

## 今後の予定

次回は、2014年2月26日（水）に検討会を行います。これまでの検討会でのご意見を踏まえ、皆様と駅前にふさわしいアクセス路の位置や幅員、土地利用について具体的な意見交換をし、方針を定めていきます。皆様のご意見を将来の土地利用に反映するための大切な検討会ですので、ぜひご参加ください。

また、相原町にお住まいの方々に、東口・西口のこれまでの検討結果を報告するために相原みちまち推進会議を3月13日（木）に開催いたします。

### 第3回 相原駅東口まちづくり検討会

日時：2014年2月26日（水）19:00～  
会場：堺市民センター ホール  
検討内容：東口アクセス路の幅員イメージと位置について  
東口周辺の土地利用について

### 第10回 相原みちまち推進会議

日時：2014年3月13日（木）19:00～  
会場：堺市民センター ホール  
報告内容：東口・西口の今年度の検討内容について

※なお、第3回相原駅西口まちづくり検討会は2月27日（木）に開催します。

## 第2回西口検討会の検討内容についてお知らせします

第2回西口検討会を1月30日（木）に開催しました。主に第1回検討会で市から提案した西口周辺のゾーン別の土地利用の方向性について、2つのグループに分かれ、活発な意見交換が行われました。



## 東口・西口の検討会について

駅の東西では、取り組む課題が異なるため、検討会を分けて開催していますが、東と西の一体性を念頭に、地域の課題解決に向けて、検討を進めています。

是非とも検討会にご参加ください。

【問合せ先】 町田市 都市づくり部 地区街づくり課  
住所 町田市森野二丁目2番22号  
電話 042-724-4266（直通）  
担当 高梨・森本

# 相原駅東口まちづくりニュース 第2号

2014年2月

## 相原駅東口まちづくり 第2回検討会を開催しました！

第2回東口検討会を1月29日（水）に開催しました。主に町田街道と駅東口を連絡する新しい道路（東口アクセス路）について皆様と活発な意見交換を行いました。



## 第2回東口検討会について

### 東口アクセス路の検討

・市からは、駅東口へのアクセスについて現況と町田街道の立体化後を比較した上で、予想される主な課題を説明し、その後、東口アクセス路の基本的な考え方について2案を提示しました。

- ・ JR横浜線にできるだけ近い位置で町田街道に接続することが地元にとって利用しやすいと考えています。
- ・ 駅東口の将来の土地利用を考えると現況道路を活かした整備が良いと考えています。

・上記の内容を踏まえて、ご参加いただいた皆様に3つのグループに分かれていただき、東口アクセス路に関する具体的な意見交換を行いました。主な意見については、裏面をご覧ください。



## 東口アクセス路に関する主な意見

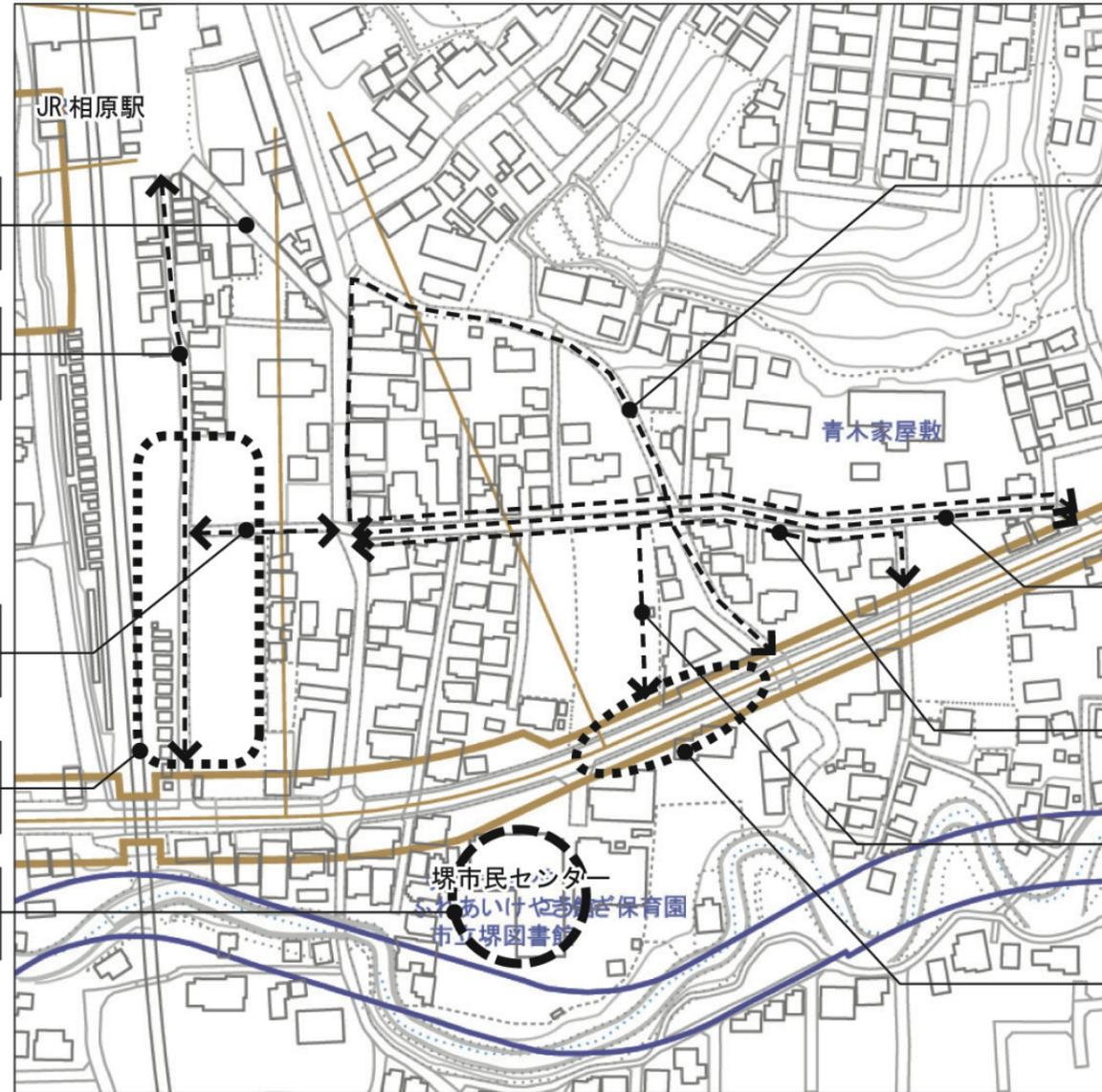
駅前広場から道路は広げた方が良い。

JR 横浜線沿いの道路整備はできないか。

JR 横浜線沿いの道路と一方通行の道路をつなげることはできないか。高低差があるから難しいか。

相原駅東口バイク駐車場と東側の月極駐車場は高度利用できるようにしたい。

堺市民センターの利用しやすさも考えて交差点や転回路の位置を決めてほしい。



陽田川沿いに新しい道路をつくることはできないか。  
陽田川に道路を整備するなら建物がかからない。  
町田街道から駅に向かう一方通行にしてはどうか。既存の一方通行とネットワーク化すれば、道路は最小限の拡幅で済む。  
陽田川をふさぐのは景観の面で問題ないか。  
陽田川にはカワセミがいるので、完全にふさぐのはどうか。

一方通行で不便。交互通行にできないか。

東口アクセス案として考えられるのではないか。

東口アクセス案として考えられるのではないか。

東口アクセス路と町田街道の交差点は、東口からの近さを考えると陽田川までの間しかない。

### 上記以外の主なご意見

#### (東口アクセス路の必要性について)

- ・自動車で駅東口から町田街道や相模原方面に行く道路が必要である。
- ・町田街道立体化などの事情でまちが不便になる。使いにくくならないように考えてほしい。

#### (東口アクセス路の幅員について)

- ・駅から町田街道まで大型車が通行できる幅員が望ましい。
- ・幅員 10m 位でなければ、相原駅周辺は発展しない。しかし、セットバックが必要になる。
- ・車道と歩道を分離する必要がある。
- ・車いすがすれ違えることができる歩道幅員にしてほしい。
- ・普通の生活道路があれば良い。
- ・街路樹は必要ない。
- ・自転車専用レーンを設置してはどうか。道路を色分けすれば安全性を確保できるのではないか。

#### (東口アクセス路のルートについて)

- ・直線よりもクランクしていたほうが、自動車のスピードが抑えられるので住民にとって利用しやすい。

#### (東口アクセス路に関する合意形成について)

- ・道路幅員によっては、沿道地権者の同意が得られるかが問題。

#### (東口の土地利用について)

- ・商業については、西口で確保できればよいのではないか。

#### (公園整備について)

- ・公園は必要だが、適地がない。

#### (今後の東口の街づくりについて)

- ・これまで東口は街づくりの検討をちゃんとしてこなかったので、これを機会にしっかりと街づくりを行ったほうが良い。