

2021 年度第3回町田市交通安全行動計画策定及び推進委員会
委員からのご意見及び市の考え方について

議題（1）2021年交通事故概要について

・交通事故発生を中心とした防止諸対策は申し分ないが、事故の予備軍、ヒヤリハットの集計、分析を行い、交通事故防止の一助にしてもらいたいと思った。

→ご提案いただいたとおり、ヒヤリハットの事例も活用しながら交通安全の取組を進めていきたいと考えております。取組を広げるために、警察を始め、関係団体の皆さまにもご協力をよろしくお願い致します。

・交通事故発生状況を見ると、件数は減少しているものの状態別では従来の状況が継続している。これまでの対策をしっかり続けることと情報発信の強化が望まれる。

→いただいたご意見のとおり、従来と状況は大きく変わっておりません。今後も、警察や関係団体のみなさまと連携しながら、これまでの対策をしっかり続けていくとともに、交通事故の傾向や具体的事例を交えるなど伝え方を工夫し、情報発信の強化にも努めていきたいと考えております。

・危険箇所の実施を学校から上げていますが、何故、実行できないのか返答がないため、同じ箇所、指摘を受けることがあります。意識してもらうためにも返答頂き、学校便り（PTA）に、反映させていないと感じた。できるだけ返答頂くことは可能か。

→危険箇所への対応の有無について、道路管理者、交通管理者、学校や保護者の方と一緒に通学路点検を行っている際に、回答しています。回答の内容については、学校から保護者等の方に情報提供をお願いしているところですが、情報提供がいきわたるように、学校に周知徹底するよう働きかけます。

・町田署管内の交通事故は冬場の朝に多いのに対し、南大沢署管内は月によりばらつきがあり、昼に多い結果が出ている。どういう理由か分かれば教えていただきたい。

→2021年の交通事故発生状況はご意見のとおりですが、年によって特徴が異なります。例年の傾向をみると、町田警察署及び南大沢警察署管内で年末から年始にかけて交通事故が多くなっています。また、時間帯は通勤時間帯の8時から10時、16時から18時に交通事故が多く発生しています。

・2021年は全体的に事故が増えているのと、高齢者、自転車、二輪車の事故が減らないのが気になる。市民への周知が必要ではないかと思う。特に、高齢者の事故と自転車の事故を防止する手立てを講じなければならないと感じた。

→2020年の交通人身事故件数は、新型コロナウイルス感染症防止に伴い、テレワークや外出自粛等、人や車の動きが大きく変わったこともあり、2019年と比べて大幅に減少しました。2021年の交通人身事故件数は833件であり、2019年（855件）より減少しているものの、2020年（666件）よりも交通人身事故が増加しました。

新型コロナウイルス感染症防止のため、多くの制約がある中で、市では、「高齢運転者安全運転教室」や「二輪車安全運転教室」等も継続して実施しました。また、今年度は、高校生の自転車通学者を対象に、生徒と共に安全運転の呼びかけ等も行いました。

今後は、自転車利用者、二輪車・自動車運転者が起こしやすい交通事故に係る情報発信の強化に取り組めます。また、高齢者自身の状態を把握しながら、危険予測について学ぶことができるような場を設けるなど、交通安全学習の充実にも取り組めます。

高齢者や自転車、二輪車の安全利用を促進するため、引き続き警察や関係団体のみならず、市民からの協力をよろしくお願い致します。

議題（2）意見募集の結果について

・交通公園の設置は積極的に取り組むべきと思う。

→交通公園の整備につきましては、「熱回収施設等の周辺施設整備基本構想」に基づき、市民の皆さまと対話を重ねながら、検討を進めてまいります。

・自転車の交通ルール、マナーの教育は絶対必要と考える。

→市民の自転車安全利用に対する関心が高まっており、いただいたご意見のとおり、自転車の交通ルール・マナーの周知は重要と考えています。

これまで、自転車の安全利用の促進に向け、小学校や中学校における自転車教室や、子育て世代向けの自転車教室も実施しました。また、警察にご協力いただき、「自転車安全利用チェックテスト」を作成しました。高校や、交通安全教室等でテストの実施を行いました。

今後は、チェックテストを通して得た情報等をもとに、自転車の交通ルール・マナーに係る情報発信の強化を図ってまいります。

- 意見募集はいいことだと思う。市民の方にも交通安全の意識が広がる事を願う。

→いただいたご意見のとおり意見募集は重要です。意見募集や皆さまからのご意見をもとに、市民等の安全意識の向上、他者へのおもいやり意識の醸成に加え、市民等の交通安全活動の普及を成果とする計画を策定することができました。ご協力いただき、ありがとうございました。

今後も、警察をはじめ、関係団体の皆さまと連携を図り、様々な取組を実施する予定です。ご協力のほど、よろしくお願いいたします。

議題（３）「（仮称）第３次町田市交通安全行動計画」案について

- ① 「（仮称）第３次町田市交通安全行動計画」（資料７）の計画案を名称含め、最終案と決定することについて、委員２２名中、２１名の承認を得ました（１名欠席扱い）。そのため、計画案を最終案として決定しました。
- ② 計画における個別施策の進捗を確認するための指標「確認指標」一覧（資料８）について、委員２２名中、２１名の承認を得ました（１名欠席扱い）。そのため、本計画を進捗するにあたり、「確認指標」一覧に基づいて進捗確認を行うこととします。