

駐 車 施 設 等 の 概 要

建 築 物	名 称						
	所 在 地						
	用途地域			主要用途			
	構造規模	地 上 階		地 下 階			
	延べ面積			敷地面積			
駐 車 場	名 称						
	所 在 地						
	駐 車 階 層 (一般公共部 分の内訳)	四 輪 車	地上 階、地下 階 (四輪車 階、特定自動二輪車 階)				
			平面式 (自走	台・	m ² 、機械	台・	m ²)
			立体式 (自走	台・	m ² 、機械	台・	m ²)
		地下式 (自走	台・	m ² 、機械	台・	m ²)	
	特定自動二輪車	平面式 (自走		台・	m ² 、機械	台・	m ²)
		立体式 (自走		台・	m ² 、機械	台・	m ²)
		地下式 (自走		台・	m ² 、機械	台・	m ²)
	全収容台数 駐 車 面 積	四 輪 車 台 m ²	一般公共部分 (障害者スペース:内数)	四輪車	台 m ²		
特定自動二輪車				台 m ²			
小 計				m ²			
特定自動二輪車 台 m ²		月 ぎ め 部 分	四輪車	台 m ²			
			特定自動二輪車	台 m ²			
			小 計	m ²			
合 計 m ²		そ の 他 の 部 分	四輪車	台 m ²			
			特定自動二輪車	台 m ²			
			小 計	m ²			
設 備	無線設備 (警察・消防・携帯・その他) 防犯カメラ等 (有・無)						
四輪車の区分	1 一般届出駐車場 2 都市計画駐車場 3 附置義務駐車施設 (台 m ²) 4 道路付属物駐車場						
出 入 口	出入口の幅員 m (m) () 内は出入口が複数の場合に記入						
前 面 道 路	道 路 名	(国、都、区、市、私) 道					
	幅 員	m		歩・車道の区別	有 ・ 無		
	交 通 規 制	1 一方通行になって (いる ・ い ない) 。					
		2 中央分離帯は (ある ・ な い) 。					
3 パーキングメーターは (ある ・ な い) 。							
そ の 他	横断歩道・曲がり角 (交差点) から駐車場入口までの距離は5m以上 (ある ・ な い) 。						
前 面 道 路 の 交 通 量 調 査	調 査 日	年 月 日					
		時 間 帯	四 輪 車	特定自動二輪車	歩 行 者		
	朝	7 ~ 8 時	台	台	人		
		8 ~ 9 時	台	台	人		
	夕 方	17 ~ 18 時	台	台	人		
18 ~ 19 時		台	台	人			
(注) 1 交通量の多い朝、夕の時間帯の各1時間を調査する。 2 歩行者については、駐車場への出入口に影響のあるもののみで可。							