

< 鶴川駅周辺再整備事業に係る説明会 質疑応答一覧 >

分類	質問	回答
鶴川駅南土地区画整理事業	鶴見川と鶴川駅間のエリアについて、下水道(汚水)整備の計画はあるのか。	(町田市回答) 土地区画整理事業区域内については、土地区画整理事業で下水道の整備を行います。土地区画整理事業外の西側のエリアについては、町田市が順次整備を行う予定です。
	換地の決定はいつごろか。	(町田市回答) 換地は、2021年度中に決定する予定です。現在換地設計の基準と方針を決めたところです。秋頃に土地区画整理審議会に換地設計案を諮ってから各権利者へ個別説明を行います。その後、換地を決定します。
鶴川駅南口アクセス道路整備事業	真光寺長津田線はよく渋滞している。以前に真光寺長津田線から芝溝街道を経由しないで駅前広場に入れる道路の計画があると聞いたが、そのような計画はあるのか。	(町田市回答) 駅南口に至るアクセス道路ルートについては、複数検討を行ってききましたが、現在はご質問いただいたような計画はありません。
鶴川駅南北自由通路整備事業	自由通路は1本で大丈夫か。2本あった方がいいのではないか。	(町田市回答) 自由通路を通る歩行者数を計算しており、自由通路は1本でも安全に通行できることを確認しております。なお、自由通路の幅員は10.5mとなります。
鶴川駅1号踏切・2号踏切	鶴川1号踏切、鶴川2号踏切の拡幅の予定はあるか。鶴川2号踏切は斜めになっているため、拡幅するときには真っ直ぐにしてほしい。	(町田市回答) 鶴川1号踏切は町田市が幅員6mに拡幅します。工事期間は2年間です。鶴川2号踏切の拡幅は現在検討中です。
	鶴川1号踏切について、踏切自体を無くす選択はなかったのか。	(町田市回答) 鶴川1号踏切を無くすという選択は検討しておらず、安全に通行いただけるよう幅を広げる検討を行ってきました。
鶴川駅北口広場整備工事	北口広場について、バス降車場から駅に向かう歩行者のルートが遠回りになる。バス降車場から駅にまっすぐ向かうことのできる横断歩道は設置できないのか。	(町田市回答) ご要望の箇所に横断歩道を設けることは交通規制上難しい状況です。また横断歩道を設置すると、隣の横断歩道と近くなり過ぎてしまいます。デッキの工事期間中は迂回して駅に向かうことになるため、ご迷惑をおかけしますが、ご理解のほどよろしくお願いいたします。なお、デッキの工事は2024年度から2027年度の4年間で行います。
	北口広場について、一般車はバス乗車場・タクシー乗車場の方向に入れるのか。	(町田市回答) 一般車もバス乗車場・タクシー乗車場の方向に入ることができます。ただし、一般車送迎スペースをご利用される方は、一般車送迎スペースを過ぎたら、バス乗車場・タクシー乗車場の方向へは入らずに、なるべく左折をして都道方向へ走行していただきますようお願いいたします。
その他	改札の位置が変わることで、駅周辺の環境が向上すると思う。鶴川駅は町田駅に次ぐ副次核とのことであり、小田急線の各駅停車の駅で乗降客数が最も多いと聞いている。小田急にお聞きしたいが、急行を止める計画はあるのか。また、急行を止めるためにも4線にするべきである。	(小田急電鉄回答) 急行停車の要望は受けていますが、急行停車駅は、急行の駅間長や速達性などをもとに検討しており、鶴川駅においては、現在その計画はありません。また、4線にするということについては、現在の小田急の敷地は4線分の敷地はなく、設備投資を行って整備することは難しいため、ご理解をいただければと存じます。