

係	係長	課長	部長

第 32 回南町田駅周辺地区整備計画検討会 議事録

日 時	2018 年 4 月 24 日 (水) 14:00~15:40
場 所	セミナープラス南町田 2 階ホール A
出席者	<p>【町内会・自治会】</p> <p>鶴間町内会：3 名</p> <p>南町田自治会：6 名</p> <p>南町田第一自治会：1 名</p> <p>ガーデンセシア自治会：2 名</p> <p>【見学者】なし</p> <p>【町田市】</p> <p>都市づくり部都市政策課：遠藤課長、辻野担当課長、荒木担当課長、仲村担当係長 樋渡主任、島村主任、北林主任、杉田主任、廣富主事 竹嶋主事</p> <p>都市づくり部公園緑地課：八木担当係長、小野（憲）主任、小野（薫）主任</p> <p>道路部道路政策課：加藤担当課長</p> <p>【東京急行電鉄株式会社】</p> <p>都市創造本部：澤田課長、青木主査、山田課長補佐、勝畑課長補佐、中山課長補佐 久家氏、樋口氏、島崎氏、伊藤氏</p>
次 第	<ul style="list-style-type: none"> ○ 工事の状況について ○ 新設道路の供用開始・ケヤキ通り廃道について ○ まちの名称について ○ 道路愛称の募集について

<p>主な 意見交 換内容</p>	<p><検討会の説明内容について></p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 東急電鉄から、商業施設新築の工事状況について説明しました。 ・ 町田市から、公園整備工事の内容やスケジュールについて説明しました。 ・ 町田市から、北口広場西側の暫定車寄せスペース（転回広場）の設置について、使い方の案を提示するとともに、4月27日から使用開始予定であることを説明しました。 ・ 東急電鉄から、新設道路の供用開始とケヤキ通り廃道に伴う交通規制の変更について説明しました。 ・ 町田市から、新しいまちの名称を「南町田グランベリーパーク」とするプレスリリースを東急電鉄と共同で3月22日に発表したこと、駅名の変更について東急電鉄と検討を始めたことを報告しました。 ・ 町田市から、南町田駅周辺の道路2路線の愛称募集を開始し、5月7日まで受け付けている旨を説明しました。 <p>《工事の状況について（グランベリーパーク）》 ガーデンセシア自治会）シネコン棟横で建設中の建物の用途は何か。 東急電鉄）店舗になる。</p> <p>《新設道路の供用開始、ケヤキ通りの廃道、周辺道路の状況・計画について》 ガーデンセシア自治会）ユリノキ通りとはどの通りのことか。 都市政策課）鶴間公園南側の通り（投影図にて場所の説明） 南町田自治会）北口転回広場の説明について、北側から来る車両は少ないので、転回させないほうがいいのか。 南町田自治会）北側から車両を転回広場に入ると事故の元となる。 都市政策課）北側から来る車両に対し、転回できないとは言えない。 鶴間町内会）そもそも、北側から来る車両はロータリーで転回できる。 都市政策課）北側から転回広場に入ってくる車に対して、転回禁止等の規制はかけられない。 利用者の自主的なルールで転回広場を活用して欲しいと考えている。4月27日より開放となるので、しばらくは今回提案したルールで使ってもらい、様子を見たいと考えている。 鶴間町内会）パークサイドマンション前の信号機はどうなるのか。 東急電鉄）10月以降に跨線橋側に移設となる。 鶴間町内会）駅への動線はどうなるのか。 東急電鉄）将来は商業地内を通って駅まで行くことが可能である。 鶴間町内会）工事中は駅まで行くのにどこを通ればいいのか。 東急電鉄）10月以降にケヤキ通りの歩道を通り駅の南口に行くには、一旦跨線橋側の横断歩道を渡っていただく動線となる。そのまま北口に行くことも可能である。 鶴間町内会）事故の心配はないのか。横断歩道を渡らずに道路を横断する人が必ず出てくる。 信号機を移設してからケヤキ通りを廃道にしたほうが良いのではないのか。町田街道を見て</p>
---------------------------	--

いると、事故が起きてから信号機をつけている。

東急電鉄) 全体の工事スケジュールを考えると、廃道は予定どおり 6 月とさせていただきたい。安全対策は十分行っていくつもりである。ご理解いただきたい。

鶴間町内会) 説明されたルートを通ると、駅までかなり遠回りになる。不便で仕方がない。グランベリーパークオープンまでの一年間我慢をしろということか。

東急電鉄) パークサイドマンション前の横断歩道設置など、地元要望があるのは以前から認識しており、可能か否か今後検討していきたい。

道路政策課) 警察との交通協議が終了しており、以前からご説明している内容でまずは整備をしていく。

鶴間町内会) 公園の出入口は変わるのか。

都市政策課) 現状の位置と変わらない。

鶴間町内会) 公園の出入口前に横断歩道がないのであれば、融合ゾーンをつくる意味がないのでは。

鶴間町内会) 信号機について、どうしても移設が必要ということであれば、パチンコ店前の交差点に移設し、跨線橋前に横断歩道を設置したほうがいいのか。

南町田自治会) 跨線橋へ信号はいつ移設されるのか。

東急電鉄) 6 月 15 日の段階では信号は無く、10 月頃に設置予定である。

鶴間町内会) 以前の説明ではイチョウ通りから駅前通りに出られるという事だったが、いつから出られなくなったのか。我々は出られない方が良くと提案していた。なぜいきなり話が変わったのか。変わった経緯について今まで説明がなかった。

都市政策課) 信号機の設置を増やすのが絶対の安全対策だとは限らない。増やすことで事故が起きることもある。今回の交通計画はあくまでも将来計画を見据えての交通計画であり、工事期間中のものではない。工事中の通行対策についても警察も含め今後協議していく。今後通行計画について順次お知らせしていくので、回覧等ご協力頂きたい。

《まち名称について》

鶴間町内会) まち名称の南町田グランベリーパークについて、ホームページでは“南町田”はついていなかったのでは。

都市政策課) 商業施設単体の名称としては「グランベリーパーク」だが、まち全体の名称としては「南町田グランベリーパーク」でご案内している。まちの名称には地名など、従前からある固有名詞も入れたいと考え、今回の名称を決定した。

鶴間町内会) それなら“鶴間グランベリーパーク”がよいと思う。

都市政策課) 今回は駅名を引き継いだほうがよいと考え、「南町田」の固有名詞を入れさせていただいた。

《道路愛称について》

南町田自治会) 募集している道路の愛称については、将来的な街路樹の計画も参考にしたい。

道路政策課) 街路樹計画としては、町田市として現時点での将来計画はない。また、街路樹

単体名ではどこの場所か分かりづらいので、町名+樹木の名前等にしていきたい。グランベリーパークにちなんだ名前がいいと考えているが。

南町田第一自治会) このまま「ユリノキ通り」でいいと思う。グランベリーパーク外周は「公園外周道路」でいいのでは。

南町田自治会) 応募方法はどのようにすれば良いのか。

都市政策課) メール、電話、FAX、郵送等、市に届けばどの方法でも受け付ける。

南町田自治会) スポーツエリアはいつ閉鎖となるのか。

都市政策課) 2019 年度から工事予定である。

以 上