

2024年度 町田市交通安全行動計画策定及び推進委員会 会議次第

2025年2月10日（月）15時00分～
市庁舎3階 防災情報司令室2

- 1 委嘱書伝達
- 2 委員紹介
- 3 委員長及び副委員長の選任
- 4 報告
 - (1) 町田警察署管内の2024年交通事故発生状況について（資料1）
 - (2) 南大沢警察署管内の2024年交通事故発生状況について（資料2）
 - (3) 町田市の交通事故（人身）発生状況について（資料3）
- 5 議題
 - 第3次町田市交通安全行動計画の施策の進捗について（資料4）
- 6 その他

〈会議資料〉

- 資料1 【町田警察署】2024年交通事故発生状況
資料2 【南大沢警察署】2024年交通事故発生状況
資料3 町田市の交通事故（人身）発生状況について
資料4 第3次町田市交通安全行動計画の施策の進捗について
その他 第3次町田市交通安全行動計画【概要版】

町田市交通安全行動計画策定及び推進委員会 委員・幹事名簿

任期 ～2027年1月31日

No.	役職名	氏 名	所属
1		寺内 義典	国土舘大学理工学部 教授
2		松本 修一	文教大学情報学部 准教授
3		澤田 正浩	警視庁町田警察署 交通課
4		高野 弘子	警視庁南大沢警察署 交通課
5		中川 森明	町田交通安全協会
6		上栗 清信	南大沢交通安全協会
7		塚原 輝浩	東京都南多摩東部建設事務所 管理課
8		鈴木 悟	町田商工会議所
9		仲村 清彦	町田市町内会・自治会連合会
10		高山 頼夫	町田市老人クラブ連合会
11		湯目 英人	町田市私立幼稚園協会
12		安部 貴史	町田市公立小学校長会
13		曾我 泰孝	町田市公立中学校長会
14		南斉 道雄	町田市内都立高等学校長会
15		彦坂 佳史	町田市立中学校PTA連合会
16		笹間 貴徳	神奈川中央交通株式会社 町田営業所
17		山崎 龍男	一般社団法人 東京ハイヤー・タクシー協会三多摩支部町田地区会
18		井出 亘	一般社団法人 東京都自転車商防犯協力会町田支部

幹 事

氏 名	所 属
大貫 一夫	防災安全部長
小宮 寛幸	防災安全部市民生活安全課長
市川 将志	道路部道路政策課長
石川 弘之	道路部道路管理課長

事務局

防災安全部市民生活安全課

2024年 交通事故発生状況



町田警察署 交通課

町田警察署管内 交通事故発生状況

表1 交通人身事故発生件数

	発生件数	死者	重傷者	軽傷者
2024年	850	1	34	913
2023年	811	2	36	880
前年比	39	-1	-2	33

表2 月別発生件数

	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	計
2024年発生件数	60	67	65	65	78	74	72	69	63	82	76	79	850
2023年発生件数	45	56	60	62	63	68	66	58	64	76	97	96	811
前年比	15	11	5	3	15	6	6	11	-1	6	-21	-17	39
死者	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
重傷者	2	1	6	4	3	5	2	1	1	5	2	2	34
軽傷者	67	71	64	69	84	79	80	75	78	83	79	84	913

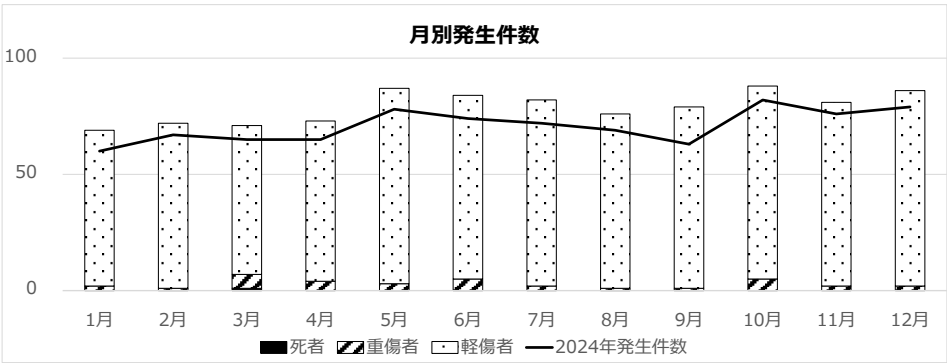


表3 時間帯別発生件数

時間帯	0～2	2～4	4～6	6～8	8～10	10～12	12～14	14～16	16～18	18～20	20～22	22～24	計
発生件数	19	6	18	79	126	111	104	105	114	100	43	25	850
死者	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1
重傷者	2	0	0	1	6	5	7	6	5	1	1	0	34
軽傷者	19	8	19	83	131	119	110	120	124	106	44	30	913

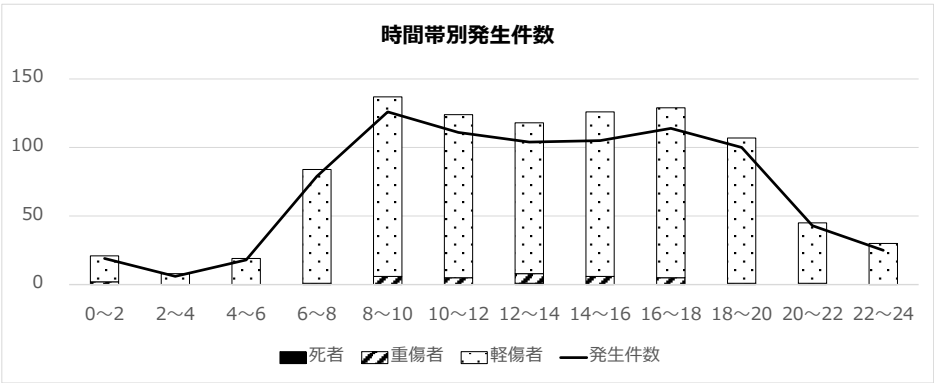


表4 年齢層別発生件数

		幼児	小学生	中学生	16～19	20～24	25～29	30代	40代	50代	60～64	65～69	70～74	75～79	80～	その他	計
2024.4管内人口		17,429	18,633	10,353	14,637	21,092	18,917	38,101	51,638	63,021	22,874	20,106	22,925	23,229	40,928		383,883
事故割合		0.01%	0.25%	0.13%	0.72%	0.56%	0.48%	0.54%	0.49%	0.49%	0.44%	0.42%	0.36%	0.32%	0.22%		0.22%
事故件数	1当件数	0	10	8	60	59	38	109	115	171	56	55	57	49	54	9	850
	2当件数	2	37	5	45	60	52	98	137	137	45	30	26	25	34	117	850
	1.2当合計	2	47	13	105	119	90	207	252	308	101	85	83	74	88	126	
死傷者数	死者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1		1
	重傷者	0	0	1	4	3	1	3	0	6	2	0	3	5	6		34
	軽傷者	8	51	14	77	78	66	114	146	157	49	35	38	29	51		913
	計	8	51	15	81	81	67	117	146	163	51	35	41	34	58		

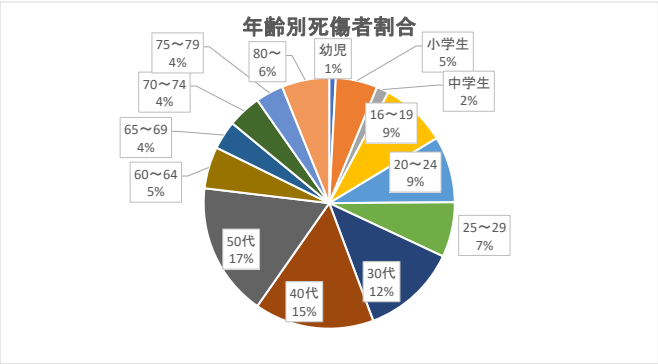
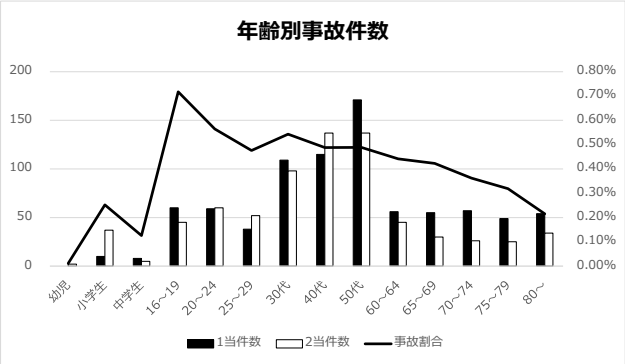


表5 状態別発生件数

		乗用車	貨物車	特殊車	自動二輪	原付	自転車	歩行者	その他	物件等	計
事故件数	1当件数	513	124	0	35	36	132	1	9	0	850
	2当件数	210	57	0	67	54	182	163	1	116	850
	1.2当合計	723	181	0	102	90	314	164	10	116	
死傷者数	死者	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
	重傷者	7	1	0	1	7	8	10	0	0	34
	軽傷者	266	59	0	91	71	269	157	0	0	913
	計	274	60	0	92	78	277	167	0	0	

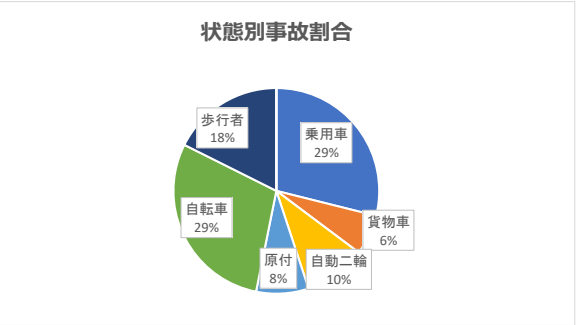
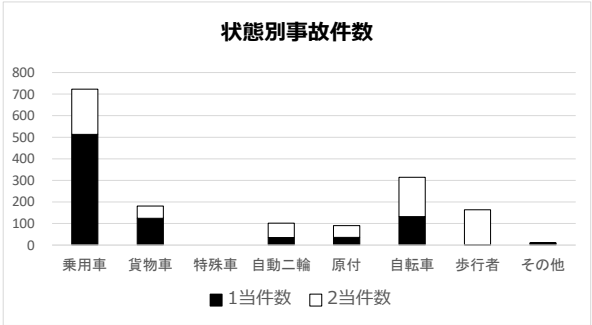
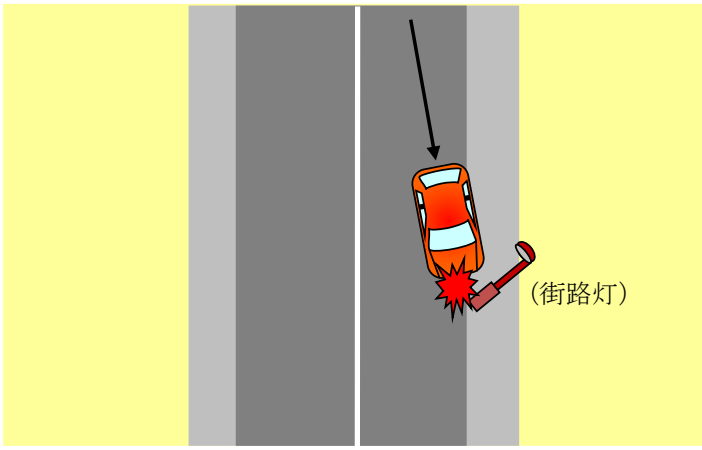


表6 路線別発生件数

路線名	件数	死者	重傷者	軽傷者
国道16号	23	0	0	38
国道246号	5	0	0	7
町田街道	104	0	3	108
鎌倉街道	58	0	2	60
鶴川街道	39	0	1	42
芝溝街道	27	0	1	29
成瀬街道	8	0	0	9
旧町田街道	5	0	0	5
駅前通り	43	0	2	45
団地いちょう通り	5	0	0	5

☆交通死亡事故概要

死亡事故概要 町田署			
軽乗用車の単独事故			
発 生 日	2024年3月11日（月）		
発 生 時 間	午後1時58分ころ 		
場 所	町田市下小山田町		
路 線	市道		
事故の当事者			
軽乗用車（同乗）	80歳代女性	死 亡	
軽乗用車	50歳代女性		
街路灯			
			
※事故当事者の実際の責任や過失の軽重を表したものではありません。 ※事故の状況をわかりやすくするため、道路形状は実際のものと一部異なる場合があります。 ※全ての交通規制や信号等を表示しているものではありません。			

2024年 交通事故発生状況



南大沢警察署 交通課

南大沢警察署管内 交通事故発生状況

表1 交通人身事故発生件数（南大沢署管内全体）

	発生件数	死者	重傷者	軽傷者
2024年	473	1	19	514
2023年	435	1	7	488
前年比	38	0	12	26

表2 交通人身事故行政区別発生状況（件数）

行政区	町田市	八王子市	計
人身事故件数	111	362	473

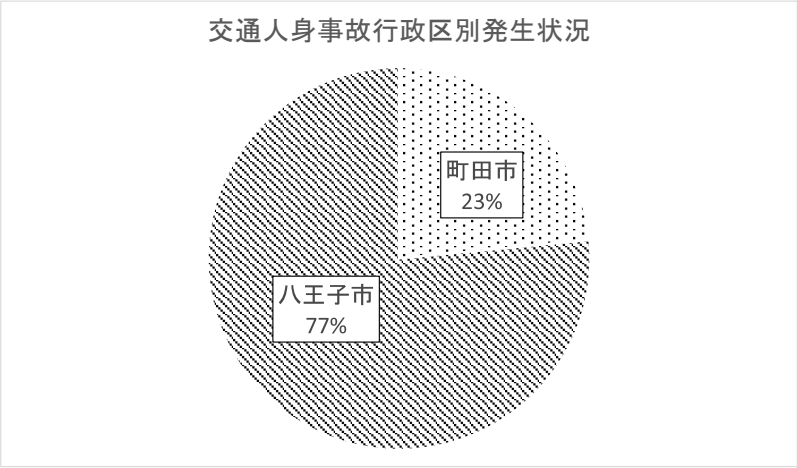


表3 月別発生件数

	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	計
2024年発生件数	10	10	5	9	7	8	10	5	7	5	15	20	111
2023年発生件数	11	11	8	10	10	9	7	11	4	17	11	10	119
前年比	-1	-1	-3	-1	-3	-1	3	-6	3	-12	4	10	-8
死者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
重傷者	0	0	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	3
軽傷者	13	12	4	12	6	9	12	10	7	5	17	20	127

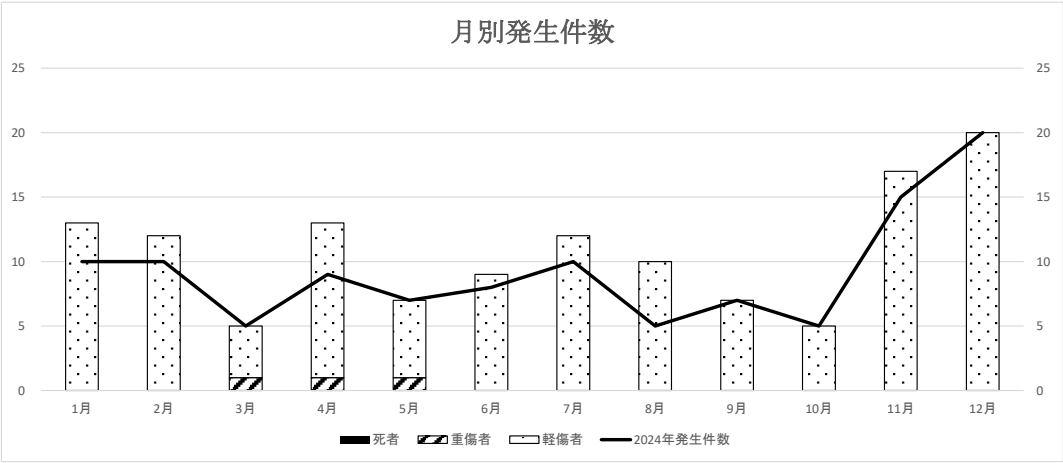


表4 時間帯別発生件数

時間帯	0～2	2～4	4～6	6～8	8～10	10～12	12～14	14～16	16～18	18～20	20～22	22～24	計
発生件数	2	0	1	10	20	10	12	16	19	9	8	4	111
死者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
重傷者	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	0	0	3
軽傷者	2	0	1	12	21	10	14	17	24	9	9	8	127

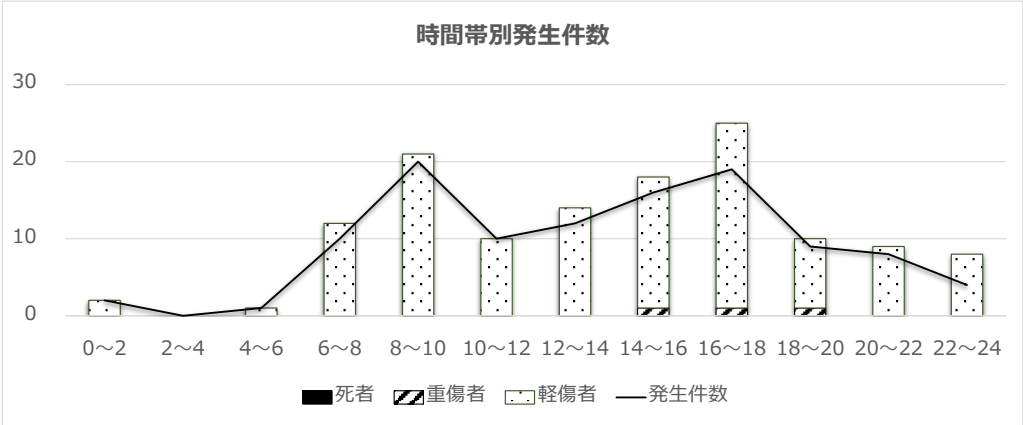


表5 年齢層別発生件数

		幼児	小学生	中学生	16～19	20～24	25～29	30代	40代	50代	60～64	65～69	70～74	75～79	80～	その他	計
2024.4管内人口		2,452	2,848	1,645	2,368	2,820	2,036	4,681	7,373	7,711	2,367	2,104	2,395	2,319	3,556		46,675
事故割合		0.00%	0.04%	0.12%	0.80%	0.96%	0.74%	0.49%	0.41%	0.45%	0.72%	0.38%	0.38%	0.17%	0.42%		0.24%
事故 件数	1当件数	0	0	1	5	17	6	13	12	17	14	3	7	3	11	2	111
	2当件数	0	1	1	14	10	9	10	18	18	3	5	2	1	4	15	111
	1.2当合計	0	1	2	19	27	15	23	30	35	17	8	9	4	15	17	
死傷 者数	死者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0
	重傷者	0	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		3
	軽傷者	2	0	4	13	15	13	11	24	22	6	3	2	1	11		127
	計	2	1	4	15	15	13	11	24	22	6	3	2	1	11		130

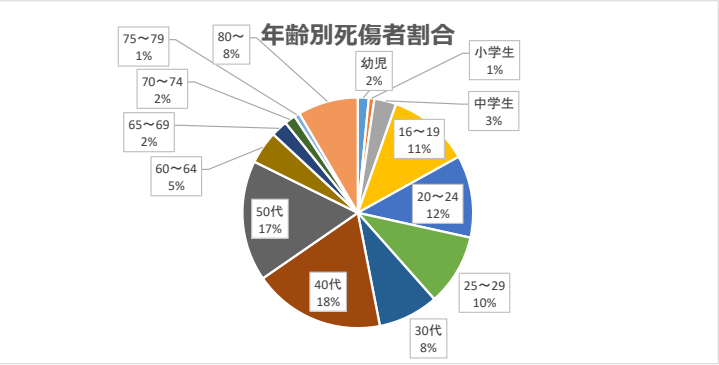
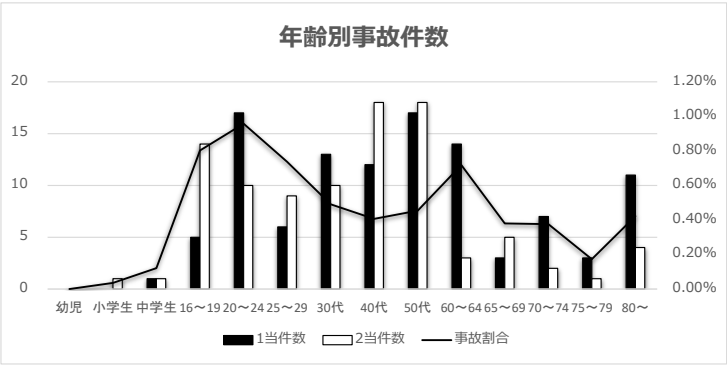


表6 状態別発生件数

		乗用車	貨物車	特殊車	自動二輪	原付	自転車	歩行者	その他	物件等	計
事故 件 数	1当件数	73	12	0	4	3	17	0	2	0	111
	2当件数	34	2	0	13	4	29	14	0	15	111
	1.2当合計	107	14	0	17	7	46	14	2	15	
死 傷 者 数	死者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	重傷者	0	0	0	0	0	2	1	0	0	3
	軽傷者	45	4	0	17	6	41	14	0	0	127
	計	45	4	0	17	6	43	15	0	0	130

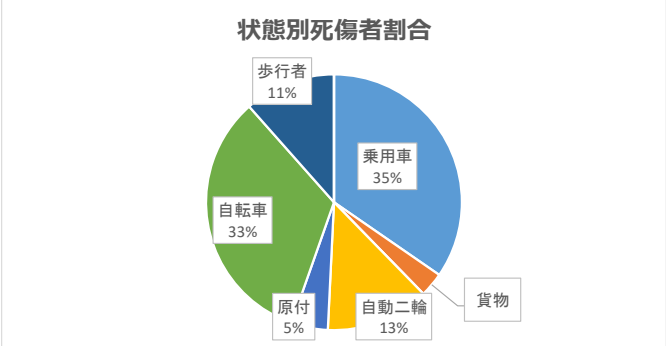
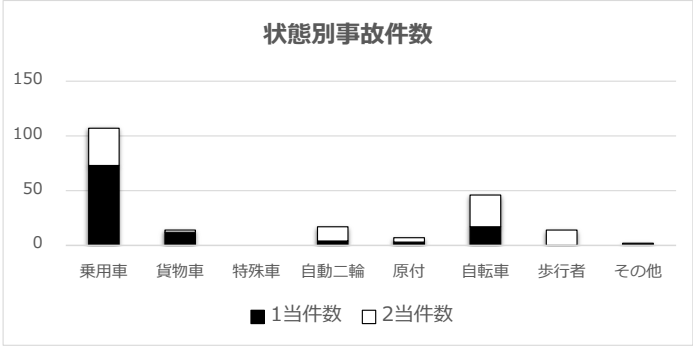
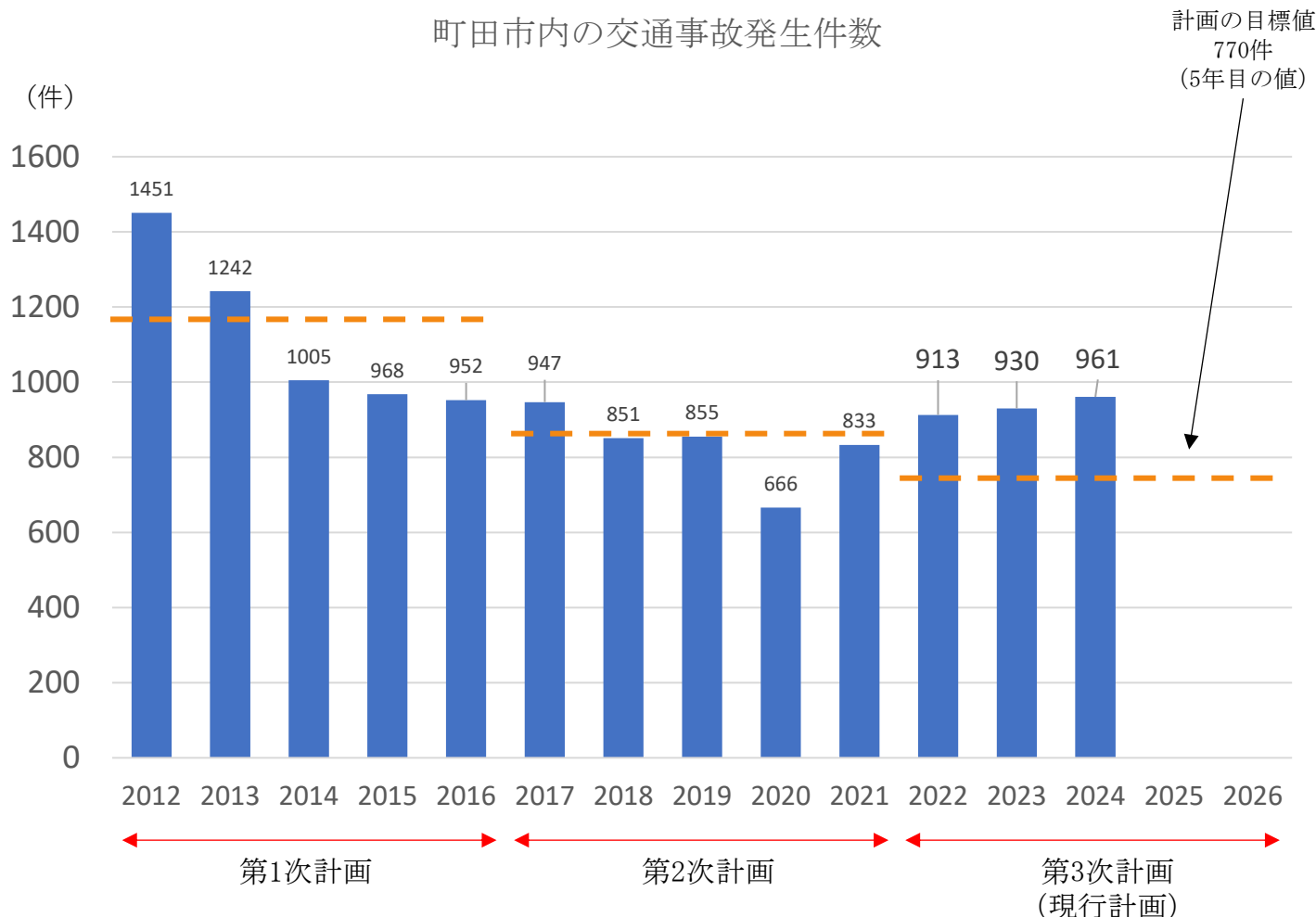


表7 路線別発生件数 南大沢管内（町田市）

路線名	件数	死者	重傷者	軽傷者
町田街道	46	0	1	57
多摩境通り	13	0	0	14
国道16号（バイパス含む）	4	0	0	4
多摩ニュータウン通り	3	0	0	3
尾根幹線	6	0	0	9

町田市の交通事故（人身）発生状況について

1 交通事故発生件数の目標達成状況



2 交通事故発生件数及び死傷者数等の推移

		町田市			多摩26市(町田市を除く)			東京都(町田市を含む)		
		2022年	2023年	2024年	2022年	2023年	2024年	2022年	2023年	2024年
交通事故 発生件数(件)		913	930	961	7,425	7,650	7,339	30,170	31,385	30,103
	前年比	110%	102%	103%	103%	103%	96%	109%	104%	96%
死者数(人)		2	2	1	27	25	36	132	136	146
	前年比	67%	100%	50%	82%	93%	144%	99%	103%	107%
重傷者数(人)		21	38	37	369	360	469	1,534	1,725	1,924
	前年比	84%	181%	97%	107%	98%	130%	101%	112%	112%
軽傷者数(人)		995	1007	1,040	7,876	8,145	7,690	31,895	33,145	31,327
	前年比	106%	101%	103%	102%	103%	94%	109%	104%	95%

3 主な状態別交通事故発生件数（件）

	乗用車	二輪車	自転車	歩行者
2020	678	168	169	139
2021	821	200	240	149
2022	805	222	322	174
2023	825	234	322	184
2024	830	216	360	178
2023年比	101%	92%	112%	97%

4 状態別交通事故発生件数の年齢別内訳（件）

（1）全事故の年齢別内訳

	幼児	小学生	中学生	16～19	20代	30代	40代	50代	60～64	65～74	75～
2020	5	25	10	61	170	202	274	262	68	130	105
2021	3	21	11	77	255	238	276	312	102	202	118
2022	5	25	16	107	246	235	327	304	105	196	156
2023	3	36	28	113	248	212	322	330	117	167	179
2024	2	48	15	124	251	230	282	343	118	185	181
2023年比	67%	133%	54%	110%	101%	108%	88%	104%	101%	111%	101%



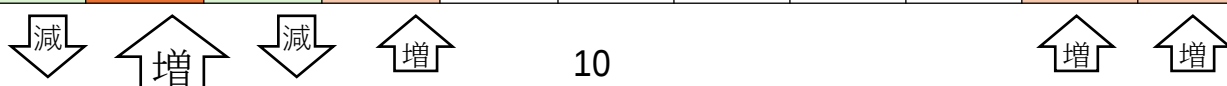
（2）歩行者の年齢別内訳

	幼児	小学生	中学生	16～19	20代	30代	40代	50代	60～64	65～74	75～
2020	4	15	1	3	9	18	16	23	9	12	29
2021	3	9	3	5	13	17	20	19	7	25	28
2022	4	13	4	3	12	14	26	22	6	30	40
2023	2	17	6	4	20	16	20	23	19	25	32
2024	2	17	1	8	20	15	18	29	13	22	33
2023年比	100%	100%	17%	200%	100%	94%	90%	126%	68%	88%	103%

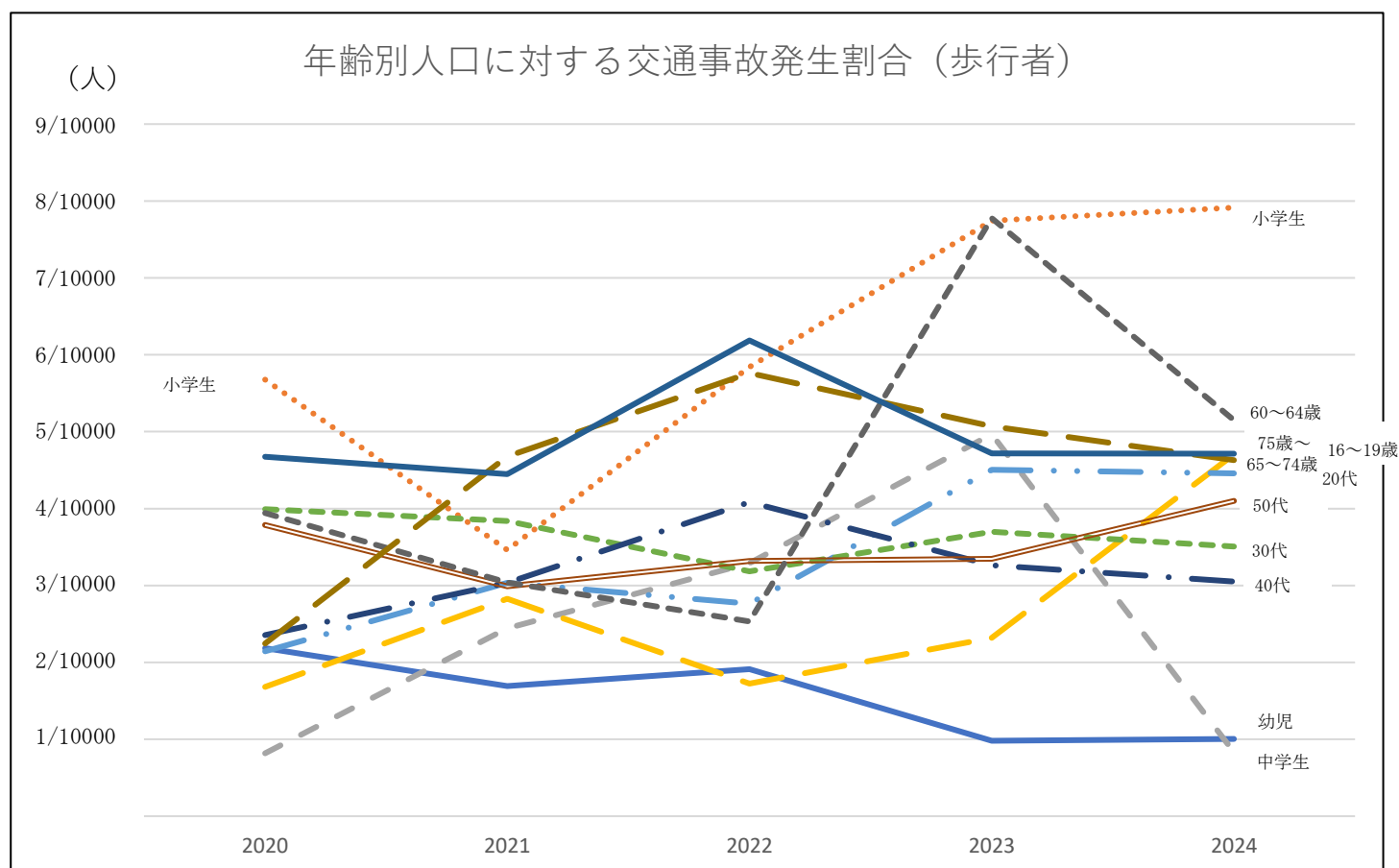
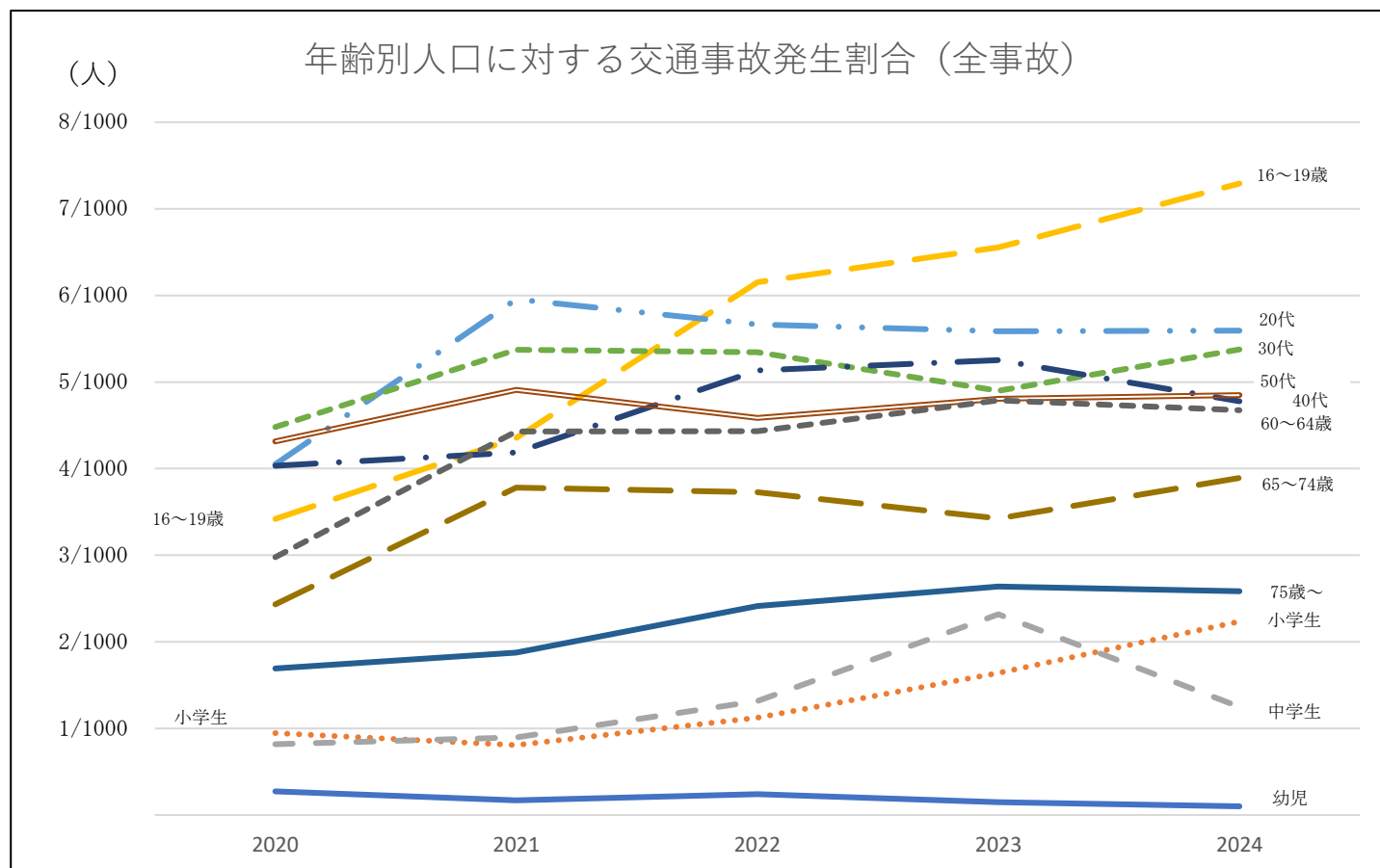


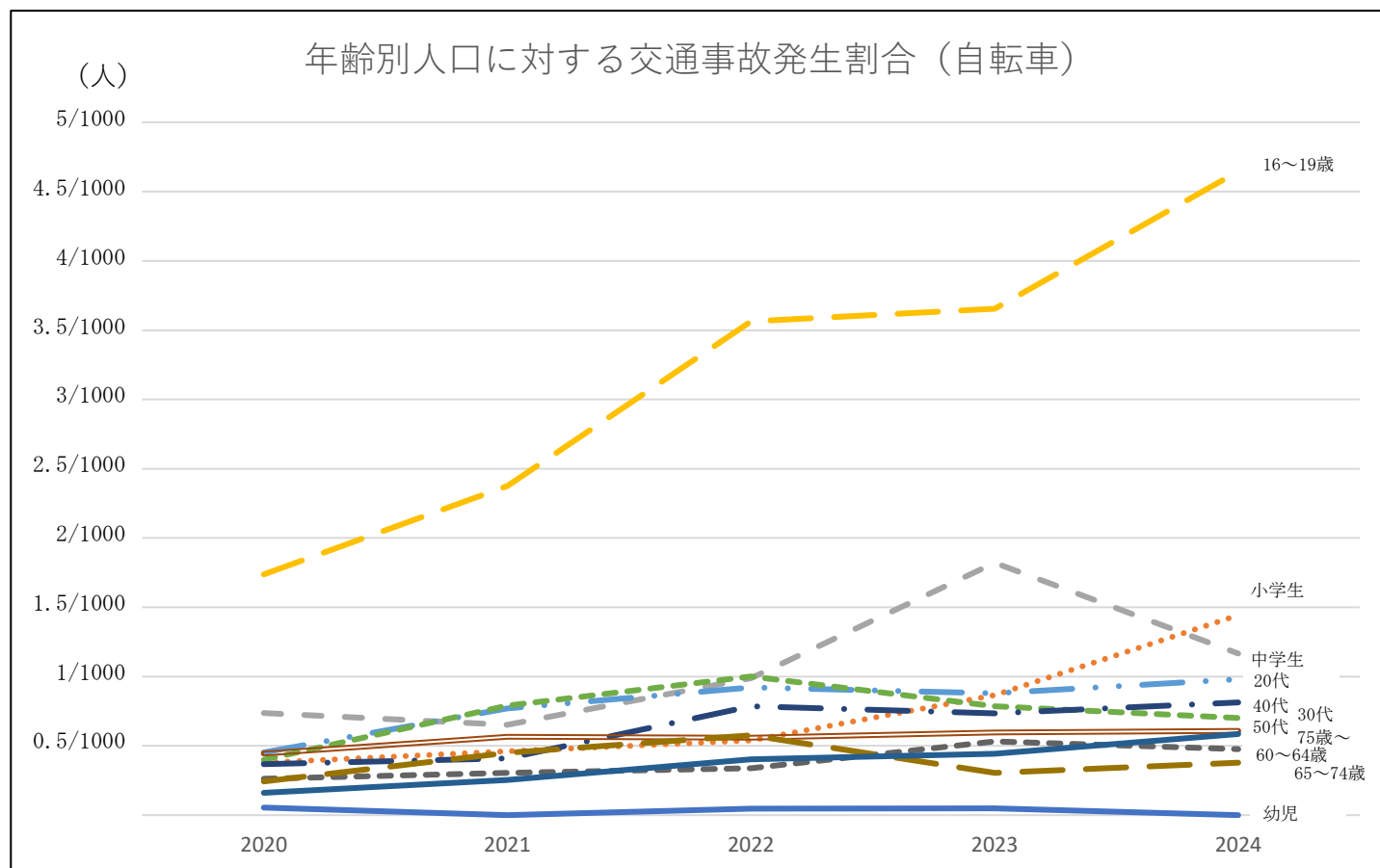
（3）自転車の年齢別内訳

	幼児	小学生	中学生	16～19	20代	30代	40代	50代	60～64	65～74	75～
2020	1	10	9	31	19	18	25	27	6	13	10
2021	0	12	8	42	33	35	27	36	7	24	16
2022	1	12	12	62	40	44	50	37	8	30	26
2023	1	19	22	63	39	34	45	41	13	15	30
2024	0	31	14	79	44	30	48	43	12	18	41
2023年比	0%	163%	64%	125%	113%	88%	107%	105%	92%	120%	137%



5 年齢別人口に対する交通事故発生割合





6 自転車関与事故における自転車側の違反

	信号無視	優先通行	交差点 安全進行	一時 不停止	運転 操作誤り	前方 不注意	安全 不確認	その他	違反なし	合計
2020	3	1	14	3	1	5	28	11	103	169
2021	1	0	34	7	11	7	32	29	119	240
2022	3	1	34	5	40	16	34	46	143	322
2023	5	4	35	7	55	11	50	38	117	322
2024	3	0	40	14	53	19	72	39	120	360



第3次町田市交通安全行動計画の施策の進捗について

資料4

基本方針	基本施策	頁	個別施策	市が行う施策における確認指標	2022年度		2023年度		2024年度	
					実績値	内訳	実績値	内訳	実績値 (見込)	内訳
1 事故を起こさない・事故に遭わないづくり	1 情報発信の強化	32	①歩行者に対する情報発信の強化	歩行に係る交通安全情報を伝えることができた人数	4,015人	・教育機関:70人 ・商業施設:550人 ・公園・広場:1,677人 ・公共施設:835人 ・街頭:685人 ・動画:198人	6,445人	・教育機関:800人 ・商業施設:725人 ・公園・広場:1,005人 ・公共施設:2,068人 ・街頭:1,050人 ・動画:797人	6,234人	・教育機関:100人 ・商業施設:350人 ・公園・広場:850人 ・公共施設:1,369人 ・街頭:1,965人 ・動画:1,600人
		33	②自転車利用者に対する情報発信の強化	自転車利用に係る交通安全情報を伝えることができた人数	7,435人	・教育機関:752人 ・商業施設:1,190人 ・公園・広場:495人 ・公共施設:315人 ・街頭:35人 ・動画:4,648人	11,699人	・教育機関:1,569人 ・商業施設:75人人 ・公園・広場:675人 ・公共施設:572人 ・街頭:450人 ・動画:8,358人	17,157人	・教育機関:720人 ・商業施設:0人 ・公園・広場:400人 ・公共施設:612人 ・街頭:425人 ・動画:15,000人
		33	③二輪車・自動車等利用者に対する情報発信の強化	二輪車・自動車等利用に係る交通安全情報を伝えることができた人数	1,175人	・教育機関:0人 ・商業施設:50人 ・公園・広場:284人 ・公共施設:50人 ・街頭:260人 ・動画:531人	1,501人	・教育機関:0人 ・商業施設:200人 ・公園・広場:0人 ・公共施設:0人 ・街頭:341人 ・動画:960人	2,536人	・教育機関:0人 ・商業施設:0人 ・公園・広場:0人 ・公共施設:86人 ・街頭:250人 ・動画:2,200人
	2 交通安全学習の充実	34	①子どもに対する学習内容の充実	子どもが危険予測について学ぶことができる取組数	51回	・小学校自転車教室(42校) ・中学校自転車教室(7校) ・町田の丘学園での交通安全教室 ・町田すみれ幼稚園での交通安全教室	51回	・小学校自転車教室(42校) ・中学校自転車教室(7校) ・町田の丘学園での交通安全教室 ・自治会での自転車教室	48回	・小学校自転車教室(42校) ・中学校自転車教室(6校)
		35	②若年層や現役世代に対する学習機会の充実	若年層や現役世代が危険予測について学ぶことができる取組数	2回	・町田総合高校での交通安全に関するセーフティー教室 ・二輪車安全運転実技教室	2回	・二輪車安全運転実技教室 ・送迎業務従事者向け安全運転実技教室	2回	・二輪車安全運転実技教室 ・送迎業務従事者向け安全運転実技教室
		35	③高齢者に対する学習環境の充実	高齢者が危険予測について学ぶことができる取組数	8回	・シニアドライバー安全運転実技教室(計7回) ・成瀬が丘あんしん相談室での交通安全教室	8回	・シニアドライバー安全運転実技教室(7回) ・高齢者センターでの交通安全教室	7回	シニアドライバー安全運転実技教室(7回)

基本方針	基本施策	頁	個別施策	市が行う施策における確認指標	2022年度		2023年度		2024年度	
					実績値	内訳	実績値	内訳	実績値 (見込)	内訳
1 事故を起こさない・事故に遭わないづくり	「交通事故（人身事故）件数2019年比10%削減」の「さらに2%削減」に向けた新たな取組	31	地域団体との協働事業	地域団体が交通安全の視点を取り入れた活動を実施できるよう支援した事業数 （5年間の目標値： 延べ30事業）	11事業	ふだんの活動にプラスON 交通安全・防犯協働事業	8事業	ふだんの活動にプラスON 交通安全・防犯協働事業	15事業	ふだんの活動にプラスON 交通安全・防犯協働事業（2024年度で終了）
		31	交通安全コラボ講座	様々な団体や事業者とコラボレーションした交通安全に係る講座等の実施回数 （5年間の目標値： 延べ6回）	5回	・笑って学ぶ交通安全の集い（計4回） ・親子一緒に英語ではじめての交通规则	2回	・笑って学ぶ交通安全の集い ・交通安全×走り方教室	1回	立川晴の輔と学ぶ交通安全in町田
		31	交通安全ミーティング	交通安全ミーティングの実施回数 （5年間の目標値： 延べ30回）	12回	・子ども対象（1回） ・若年層・現役世代対象（7回） ・高齢者対象（4回）	6回	・子ども対象（2回） ・高齢者対象（4回）	6回	・高校生対象（1回） ・現役世代対象（2回） ・高齢者対象（3回）
		31	交通安全学習アプリの開発	楽しみながら交通安全が身につく交通安全学習アプリの公開・更新 （5年間の目標値： 公開・更新）	—	—	情報収集	民間の交通安全学習アプリ等の情報収集	情報収集	民間の交通安全学習アプリ等の情報収集
		—	【緊急対策】自転車用ヘルメットの着用促進	—	—	—	—	自転車用ヘルメット購入費補助事業の実施（補助件数：3,014件）	—	・自転車用ヘルメット購入費補助事業の実施（補助件数：3,031件） ・神奈中バス車内のサイネージにおける啓発動画の放映 ・YouTube「町田市公式動画チャンネル」にて、啓発動画を公開 ・啓発ポスター及びチラシの作成

基本方針	基本施策	頁	個別施策	市が行う施策における確認指標	2022年度		2023年度		2024年度	
					実績値	内訳	実績値	内訳	実績値 (見込)	内訳
2 事故が起きない道路交通環境づくり	1 道路の維持、管理	36	①交通安全施設等の設置や修繕	交通安全施設の設置・修繕件数	2,097件	①カーブミラー・通学路グリーン舗装・防護柵等安全施設の新設：16件 ②街路樹の剪定・伐採、街路灯補修、区画線設置・修繕など：2,081件	2,254件	①カーブミラー・通学路グリーン舗装・防護柵等安全施設の新設：19件 ②区画線設置・修繕、道路反射鏡修繕、街路樹の剪定・伐採、街路灯補修、防護柵の設置・修繕など：2,235件	2,026件	①カーブミラー・通学路グリーン舗装：6件 ②区画線設置・修繕、道路反射鏡修繕、街路樹の剪定・伐採、街路灯補修、防護柵の設置・修繕など：2,020件
		36	②道路の管理	放置自転車の撤去台数	945台	—	962台	—	1,100台	—
	2 安全を確保する点検の実施	37	①交通事故発生箇所の点検の実施	重大事故発生箇所での安全点検の実施回数	2回	鶴川、下小山田町	1回	本町田	0回	—
		37	②通学路点検の実施	通学路点検実施校数	26校	2025年度学校統合予定地区（本町田地区、南成瀬地区）5校の通学路候補の点検を含む	21校	①市内小学校42校のうち対象校20校の通学路点検実施 ②2026年度学校統合予定校（鶴三小、鶴四小）2校の通学路候補の安全点検実施 ※鶴三小は①の対象校でもあるため、学校数は21校	22校	①市内小学校42校のうち対象校22校の通学路点検実施 ②学校の建替により、一時的に校舎位置が変更となる南一小の通学路候補の安全点検実施 ※南一小は①の対象校でもあるため、学校数は22校
	3 道路の整備	38	①幹線道路等の整備	幹線道路等（都市計画道路・準幹線道路も含む）の整備延長	50m	鶴川駅北口交通広場整備（バス上屋設置工事）	340m	・鶴川駅北口交通広場整備（バス上屋設置工事）：70m ・町田623号線電線共同溝及び道路改良工事：270m	760m	・町田623号線電線共同溝及び道路改良工事：220m ・忠生630号線道路改良工事：530m ・鶴川1号踏切道改良工事：10m
		38	②生活道路の整備	生活道路の整備延長	200m	・鶴川203号線：90m ・堺9号線：110m	60m	南624号線	240m	・鶴川33号線：140m ・堺109号線：100m
		39	③自転車通行空間の整備	自転車レーンの整備延長	300m	町田664・414号線	455m	町田437号線	1,754m	・町田437号線：189m ・忠生1300号線：1,146m ・忠生1301号線：419m
		40	④自転車駐輪場の整備等	駐輪場シェアサービスによる駐輪場の確保数	1か所	森野	0か所	—	1か所	原町田

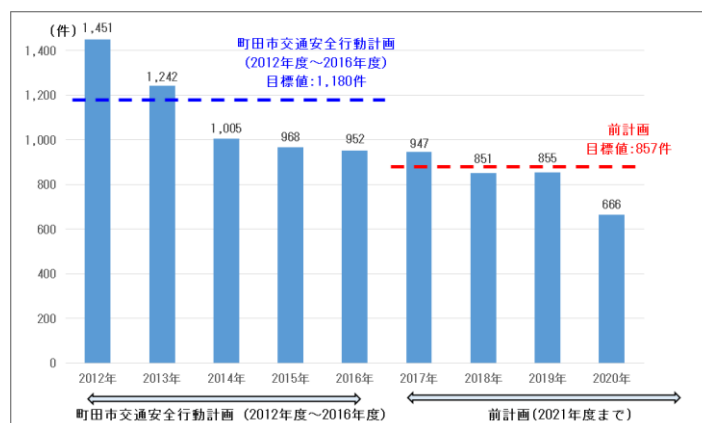
第3次町田市交通安全行動計画 概要版 (2022年度～2026年度)

第1章 計画の策定にあたって (本編5頁)

「交通事故のない安全安心な町田市」を実現するため、2次にわたって計画の取組を進めた結果、市内の交通事故（人身事故）件数は年々減少し、2018年に前計画の目標値を達成することができました。

交通事故を減少させるためには、社会や生活の変化に対応することに加え、市民や市内を通行する人たちが交通安全の大切さを実感することができるように、施策を見直す必要があります。

そこで、第2次計画（以下、「前計画」という。）の期間満了を迎えるにあたり、第3次となる2022年度から2026年度までの5ヵ年計画を策定します。



第2章 前計画の取組 (本編7頁)

前計画における全ての施策は、計画どおりに進めることができました。そのうち、「交通安全啓発の推進」及び「駐車秩序の確立」は、計画以上に実施することができました。

2021年に行った「町田市交通安全意識に関する市民意識調査」の結果、市民が日常生活の中で交通安全を「とても意識する」と回答した割合は減少しました。一方、道路を安全に通行できると回答した割合は微増しました。

第3章 交通安全に係る現状 (本編12頁)

(1) 交通事故（人身事故）件数の動向

- ・2017年から2020年までの歩行者における交通死亡事故・重傷事故をみると、約4割が横断歩道を横断中に事故に遭っています。

(2) 道路交通を取り巻く環境

- ・ながらスマホやあおり運転等の社会問題に対応するため、道路交通法が改正されました。
- ・都条例の改正により、自転車損害賠償保険等への加入が義務化されました。
- ・交通安全施設の設置等について、多くの要望が寄せられています。

(3) 市民の交通安全に対する意識

- ・交通安全に対する意識が高いほど、「危険」と感じる傾向がみられます。
- ・交通安全に対する意識が高いほど、知っている交通ルールが多い傾向がみられます。
- ・高齢者や自転車運転者への交通安全教育と自転車走行空間の整備が、交通安全の取組で特に重要だが進んでいない施策として多く挙げられています。

第4章 本市における交通安全に係る課題（本編27頁）

（1）事故を起こさない・事故に遭わない人づくり

- ・ 交通ルールやマナーを知ることができるように、年齢や生活環境に合わせた情報発信の強化が必要です。
- ・ 危険を予測する力や回避する方法を身に付けることができるように、デジタル技術や先端技術を活用した交通安全学習の充実が必要です。

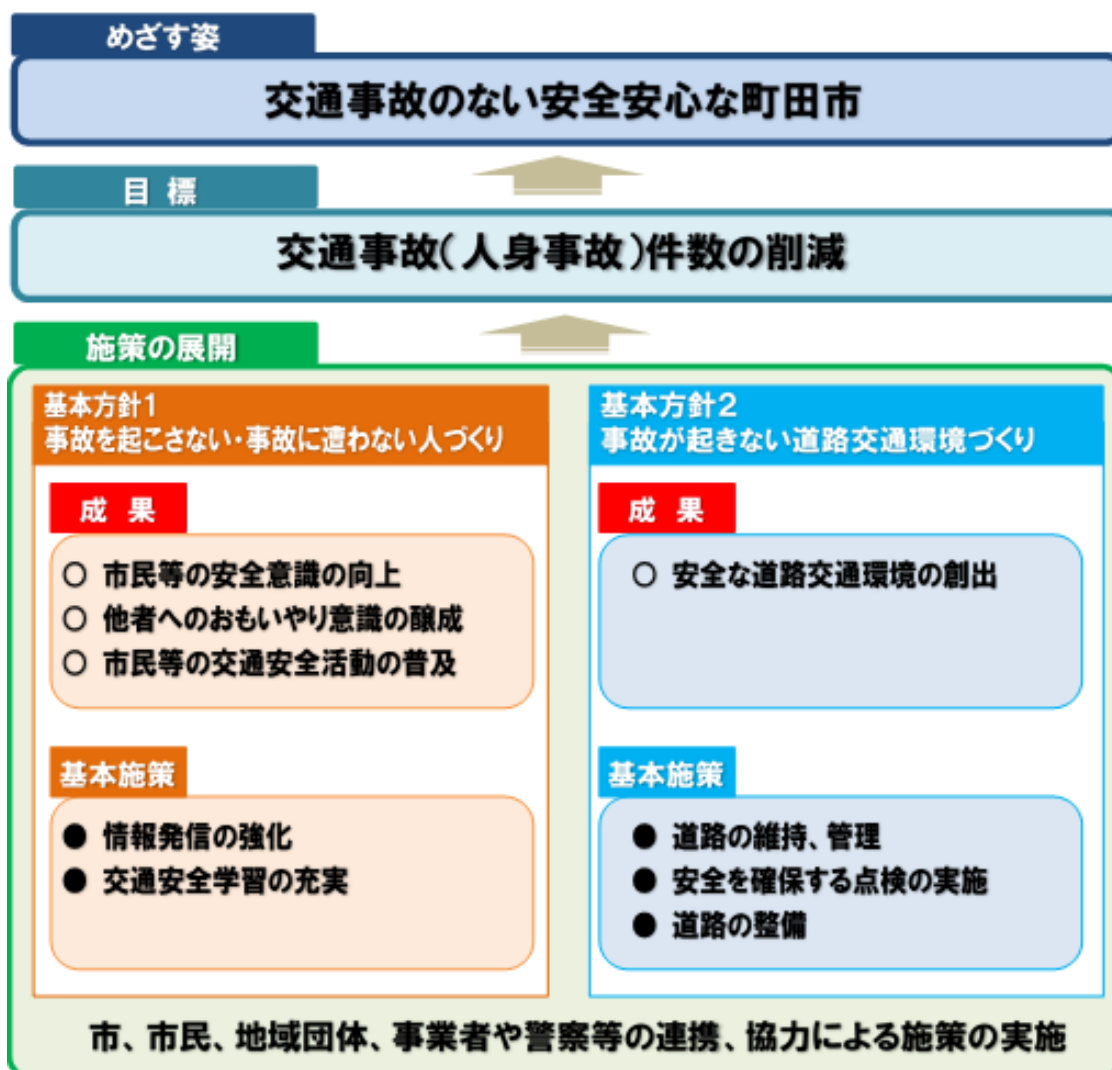
（2）事故が起きない道路交通環境づくり

- ・ 安全に利用できる道路環境を保つために、引き続き道路の維持管理や整備が必要です。
- ・ 交通事故を防止するために、継続して安全を確保する点検を実施することが必要です。

第5章 計画の目標（本編28頁）

交通事故（人身事故）件数の減少傾向をふまえると、2019年と比較した2026年の件数が、町田市は8%削減、町田市を除く多摩25市は10%削減されると予想されます。

そこで、多摩25市の減少率を目指し、これまでの取組を継続した場合の8%削減に加え、「さらに2%削減」した「2019年比10%削減（770件）」を目標達成の目安とします。



第6章 具体的施策の展開 (本編30頁)

(1) 施策の体系

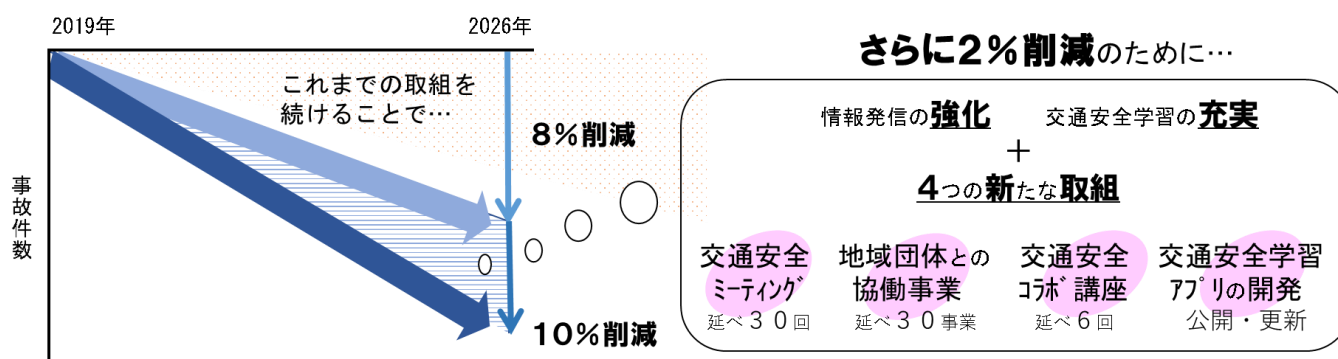
めざす姿	基本方針	基本施策	個別施策
交通事故のない安全安心な町田市	基本方針1 事故を起こさない ・事故に遭わない人づくり	基本 施策1	情報発信 の強化 ①歩行者に対する情報発信の強化 ②自転車利用者に対する情報発信の強化 ③二輪車・自動車等利用者に対する 情報発信の強化
		基本 施策2	交通安全学習 の充実 ①子どもに対する学習内容の充実 ②若年層や現役世代に対する学習機会の充実 ③高齢者に対する学習環境の充実
	基本方針2 事故が起きない 道路交通環境づくり	基本 施策1	道路の維持、 管理 ①交通安全施設等の設置や修繕 ②道路の管理
		基本 施策2	安全を確保する 点検の実施 ①交通事故発生箇所の点検の実施 ②通学路点検の実施
		基本 施策3	道路の整備 ①幹線道路等の整備 ②生活道路の整備 ③自転車通行空間の整備 ④自転車駐輪場の整備等

(2) 「さらに2%削減」に向けた新たな取組

「交通事故（人身事故）件数2019年比10%削減」を達成するために、これまで行ってきた取組に加え、特に「事故を起こさない・事故に遭わない人づくり」に力を入れて取組みます。

まずは、市民等が交通安全の情報を知ることができるように、インターネット等による情報発信の強化に取組みます。また、市民等の学びたい思いに応えられるように、デジタル技術等を活用した交通安全学習の充実を図ります。

加えて、「さらに2%削減」の達成を目指し、市民等が交通安全に係る疑問等を気軽に聞く「交通安全ミーティング」、地域団体による交通安全事業を支援する「地域団体との協働事業」、他分野の団体等とコラボレーションする「交通安全コラボ講座」、市民と協働で行う「交通安全学習アプリの開発」の4つの新たな取組を実施します。



第7章 今後の推進方針（本編41頁）

（1）成果指標及び確認指標の設定

基本方針における施策の成果を確認するため、基本方針ごとに「成果指標」を設定します。成果は、計画を策定する年度に行う市民意識調査を通して測定するものとします。

また、施策の進捗を確認するため、個別施策ごとに「確認指標」を設定します。確認指標は、町田市交通安全行動計画策定及び推進委員会において、交通安全活動を検討する際の参考とします。

事故を起こさない・事故に遭わない人づくり	事故が起きない道路交通環境づくり
成果 ○ 市民等の安全意識の向上 ○ 他者へのおもいやり意識の醸成 ○ 市民等の交通安全活動の普及 確認指標 ・日常生活の中で交通安全について、「とても意識する」と回答する市民の割合 ・交通ルールを知る機会について、「とても増えた」「増えた」と回答する市民の割合 ・通行（運転）の際、交通事故の危険性を予測することを、「意識して行っている」と回答する市民の割合	成果 ○ 安全な道路交通環境の創出 確認指標 ・市内の道路について、「安全に通行できる」と回答する市民の割合

（2）計画の推進方針

毎年度、町田市交通安全行動計画策定及び推進委員会を開催し、施策の進捗を確認・評価し、その評価を踏まえて施策の充実や見直し等を図り、交通安全活動を着実に進めていきます。

また、交通安全計画に関する上位計画とあわせ、5年ごとに計画を改定し、社会変化に対応した交通安全活動を継続して行っていきます。

町田市交通安全動画の紹介

いつでも、どこでも、交通ルールを再確認できる動画を公開しています。ぜひご覧ください。

- ・町田市出身 BMX レーサー岸選手による自転車用ヘルメットの着用促進動画
- ・立川晴の輔の自転車交通安全こぼなし
- ・スタントマンによる交通事故再現

