

【取組・指標一覧】

本計画における指標は、事業の性質に応じて次の2つに区分して設定する。

一つは、整備や導入、実施などにより成果が数量として表れるものであり、これらについては「整備箇所数」や「導入件数」など、数値で把握できる指標として設定し、具体的な目標値を定めて進捗管理を行う。

もう一つは、調査や検討、協議など、事業の準備段階や方向性の検討に関する取組であり、これらについては成果を数量で明確に示すことが難しいため、「実施有無」や「実施状況」により把握する指標として設定する。

このように、成果が具体的な形として現れるものは数値目標により管理し、検討段階の取組については実施状況を継続的に確認することで、事業の進捗を適切に把握する。

目標・施策		取組	指標項目	指標				
				2027	2028	2029	2030	2031
目標Ⅰ．幹線交通の持続性・利便性向上	《施策Ⅰ》幹線交通の持続性・利便性向上	Ⅰ-1 幹線バス路線サービス水準維持の取組	運転士を募集する説明会やイベント	検討・実施	実施	実施	実施	実施
			幹線交通ネットワークの再編に関する取組	協議・調整	協議・調整	協議・調整	協議・調整	改修・整備開始
		Ⅰ-2 バス待ち環境の向上に向けた取組	路線バスのバス待ち環境改善数	3箇所	3箇所	3箇所	3箇所	3箇所
		Ⅰ-3 バリアフリー基本構想に基づくバリアフリー化の推進	市内全域の移動等円滑化の全体方針改定	改定				
			バリアフリー基本構想の進行管理	実施	実施	実施	実施	実施
			バリアフリー基本構想の改定		適宜実施	適宜実施	適宜実施	適宜実施
		Ⅰ-4 ホームドア整備の推進	ホームドア整備の整備・協議・調整	鶴川駅整備完了 協議・調整	協議・調整	協議・調整	協議・調整	協議・調整
目標Ⅱ．日常生活に必要な移動を支える支線交通の維持と確保	《施策Ⅱ》支線交通の維持と確保	Ⅱ-1 支線バス路線維持のための取組	バス運転士確保に向けた取組	検討・実施	実施	実施	実施	実施
			支線バス路線維持のための研究及び導入検討	研究・導入検討	研究・導入検討	研究・導入検討	研究・導入検討	研究・導入検討
		Ⅱ-2 地域コミュニティバス等の運行	町田市地域コミュニティバスの運行	運行	運行	運行	運行	運行
			町田市民バス事業の見直し	調査・検討	調査・検討	関係機関調整	事業の見直し	
			小山田桜台・多摩南部地域病院間小型バスの運行	あり方の検討と運行	あり方の検討と運行	あり方の検討と運行	検討結果を踏また運行	検討結果を踏また運行
			オープンデータ化の実施	実施・更新	実施・更新	実施・更新	実施・更新	実施・更新
		Ⅱ-3 多様な乗合交通の研究及び導入	地域に適した多様な乗合交通の研究及び導入検討、実証実験	研究・ヒアリング	研究・ヒアリング	条件整理・導入検討	条件整理・導入検討	実証実験（要望がある場合）
		Ⅱ-4 バス待ち環境の向上に向けた取組【Ⅰ-2再掲】	路線バスのバス待ち環境改善数	3箇所	3箇所	3箇所	3箇所	3箇所

目標・施策		取組	指標項目	指標				
				2027	2028	2029	2030	2031
目標Ⅲ. きめ細かな移動ニーズに応える交通の導入促進	《施策Ⅲ-1》個別交通の活用促進	Ⅲ-1 タクシー利用環境の向上に向けた取組	タクシー利用環境の向上	研究・実施検討	研究・実施検討	研究・実施検討	研究・実施検討	研究・実施検討
		Ⅲ-2 シェアモビリティ利用促進の取組	シェアモビリティ利用回数	35,000回/月	39,000回/月	43,000回/月	46,000回/月	50,000回/月
			シェアモビリティステーションの設置数	217箇所	241箇所	266箇所	290箇所	314箇所
		Ⅲ-3 モビリティハブの整備	モビリティハブの整備	選定・協議・調整	選定・協議・調整	選定・協議・調整	協議・調整	整備
			案内サインの充実	協議・調整	協議・調整	協議・調整	協議・調整	整備
	《施策Ⅲ-2》地域や住民主体の交通支援	Ⅲ-4 地域や住民主体の交通の取組支援とあり方の整理	地域や住民主体の交通の技術的支援数	1地区	1地区	1地区	1地区	1地区
			支え合い交通事業補助金の交付	実施	実施	実施	実施	実施
			支え合い交通連絡会開催回数	1回	1回	1回	1回	1回
		Ⅲ-5 地域にある移動資源との連携	事業者等の運行協力者の把握と情報提供	調査	調査	情報提供	情報提供	情報提供
			市HP等を活用した地域の運行のPRや担い手の募集	1回以上	1回以上	1回以上	1回以上	1回以上
目標Ⅳ. ”持続可能なモビリティ都市”への転換	《施策Ⅳ-1》先端技術の導入促進	Ⅳ-1 自動運転運行調査及び導入検討	自動運転実証走行の実施回数	0回	0回	1回	1回	1回
		Ⅳ-2 デジタル技術の活用	デジタル技術に関する取組	実施	実施	実施	実施	実施
	《施策Ⅳ-2》利用促進・使い方の分かりやすさ向上	Ⅳ-3 公共交通利用の啓発	公共交通利用啓発	実施	実施	実施	実施	実施
		Ⅳ-4 移動手段に関する情報提供	移動手段に関する情報提供に関する取組	実施	実施	実施	実施	実施