

2025年度 町田市交通安全行動計画策定及び推進委員会 会議次第

2026年2月25日（水）14時00分～
市庁舎3階 防災情報司令室2

1 委員紹介

2 報告

(1) 町田警察署管内の2025年交通事故発生状況について（資料1）

(2) 南大沢警察署管内の2025年交通事故発生状況について（資料2）

(3) 町田市の交通事故（人身）発生状況について（資料3）

3 議題

第3次町田市交通安全行動計画の施策の進捗について（資料4）

4 その他

今後の交通安全事業の進め方及び交通安全に係る会議体の見直しについて（資料5，6）

<会議資料>

資料1 【町田警察署】2025年交通事故発生状況

資料2 【南大沢警察署】2025年交通事故発生状況

資料3 町田市の交通事故（人身）発生状況について

資料4 第3次町田市交通安全行動計画の施策の進捗について

資料5 今後の交通安全事業の進め方及び交通安全に係る会議体の見直しについて

資料6 交通安全に係る会議体の見直しについて

その他 第3次町田市交通安全行動計画【概要版】

町田市交通安全行動計画策定及び推進委員会 委員・幹事名簿

任期 ~2027年1月31日

No.	役職名	氏名	所属
1	委員長	寺内 義典	国土舘大学理工学部 教授
2	副委員長	松本 修一	文教大学情報学部 准教授
3		熊谷 充弘	警視庁町田警察署 交通課
4		新井 和典	警視庁南大沢警察署 交通課
5		中川 森明	町田交通安全協会
6		上栗 清信	南大沢交通安全協会
7		山下 邦洋	東京都南多摩東部建設事務所 管理課
8		鈴木 悟	町田商工会議所
9		一戸 雅行	町田市町内会・自治会連合会
10		高山 頼夫	町田市老人クラブ連合会
11		湯目 英人	町田市私立幼稚園協会
12		小澤 新也	町田市公立小学校長会
13		曾我 泰孝	町田市公立中学校長会
14		南斉 道雄	町田市内都立高等学校長会
15		高見澤 昌俊	町田市立中学校PTA連合会
16		笹間 貴徳	神奈川中央交通株式会社 町田営業所
17		山崎 龍男	一般社団法人 東京ハイヤー・タクシー協会三多摩支部町田地区会
18		井出 亘	一般社団法人 東京都自転車商防犯協力会町田支部

幹事

氏名	所属
大貫 一夫	防災安全部長
小宮 寛幸	防災安全部市民生活安全課長
市川 将志	道路部道路政策課長
奥村 繁樹	道路部道路管理課長

事務局

防災安全部市民生活安全課

2025年 交通事故発生状況



町田警察署 交通課

町田警察署管内 交通事故発生状況

表1 交通人身事故発生件数

	発生件数	死者	重傷者	軽傷者
2025年	753	7	34	813
2024年	850	1	34	913
前年比	-97	6	0	-100

表2 月別発生件数

	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	計
2025年	71	53	56	58	55	50	70	65	60	64	73	78	753
2024年	60	67	65	65	78	74	72	69	63	82	76	79	850
前年比	11	-14	-9	-7	-23	-24	-2	-4	-3	-18	-3	-1	-97
死者	0	0	1	1	0	1	1	0	0	1	0	2	7
重傷者	6	4	3	4	4	4	3	1	3	0	1	1	34
軽傷者	69	54	58	60	56	49	90	79	62	71	82	83	813

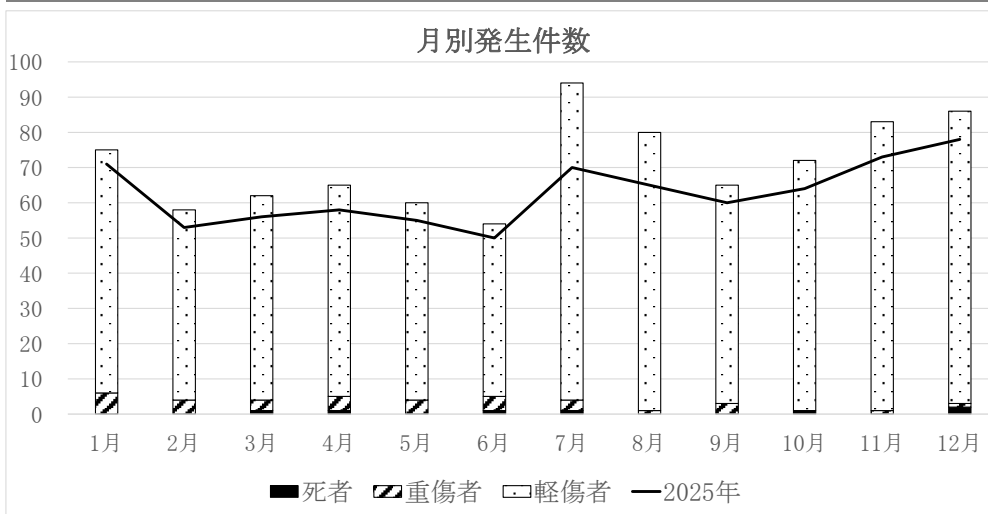


表3 曜日別発生件数

時間帯	月曜日	火曜日	水曜日	木曜日	金曜日	土曜日	日曜日	計
発生件数	116	103	121	121	113	97	82	753
死者	2	0	0	1	2	1	1	7
重傷者	4	4	5	6	9	4	2	34
軽傷者	130	110	132	131	108	105	97	813

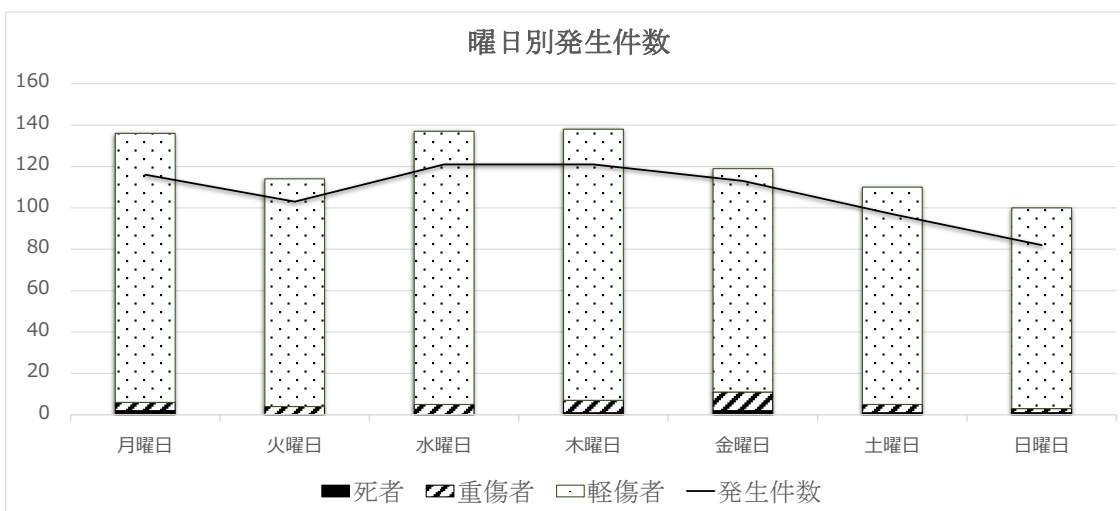


表4 時間帯別発生件数

時間帯	0~2	2~4	4~6	6~8	8~10	10~12	12~14	14~16	16~18	18~20	20~22	22~24	計
発生件数	13	12	16	79	129	81	82	80	99	89	46	27	753
死者	0	1	1	0	1	0	1	3	0	0	0	0	7
重傷者	0	1	2	2	5	3	1	4	3	7	4	2	34
軽傷者	14	10	15	83	154	86	95	79	106	92	49	30	813

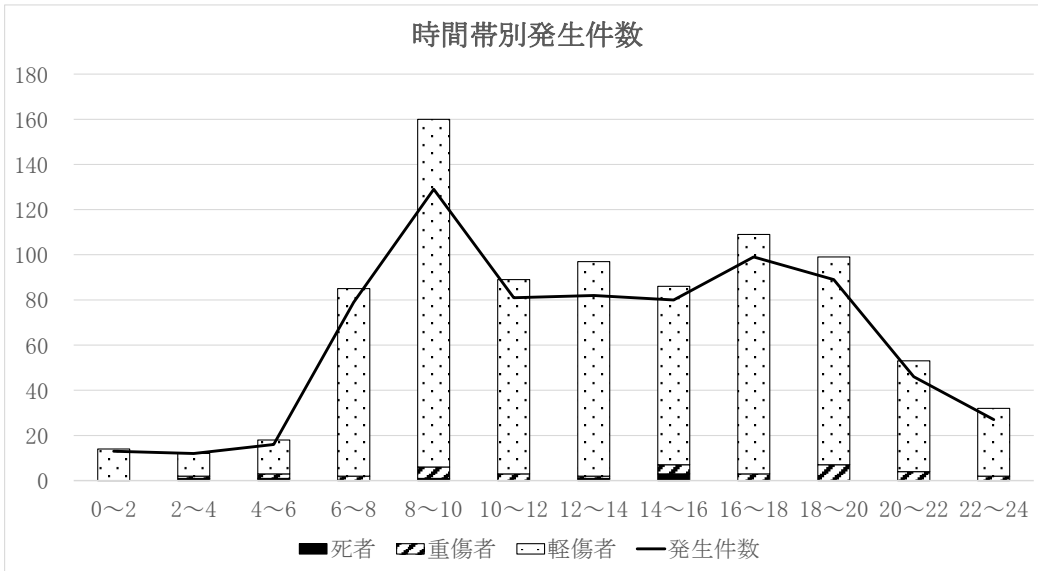


表5 年齢層別発生件数

	幼稚園	小学生	中学生	16~19	20~24	25~29	30代	40代	50代	60~64	65~69	70~74	75~79	80~	その他	計	
2025.4管内人口	17,170	19,049	10,175	14,734	20,932	19,811	38,192	49,967	63,878	24,047	20,168	21,254	24,218	41,618		385,213	
事故割合	0.01%	0.14%	0.16%	0.62%	0.54%	0.43%	0.42%	0.48%	0.48%	0.45%	0.35%	0.35%	0.29%	0.15%		0.39%	
事故件数	1当件数	1	7	5	45	56	37	73	121	156	70	43	48	47	33	11	753
	2当件数	1	19	11	46	58	48	86	117	149	38	28	26	23	31	72	753
	1.2当合計	2	26	16	91	114	85	159	238	305	108	71	74	70	64	83	1,506
死傷者数	死者	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	1	0	4	0	7
	重傷者	0	2	0	2	5	3	0	4	7	1	2	1	4	3	0	34
	軽傷者	6	25	19	66	75	57	99	126	158	43	31	30	29	49	0	813
	計	6	27	19	68	80	60	100	131	165	44	33	32	33	56	0	854

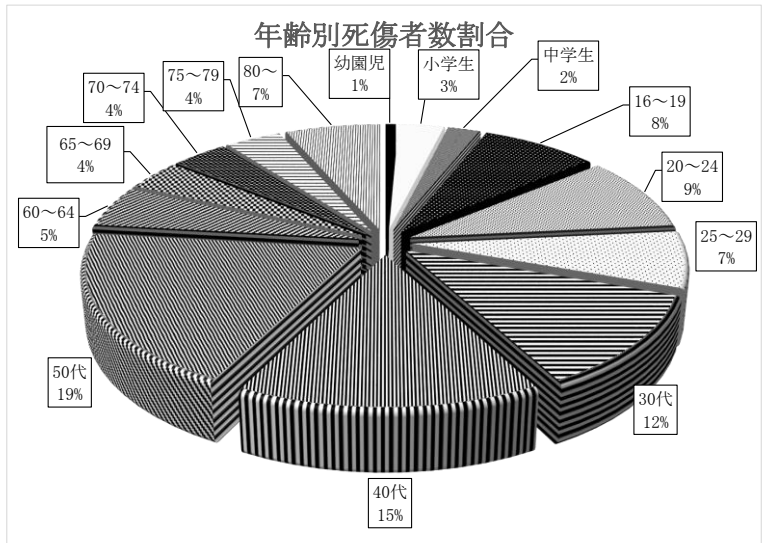
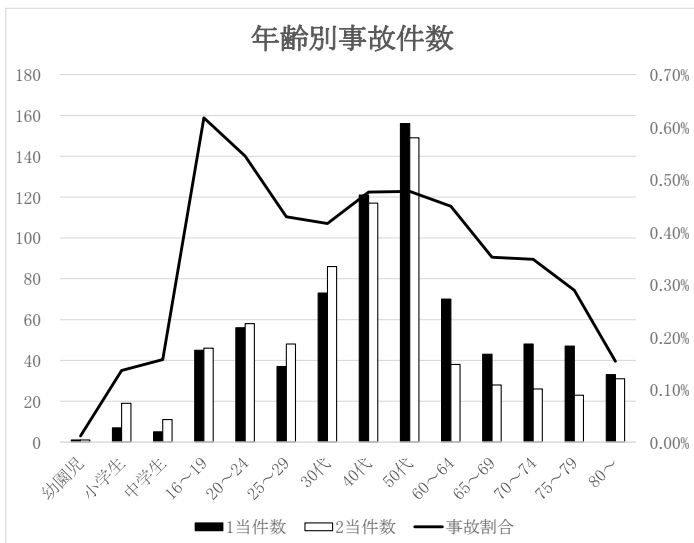


表6 状態別発生件数

		乗用車	貨物車	特殊車	自動二輪	原付	自転車	歩行者	その他	物件等	計
事故件数	1当件数	472	117	0	31	29	89	4	11	0	753
	2当件数	182	36	0	81	59	163	160	0	72	753
	1.2当合計	654	153	0	112	88	252	164	11	72	
死傷者数	死者	2	0	0	0	0	0	5	0	0	7
	重傷者	2	1	0	9	5	6	11	0	0	34
	軽傷者	257	39	0	87	68	213	149	0	0	813
	計	261	40	0	96	73	219	165	0	0	

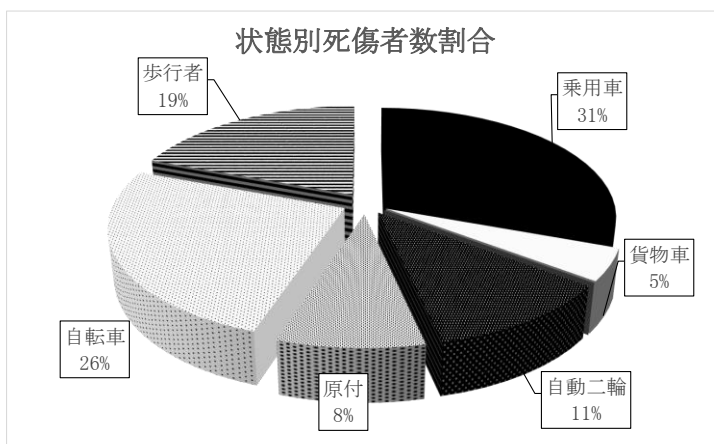
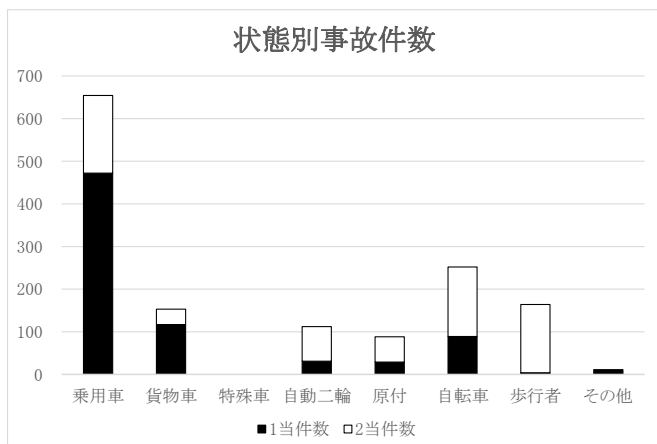
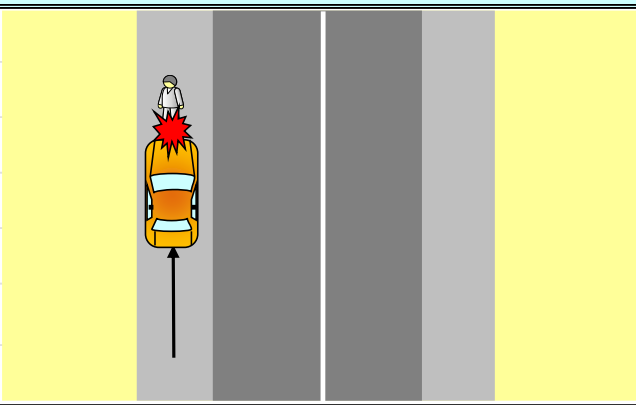


表7 路線別発生件数

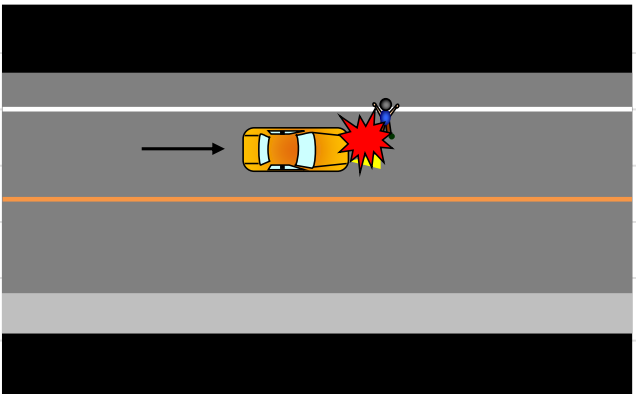
路線名	件数	死者	重傷者	軽傷者
国道16号	20	0	0	27
国道246号	8	0	0	8
町田街道	94	1	3	101
鎌倉街道	34	0	1	39
鶴川街道	61	1	3	64
芝溝街道	28	3	2	28
成瀬街道	9	0	0	10
旧町田街道	5	0	0	11
町田駅前通り	29	0	5	33
団地いちよう通り	15	0	1	14

交通死亡事故概要

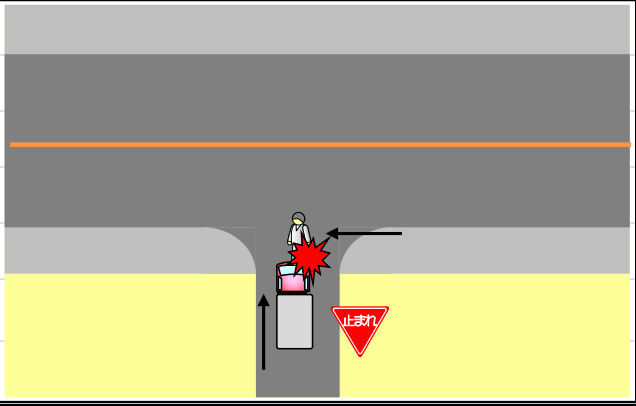
普通乗用車と歩行者の衝突事故		
発生日	2025年3月31日(月)	
発生時間	午後3時41分ごろ ☁	
場所	町田市金井8丁目	
路線	鶴川街道	
事故の当事者		
歩行者	70歳代女性	死亡
普通乗用車	70歳代男性	
<small>※事故当事者の実際の責任や過失の軽重を表したものではありません。 ※事故の状況をわかりやすくするため、道路形状は実際のものと一部異なる場合があります。 ※全ての交通規制や信号等を表示しているものではありません。</small>		



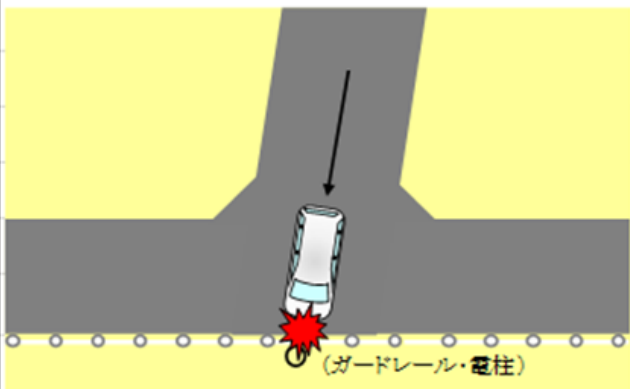
普通乗用車と歩行者の衝突事故		
発生日	2025年4月6日(日)	
発生時間	午前4時16分ごろ ★	
場所	町田市野津田町	
路線	芝溝街道	
事故の当事者		
歩行者	30歳代男性	死亡
普通乗用車	60歳代男性	
<small>※事故当事者の実際の責任や過失の軽重を表したものではありません。 ※事故の状況をわかりやすくするため、道路形状は実際のものと一部異なる場合があります。 ※全ての交通規制や信号等を表示しているものではありません。</small>		



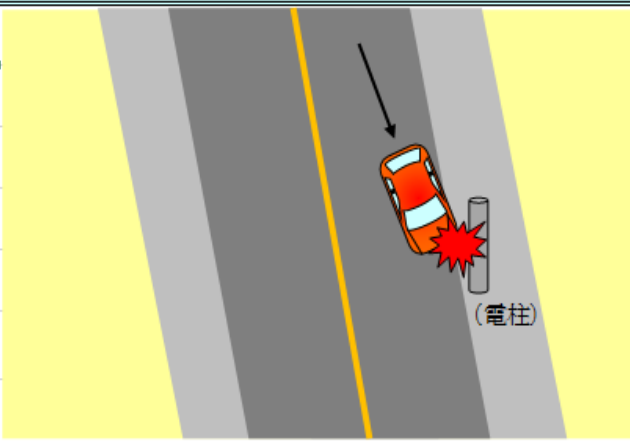
軽貨物車と歩行者の衝突事故		
発生日	2025年6月6日(金)	
発生時間	午後0時20分 ☀	
場所	町田市大蔵町	
路線	芝溝街道	
事故の当事者		
歩行者	80歳代女性	死亡
軽貨物車	60歳代男性	
<small>※事故当事者の実際の責任や過失の軽重を表したものではありません。 ※事故の状況をわかりやすくするため、道路形状は実際のものと一部異なる場合があります。 ※全ての交通規制や信号等を表示しているものではありません。</small>		

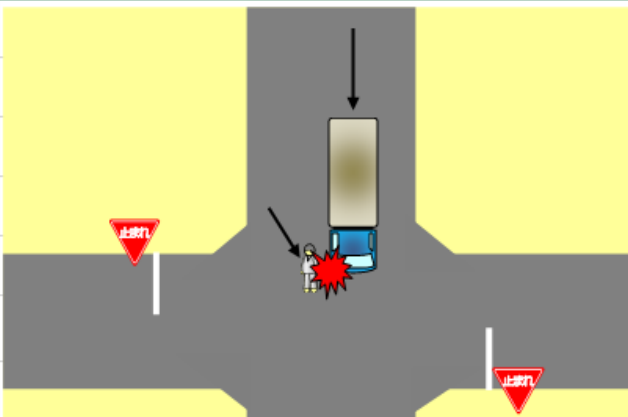


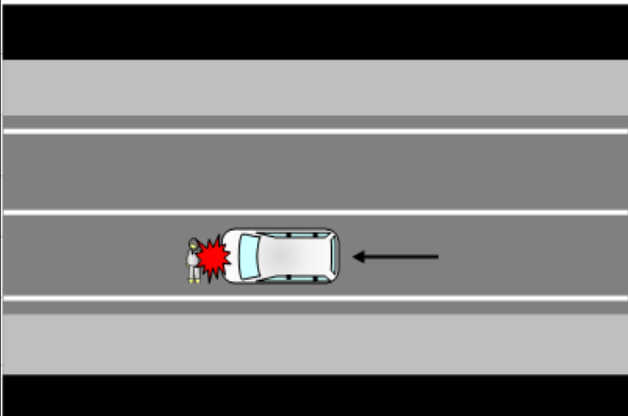
普通乗用車の単独事故		
発 生 日	2025年7月14日(月)	
発 生 時 間	午前9時38分	☁
場 所	町田市図師町	
路 線	市道	
事故の当事者		
普通乗用車(同乗)	80歳代男性	死 亡
普通乗用車	70歳代女性	
ガードレール		
電柱		
普通乗用車(同乗)	90歳代女性	
普通乗用車(同乗)	90歳代女性	
普通乗用車(同乗)	80歳代女性	
普通乗用車(同乗)	80歳代女性	
普通乗用車(同乗)	80歳代女性	
普通乗用車(同乗)	80歳代女性	
普通乗用車(同乗)	80歳代女性	
普通乗用車(同乗)	30歳代女性	
<p>※事故当事者の実際の責任や過失の軽重を表したものではありません。 ※事故の状況をわかりやすくするため、道路形状は実際のものと一部異なる場合があります。 ※全ての交通規制や信号等を表示しているものではありません。</p>		



軽乗用車の単独事故		
発 生 日	2025年10月16日(木)	
発 生 時 間	午後3時46分ころ	☁
場 所	町田市大蔵町	
路 線	芝溝街道	
事故の当事者		
軽乗用車	80歳代男性	死 亡
電柱		
<p>※事故当事者の実際の責任や過失の軽重を表したものではありません。 ※事故の状況をわかりやすくするため、道路形状は実際のものと一部異なる場合があります。 ※全ての交通規制や信号等を表示しているものではありません。</p>		



普通貨物車と歩行者の衝突事故		
発生日	2025年12月12日(金)	
発生時間	午後2時31分ごろ	☀
場所	町田市成瀬が丘2丁目	
路線	市道	
事故の当事者		
歩行者	80歳代女性	死亡
普通貨物車	50歳代男性	
		
<p>※事故当事者の実際の責任や過失の軽重を表したものではありません。 ※事故の状況をわかりやすくするため、道路形状は実際のものと一部異なる場合があります。 ※全ての交通規制や信号等を表示しているものではありません。</p>		

普通乗用車と歩行者の衝突事故		
発生日	2025年12月13日(土)	
発生時間	午前3時45分ごろ	★
場所	町田市旭町2丁目	
路線	町田街道	
事故の当事者		
歩行者	40歳代男性	死亡
普通乗用車	40歳代男性	
		
<p>※事故当事者の実際の責任や過失の軽重を表したものではありません。 ※事故の状況をわかりやすくするため、道路形状は実際のものと一部異なる場合があります。 ※全ての交通規制や信号等を表示しているものではありません。</p>		

2025年

交通事故発生状況



南大沢警察署 交通課

南大沢警察署管内 交通事故発生状況

表1 交通人身事故発生件数(南大沢署管内全体)

	発生件数	死者	重傷者	軽傷者
2025年	546	2	16	600
2024年	473	1	19	514
前年比	73	1	-3	86

表2 交通人身事故行政区別発生状況(件数)

行政区	町田市	八王子市	計
人身事故件数	126	420	546

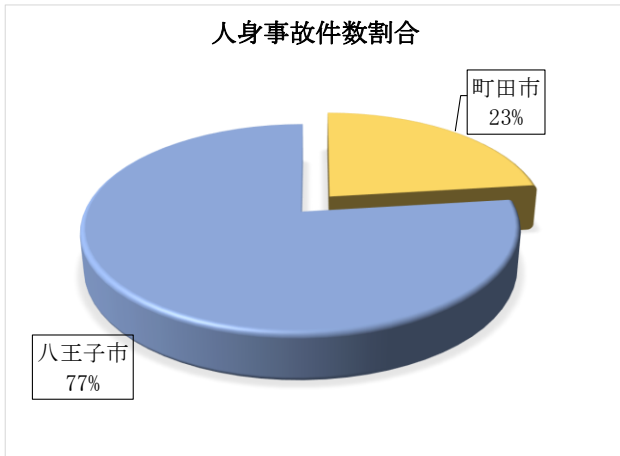


表3 月別発生件数 (町田市域内)

	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	計
2025年	7	10	10	8	8	7	13	12	11	14	9	17	126
2024年	10	10	5	9	7	8	10	5	7	5	15	20	111
前年比	-3	0	5	-1	1	-1	3	7	4	9	-6	-3	15
死者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
重傷者	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	3
軽傷者	6	10	11	12	8	8	14	14	10	14	8	17	132

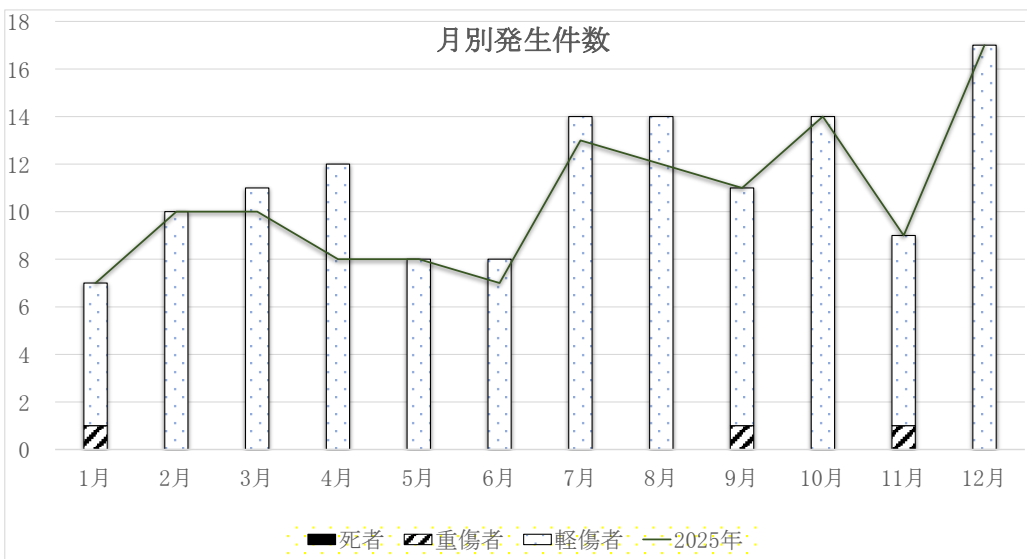


表4 曜日別発生件数（町田市域内）

曜日	月曜日	火曜日	水曜日	木曜日	金曜日	土曜日	日曜日	計
発生件数	18	22	17	15	22	17	15	126
死者	0	0	0	0	0	0	0	0
重傷者	1	1	1	0	0	0	0	3
軽傷者	17	24	17	15	23	20	16	132

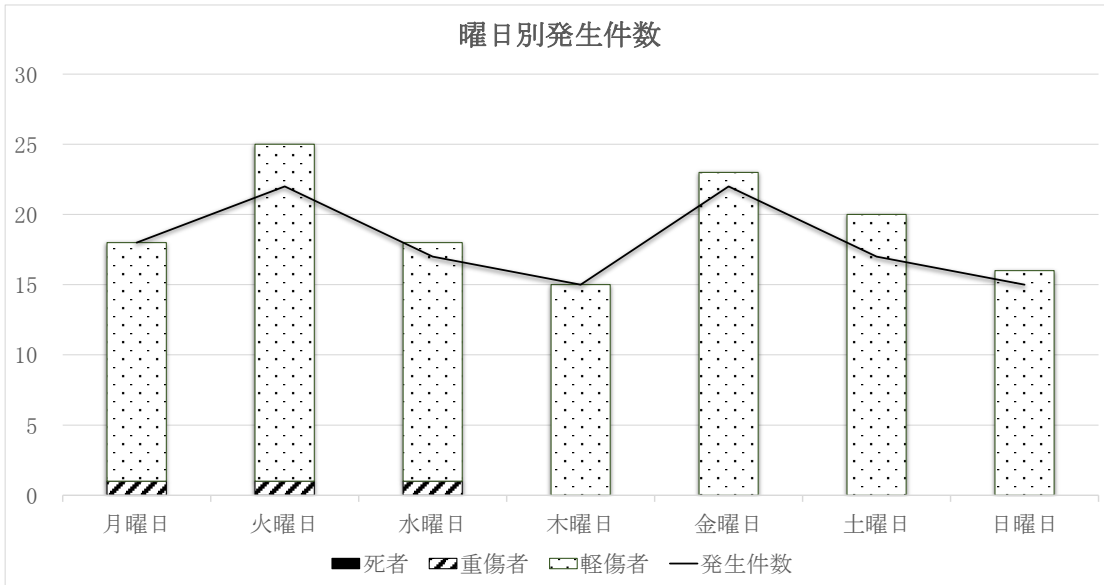


表5 時間帯別発生件数（町田市域内）

時間帯	0~2	2~4	4~6	6~8	8~10	10~12	12~14	14~16	16~18	18~20	20~22	22~24	計
発生件数	1	1	4	10	13	16	11	23	20	18	7	2	126
死者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
重傷者	0	0	0	1	0	0	0	0	2	0	0	0	3
軽傷者	1	1	4	9	13	18	11	26	21	18	8	2	132

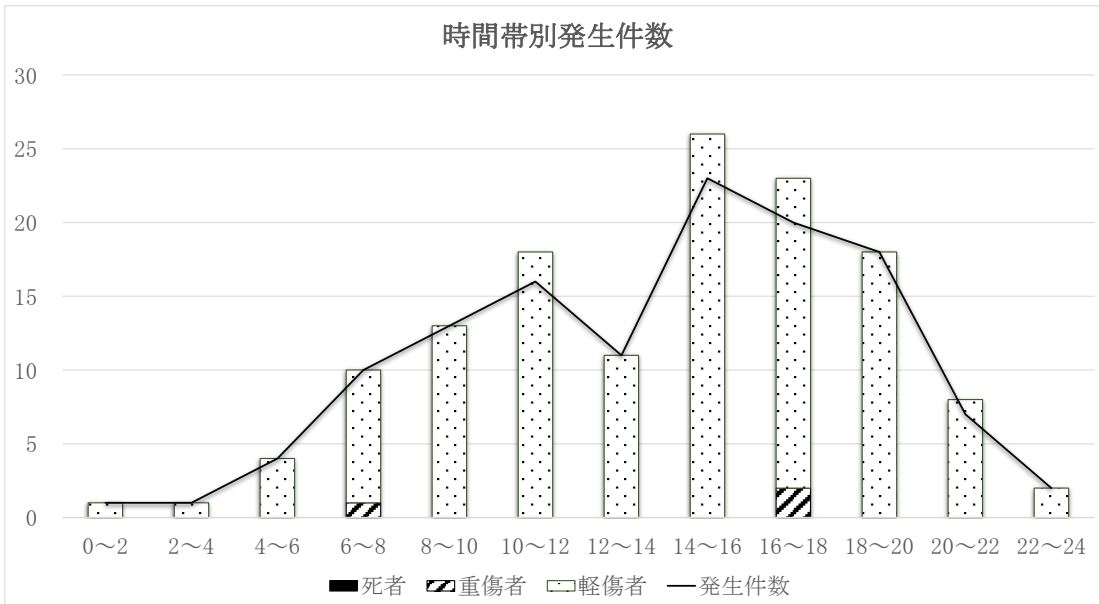


表6 年齢層別発生件数（町田市域内）

	幼児児	小学生	中学生	16～19	20～24	25～29	30代	40代	50代	60～64	65～69	70～74	75～79	80～	その他	計	
2025.4管内人口	2,286	2,272	1,635	2,377	2,794	1,130	4,449	7,107	7,983	2,515	2,103	2,260	2,406	3,623		44,940	
事故割合	0.00%	0.31%	0.12%	0.76%	0.82%	0.97%	0.67%	0.51%	0.65%	0.36%	0.81%	0.62%	0.21%	0.30%		0.56%	
事故件数	1当件数	0	2	1	11	9	5	15	21	29	3	11	7	4	8	0	126
	2当件数	0	5	1	7	14	6	15	15	23	6	6	7	1	3	17	126
	1.2当合計	0	7	2	18	23	11	30	36	52	9	17	14	5	11	17	252
死傷者数	死者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	重傷者	0	0	0	0	1	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	3
	軽傷者	1	8	1	14	18	7	16	18	23	6	7	8	1	4	0	132
	計	1	8	1	14	19	7	17	18	24	6	7	8	1	4	0	135

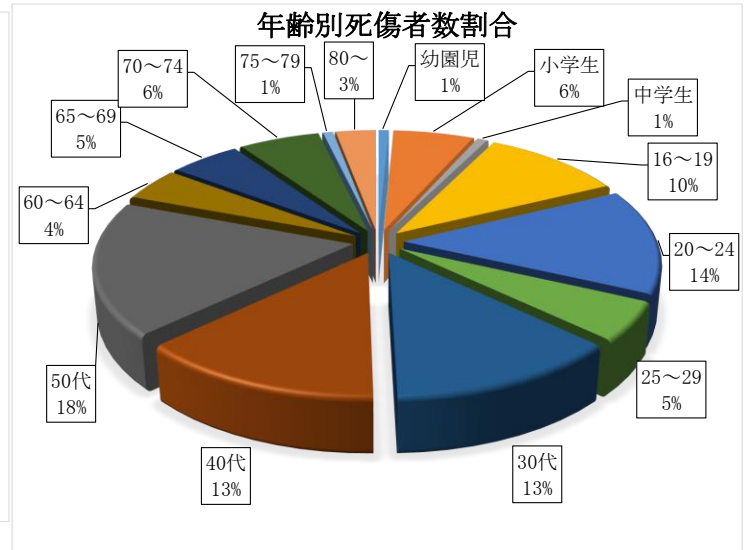
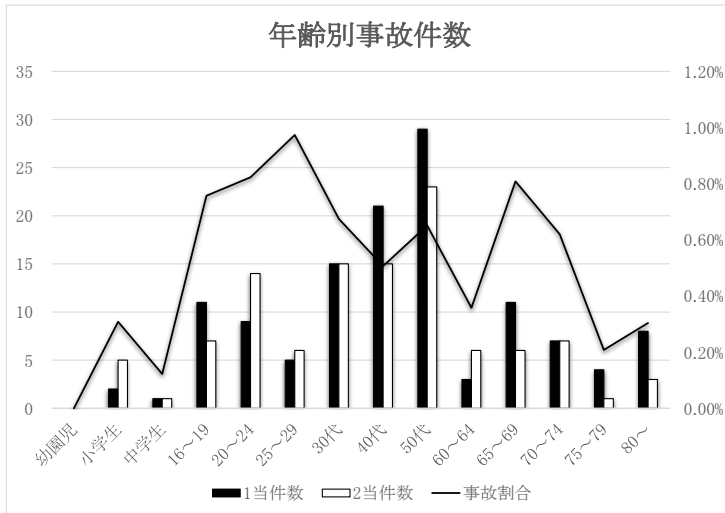


表7 状態別発生件数（町田市域内）

	乗用車	貨物車	特殊車	自動二輪	原付	自転車	歩行者	その他	物件等	計
事故件数	73	18	0	9	6	20	0	0	0	126
1当件数	35	5	0	11	8	23	27	0	17	126
2当件数	38	13	0	0	0	0	0	0	0	51
1.2当合計	108	23	0	20	14	43	27	0	17	252
死傷者数	死者	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	重傷者	1	0	0	1	0	0	1	0	3
	軽傷者	36	3	0	14	13	41	25	0	132
	計	37	3	0	15	13	41	26	0	135

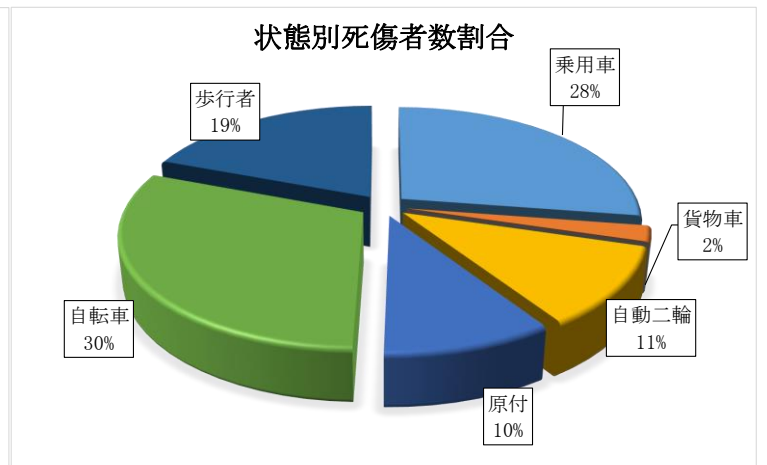
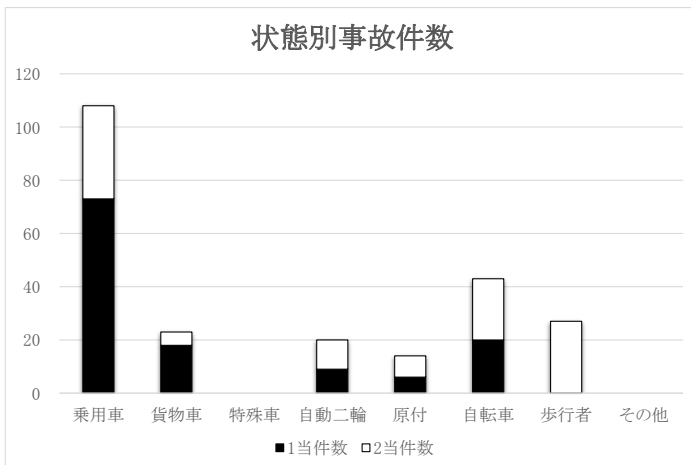


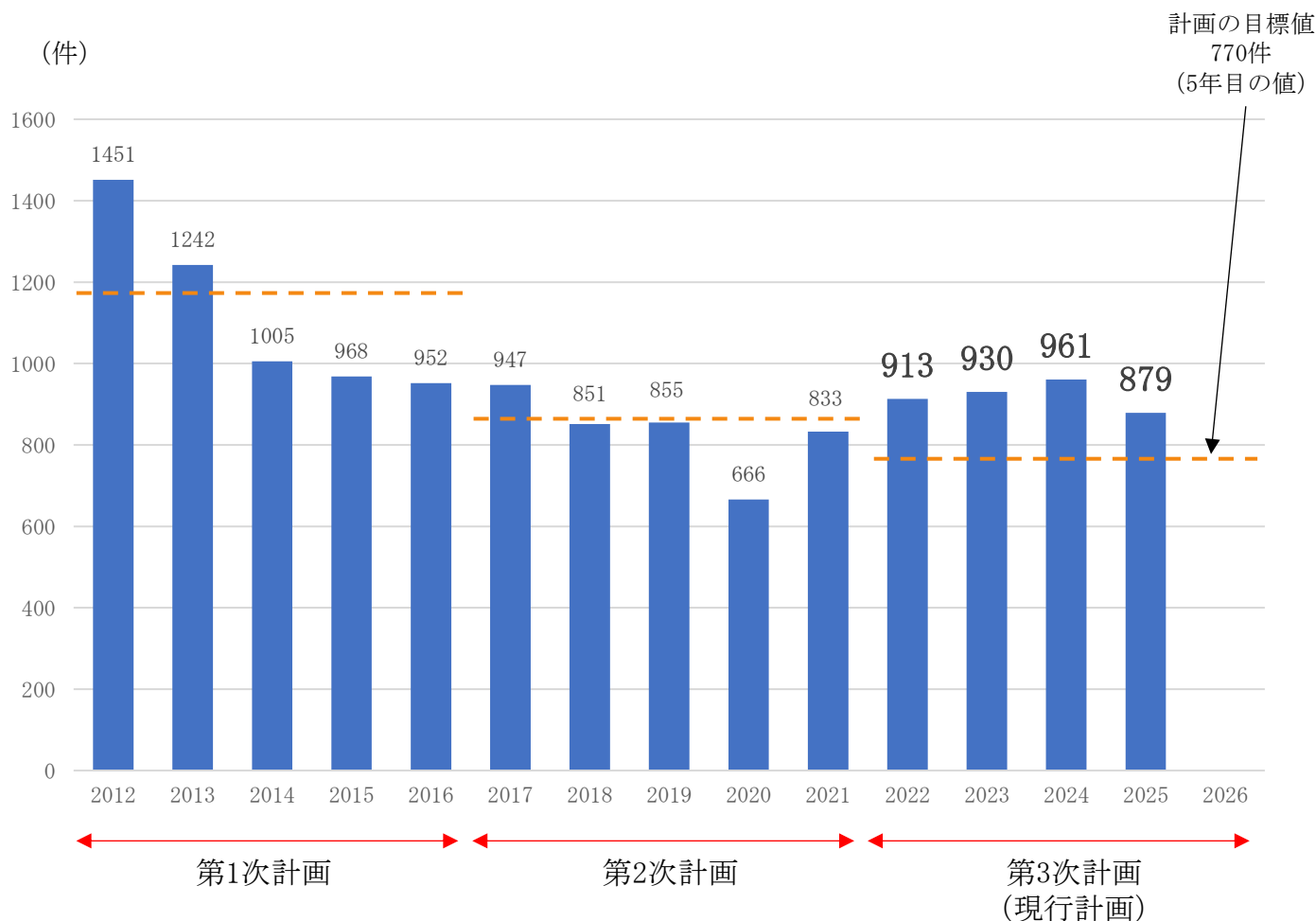
表8 路線別発生件数（町田市域内）

路線名	件数	死者	重傷者	軽傷者
町田街道	51	0	0	58
多摩境通り	19	0	1	20
国道16号(バイパス含む)	7	0	1	6
多摩ニュータウン通り	9	0	1	8
尾根幹線道路	2	0	0	2

町田市の交通事故（人身）発生状況について

1 交通事故発生件数の目標達成状況

町田市内の交通事故発生件数



2 交通事故発生件数及び死傷者数等の推移

	町田市				多摩26市 (町田市を除く)				東京都 (町田市を除く)			
	2022	2023	2024	2025	2022	2023	2024	2025	2022	2023	2024	2025
交通事故発生件数 (件)	913	930	961	879	7,425	7,650	7,339	7,469	29,257	30,455	29,142	29,297
前年比	110%	102%	103%	91%	103%	103%	96%	102%	109%	104%	96%	101%
死者数 (人)	2	2	1	7	27	25	36	31	130	134	145	127
前年比	67%	100%	50%	700%	82%	93%	144%	86%	99%	103%	107%	88%
重傷者数 (人)	21	38	37	37	369	360	469	478	1,513	1,687	1,887	2,100
前年比	84%	181%	97%	100%	107%	98%	130%	102%	101%	112%	112%	111%
軽傷者数 (人)	995	1,007	1,040	945	7,876	8,145	7,690	7,763	30,900	32,138	30,287	30,319
前年比	106%	101%	103%	91%	102%	103%	94%	101%	109%	104%	95%	100%

3 主な状態別交通事故発生件数

	乗用車	二輪車	自転車	歩行者
2021	821	200	240	149
2022	805	222	322	174
2023	825	234	322	184
2024	830	216	360	178
2025	762	234	295	191
2024年比（件数）	△ 68	18	△ 65	13
2024年比（率）	92%	108%	82%	107%

4 状態別交通事故発生件数の年齢別内訳

(1) 全事故の年齢別内訳

	幼児	小学生	中学生	16～19	20代	30代	40代	50代	60～64	65～74	75～
2021	3	21	11	77	255	238	276	312	102	202	118
2022	5	25	16	107	246	235	327	304	105	196	156
2023	3	36	28	113	248	212	322	330	117	167	179
2024	2	48	15	124	251	230	282	343	118	185	181
2025	2	33	18	109	233	189	274	357	117	176	150
2024年比（件数）	0	△ 15	3	△ 15	△ 18	△ 41	△ 8	14	△ 1	△ 9	△ 31
2024年比（率）	100%	69%	120%	88%	93%	82%	97%	104%	99%	95%	83%

(2) 歩行者の年齢別内訳

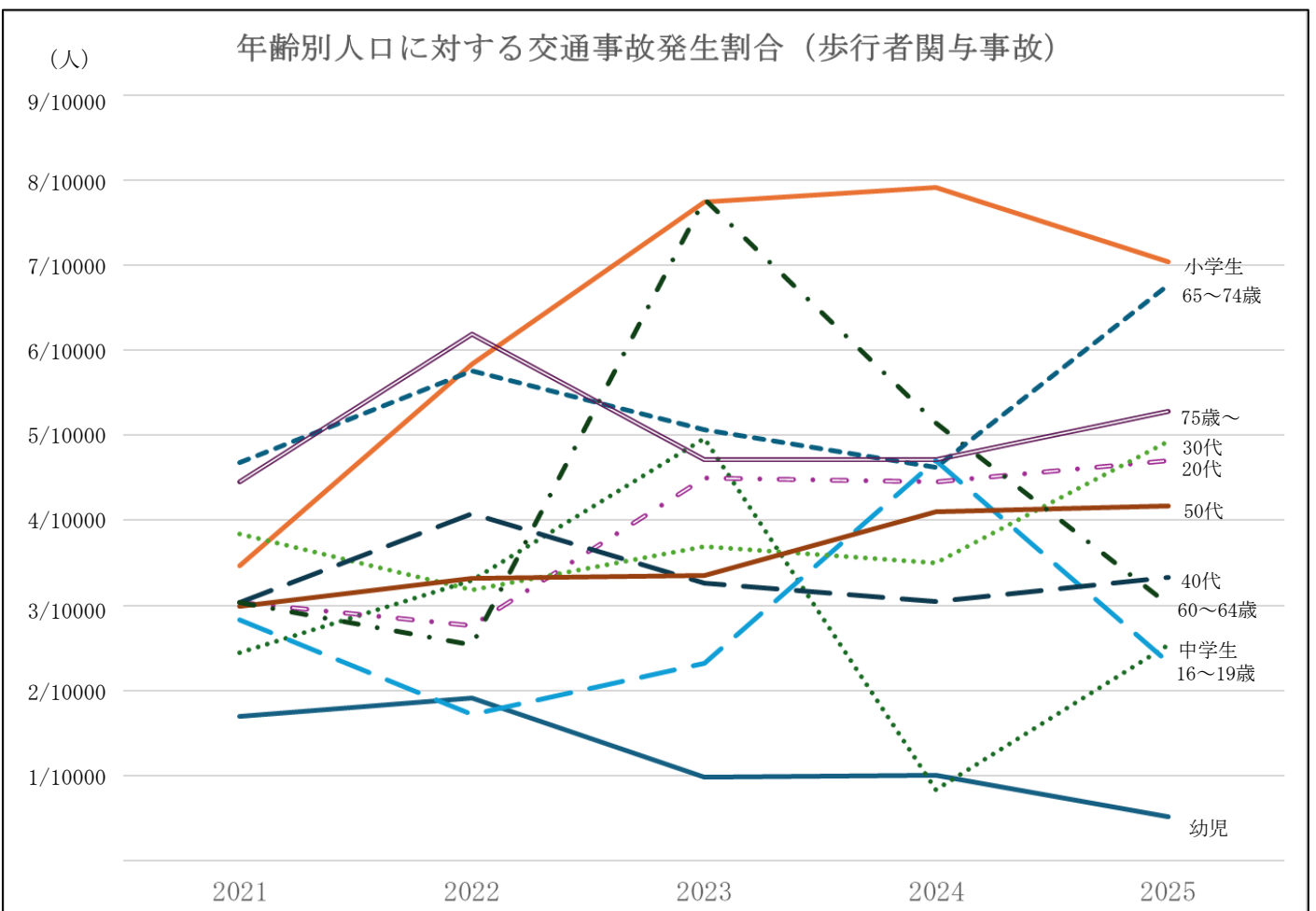
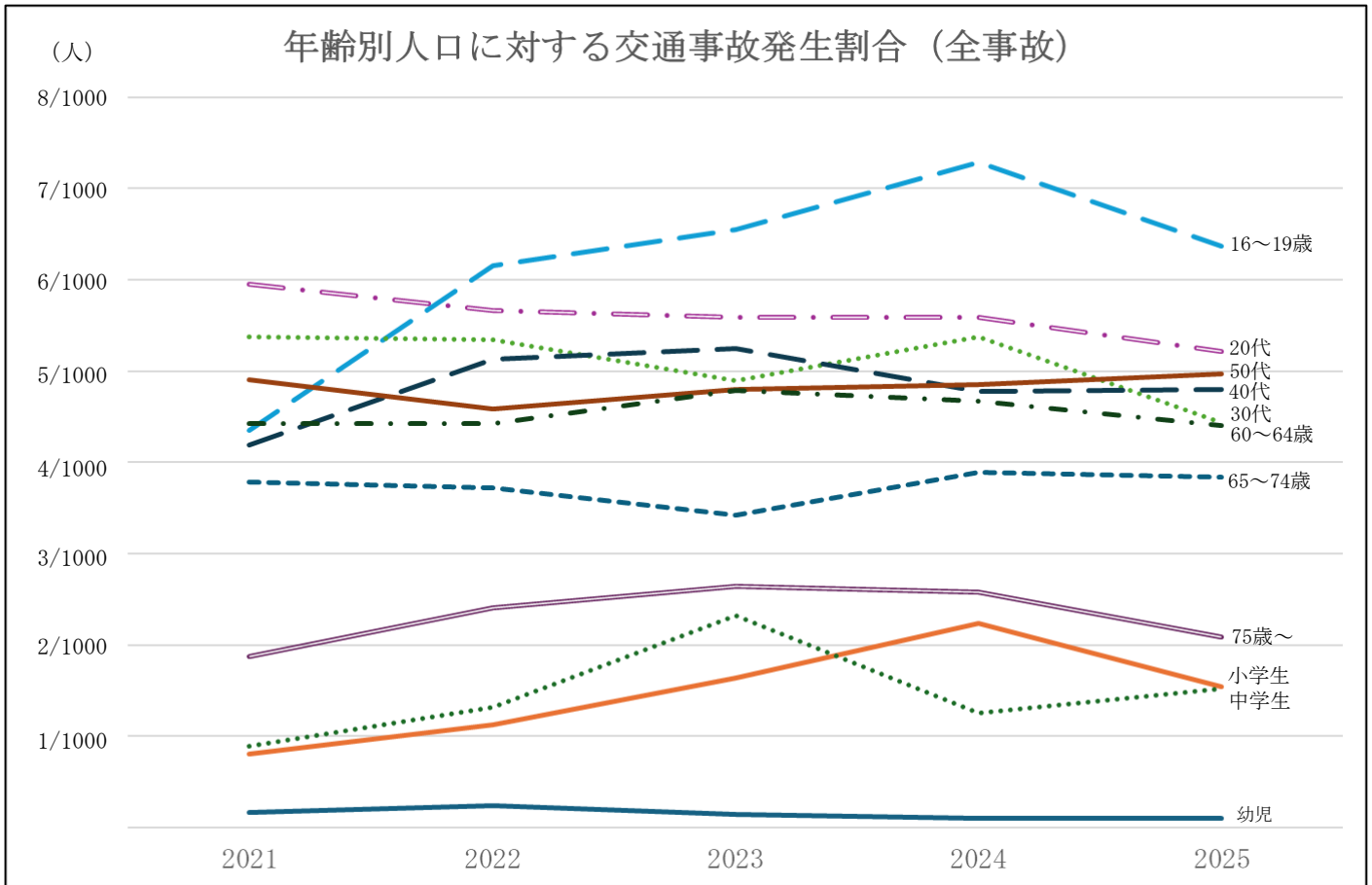
	幼児	小学生	中学生	16～19	20代	30代	40代	50代	60～64	65～74	75～
2021	3	9	3	5	13	17	20	19	7	25	28
2022	4	13	4	3	12	14	26	22	6	30	40
2023	2	17	6	4	20	16	20	23	19	25	32
2024	2	17	1	8	20	15	18	29	13	22	33
2025	1	15	3	4	21	21	19	30	8	31	38
2024年比（件数）	△ 1	△ 2	2	△ 4	1	6	1	1	△ 5	9	5
2024年比（率）	50%	88%	300%	50%	105%	140%	106%	103%	62%	141%	115%

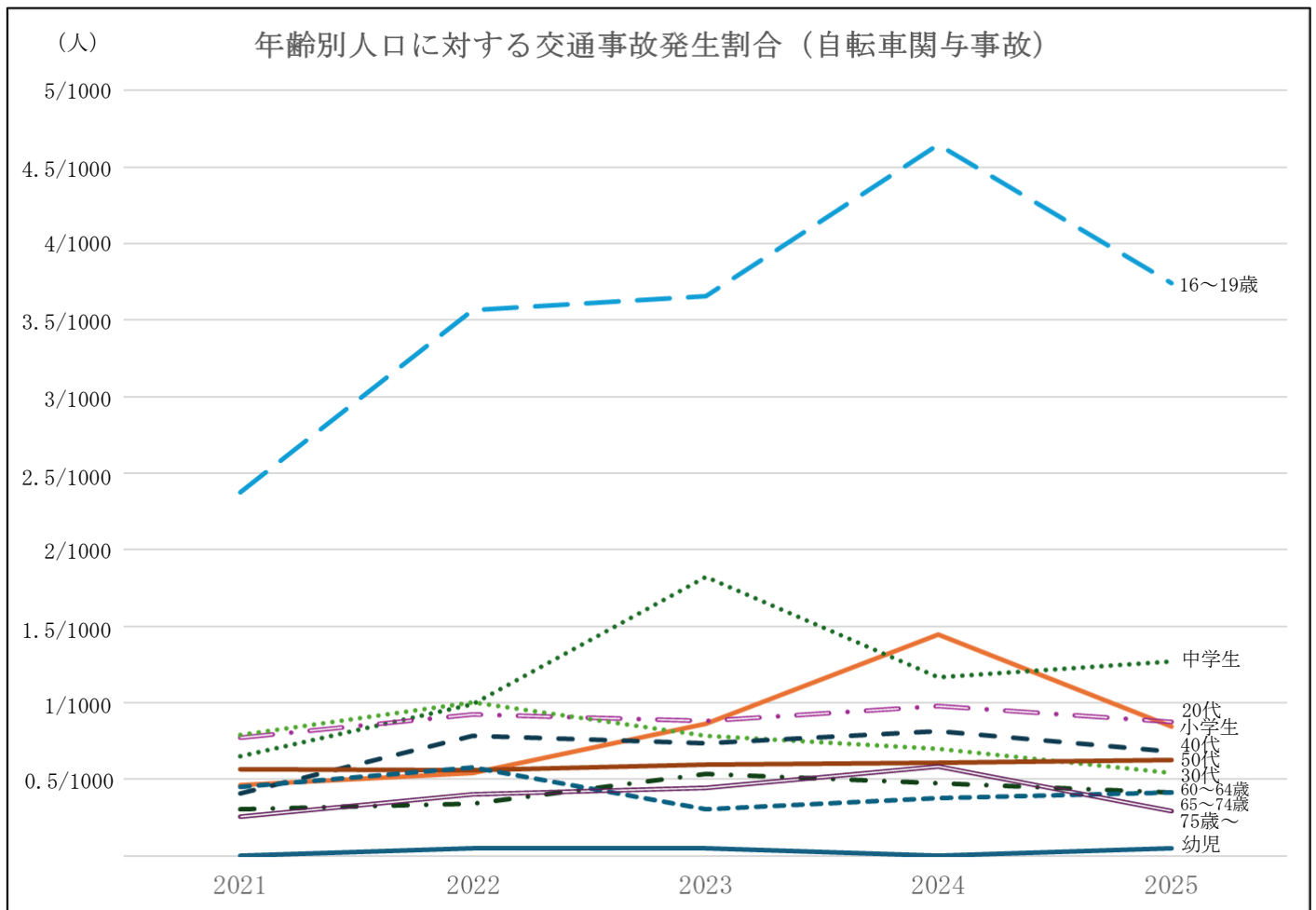
(3) 自転車の年齢別内訳

	幼児	小学生	中学生	16～19	20代	30代	40代	50代	60～64	65～74	75～
2021	0	12	8	42	33	35	27	36	7	24	16
2022	1	12	12	62	40	44	50	37	8	30	26
2023	1	19	22	63	39	34	45	41	13	15	30
2024	0	31	14	79	44	30	48	43	12	18	41
2025	1	18	15	64	39	23	39	45	11	19	21
2024年比（件数）	1	△ 13	1	△ 15	△ 5	△ 7	△ 9	2	△ 1	1	△ 20
2024年比（率）		58%	107%	81%	89%	77%	81%	105%	92%	106%	51%

※3以降の表は、第1当事者・第2当事者の合計件数であるため、1の交通事故発生件数の総計とは合致しない。

5 年齢別人口に対する交通事故発生割合





6 自転車事故における自転車側の違反

	信号無視	優先通行	交差点 安全進行	一時 不停止	運転操作 誤り	前方 不注意	安全 不確認	その他	違反なし	合計
2021	1	0	34	7	11	7	32	29	119	240
2022	3	1	34	5	40	16	34	46	143	322
2023	5	4	35	7	55	11	50	38	117	322
2024	3	0	40	14	53	19	72	39	120	360
2025	2	0	35	5	45	22	50	24	112	295

基本方針	基本施策	頁	個別施策	市が行う施策における確認指標	単位	2022年度		2023年度		2024年度		2025年度	
						実績値	内訳	実績値	内訳	実績値	内訳	実績値(見込)	内訳
1 事故を起こさない・事故に遭わない人づくり	1 情報発信の強化	32	①歩行者に対する情報発信の強化	歩行に係る交通安全情報を伝えることができた人数	人	4,015人	・教育機関:70人 ・商業施設:550人 ・公園・広場:1,677人 ・公共施設:835人 ・街頭:685人 ・動画:198人	6,445人	・教育機関:800人 ・商業施設:725人 ・公園・広場:1,005人 ・公共施設:2,068人 ・街頭:1,050人 ・動画:797人	6,713人	・教育機関:100人 ・商業施設:350人 ・公園・広場:1,150人 ・公共施設:1,369人 ・街頭:1,965人 ・動画:1,779人	7,333人	・教育機関:0人 ・商業施設:30人 ・公園・広場:2,610人 ・公共施設:2,118人 ・街頭:1,930人 ・動画:645人
			②自転車利用者に対する情報発信の強化	自転車利用に係る交通安全情報を伝えることができた人数	人	7,435人	・教育機関:752人 ・商業施設:1,190人 ・公園・広場:495人 ・公共施設:315人 ・街頭:35人 ・動画:4,648人	11,699人	・教育機関:1,569人 ・商業施設:75人 ・公園・広場:675人 ・公共施設:572人 ・街頭:450人 ・動画:8,358人	20,658人	・教育機関:720人 ・商業施設:1,000人 ・公園・広場:700人 ・公共施設:712人 ・街頭:425人 ・動画:17,101人	10,058人	・教育機関:10人 ・商業施設:90人 ・公園・広場:300人 ・公共施設:874人 ・街頭:2,570人 ・動画:6,214人
			③二輪車・自動車等利用者に対する情報発信の強化	二輪車・自動車等利用に係る交通安全情報を伝えることができた人数	人	1,175人	・教育機関:0人 ・商業施設:50人 ・公園・広場:284人 ・公共施設:50人 ・街頭:260人 ・動画:531人	1,501人	・教育機関:0人 ・商業施設:200人 ・公園・広場:0人 ・公共施設:0人 ・街頭:341人 ・動画:960人	2,650人	・教育機関:0人 ・商業施設:0人 ・公園・広場:100人 ・公共施設:86人 ・街頭:250人 ・動画:2,214人	650人	・教育機関:0人 ・商業施設:0人 ・公園・広場:0人 ・公共施設:90人 ・街頭:200人 ・動画:360人
	2 交通安全学習の充実	34	①子どもに対する学習内容の充実	子どもが危険予測について学ぶことができる取組数	回	51回	・小学校自転車教室(42校) ・中学校自転車教室(7校) ・町田の丘学園での交通安全教室 ・町田すみれ幼稚園での交通安全教室	51回	・小学校自転車教室(42校) ・中学校自転車教室(7校) ・町田の丘学園での交通安全教室 ・自治会での自転車教室	48回	・小学校自転車教室(42校) ・中学校自転車教室(6校)	47回	・小学校自転車教室(40校) ・中学校自転車教室(7校)
			②若年層や現役世代に対する学習機会の充実	若年層や現役世代が危険予測について学ぶことができる取組数	回	2回	・町田総合高校での交通安全に関するセーフティー教室 ・二輪車安全運転実技教室	2回	・二輪車安全運転実技教室 ・送迎業務従事者向け安全運転実技教室	2回	・二輪車安全運転実技教室 ・送迎業務従事者向け安全運転実技教室	2回	・二輪車安全運転実技教室 ・送迎業務従事者向け安全運転実技教室
			③高齢者に対する学習環境の充実	高齢者が危険予測について学ぶことができる取組数	回	8回	・シニアドライバー安全運転実技教室(計7回) ・成瀬が丘あんしん相談室での交通安全教室	8回	・シニアドライバー安全運転実技教室(7回) ・高齢者センターでの交通安全教室	7回	シニアドライバー安全運転教室(7回)	7回	シニアドライバー安全運転教室(7回)

基本方針	基本施策	頁	個別施策	市が行う施策における確認指標	単位	2022年度		2023年度		2024年度		2025年度	
						実績値	内訳	実績値	内訳	実績値	内訳	実績値(見込)	内訳
1 事故を起こさない・事故に遭わないづくり	「交通事故(人身事故)件数2019年比10%削減」の「さらに2%削減」に向けた新たな取組	31	地域団体との協働事業	地域団体が交通安全の視点を取り入れた活動を実施できるよう支援した事業数 (5年間の目標値: 延べ30事業)		11事業	ふだんの活動にプラスON 交通安全・防犯協働事業	8事業	ふだんの活動にプラスON 交通安全・防犯協働事業	15事業	ふだんの活動にプラスON 交通安全・防犯協働事業(2024年度で終了)	—	—
		31	交通安全コラボ講座	様々な団体や事業者とコラボレーションした交通安全に係る講座等の実施回数 (5年間の目標値: 延べ6回)		5回	・笑って学ぶ交通安全の集い(計4回) ・親子一緒に英語ではじめての交通规则	2回	・笑って学ぶ交通安全の集い ・交通安全×走り方教室	1回	立川晴の輔と学ぶ交通安全in町田	—	—
		31	交通安全ミーティング	交通安全ミーティングの実施回数 (5年間の目標値: 延べ30回)		12回	・子ども対象(1回) ・若年層・現役世代対象(7回) ・高齢者対象(4回)	6回	・子ども対象(2回) ・高齢者対象(4回)	6回	・現役世代対象(2回) ・高齢者対象(4回)	6回	・若年層対象(2回) ・現役世代対象(2回) ・高齢者対象(2回)
		31	交通安全学習アプリの開発	楽しみながら交通安全が身につく交通安全学習アプリの公開・更新 (5年間の目標値: 公開・更新)		—	—	情報収集	民間の交通安全学習アプリ等の情報収集	情報収集	民間の交通安全学習アプリ等の情報収集	既存のアプリ等を一覧で紹介	・市で交通安全学習アプリを開発するのではなく、既存のデジタルツールを有効活用する方向に変更 ・警視庁や東京都、民間団体が作成したアプリや動画等を一覧にし、市ホームページで紹介
		—	【緊急対策】 自転車用ヘルメットの着用促進	—		—	—	—	自転車用ヘルメット購入費補助事業の実施(補助件数:3,014件)	—	・自転車用ヘルメット購入費補助事業の実施(補助件数:3,031件) ・神奈中バス車内のサイネージにおける啓発動画の放映 ・YouTube「町田市公式動画チャンネル」にて、啓発動画を公開 ・啓発ポスター及びチラシの作成	—	・イベント時に啓発動画を放映 ・中学校自転車教室やイベント等で啓発チラシを配布

基本方針	基本施策	頁	個別施策	市が行う施策における確認指標	単位	2022年度		2023年度		2024年度		2025年度		
						実績値	内訳	実績値	内訳	実績値	内訳	実績値(見込)	内訳	
2 事故が起きない道路交通環境づくり	1 道路の維持、管理	36	①交通安全施設等の設置や修繕	交通安全施設の設置・修繕件数	件	2,097件	①カーブミラー・通学路グリーン舗装・防護柵等安全施設の新設：16件 ②街路樹の剪定・伐採、街路灯補修、区画線設置・修繕など：2,081件	2,254件	①カーブミラー・通学路グリーン舗装・防護柵等安全施設の新設：19件 ②区画線設置・修繕、道路反射鏡修繕、街路樹の剪定・伐採、街路灯補修、防護柵の設置・修繕など：2,235件	2,026件	①カーブミラー・通学路グリーン舗装：6件 ②区画線設置・修繕、道路反射鏡修繕、街路樹の剪定・伐採、街路灯補修、防護柵の設置・修繕など：2,020件	1,829件	①カーブミラー・通学路グリーン舗装：4件 ②区画線設置・修繕、道路反射鏡修繕、街路樹の剪定・伐採、街路灯補修、防護柵の設置・修繕など：1,825件	
		36	②道路の管理	放置自転車の撤去台数	台	945台	—	962台	—	1,039台	—	900台	—	
	2 安全を確保する点検の実施	37	①交通事故発生箇所の点検の実施	重大事故発生箇所での安全点検の実施回数	回	2回	鶴川、下小山田町	1回	本町田	0回	—	0回	—	
		37	②通学路点検の実施	通学路点検実施校数	校	26校	2025年度学校統合予定地区（本町田地区、南成瀬地区）5校の通学路候補の点検を含む	21校	①市内小学校42校のうち対象校20校の通学路点検実施 ②2026年度学校統合予定校（鶴三小、鶴四小）2校の通学路候補の安全点検実施 ※鶴三小は①の対象校でもあるため、学校数は21校	22校	①市内小学校42校のうち対象校22校の通学路点検実施 ②学校の建替により、一時的に校舎位置が変更となる南一小の通学路候補の安全点検実施 ※南一小は①の対象校でもあるため、学校数は22校	19校	①市内小学校40校のうち対象校19校の通学路点検実施 ②2028年度新校舎移転予定校（本町田ひなた小、成瀬小）2校の通学路候補の安全点検実施 ※本町田ひなた小、成瀬小は①の対象校でもあるため、学校数は19校	
	3 道路の整備	①幹線道路等の整備	38	①幹線道路等の整備	幹線道路等（都市計画道路・準幹線道路も含む）の整備延長	メートル	50m	鶴川駅北口交通広場整備（バス上屋設置工事）	340m	・鶴川駅北口交通広場整備（バス上屋設置工事）：70m ・町田623号線電線共同溝及び道路改良工事：270m	760m	・町田623号線電線共同溝及び道路改良工事：220m ・忠生630号線道路改良工事：530m ・鶴川1号踏切道改良工事：10m	1,540m	・都計道3・4・41号線：50m ・町田623号線電線共同溝及び道路改良工事：270m ・忠生630号線道路改良工事：120m ・忠生732号線（尾根緑道）：1,100m
			38	②生活道路の整備	生活道路の整備延長	メートル	200m	・鶴川203号線：90m ・堺9号線：110m	60m	南624号線	240m	・鶴川33号線：140m ・堺109号線：100m	—	—
			39	③自転車通行空間の整備	自転車レーンの整備延長	メートル	300m	町田664・414号線	455m	町田437号線	1,754m	・町田437号線：189m ・忠生1300号線：1,146m ・忠生1301号線：419m	—	—
			40	④自転車駐輪場の整備等	駐輪場シェアサービスによる駐輪場の確保数	箇所	1か所	森野	0か所	—	1か所	原町田	1か所	能ヶ谷

今後の交通安全事業の進め方及び交通安全に係る会議体の見直しについて

町田市の交通安全事業については、本委員会において進捗状況をご報告している「第3次町田市交通安全行動計画（2022年度～2026年度）」に基づき実施しています。

この度、本計画の実行期間中の2023年6月16日に施行された法改正に伴い、本計画終了後の2027年度から市の交通安全事業の進め方及び交通安全に係る会議体の見直しを行います。

1 今後の交通安全事業の進め方について

2027年度以降は、「町田市交通安全行動計画」を作成せずに、「東京都交通安全計画」及び「町田市都市づくりのマスタープラン」を踏まえて、年度ごとに実施計画を作成し、交通安全事業を推進します。

【見直しの理由】

- ・市町村交通安全計画の作成が「努力義務」から「できる」規定に改正された（2023年6月）
- ・国の「交通安全基本計画」や、東京都の「東京都交通安全計画」を踏まえて市の交通安全事業を実施することが可能
- ・町田市には、交通安全の分野も内容に含まれる「町田市都市づくりのマスタープラン」があり、町田市交通安全行動計画と取組事項が重複している部分がある

2 交通安全に係る会議体の見直しについて

現在、交通安全に係る会議体は、「町田市交通安全推進協議会」（以下「推進協議会」という。）と、「町田市交通安全行動計画策定及び推進委員会」（以下「本委員会」という。）の2つがあります。

「町田市交通安全行動計画」は作成しないことから、本委員会は2026年度をもって廃止します。あわせて、推進協議会の役割や構成員等を見直すため、推進協議会を2026年度をもって廃止するとともに、本委員会が担っていた役割を担う会議体として、2027年度に有識者や交通安全関係者等を構成員とした「新しい推進協議会」を設置します。

2027年度以降の交通安全事業の推進にあたっては、「新しい推進協議会」（年1回、5月頃実施予定）において、本委員会が担っていた進捗確認を行っていただくとともに、当該年度の実施計画についてご意見をいただきます。「第3次町田市交通安全行動計画（2022年度～2026年度）」の5年間の総括は、「新しい推進協議会」においてご報告します。

なお、本委員会の委員の委嘱期間は2027年1月までとなっていますが、現時点では2026年度に会議を開催する予定はありません。また、2026年4月に開催予定の推進協議会においても、今後の交通安全事業の進め方及び交通安全に係る会議体の見直しについて、同内容の説明をする予定です。

交通安全に係る会議体の見直しについて

～2026年度

2027年度～

町田市交通安全推進協議会

<主な実施内容>
春及び秋の全国交通安全運動に関する取組の共有

<開催回数及び時期>
年2回、4月または5月、8月

<委員（計19名）>
町田市議会議員2名
警視庁町田警察署 交通課
警視庁南大沢警察署 交通課
町田交通安全協会
南大沢交通安全協会
東京都南多摩東部建設事務所 管理課
町田商工会議所

町田市商店会連合会
町田市町内会・自治会連合会
町田市老人クラブ連合会
町田市私立幼稚園協会

町田市法人立保育園協会
町田市公立小学校長会
町田市公立中学校長会
町田市立中学校PTA連合会
神奈川中央交通株式会社 町田営業所
小田急バス株式会社 新百合ヶ丘営業所
一般社団法人 東京ハイヤー・タクシー協会
三多摩支部 町田地区会
※太字は片方の会議体のみの団体等

<委嘱期間>
2026年4月1日～2028年3月31日（2年間）
※2026年度末の会議体廃止により、任期が2027年3月31日まで（1年間）となる予定

町田市交通安全行動計画策定及び推進委員会

<主な実施内容>
町田市交通安全行動計画の策定及び進捗確認

<開催回数及び時期>
年1回、2月（計画策定年度以外）
※2026年度に会議は開催しない予定

<委員（計18名）>
学識経験者2名
警視庁町田警察署 交通課
警視庁南大沢警察署 交通課
町田交通安全協会
南大沢交通安全協会
東京都南多摩東部建設事務所 管理課
町田商工会議所
町田市町内会・自治会連合会
町田市老人クラブ連合会
町田市私立幼稚園協会
町田市公立小学校長会
町田市公立中学校長会
町田市内都立高等学校長会
町田市立中学校PTA連合会
神奈川中央交通株式会社 町田営業所
一般社団法人 東京ハイヤー・タクシー協会
三多摩支部 町田地区会
一般社団法人 東京都自転車商防犯協力会 町田支部
※太字は片方の会議体のみの団体等

<委嘱期間>
2025年2月1日～2027年1月31日

新しい町田市交通安全推進協議会（案）

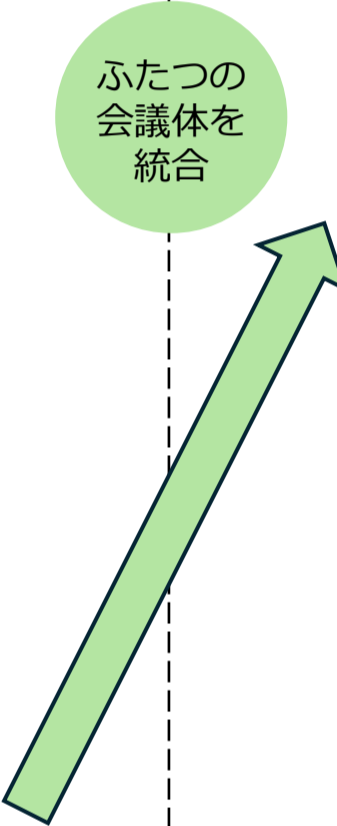
<主な実施内容>
市の交通安全事業に関する実施計画及び進捗の確認

<開催回数及び時期>
年1回、5月（予定）

<委員（計19名）>
学識経験者2名
警視庁町田警察署 交通課
警視庁南大沢警察署 交通課
町田交通安全協会
南大沢交通安全協会
東京都南多摩東部建設事務所 管理課
町田商工会議所
町田市町内会・自治会連合会
町田市老人クラブ連合会
町田市私立幼稚園協会
町田市法人立保育園協会
町田市公立小学校長会
町田市公立中学校長会
町田市内都立高等学校長会
町田市立小中学生保護者2名
神奈川中央交通株式会社 町田営業所
一般社団法人 東京ハイヤー・タクシー協会
三多摩支部 町田地区会

<幹事（市職員）>
防災安全部長
防災安全部市民生活安全課長
道路部道路政策課長
道路部道路管理課長
都市づくり部交通事業推進課長
教育委員会学校教育部学務課長

<委嘱期間>
2027年4月1日～2029年3月31日（2年間）



推進協議会の
実施内容、委員構成、
開催時期等を見直し

<スケジュール>

凡例 : 現行の計画・委嘱期間 : 次期の委嘱期間 * : 会議開催月

	2025年度												2026年度												2027年度											
	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3
町田市交通安全行動計画	第3次（2022～2026年度）																																			
町田市交通安全推進協議会	2024～2025年度												2026年度 （任期が1年となる予定）												2027～2028年度 （新しい推進協議会）											
町田市交通安全行動計画 策定及び推進委員会	2025年2月～2027年1月																																			

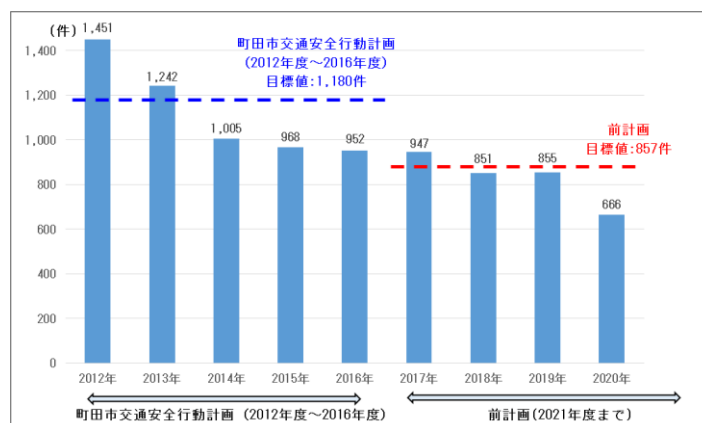
第3次町田市交通安全行動計画 概要版 (2022年度～2026年度)

第1章 計画の策定にあたって (本編5頁)

「交通事故のない安全安心な町田市」を実現するため、2次にわたって計画の取組を進めた結果、市内の交通事故（人身事故）件数は年々減少し、2018年に前計画の目標値を達成することができました。

交通事故を減少させるためには、社会や生活の変化に対応することに加え、市民や市内を通行する人たちが交通安全の大切さを実感することができるように、施策を見直す必要があります。

そこで、第2次計画（以下、「前計画」という。）の期間満了を迎えるにあたり、第3次となる2022年度から2026年度までの5ヵ年計画を策定します。



第2章 前計画の取組 (本編7頁)

前計画における全ての施策は、計画どおりに進めることができました。そのうち、「交通安全啓発の推進」及び「駐車秩序の確立」は、計画以上に実施することができました。

2021年に行った「町田市交通安全意識に関する市民意識調査」の結果、市民が日常生活の中で交通安全を「とても意識する」と回答した割合は減少しました。一方、道路を安全に通行できると回答した割合は微増しました。

第3章 交通安全に係る現状 (本編12頁)

(1) 交通事故（人身事故）件数の動向

- ・2017年から2020年までの歩行者における交通死亡事故・重傷事故をみると、約4割が横断歩道を横断中に事故に遭っています。

(2) 道路交通を取り巻く環境

- ・ながらスマホやあおり運転等の社会問題に対応するため、道路交通法が改正されました。
- ・都条例の改正により、自転車損害賠償保険等への加入が義務化されました。
- ・交通安全施設の設置等について、多くの要望が寄せられています。

(3) 市民の交通安全に対する意識

- ・交通安全に対する意識が高いほど、「危険」と感じる傾向がみられます。
- ・交通安全に対する意識が高いほど、知っている交通ルールが多い傾向がみられます。
- ・高齢者や自転車運転者への交通安全教育と自転車走行空間の整備が、交通安全の取組で特に重要だが進んでいない施策として多く挙げられています。

第4章 本市における交通安全に係る課題 (本編27頁)

(1) 事故を起こさない・事故に遭わない人づくり

- ・ 交通ルールやマナーを知ることができるように、年齢や生活環境に合わせた情報発信の強化が必要です。
- ・ 危険を予測する力や回避する方法を身に付けることができるように、デジタル技術や先端技術を活用した交通安全学習の充実が必要です。

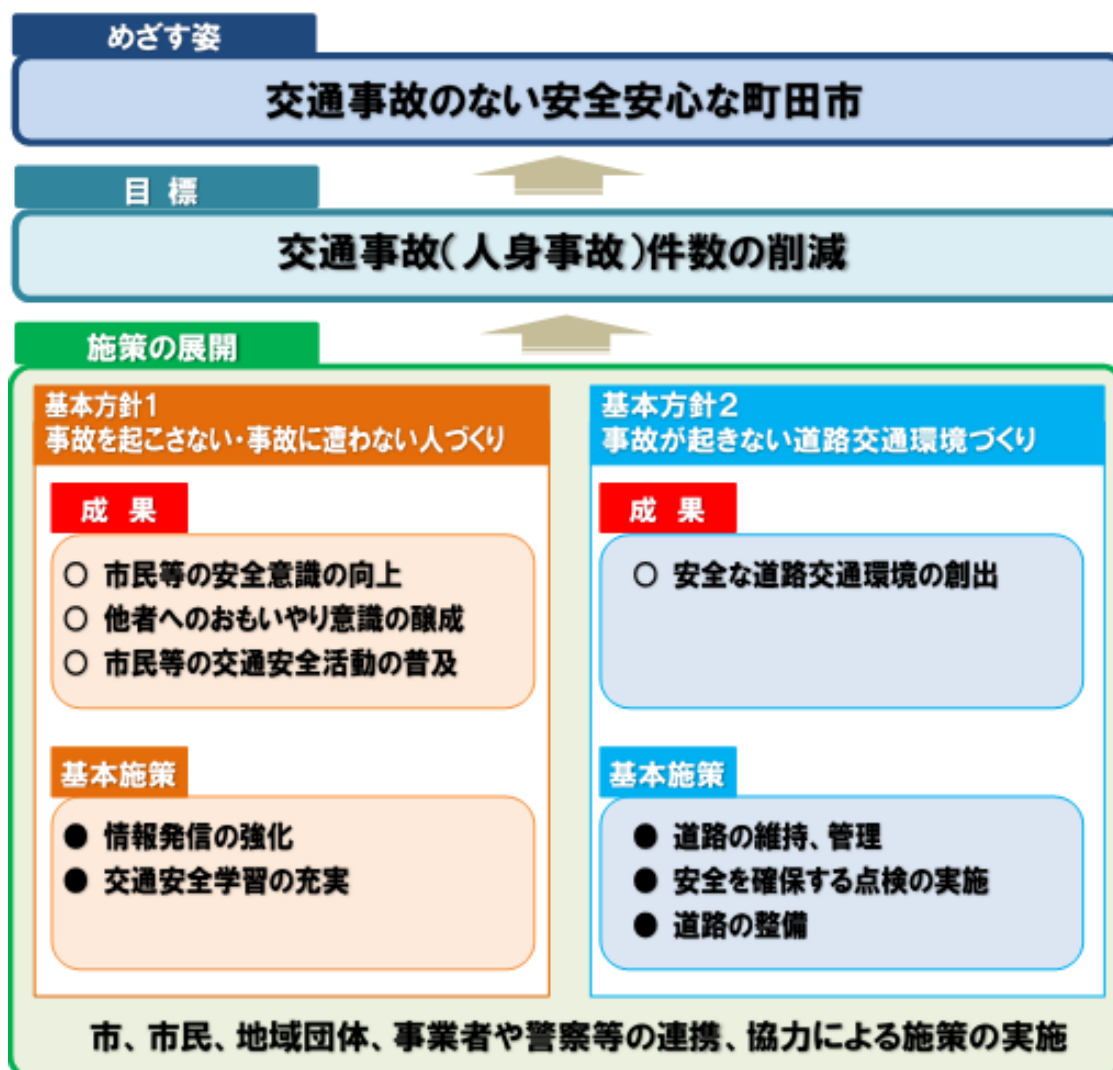
(2) 事故が起きない道路交通環境づくり

- ・ 安全に利用できる道路環境を保つために、引き続き道路の維持管理や整備が必要です。
- ・ 交通事故を防止するために、継続して安全を確保する点検を実施することが必要です。

第5章 計画の目標 (本編28頁)

交通事故(人身事故)件数の減少傾向をふまえると、2019年と比較した2026年の件数が、町田市は8%削減、町田市を除く多摩25市は10%削減されると予想されます。

そこで、多摩25市の減少率を目指し、これまでの取組を継続した場合の8%削減に加え、「さらに2%削減」した「2019年比10%削減(770件)」を目標達成の目安とします。



第6章 具体的施策の展開 (本編30頁)

(1) 施策の体系

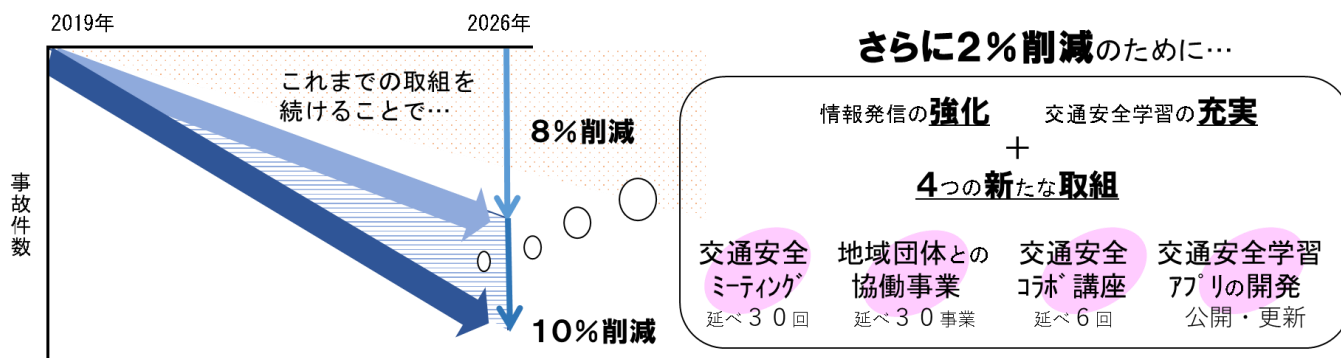
めざす姿	基本方針	基本施策	個別施策	
交通事故のない安全安心な町田市	基本方針1 事故を起こさない ・事故に遭わない人づくり	基本 施策1	情報発信 の強化	①歩行者に対する情報発信の強化 ②自転車利用者に対する情報発信の強化 ③二輪車・自動車等利用者に対する 情報発信の強化
		基本 施策2	交通安全学習 の充実	①子どもに対する学習内容の充実 ②若年層や現役世代に対する学習機会の充実 ③高齢者に対する学習環境の充実
	基本方針2 事故が起きない 道路交通環境づくり	基本 施策1	道路の維持、 管理	①交通安全施設等の設置や修繕 ②道路の管理
		基本 施策2	安全を確保する 点検の実施	①交通事故発生箇所の点検の実施 ②通学路点検の実施
		基本 施策3	道路の整備	①幹線道路等の整備 ②生活道路の整備 ③自転車通行空間の整備 ④自転車駐輪場の整備等

(2) 「さらに2%削減」に向けた新たな取組

「交通事故（人身事故）件数2019年比10%削減」を達成するために、これまで行ってきた取組に加え、特に「事故を起こさない・事故に遭わない人づくり」に力を入れて取組めます。

まずは、市民等が交通安全の情報を知ることができるように、インターネット等による情報発信の強化に取組めます。また、市民等の学びたい思いに応えられるように、デジタル技術等を活用した交通安全学習の充実を図ります。

加えて、「さらに2%削減」の達成を目指し、市民等が交通安全に係る疑問等を気軽に聞く「交通安全ミーティング」、地域団体による交通安全事業を支援する「地域団体との協働事業」、他分野の団体等とコラボレーションする「交通安全コラボ講座」、市民と協働で行う「交通安全学習アプリの開発」の4つの新たな取組を実施します。



第7章 今後の推進方針（本編41頁）

（1）成果指標及び確認指標の設定

基本方針における施策の成果を確認するため、基本方針ごとに「成果指標」を設定します。成果は、計画を策定する年度に行う市民意識調査を通して測定するものとします。

また、施策の進捗を確認するため、個別施策ごとに「確認指標」を設定します。確認指標は、町田市交通安全行動計画策定及び推進委員会において、交通安全活動を検討する際の参考とします。

事故を起こさない・事故に遭わない人づくり	事故が起きない道路交通環境づくり
<p>成果</p> <ul style="list-style-type: none">○ 市民等の安全意識の向上○ 他者へのおもいやり意識の醸成○ 市民等の交通安全活動の普及 <p>確認指標</p> <ul style="list-style-type: none">・日常生活の中で交通安全について、「とても意識する」と回答する市民の割合・交通ルールを知る機会について、「とても増えた」「増えた」と回答する市民の割合・通行（運転）の際、交通事故の危険性を予測することを、「意識して行っている」と回答する市民の割合	<p>成果</p> <ul style="list-style-type: none">○ 安全な道路交通環境の創出 <p>確認指標</p> <ul style="list-style-type: none">・市内の道路について、「安全に通行できる」と回答する市民の割合

（2）計画の推進方針

毎年度、町田市交通安全行動計画策定及び推進委員会を開催し、施策の進捗を確認・評価し、その評価を踏まえて施策の充実や見直し等を図り、交通安全活動を着実に進めていきます。

また、交通安全計画に関する上位計画とあわせ、5年ごとに計画を改定し、社会変化に対応した交通安全活動を継続して行っていきます。

町田市交通安全動画の紹介

いつでも、どこでも、交通ルールを再確認できる動画を公開しています。ぜひご覧ください。

- ・町田市出身 BMX レーサー岸選手による自転車用ヘルメットの着用促進動画
- ・立川晴の輔の自転車交通安全こぼなし
- ・スタントマンによる交通事故再現

