

参考資料

参考1 委員名簿(策定委員会、庁内検討会)

(1) 町田市交通安全行動計画策定及び推進委員会

所属	委員名
東京都立大学 教授	清水 哲夫
文教大学 准教授	松本 修一
警視庁町田警察署 交通課	増田 克紀
警視庁南大沢警察署 交通課	中原 幹
町田交通安全協会	村松 稠敏
南大沢交通安全協会	田中 泰慶
東京都南多摩東部建設事務所 管理課	吉野 茂
町田商工会議所	鈴木 悟
町田市町内会・自治会連合会	仲村 清彦
町田市老人クラブ連合会	甲斐 種千代
町田市私立幼稚園協会	福川 裕章
町田市公立小学校PTA連絡協議会	原 勝
町田市立中学校PTA連合会	佐野 未央
神奈川中央交通(株)町田営業所	栗林 康夫
町田B・T・D協議会	安藤 智
(一社)東京都自転車商防犯協力会町田支部	諸田 貞夫
町田市公立小学校長会	佐々木 研一
町田市公立中学校長会	小島 千恵
町田市内都立学校長会	高野 宏

(2) 町田市交通安全行動計画庁内検討会

防災安全部市民生活安全課、市民部市民協働推進課、地域福祉部福祉総務課、いきいき生活部高齢者福祉課、子ども生活部子ども総務課、道路部道路政策課、道路部道路管理課、道路部道路整備課、都市づくり部交通事業推進課、学校教育部学務課、学校教育部指導課

参考2 検討経過

日時	会議名	審議事項
2021年 5月25日 (火)	第1回 町田市交通安全行動計画 画庁内検討会	<ul style="list-style-type: none"> ○計画の策定方針及び策定スケジュールについて ○確認指標及び市民意識調査について ○交通安全に係る現状について ○2020年度の施策の取組状況及び交通安全事業調査について
2021年 7月21日 (水)	第2回 町田市交通安全行動計画 画庁内検討会	<ul style="list-style-type: none"> ○2017年度から2020年度までの取組状況及び評価について ○市民意識調査の結果について ○課題の抽出及び施策の方針について ○目標値について
2021年 8月6日 (金)	第1回 町田市交通安全行動計画 策定及び推進委員会	<ul style="list-style-type: none"> ○2017年度から2020年度までの取組状況及び評価について ○第11次東京都交通安全計画の概要について ○町田市内の交通事故状況について ○市民意識調査の結果について ○目標値及び施策について
2021年 10月1日 (金)	第3回 町田市交通安全行動計画 画庁内検討会	<ul style="list-style-type: none"> ○（仮称）第3次町田市交通安全行動計画の素案について
2021年 10月7日 (木)	第2回 町田市交通安全行動計画 策定及び推進委員会	<ul style="list-style-type: none"> ○（仮称）第3次町田市交通安全行動計画の素案について
2022年 1月19日 (水)	第4回 町田市交通安全行動計画 画庁内検討会	<ul style="list-style-type: none"> ○市民意見募集の結果について ○計画案について ○指標について ○今後の進捗管理について
2022年 2月10日 (木)	第3回 町田市交通安全行動計画 策定及び推進委員会	<ul style="list-style-type: none"> ○市民意見募集の結果について ○計画案について ○指標について ○今後の進捗管理について

参考3 交通事故関連データ

①市内における年齢別交通事故（人身事故）件数

		2017年			2018年			2019年			2020年		
		1当	2当	合計									
子供	幼児	0	5	5	0	3	3	0	2	2	0	5	5
	小学生	2	24	26	2	20	22	6	23	29	3	22	25
	中学生	2	13	15	5	7	12	1	10	11	1	9	10
若年層	高校生	14	30	44	8	25	33	11	36	47	6	21	27
	中卒～19	30	20	50	21	17	38	24	25	49	16	18	34
	20～24	68	78	146	68	66	134	74	71	145	54	39	93
	25～29	54	69	123	52	47	99	56	55	111	44	33	77
	30歳代	136	149	285	127	139	266	94	127	221	86	116	202
	40歳代	219	213	432	187	196	383	173	175	348	129	145	274
	50歳代	145	135	280	126	139	265	145	131	276	131	131	262
	60～64	67	52	119	62	40	102	60	40	100	44	24	68
高齢者	65～69	81	41	122	72	38	110	69	39	108	33	28	61
	70～74	63	33	96	58	35	93	60	29	89	50	19	69
	75～79	32	33	65	36	26	62	53	26	79	38	21	59
	80歳以上	25	29	54	16	26	42	18	34	52	26	20	46
	その他	9	23	32	11	27	38	11	32	43	5	15	20

②市内における交通手段別交通事故（人身事故）件数

		2017年			2018年			2019年			2020年		
		1当	2当	合計									
乗用車	大型車	1	0	1	1	0	1	2	3	5	0	5	5
	中型車	4	0	4	1	0	1	0	1	1	0	0	0
	準中型	0	0	0	0	1	1	0	0	0	2	0	2
	普通車	532	247	779	477	219	696	449	175	624	348	144	492
	軽自動車	164	91	255	132	67	199	148	85	233	112	67	179
	貨物車	129	77	206	137	68	205	127	50	177	112	45	157
二輪車	自動二輪	36	75	111	24	70	94	33	91	124	22	73	95
	原付	31	66	97	28	65	93	33	65	98	24	49	73
	自転車	39	197	236	38	185	223	49	187	236	38	131	169
	歩行者	2	170	172	2	149	151	3	166	169	3	136	139
	その他	9	1	10	11	0	11	11	0	11	5	1	6

③市内における事故類型別の交通事故（人身事故）件数

		2017年	2018年	2019年	2020年	
人対車両	対面・背面通行中	22	14	18	11	
	横断中	横断歩道	58	58	64	48
		その他	42	19	28	20
	路上横臥	1	0	1	2	
	その他	49	60	58	58	
車両相互	正面衝突	22	23	12	14	
	追突	306	249	204	176	
	出会い頭	164	168	200	141	
	追越追抜時	24	21	23	21	
	すれ違い	11	13	18	11	
	左折時	75	57	60	43	
	右折時	103	86	78	70	
	その他	47	56	59	36	
車両単独	23	27	32	15		

④死者数、重傷者及び軽傷者数の比較（2019年）

	事故件数	死者数	重傷者数	軽傷者数
八王子市	1,435	5	46	1,584
立川市	682	1	53	732
武蔵野市	224	0	8	241
三鷹市	350	2	14	359
青梅市	335	0	13	378
府中市	315	0	13	338
昭島市	511	0	17	556
調布市	424	3	11	459
町田市	855	4	11	950
小金井市	158	0	1	172
小平市	367	0	12	396
日野市	441	1	3	495
東村山市	220	3	4	238
国分寺市	152	1	2	167
国立市	244	0	23	255
福生市	161	1	2	174
狛江市	99	0	1	106
東大和市	240	2	1	278
清瀬市	88	2	1	104
東久留米市	266	1	11	285
武蔵村山市	254	0	2	299
多摩市	290	2	12	328
稲城市	181	0	5	205
羽村市	126	0	6	130
あきる野市	192	0	0	219
西東京市	344	1	18	360

⑤自転車及び二輪車の関与事故件数・関与率の比較（2019年）

	1当 自転車 事故件数	2当 自転車 事故件数	自転車 関与 事故件数	事故 総件数	自転車 関与率	1当 二輪車 事故件数	2当 二輪車 事故件数	二輪車 関与 事故件数	事故 総件数	二輪車 関与率
八王子市	121	298	403	1,435	28.1%	97	199	284	1,435	19.8%
立川市	64	226	258	682	37.8%	23	58	79	682	11.6%
武蔵野市	44	81	106	224	47.3%	10	18	28	224	12.5%
三鷹市	71	130	168	350	48.0%	18	47	63	350	18.0%
青梅市	16	85	97	335	29.0%	13	43	56	335	16.7%
府中市	28	123	141	315	44.8%	20	47	66	315	21.0%
昭島市	110	130	221	511	43.2%	31	46	75	511	14.7%
調布市	122	122	228	424	53.8%	18	45	59	424	13.9%
町田市	49	187	227	855	26.5%	66	156	210	855	24.6%
小金井市	23	65	75	158	47.5%	11	25	35	158	22.2%
小平市	46	142	164	367	44.7%	12	52	63	367	17.2%
日野市	85	90	162	441	36.7%	38	54	89	441	20.2%
東村山市	18	76	86	220	39.1%	11	26	36	220	16.4%
国分寺市	20	53	64	152	42.1%	7	18	23	152	15.1%
国立市	21	98	105	244	43.0%	13	18	31	244	12.7%
福生市	2	41	42	161	26.1%	3	12	15	161	9.3%
狛江市	31	25	53	99	53.5%	7	16	22	99	22.2%
東大和市	19	74	80	240	33.3%	15	33	47	240	19.6%
清瀬市	4	29	33	88	37.5%	7	13	18	88	20.5%
東久留米市	28	89	108	266	40.6%	8	45	52	266	19.5%
武蔵村山市	14	71	79	254	31.1%	18	35	51	254	20.1%
多摩市	15	63	75	290	25.9%	16	56	68	290	23.4%
稲城市	9	47	52	181	28.7%	13	39	49	181	27.1%
羽村市	6	29	33	126	26.2%	3	18	21	126	16.7%
あきる野市	13	42	53	192	27.6%	12	27	38	192	19.8%
西東京市	40	132	157	344	45.6%	21	35	53	344	15.4%

※ 自転車同士または二輪車同士の交通事故もあるため、「1当自転車事故件数」と「2当自転車事故件数」の合計は「自転車事故関与件数」と一致しない。同様に、「1当二輪車事故件数」と「2当二輪車事故件数」の合計は「二輪車事故関与件数」と一致しない。

⑥高齢者及び子どもの関与事故件数・関与率の比較（2019年）

	1当 高齢者 事故件数	2当 高齢者 事故件数	高齢者 関与事故 件数	事故 総件数	高齢者 関与率	1当 子ども 事故件数	2当 子ども 事故件数	子ども 関与事故 件数	事故 総件数	子ども 関与率
八王子市	336	221	493	1,435	34.4%	19	49	67	1,435	4.7%
立川市	114	114	202	682	29.6%	5	28	33	682	4.8%
武蔵野市	50	37	80	224	35.7%	3	7	10	224	4.5%
三鷹市	65	61	115	350	32.9%	6	12	18	350	5.1%
青梅市	95	59	133	335	39.7%	2	16	18	335	5.4%
府中市	65	63	111	315	35.2%	1	20	21	315	6.7%
昭島市	116	67	164	511	32.1%	17	24	41	511	8.0%
調布市	115	34	140	424	33.0%	10	11	21	424	5.0%
町田市	200	128	284	855	33.2%	7	35	42	855	4.9%
小金井市	34	25	51	158	32.3%	0	9	9	158	5.7%
小平市	74	74	132	367	36.0%	5	22	26	367	7.1%
日野市	109	68	161	441	36.5%	13	18	31	441	7.0%
東村山市	53	44	78	220	35.5%	5	12	17	220	7.7%
国分寺市	40	32	63	152	41.4%	2	9	11	152	7.2%
国立市	51	48	89	244	36.5%	0	22	22	244	9.0%
福生市	35	30	63	161	39.1%	0	5	5	161	3.1%
狛江市	26	18	42	99	42.4%	1	3	4	99	4.0%
東大和市	52	52	92	240	38.3%	3	18	20	240	8.3%
清瀬市	20	14	30	88	34.1%	1	6	7	88	8.0%
東久留米市	78	55	113	266	42.5%	4	15	19	266	7.1%
武蔵村山市	55	45	90	254	35.4%	1	18	19	254	7.5%
多摩市	62	32	87	290	30.0%	4	15	18	290	6.2%
稲城市	42	27	61	181	33.7%	1	5	6	181	3.3%
羽村市	27	21	43	126	34.1%	0	2	2	126	1.6%
あきる野市	49	39	77	192	40.1%	4	5	9	192	4.7%
西東京市	72	74	130	344	37.8%	1	18	19	344	5.5%

※高齢者同士または子ども同士の交通事故もあるため、「1当高齢者事故件数」と「2当高齢者事故件数」の合計は「高齢者事故関与件数」と一致しない。同様に、「1当子ども事故件数」と「2当子ども事故件数」の合計は「子ども事故関与件数」と一致しない。

参考4 交通安全協会アンケート結果

(1) アンケートの実施状況

① 調査目的

日頃から交通安全活動を推進している交通安全協会員を対象にアンケートを実施することで、「新・町田市交通安全行動計画」の施策が実際の交通事故防止に結びついていることを客観的に確認するため。

② 調査対象

町田交通安全協会員及び南大沢交通安全協会員 150人

③ 調査時期

2021年6月

④ 調査方法

郵送（郵送配布・郵送回収）

⑤ 調査項目

- ・交通安全活動を行っている際、危ないと感じる交通手段について
- ・交通安全活動を行っている際、危ないと感じる年代について

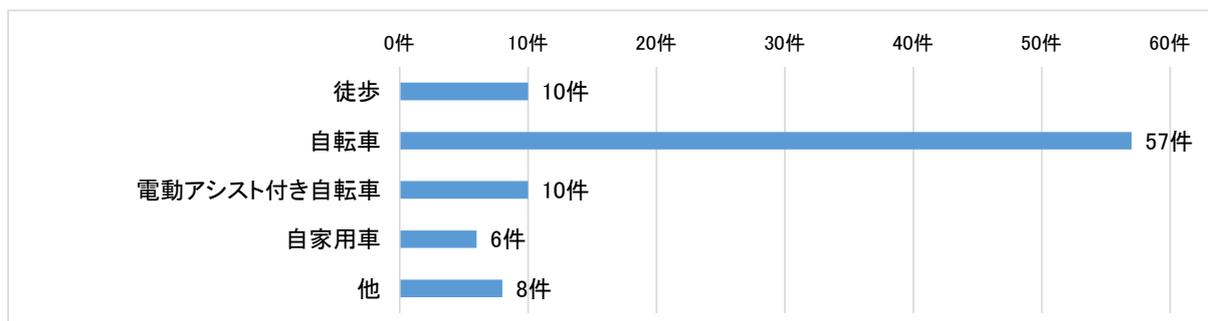
⑥ 回収数・回収率

回収数 73票（回収率48.6%）

(2) 回答結果

① 危ないと感じる交通手段

自転車が最も多く、次いで徒歩と電動アシスト付き自転車が多い。

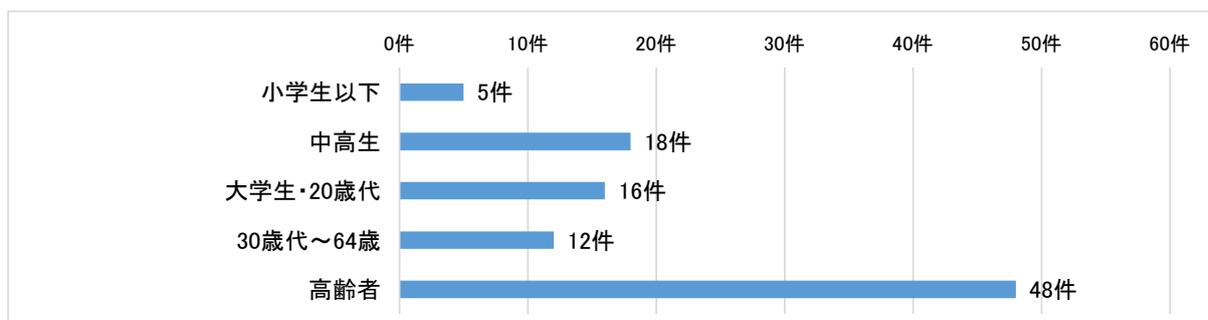


【主な行動】

- ・信号を無視する（自転車、徒歩）
- ・横断歩道を渡ろうとしている人がいても、一時停止しない（自転車）
- ・車道の右側を走行する（自転車）
- ・スピードを出して歩道を走行する（自転車）
- ・スマホ操作やイヤホンを着けたまま運転する（自転車）
- ・交差点通過時、周囲の確認をせずに走行する（自転車）
- ・斜め横断をする（徒歩）

② 危ないと感じる年代

高齢者が最も多く、次いで中高生が多い。



【主な行動】

- ・信号を無視する（高齢者、中高生）
- ・横断歩道がないところで、周囲を確認せずに渡ろうとする（高齢者）
- ・斜め横断をする（高齢者）
- ・ふらつきながら自転車に乗っている（高齢者）
- ・信号が赤に変わりそうなときに渡り始め、渡りきれないでいる（高齢者）
- ・スマホ操作しながら歩く（中高生）
- ・スピードを出して歩道を走行している（中高生）

参考5 町田市交通安全に関する市民意識調査結果

(1) アンケートの実施状況

① 調査目的

市民の交通安全に対する意識等を把握することで、「(仮称) 第3次町田市交通安全行動計画」を策定する際の基礎資料とするとともに、今後施策を推進するにあたって、施策の充実や見直し等を行う際の検討資料とするため。

② 調査対象

市内在住の20歳以上80歳未満(2021年4月1日現在)の男女個人
3,000人

③ 調査時期

2021年5月

④ 調査方法

郵送(郵送配布・郵送回収)

⑤ 調査項目

- ・交通手段や外出頻度の変化について(問1～問2)
- ・交通安全に対する意識や道路の安全度について(問3～問4)
- ・交通手段別の交通安全で気をつけていること、不安に思っていること(問5～問8)
- ・子どもや高齢者が道路を利用して危険だと思う場面について(問9)
- ・運転免許の返納について(問10)
- ・交通安全に関する取組について(問11、問16)
- ・新・町田市交通安全行動計画の認知度について(問12)
- ・交通安全に関する情報について(問13～問14)
- ・交通安全のルールに関する認知度について(問15)
- ・回答者の属性について(問17～問21)

⑥回収数・回収率

郵送	1,035票	
WEB	447票	
合計	1,482票	(回収率49.4%)

(2) アンケートの結果

①道路を歩くときに、交通安全について気をつけていること（問5）

○道路を歩くときに気をつけていることとして、「道路を渡るときは、車が止まったのを確認してから渡る」の回答が最も多く、「道路を横断中も、右と左をよく見て、車が来ていないかを確認める」「携帯電話やスマートフォンを見ながら歩かない」「車の往来がないときでも、信号を必ず守る」が続く。

○一方、「夜に歩くときは、目立つように明るい服や反射材を付ける」の回答が著しく低いものとなっている。

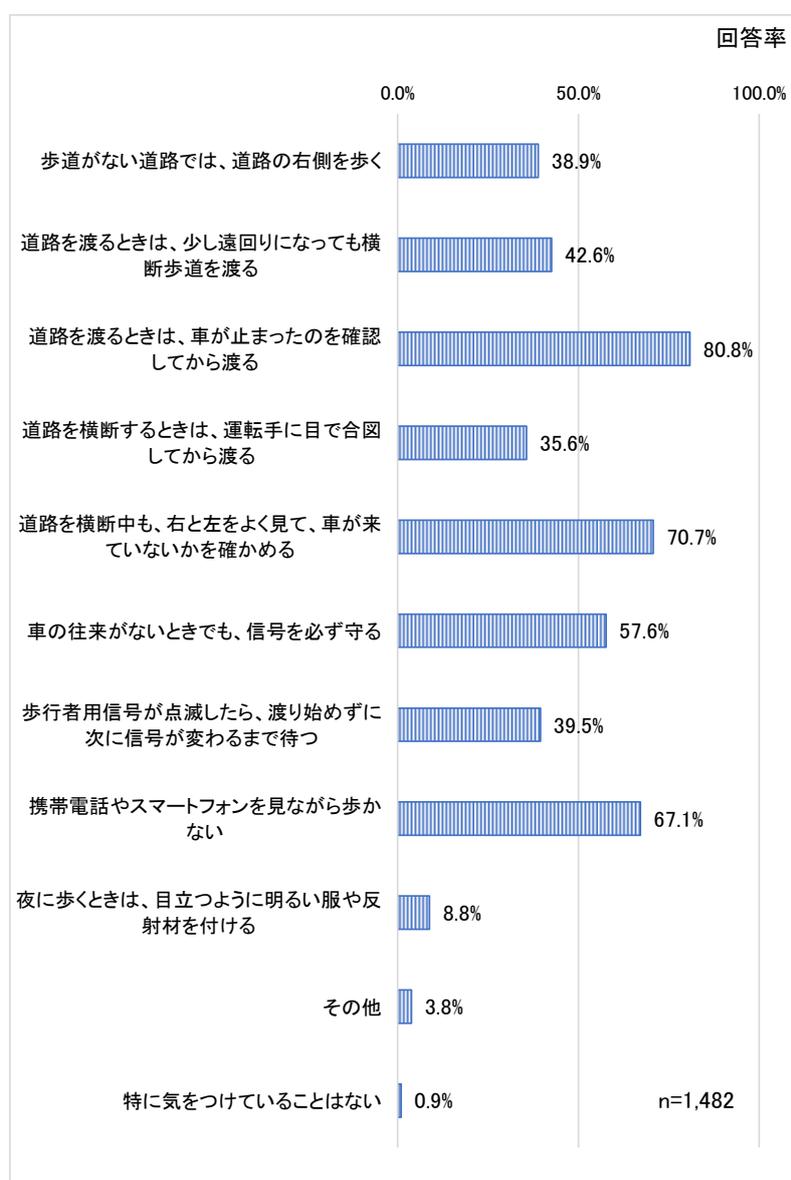


図 道路を歩くときに、交通安全について気をつけていること

※問1の設問で「徒歩」を利用手段と回答した回答者に限定していない（全回答者の回答）

②自転車を運転等するとき、交通安全について気をつけていること（問7-1）

○現在自転車を利用している回答者の回答をみると、「携帯電話やスマートフォンを見ながら運転しない」が最も多く、「まわりが暗くなったら、ライトをつける」「傘を差しながら運転しない」「信号を必ず守る」が続く。
 ○一方、「自転車が走ってもよい歩道以外は車道を走る」「定期的に自転車を点検・整備する」と回答した自転車利用者の割合は低いものとなっている。

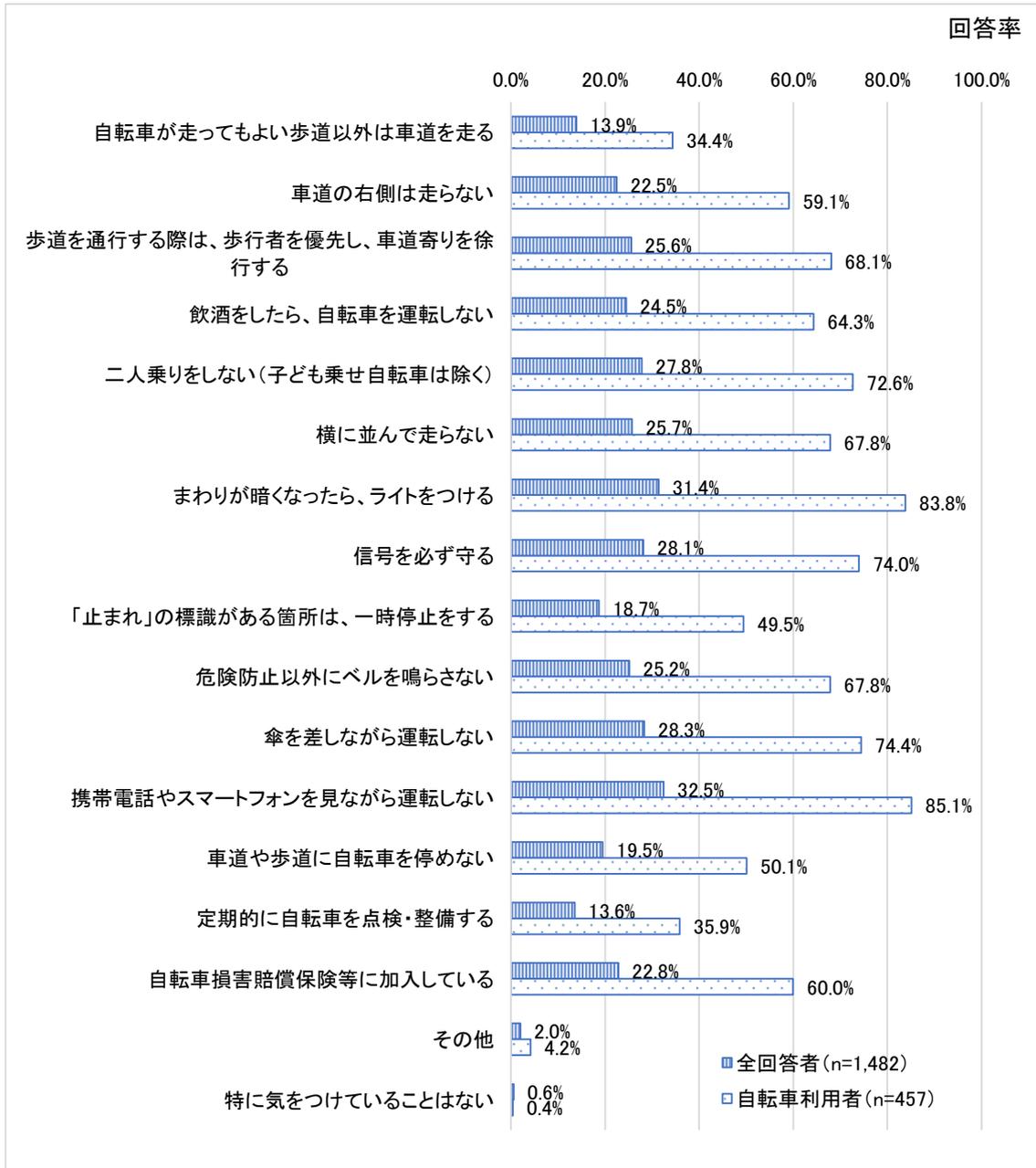


図 自転車を運転等するとき、交通安全について気をつけていること

③自動車やバイクを運転等するとき、交通安全について気をつけていること（問8-1）

○現在自動車、バイクを利用している回答者の回答をみると、「飲酒をしたら、自動車やバイクを運転しない」が最も多く、「子どもや高齢者がいるところでは、十分に注意を払う」「携帯電話やスマートフォンを見ながら運転しない」が続く。

○一方、「制限速度を守って運転する」「道路から歩道を通して住宅や店舗の駐車場に入るときは、歩道の手前で一時停止する」と回答する回答者が半数程度にとどまっている。

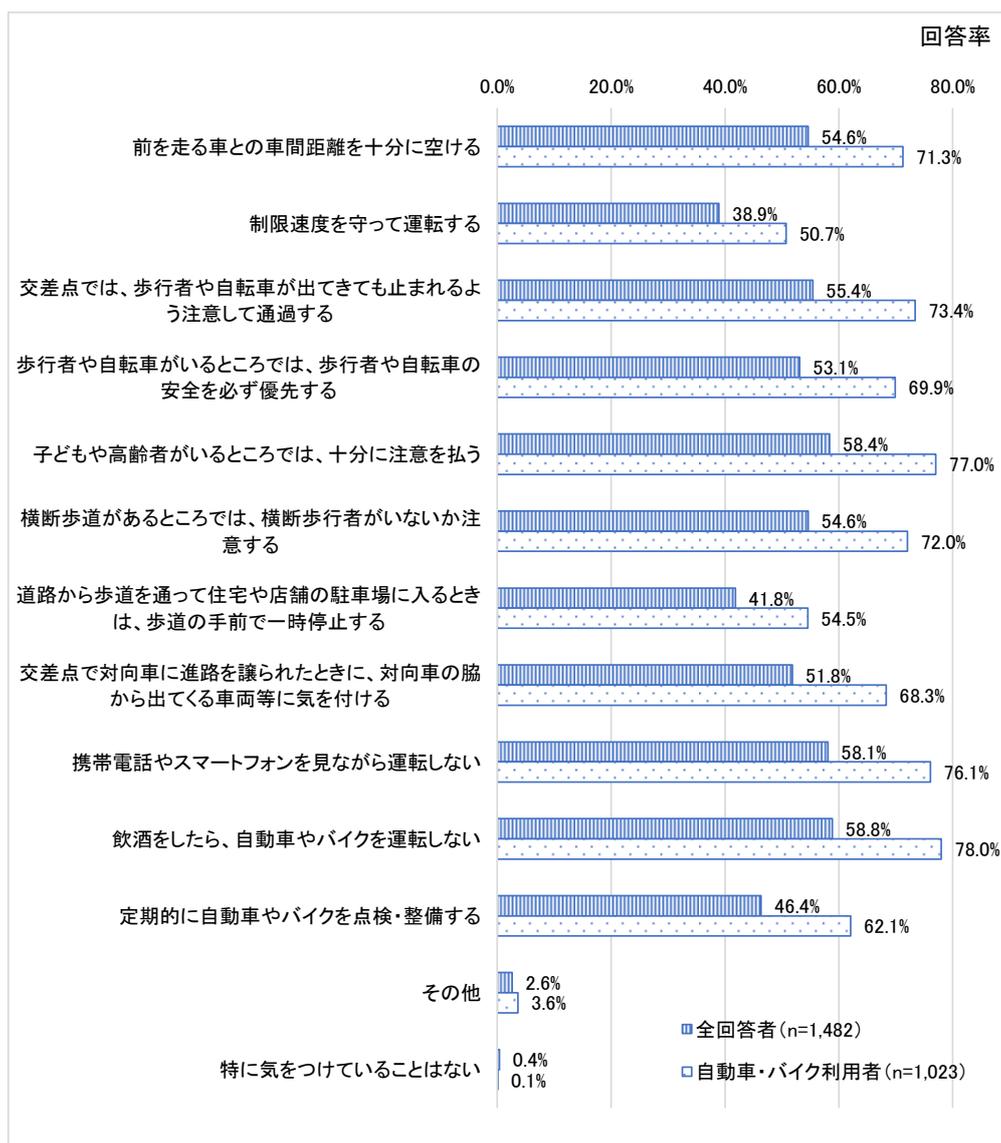


図 自動車やバイクを運転等するとき、交通安全について気をつけていること

④道路を利用して危ないと思う場面を見かけることの有無（問9）

- 子ども（概ね中学生以下）に対して、徒歩、自転車利用時ともに半数近くが危ないと思う場面を見かけると回答している。
- 子ども（概ね高校生）に対して、半数を超える回答者が自転車利用時に危ないと思う場面を見かけると回答している。
- 高齢者に対して、約半数の回答者が徒歩、自動車、自転車利用時に危ないと思う場面を見かけると回答している。

表 道路を利用して危ないと思う場面を見かけることの有無（年齢階層別）

		20歳代 (n=98)	30歳代 (n=146)	40歳代 (n=310)	50歳代 (n=297)	60歳代 (n=274)	70歳代 (n=343)	不明 (n=14)	合計 (n=1482)
子ども (概ね中学生以下)	自転車利用	41.8%	49.3%	56.8%	53.9%	50.4%	38.5%	21.4%	48.7%
	徒歩	27.6%	46.6%	56.1%	50.5%	44.5%	27.1%	35.7%	43.1%
子ども (概ね高校生)	バイク利用	13.3%	16.4%	22.6%	27.9%	25.5%	18.4%	7.1%	21.9%
	自転車利用	38.8%	46.6%	63.5%	64.0%	58.8%	48.4%	35.7%	55.7%
	徒歩	18.4%	27.4%	35.8%	32.0%	25.9%	16.0%	14.3%	26.5%
高齢の方	自動車利用	37.8%	54.1%	58.1%	52.9%	44.5%	32.1%	28.6%	46.5%
	バイク利用	17.3%	22.6%	25.2%	22.2%	20.4%	12.5%	28.6%	20.0%
	自転車利用	32.7%	44.5%	53.2%	48.1%	50.4%	35.9%	28.6%	45.2%
	徒歩	38.8%	46.6%	62.3%	52.9%	50.7%	40.2%	35.7%	49.8%

⑤知っている交通ルール（問15）

○知っている交通ルールについて、「携帯電話やスマートフォンを見ながら、自動車・バイク・自転車を運転しない」の回答が最も多く、「自転車では夜間ライトをつけなければならない」「自動車に乗るときは、シートベルトを締めなければならない」「自転車の二人乗りをしてはいけない」が続く。

表 知っている交通ルール（年齢階層別）

	20歳代 (n=98)	30歳代 (n=146)	40歳代 (n=310)	50歳代 (n=297)	60歳代 (n=274)	70歳代 (n=343)	合計 (n=1482)
道路標識や標示によって斜め横断が可能なスクランブル交差点での横断を除いて、歩行者は斜めに道路を横断してはならない	63.3%	66.4%	72.3%	71.4%	71.2%	71.7%	70.4%
自転車は、車道を走行することが原則で、歩道を走行できるのは例外である	88.8%	78.8%	81.0%	79.5%	75.9%	71.1%	77.5%
自転車では、車道の左側を通行しなければならない	83.7%	80.8%	84.5%	86.5%	84.3%	75.5%	82.1%
自転車で歩道を通行する場合は、歩行者優先で、車道寄りを徐行しなければならない	72.4%	79.5%	67.7%	71.7%	66.1%	68.8%	69.8%
自転車の二人乗りをしてはいけない(子ども乗せ自転車等の例外は除く)	93.9%	93.2%	91.3%	92.3%	91.2%	86.0%	90.4%
自転車は2台並んで走行してはいけない	69.4%	69.9%	75.8%	77.8%	81.4%	73.5%	75.4%
自転車では夜間ライトをつけなければならない	92.9%	95.9%	96.8%	95.3%	93.4%	91.3%	93.9%
自転車損害賠償保険等に加入しなければならない	62.2%	75.3%	72.9%	70.4%	68.2%	57.4%	67.1%
保護者は13歳未満の子どもにヘルメットをかぶらせること	51.0%	46.6%	51.3%	36.4%	34.3%	45.2%	43.2%
飲酒して自転車を運転してはいけない	87.8%	94.5%	95.2%	92.3%	88.7%	81.9%	89.5%
自動車に乗るときは、シートベルトを締めなければならない(後部座席を含む)	89.8%	93.2%	92.6%	92.6%	92.7%	89.2%	91.5%
6歳未満の子どもを車に乗せるときは、チャイルドシートに座らせなければならない	69.4%	84.2%	87.4%	85.9%	82.8%	74.1%	81.4%
携帯電話やスマートフォンを見ながら、自動車・バイク・自転車を運転しない	90.8%	94.5%	98.1%	97.6%	96.4%	94.2%	95.7%

⑥「交通安全に関する情報を知る手段」（問13）と「交通ルールやマナーを知るために有効な方法」（問14）

○交通安全に関する情報を知る手段としては、「テレビやラジオ」「東京都や市の広報紙」「警察や市が作成したチラシやポスター」の回答が多い。
 ○交通ルールやマナーを知る有効な方法としては、「テレビやラジオ」「東京都や市の広報紙」「警察や市が作成したチラシやポスター」の回答が多い。

表 交通安全に関する情報を何で知ることが多いか（利用交通手段別）

	徒歩 (n=1228)	自転車 (n=293)	電動アシスト付き自転車 (n=209)	バイク (n=87)	自家用車 (n=1007)	バス (n=553)	電車 (n=823)	タクシー (n=210)	その他 (n=21)
テレビやラジオ	49%	45%	52%	48%	50%	49%	49%	48%	38%
警察や市のホームページ	7%	9%	10%	6%	7%	7%	7%	10%	19%
インターネット (警察や市のホームページは除く)	17%	17%	20%	23%	17%	16%	17%	16%	14%
SNS (フェイスブック、ツイッター等)	11%	12%	13%	7%	10%	12%	12%	11%	14%
新聞	18%	16%	13%	15%	18%	20%	18%	21%	33%
東京都や市の広報紙	33%	31%	33%	26%	33%	33%	31%	33%	24%
警察や市が作成したチラシやポスター	32%	27%	29%	18%	31%	34%	32%	33%	33%
警察や市が行う街頭キャンペーン	11%	8%	18%	5%	12%	11%	12%	11%	10%
地域で行われるイベント	5%	3%	9%	3%	5%	4%	5%	5%	5%
その他	4%	3%	5%	8%	4%	5%	4%	4%	19%
あてはまるものはない	12%	16%	8%	22%	12%	11%	12%	10%	5%

表 交通ルールやマナーを知るために有効な方法（利用交通手段別）

	徒歩 (n=1228)	自転車 (n=293)	電動アシスト付き自転車 (n=209)	バイク (n=87)	自家用車 (n=1007)	バス (n=553)	電車 (n=823)	タクシー (n=210)	その他 (n=21)
テレビやラジオ	57%	56%	59%	59%	60%	56%	57%	52%	57%
警察や市のホームページ	11%	10%	11%	6%	10%	11%	11%	14%	10%
インターネット (警察や市のホームページは除く)	27%	29%	31%	34%	27%	25%	29%	22%	14%
SNS (フェイスブック、ツイッター等)	28%	28%	33%	29%	26%	26%	30%	24%	43%
新聞	21%	17%	19%	17%	20%	22%	20%	23%	24%
東京都や市の広報紙	34%	31%	32%	26%	34%	34%	33%	31%	29%
警察や市が作成したチラシやポスター	33%	28%	29%	15%	32%	37%	33%	36%	29%
警察や市が行う街頭キャンペーン	27%	27%	26%	14%	26%	28%	28%	25%	29%
地域で行われるイベント	23%	27%	28%	15%	25%	20%	22%	20%	24%
その他	7%	5%	6%	11%	8%	7%	7%	6%	10%
あてはまるものはない	3%	2%	3%	5%	3%	3%	4%	6%	0%

第3次町田市交通安全行動計画

2022年3月発行

発行者	町田市 〒194-8520 町田市森野2丁目2番22号
編集	防災安全部市民生活安全課
刊行物番号	21-73

リサイクル適性 

この印刷物は、印刷用の紙へ
リサイクルできます。

交通ルールを守って

