

# 町田市 街路樹更新計画 概要版

緑豊かな景観を維持しながら、適切な管理を行うことで、質の高い緑を充実させていくことを目指し、街路樹更新計画を策定しました。

## 1. 町田市街路樹の現状と課題

### 1.1 現在の街路樹の状況

高木本数：約15,600本  
 道路緑地面積：約83,000㎡  
 2022年度維持管理費：215百万円（予算）

街路樹の多くは高度経済成長期の道路整備に合わせて植栽され、樹木の老朽化が進んでいます。一方で、街路樹を良好な状態に保つための維持管理費の大きな伸びは見込めず、将来を見据えた予防保全型の計画策定、予算の平準化が求められています。

### 1.2 現在の街路樹の課題

- (1) 安全面での課題
  - 老木化による倒木・落枝事故発生の懸念
  - 交通安全上支障となる街路樹
  - 狭い歩道における通行支障 等
- (2) 環境・景観面の課題
  - 植栽間隔が狭く密集状態にある。
  - 道路空間と沿道景観とのバランスが悪い 等
- (3) 維持管理費の課題
  - 管理にあたっての経費は増加傾向

## 2. 街路樹更新計画（計画期間は2023年度から2032年度までの10年間）

### 街路樹の更新方法（右上に続く）

- 優先的に更新を行う約100路線に対し、以下の4分類に区分をして、更新方法を検討しました。
- ①景観重視路線：きめ細やかな管理により、整った樹形を維持し、景観や安全に配慮した管理を行います。
  - ②植栽環境改善路線：安全に支障のある街路樹を整理し、伐採や剪定等により良好な植栽環境へと改善します。
  - ③樹種変更路線：倒木の危険性の高い樹種や病虫害に弱い樹種を別の樹種へと植え替えます。
  - ④樹木撤去路線：歩行空間確保のため、街路樹の植栽に適していない路線の高木や低木を撤去します。

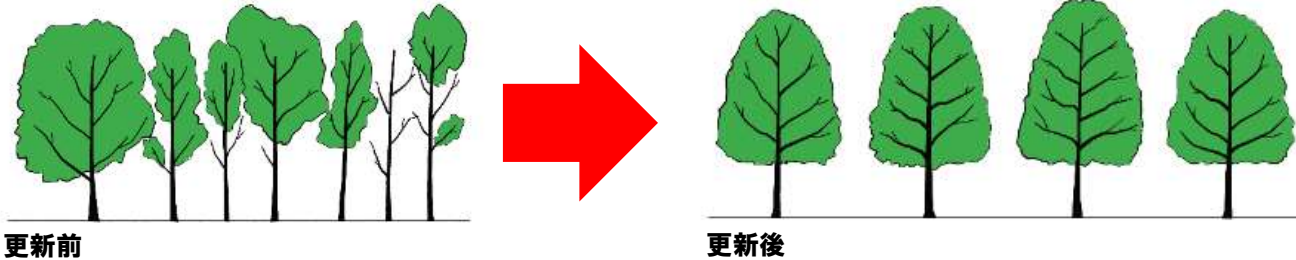
#### ①景観重視路線の更新イメージ：きめ細かな剪定により、現在の良好な街路景観の維持に努めます。



#### ①景観重視路線の更新イメージ：新たな緑の空間を創出します。



#### ②植栽環境改善路線の更新（伐採）イメージ：樹木の間隔や並びを整え、良好な樹形とします。

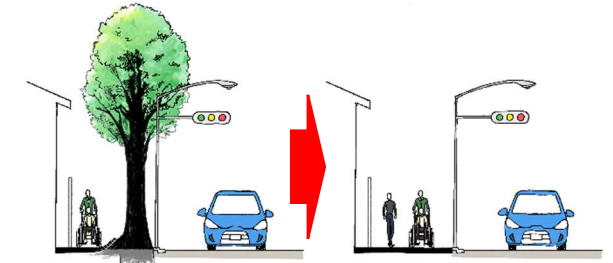


### 街路樹の更新方法（左下からの続き）

#### ③樹種変更路線の更新イメージ：倒木の危険性のある樹種を植替えます。



#### ④樹木撤去路線の更新イメージ：安全な歩行空間の創出を図ります。

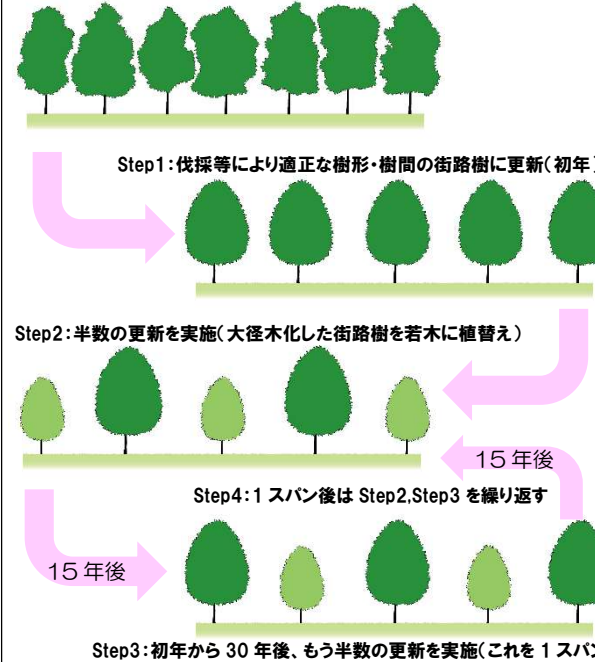


## 3. 持続可能な管理手法の検討

### 3.1 大径木の更新期間と更新計画

1度更新した大径木については、その後30年の間隔で更新を実施する計画とします。

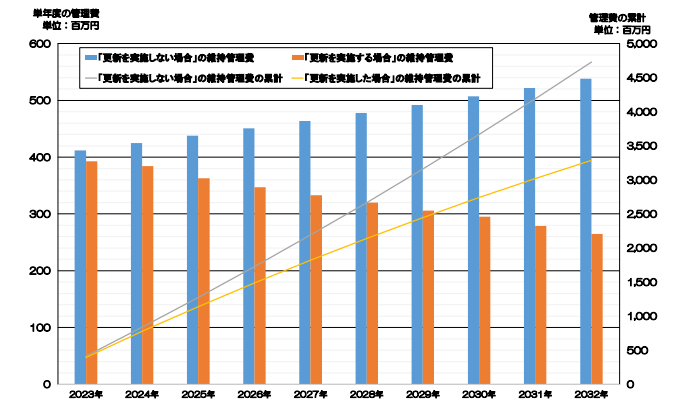
Step0: 樹木の間隔が狭く、樹形が乱れた状態



### 3.2 更新後の管理目標

路線	更新前	更新後
景観重視路線	2～5年に1回、通常剪定を実施	1年に1回、支障枝剪定を実施 状況に応じて通常剪定を実施 <b>景観を意図して樹形を整える</b>
植栽環境改善路線	1～2年に1回、通常剪定を実施 ※何年も実施出来ない箇所アリ	1年に1回、剪定を実施 支障枝剪定と通常剪定を交互に実施 <b>自然樹形を意図しつつ、樹形を維持する</b>
樹種変更路線	1年に1回、通常剪定を実施	変更後の樹種に応じて剪定を実施

### 3.3 維持管理費の試算（10年間で約14億円削減）

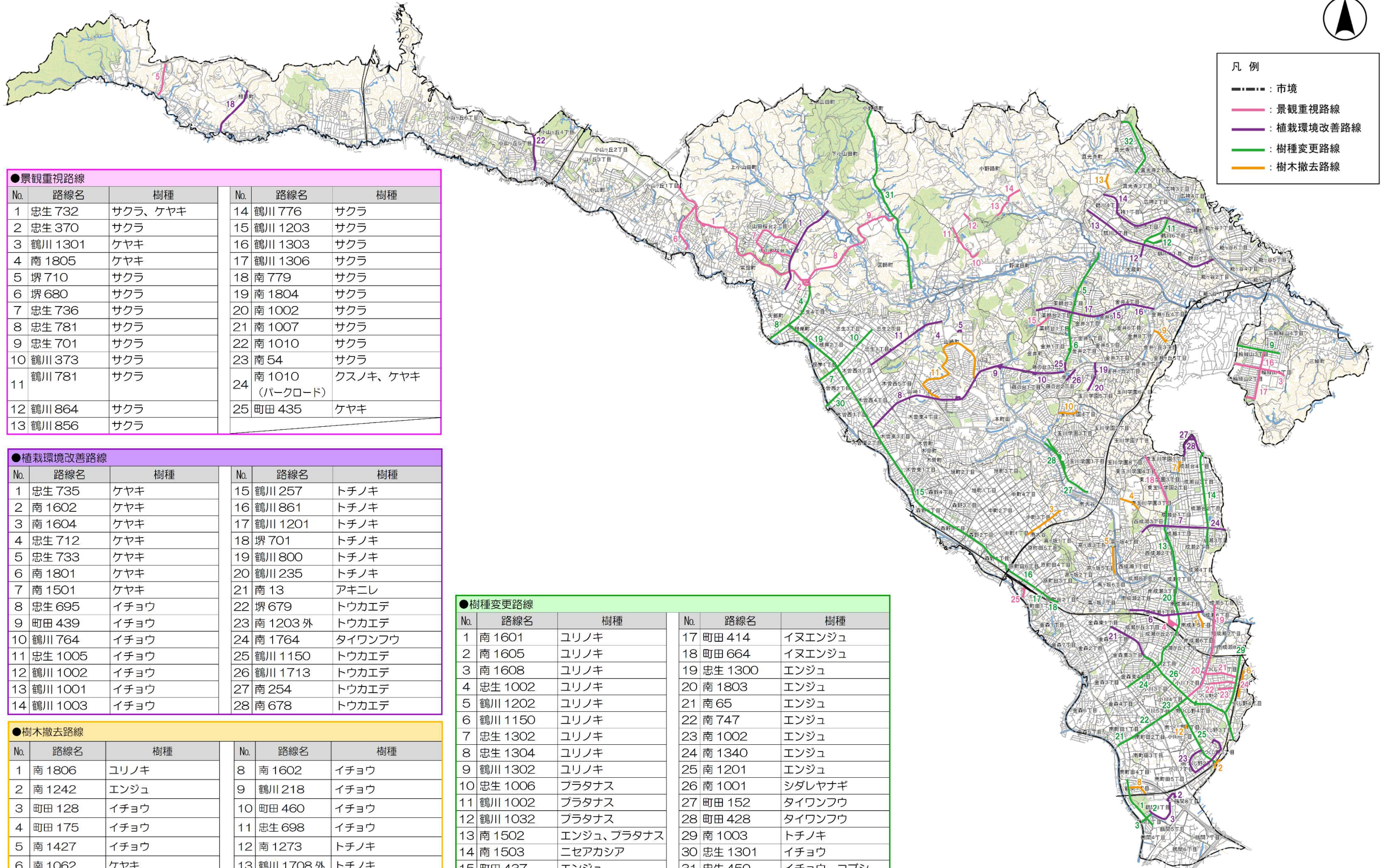


## 4. 市民協働と官民連携

「協働による地域社会づくり」推進方針において、『協働』を『地域の多様な主体が、お互いを尊重しながら、共通の目的を達成するために協力して活動すること』と定義しています。

本市では「アダプト・ア・ロード事業」といった地域住民が中心となった活動や、事業者が利用する「企業版ふるさと納税」といった取り組みが行われています。今後も地域の住民や事業者と連携しながら、きめ細やかな整備や維持管理などに関わることができる取り組みを充実させていくことで、適正な管理に努めて参ります。





凡例	
-----	市境
—	景観重視路線
—	植栽環境改善路線
—	樹種変更路線
—	樹木撤去路線

●景観重視路線

No.	路線名	樹種	No.	路線名	樹種
1	忠生 732	サクラ、ケヤキ	14	鶴川 776	サクラ
2	忠生 370	サクラ	15	鶴川 1203	サクラ
3	鶴川 1301	ケヤキ	16	鶴川 1303	サクラ
4	南 1805	ケヤキ	17	鶴川 1306	サクラ
5	堺 710	サクラ	18	南 779	サクラ
6	堺 680	サクラ	19	南 1804	サクラ
7	忠生 736	サクラ	20	南 1002	サクラ
8	忠生 781	サクラ	21	南 1007	サクラ
9	忠生 701	サクラ	22	南 1010	サクラ
10	鶴川 373	サクラ	23	南 54	サクラ
11	鶴川 781	サクラ	24	南 1010	クスノキ、ケヤキ (パークロード)
12	鶴川 864	サクラ	25	町田 435	ケヤキ
13	鶴川 856	サクラ			

●植栽環境改善路線

No.	路線名	樹種	No.	路線名	樹種
1	忠生 735	ケヤキ	15	鶴川 257	トチノキ
2	南 1602	ケヤキ	16	鶴川 861	トチノキ
3	南 1604	ケヤキ	17	鶴川 1201	トチノキ
4	忠生 712	ケヤキ	18	堺 701	トチノキ
5	忠生 733	ケヤキ	19	鶴川 800	トチノキ
6	南 1801	ケヤキ	20	鶴川 235	トチノキ
7	南 1501	ケヤキ	21	南 13	アキニレ
8	忠生 695	イチョウ	22	堺 679	トウカエデ
9	町田 439	イチョウ	23	南 1203 外	トウカエデ
10	鶴川 764	イチョウ	24	南 1764	タイワンフウ
11	忠生 1005	イチョウ	25	鶴川 1150	トウカエデ
12	鶴川 1002	イチョウ	26	鶴川 1713	トウカエデ
13	鶴川 1001	イチョウ	27	南 254	トウカエデ
14	鶴川 1003	イチョウ	28	南 678	トウカエデ

●樹木撤去路線

No.	路線名	樹種	No.	路線名	樹種
1	南 1806	ユリノキ	8	南 1602	イチョウ
2	南 1242	エンジュ	9	鶴川 218	イチョウ
3	町田 128	イチョウ	10	町田 460	イチョウ
4	町田 175	イチョウ	11	忠生 698	イチョウ
5	南 1427	イチョウ	12	南 1273	トチノキ
6	南 1062	ケヤキ	13	鶴川 1708 外	トチノキ
7	南 1515	ケヤキ			

●樹種変更路線

No.	路線名	樹種	No.	路線名	樹種
1	南 1601	ユリノキ	17	町田 414	イヌエンジュ
2	南 1605	ユリノキ	18	町田 664	イヌエンジュ
3	南 1608	ユリノキ	19	忠生 1300	エンジュ
4	忠生 1002	ユリノキ	20	南 1803	エンジュ
5	鶴川 1202	ユリノキ	21	南 65	エンジュ
6	鶴川 1150	ユリノキ	22	南 747	エンジュ
7	忠生 1302	ユリノキ	23	南 1002	エンジュ
8	忠生 1304	ユリノキ	24	南 1340	エンジュ
9	鶴川 1302	ユリノキ	25	南 1201	エンジュ
10	忠生 1006	プラタナス	26	南 1001	シダレヤナギ
11	鶴川 1002	プラタナス	27	町田 152	タイワンフウ
12	鶴川 1032	プラタナス	28	町田 428	タイワンフウ
13	南 1502	エンジュ、プラタナス	29	南 1003	トチノキ
14	南 1503	ニセアカシア	30	忠生 1301	イチョウ
15	町田 437	エンジュ	31	忠生 450	イチョウ、コブシ
16	町田 577	イヌエンジュ	32	鶴川 2000	ペニバナトチノキ