

# 原町田中央通りのまちづくりに関するアンケート（集計結果）

## 実施概要

### ○目的

- ・現状の課題を把握すること
- ・昨年度実施したワークショップ等を経て取りまとめた将来イメージ案に対する意見を伺うこと
- ・沿道空間の活用等のルールづくりに関する意向を確認すること

### ○対象区域

原町田中央通りのうち原町田大通りと文学館通りの間の区間

### ○対象者

原町田中央通り沿道関係者：沿道地権者、建物所有者・テナント事業者（1階のみ）  
（マンション、複合ビル等は管理組合宛てに送付）

### ○実施期間

2020年8月25日～2020年9月10日

### ○回答数

40/配布数120

※個人が特定できるご意見等の表現の変更や、補足をして掲載しています。

## Q1 「原町田中央通りWSニュース統報」に示す将来イメージ案の実現に向けた取り組みについてどう思いますか。

		属性別		
		地権者	建物所有	店舗運営
良いと思う	32	9	8	24
良いと思わない	1	1	1	
どちらとも言えない	7	1	4	3

※属性は重複あり

### 「良いと思わない」の場合の理由

- ・屋台・ワゴン等による新規出店者については、まちの美観を損なう一因となる。特に飲食を伴うものは、ゴミの問題、既存の店との協調を考えないと問題が生じる
- ・原町田の人達が住みやすく居心地の良い空間を作ることとはとても良い事と思いますが、いろんな人が色々なところから集まると、今より居心地が悪くならないか心配

### 「どちらとも言えない」の場合の理由

- ・もう少しイメージが欲しい（ルール含めて）道路法、歩行者利便増進道路、新しい道路のあり方をより具体的に聞きたい
- ・イメージが湧かない
- ・詳細な説明を受けないと何とも言えない
- ・無電柱化自体は中央通りの価値を高め良い効果があるとは思いますが、地上機の配置については、配慮をお願いしたい
- ・店先を店舗の一部とみるか、公共空間とみるかによって税率の扱いの違い（店内飲食、持ち帰り）の問題が生じる
- ・特になし

**Q2** 「原町田中央通りWSニュース統報」に示す将来イメージ案の実現のために交通規制の見直しが必要だと思いますか。(現在は11時から19時の時間帯規制(許可車両は通行可)がかかっています)

		属性別			※属性は重複あり
		地権者	建物所有	店舗運営	
見直しが必要	13	5	7	7	
現行規制のまま	18	3	4	14	
どちらとも言えない	8	3	2	5	

「見直しが必要」の場合、どのような改善が必要かと思いませんか。(複数回答可)

		属性別			※属性は重複あり
		地権者	建物所有	店舗運営	
時間規制の見直し	3	2	3		
24時間通行止め	1		1		
車両規制を無くす					
許可車両の通行の制限	5	1	2	4	
その他	2	2	2		

時間規制の見直しの場合

10時～18時(1名)  
12時～19時(1名)  
10時～19時(1名)

許可車両の通行を制限する場合

- ・工事車両・搬入車両のみ
- ・AM6時から10時は車両の進入を許容し、10時から車両通行止めにする
- ・共同配送等
- ・時間を決めて通行できない時間を作る
- ・救急車両以外は禁止

その他

- ・許可車両は現行のまま、違反車両は取り締まる
- ・許可車両以外の通行を厳しく規制して欲しい
- ・許可車両のみ通行可にする
- ・許可車両なのかどうか判断しにくい車両が混入(脇道からの一般車と思われる車の流入をどう規制するか)
- ・荷捌き車両の件をどのように解決するか
- ・自転車の運転がひどくて歩行者が危険、取締りが必要

**Q3** ご自身が関係している店舗前の沿道空間についてお聞きします。

将来イメージ案に示すようにセットバック空間を活用することについてどう思いますか。

		属性別			※属性は重複あり
		地権者	建物所有	店舗運営	
活用したい	28	7	8	18	
活用したくない	3	1	1	2	
どちらとも言えない	9	3	4	9	

「活用したくない」の場合の理由

- ・雑居ビルのため、特定の店舗が共有部分（セットバック空間）を使用することを不可にしている
- ・車イスの方の出入りがあるので店舗前の空間は広くしておきたい
- ・各層の関係上治安の悪化につながりやすく、本来のお客様に迷惑がかかる恐れがあるため

「どちらとも言えない」の場合の理由

- ・ビル1階エントランス部分はずでにセットバックしていますが、テナントとの兼ね合いもあり、多様な活用はできないと思います
- ・間口が狭いため、活用すると店の前が埋まってしまうため
- ・現在、自店はセットバック空間がないため
- ・当店舗前は既にビルの一部として工事されており、自由に変更して使用することは難しいと思います
- ・思案中

**Q4** ご自身が関係している店舗前の沿道空間についてお聞きします。

セットバック空間を活用する場合どのような活用の仕方が望ましいですか。

※属性は重複あり

			属性別		
			地権者	建物所有	店舗運営
快適な歩行空間づくり	<input type="checkbox"/> 歩行者スペースとして開放	11	6	5	6
	<input type="checkbox"/> 植栽・プランター	3	1	1	2
	<input type="checkbox"/> まちの案内板・サイン設置	5	1	1	4
店舗のためのスペース	<input type="checkbox"/> オープンカフェ・テラス席スペース	15	7	7	7
	<input type="checkbox"/> 看板設置スペース	9	3	5	4
	<input type="checkbox"/> 物品販売スペース	11	4	5	7
店舗を利用しない人も使える	<input type="checkbox"/> 小休憩スペース（ベンチや木陰）	12	2	1	9
	<input type="checkbox"/> 食事がとれるスペース（イス・テーブル設置）	4		1	3
利用したい人に貸す レンタルスペース	<input type="checkbox"/> 移動販売（飲食）	5	3	2	2
	<input type="checkbox"/> 移動販売（物品）	4	2	1	2
	<input type="checkbox"/> 体験型ワークショップ	2	1	2	1
	<input type="checkbox"/> アートの展示	6		2	4
	<input type="checkbox"/> チャレンジショップ				
イベント時の出店場所	<input type="checkbox"/> 出店場所として貸し出す	8	2	3	6
	<input type="checkbox"/> 店舗で出店・参加する	6	1	2	4
その他		1	1	1	

「その他」のご意見

- ・車・歩のレベル段差、バリアフリーと無電柱をどのように？
- ・ベンチ・椅子等は固定しないで夜間は撤去
- ・看板設置スペース規制をきちんとしないとトラブルが生じる
- ・小休憩や食事がとれるスペース、飲食の移動販売等がごみの問題が生じる
- ・出店場所として貸し出す場合にはルールを決めないダメ
- ・歩行者スペースと開放するのは、周辺ビルがセットバックされた場合のみ
- ・活用は営業時間内に限る
- ・中央通りにつながる路地も一緒に考えるべき（まちづくりに参加、路地の愛称公募など）
- ・ソフト面の充実（来街者も含めて意見を聴く、清掃、ミニ集会、飲み会などの継続、地元組織との連携）
- ・二六の市としての賑わい、間口が狭く、奥行き長い店舗が建ち並び、いくつもの路地がつながっている。見た目の綺麗さと、面白い街は別物、セットバック空間を公共のように供するのは限られたところだけ、店先は各商店の重要な場所

**Q5** セットバック空間を活用できるようにするために、ルールや仕組みをつくることについてどう思いますか。

		属性別		
		地権者	建物所有	店舗運営
良いと思う	34	9	13	22
良いと思わない				
どちらとも言えない	2			2

※属性は重複あり

「良いと思わない」の場合の理由

「どちらとも言えない」の場合の理由

- ・良いと思うが、現実には難しいと思う
- ・仕組みづくりは良いと思うが、強制、半強制されるのは望ましくない
- ・特になし

### その他

- ・路地に街灯が欲しい
- ・店先に喫煙所を設ける店舗が増えている。セットバック空間の活用により一層増えることが心配、ルールが必要