

小田急多摩線延伸に関する関係者会議

報 告 書

町田市・相模原市

目 次

I. 調査の目的と進め方

1. 調査の目的.....	1
2. 調査体制.....	2
3. 調査内容.....	3

II. 小田急多摩線延伸の取組の歩み

1. 小田急多摩線延伸の取組の歩み.....	4
------------------------	---

III. 路線の概要及び計画上の位置づけ

1. 検討対象路線の概要.....	6
2. 上位計画・関連計画における位置づけ.....	7
2. 1 国.....	8
2. 2 都・県.....	11
2. 3 市.....	16
3. 交通政策審議会答申「東京圏における今後の都市鉄道のあり方について」...	23
4. 都市鉄道利便増進事業費補助.....	28
5. 路線沿線の現況等.....	30

IV. 小田急多摩線延伸の意義と効果

1. 広域的な都市構造の形成.....	40
1. 1 首都圏南西部エリアにおける交流拠点の形成.....	40
1. 2 多様なイノベーションの創出促進.....	44
2. 沿線まちづくりの促進.....	48
2. 1 多摩市.....	48
2. 2 町田市.....	50
2. 3 相模原市.....	51
3. 社会的要請への対応.....	56

V. 概略路線計画等の検討

1. 延伸線部.....	62
1. 1 概略路線計画.....	62
1. 2 ルートの考え方.....	64
1. 3 主な線路の規格.....	67
1. 4 概略路線構造.....	69
1. 5 駅構造.....	73
2. 既設線の改良.....	78
3. 留置方法の検討.....	79
4. 施工イメージ等の検討.....	80
5. 概算建設費の試算.....	85
5. 1 概算建設費の試算にあたっての視点.....	85
5. 2 概算建設費の前提条件.....	85
5. 3 試算結果.....	86
5. 4 概算建設費の試算にあたっての特記事項等.....	86

VI. 需要予測及び事業採算性の検討

1. 需要予測の前提条件.....	89
1. 1 予測対象年次.....	89
1. 2 予測対象路線.....	89
1. 3 予測対象範囲.....	89
1. 4 予測対象旅客.....	89
1. 5 ゾーン区分.....	90
1. 6 人口.....	91
1. 7 交通サービス条件.....	97
1. 8 予測対象路線の運行条件.....	100
1. 9 需要予測手法.....	102
1. 10 事業採算性の前提条件.....	105
2. 需要予測結果.....	110
2. 1 輸送需要.....	110
2. 2 駅の乗降人員.....	111
2. 3 駅間輸送量及び利用者の旅客流動.....	112
2. 4 断面交通量変化.....	113
2. 5 利用者の分布状況.....	114
3. 事業採算性の検討結果.....	116

Ⅶ. 事業性向上方策等の検討

1. 事業性向上方策等の検討内容.....	117
2. 感度分析ケースの設定.....	118
2. 1 サービス感度.....	118
2. 2 事業手法による感度.....	120
2. 3 その他の要因による感度.....	121
3. 需要予測および事業採算性の検討結果.....	122
3. 1 サービス感度.....	122
3. 2 事業手法による感度.....	128
3. 3 その他の要因による感度.....	134

Ⅷ. 整備効果の検討

1. 費用便益分析.....	135
2. 延伸による意義・効果の達成度.....	141

Ⅸ. 調査のまとめと今後の取組

1. 調査のまとめ.....	163
2. 今後の取組.....	167

参考資料

- ・参考資料 1 小田急多摩線延伸に関する関係者会議設置要綱..... 参考-1
- ・参考資料 2 過年度の調査の経過について..... 参考-3