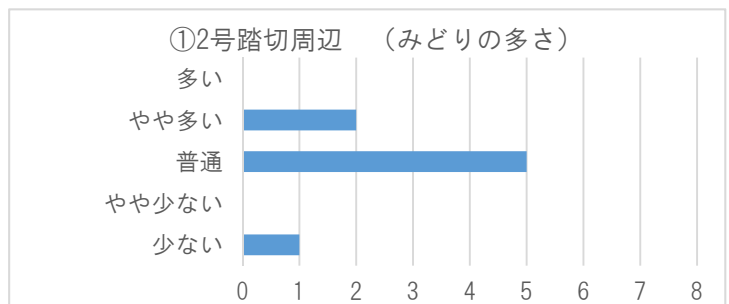
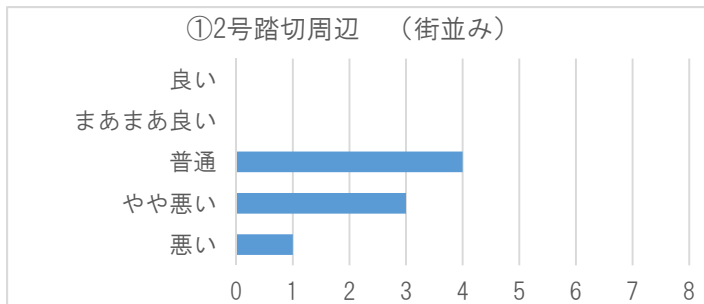
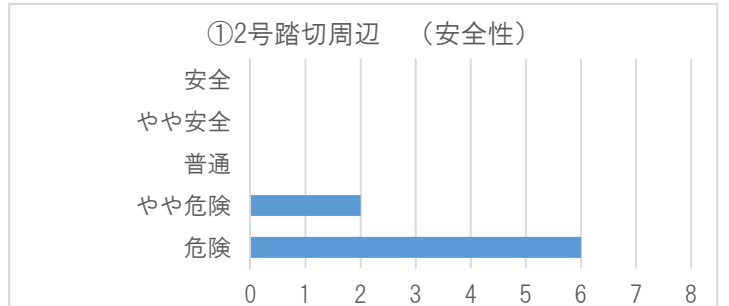
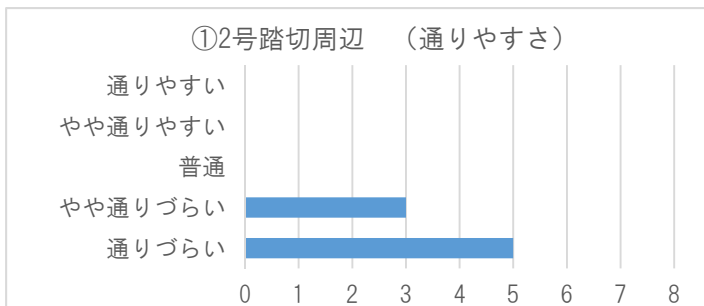
- (1) ルートごとの評価
- | | |
|-------------|-------|
| ① 2号踏切周辺道路 | ⇒ P 2 |
| ② 主要生活道路2周辺 | ⇒ P 3 |
| ③ 鶴見川沿い道路周辺 | ⇒ P 4 |
| ④ 大正橋～2号踏切 | ⇒ P 5 |
| (2) 自由記載 | ⇒ P 6 |

(1) ルートごとの評価

① 2号踏切周辺道路

- ・「通やすさ」「安全性」については、どちらも評価が低い。
- ・「街並み」は、評価はやや低いほうである。
- ・「みどりの多さ」については、感じ方に個人差がみられる。
- ・「景観・環境」については、評価は普通である。
- ・「バリアフリー」については、評価は低い。

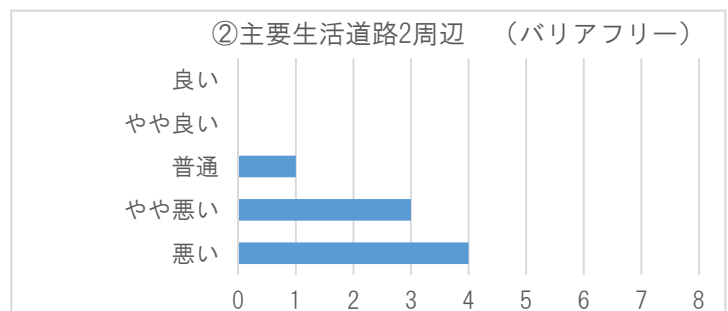
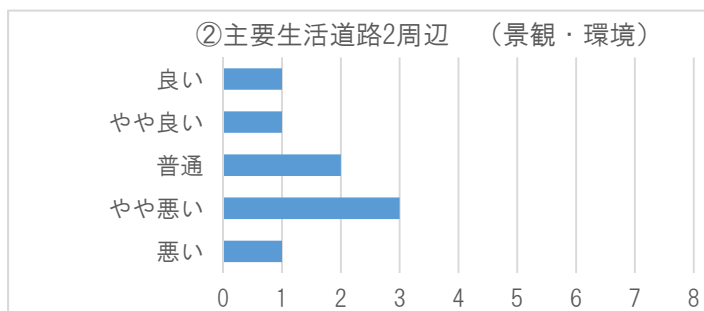
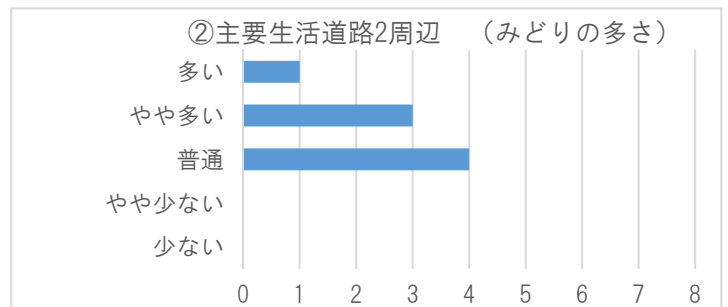
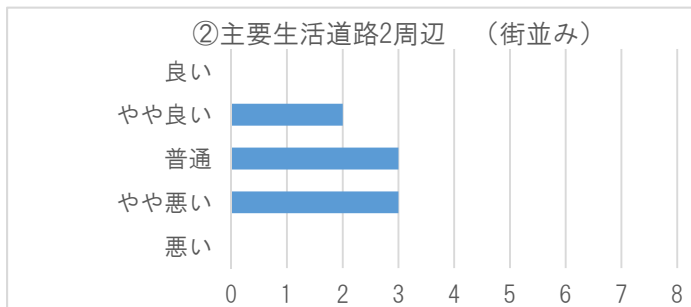
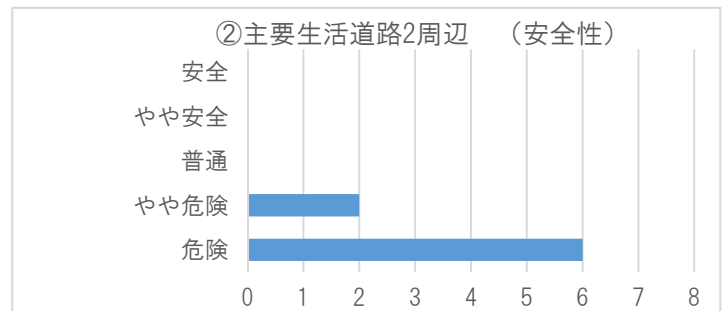
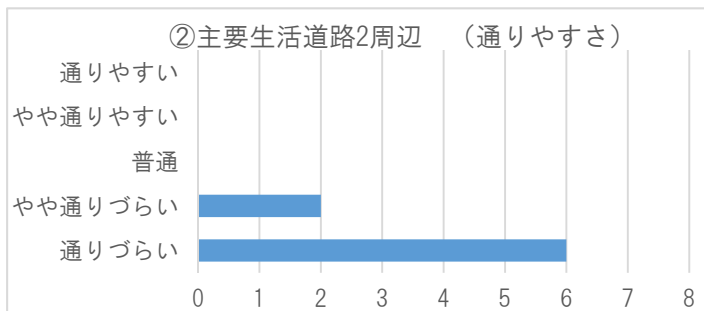
【参考：街歩き後の評価】



②主要生活道路2周辺

- ・「通りやすさ」「安全性」については、どちらも評価が低い。
- ・「街並み」については、普通との評価である。
- ・「みどりの多さ」は、普通～多いとした方が多く、評価は高い。
- ・「景観・環境」については、感じ方に個人差がみられる。
- ・「バリアフリー」は、評価が低い。

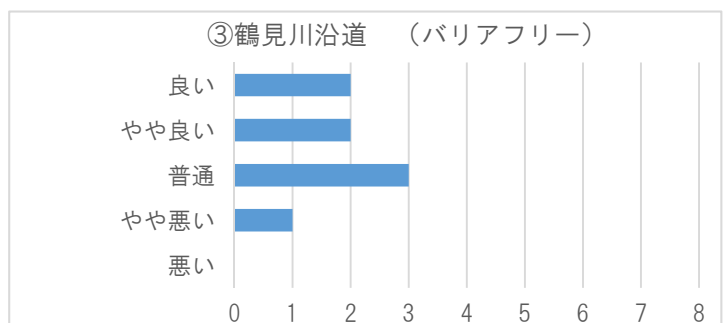
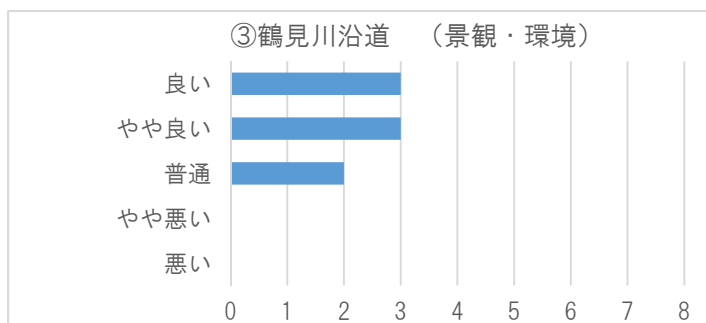
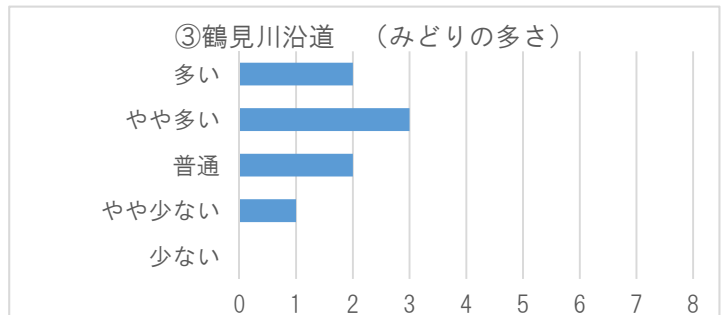
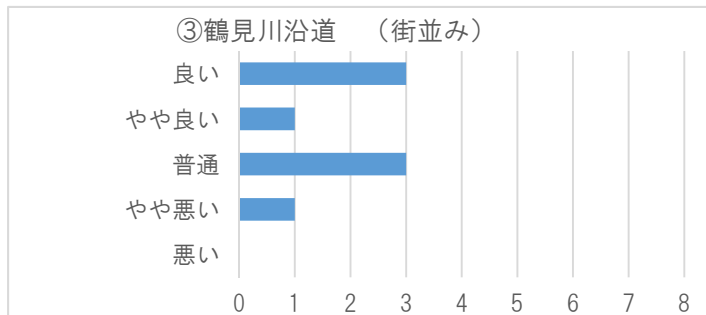
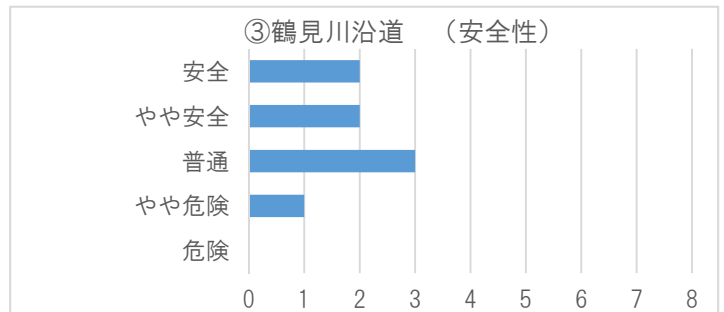
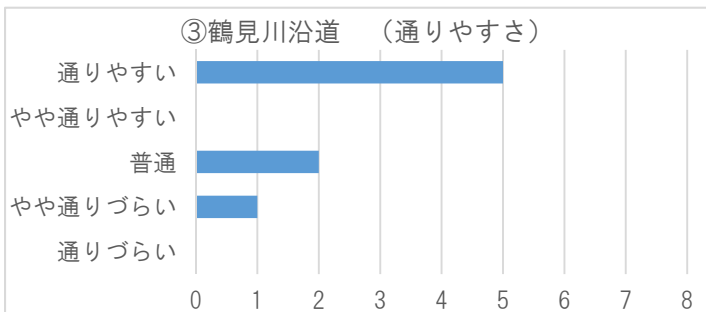
【参考：街歩き後の評価】



③鶴見川沿い道路周辺

- ・「通りやすさ」については、高い評価であるが、歩行者と自転車が交錯する場面もあり、通りづらいとの感じ方もある。
- ・「安全性」では、評価はまあまあ高いほうであるが、感じ方に個人差がみられる。
- ・「街並み」「みどりの多さ」「景観・環境」「バリアフリー」は、それぞれ評価はやや高いほうである。

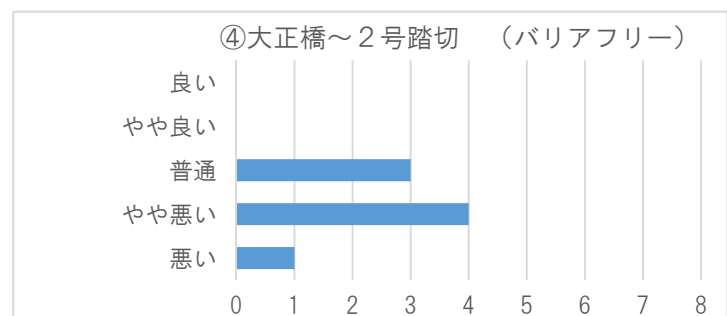
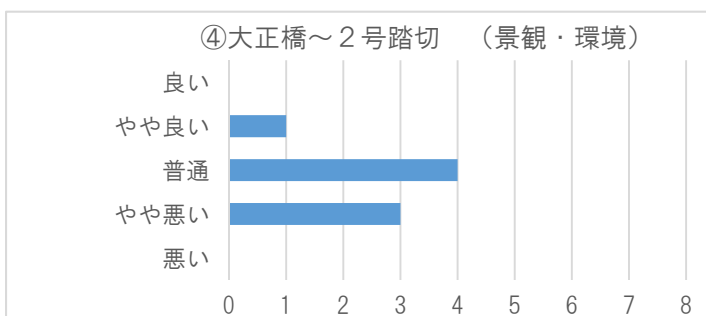
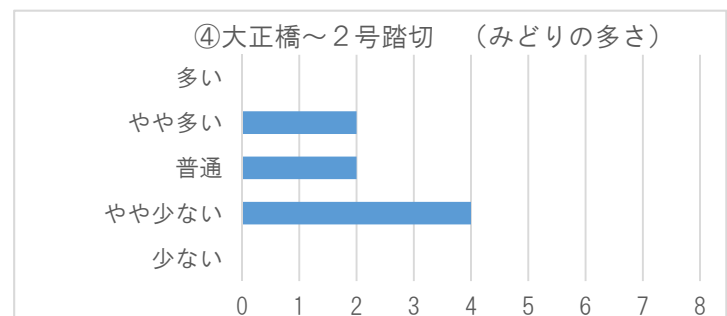
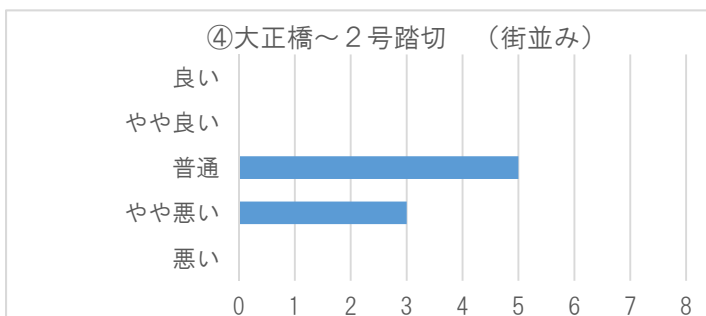
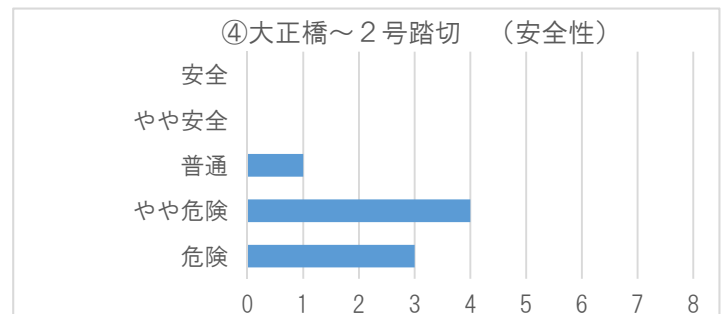
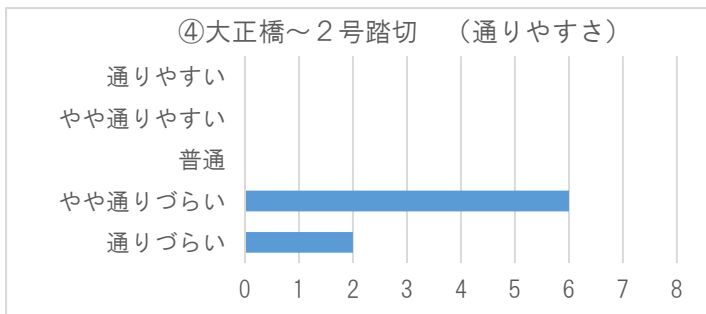
【参考：街歩き後の評価】



④大正橋～2号踏切

- ・「通やすさ」「安全性」については、どちらも評価が低い。
- ・「街並み」はやや低い評価である。
- ・「みどりの多さ」「景観・環境」については、どちらも評価は普通である。
- ・「バリアフリー」については、やや評価が低くなっている。

【参考：街歩き後の評価】



(2) 自由記載

西側エリア全体に関して、「街の将来像」、「あったらいいなと思うもの」などを記載。

【環境保全】

- ・ 緑の多い地域なのでその特色を活かした街の開発であってほしい。異常気象が続く中で、自然を残していくことはこれから大変大切になってくる。
- ・ 緑地については、公の緑地でなく、民地にある緑を頼っている（河川を除く）。
- ・ 西側エリアは住宅街であるため、大きな変化は必要ないと思う。

【道路】

- ・ 2号踏切の幅を広げなければ。道路の幅を広げても混雑が増すだけだと思う。
- ・ 道の幅員を十分とり、健常者と歩行不自由な方々もゆったりと歩ける道を確保すべきである。
- ・ 1号踏切、2号踏切と道路は6mでつなげるべきである。緊急用自動車が通りながら車のすれ違いもできる。
- ・ 道路は基本的には6mを望む！
- ・ 曲がりが多く、危険度が高い。
- ・ 幅員が狭く、水はけが良くないと感じる。
- ・ 下水道整備、防災上必要なものの整備のための、必要最低限の道路拡幅で良いのではないか。
- ・ 6m道路は実現までに相当な時間を要すると思う。基本4mが良いと思います。
- ・ 河川沿いにカフェがあったほうが一息つける拠点となる。

【提案】

- ・ この規模の区画ならば、大きい公園の一つでも作ればよいと考えられる。
- ・ 駅前にしては電柱が多い。共同溝としながら景観を良くすべき。
- ・ 旧鶴見川は現在利用されていないが、緑の歩道にして交流の場が設けられると良いと思う。
- ・ 川沿いのフェンス脇に緑が欲しい。
- ・ 川に降りられる場所を設け、キレイにし、水と触れ合えるようにして欲しい。
- ・ 1号踏切側は必要であれば開発してはどうか。
- ・ 北側に大きな公園がないため、南側には必要だと思います。イベントなどができればよい。

【街の将来像】

- ・ 静かな街並みを残す方向が望まれる。
- ・ 静かな住宅を望みます。
- ・ 利便性だけではなく、将来的に何が大切なのかを市の方でもしっかりと考えて開発を行ってほしい。