

2023年度 町田市交通安全行動計画策定及び推進委員会 会議次第

2024年2月19日（月）10時00分～
市庁舎3階 防災情報司令室2

1 委嘱状伝達

2 委員紹介

3 報告

(1) 町田市の交通事故発生状況について（資料1）

(2) 町田警察署管内の2023年交通事故発生状況について（資料2）

(3) 南大沢警察署管内の2023年交通事故発生状況について（資料3）

4 議題

第3次町田市交通安全行動計画の施策の進捗について（資料4）

5 その他

〈会議資料〉

資料1 町田市の交通事故発生状況について

資料2 【町田警察署】2023年交通事故発生状況

資料3 【南大沢警察署】2023年交通事故発生状況

資料4 第3次町田市交通安全行動計画の施策の進捗について

町田市交通安全行動計画策定及び推進委員会 委員・幹事名簿

| No. | 役職名 | 氏 名 | 所 属 |
|-----|------|--------|-------------------------|
| 1 | 委員長 | 清水 哲夫 | 東京都立大学 |
| 2 | 副委員長 | 松本 修一 | 文教大学 |
| 3 | | 小池 照美 | 警視庁町田警察署 交通課 |
| 4 | | 高野 弘子 | 警視庁南大沢警察署 交通課 |
| 5 | | 中川 森明 | 町田交通安全協会 |
| 6 | | 上栗 清信 | 南大沢交通安全協会 |
| 7 | | 塚原 輝浩 | 東京都南多摩東部建設事務所 管理課 |
| 8 | | 鈴木 悟 | 町田商工会議所 |
| 9 | | 仲村 清彦 | 町田市町内会・自治会連合会 |
| 10 | | 高山 頼夫 | 町田市老人クラブ連合会 |
| 11 | | 山岸 喜一郎 | 町田市私立幼稚園協会 |
| 12 | | 伊本 藍子 | 町田市立中学校PTA連合会 |
| 13 | | 細谷 敏行 | 神奈川中央交通株式会社 町田営業所 |
| 14 | | 矢野 哲也 | 町田B. T. D協議会 |
| 15 | | 諸田 貞夫 | 一般社団法人 東京都自転車商防犯協力会町田支部 |
| 16 | | 長瀬 泰一郎 | 町田市公立小学校長会 |
| 17 | | 小島 千恵 | 町田市公立中学校長会 |
| 18 | | 南斉 道雄 | 町田市内都立高等学校長会 |

幹 事

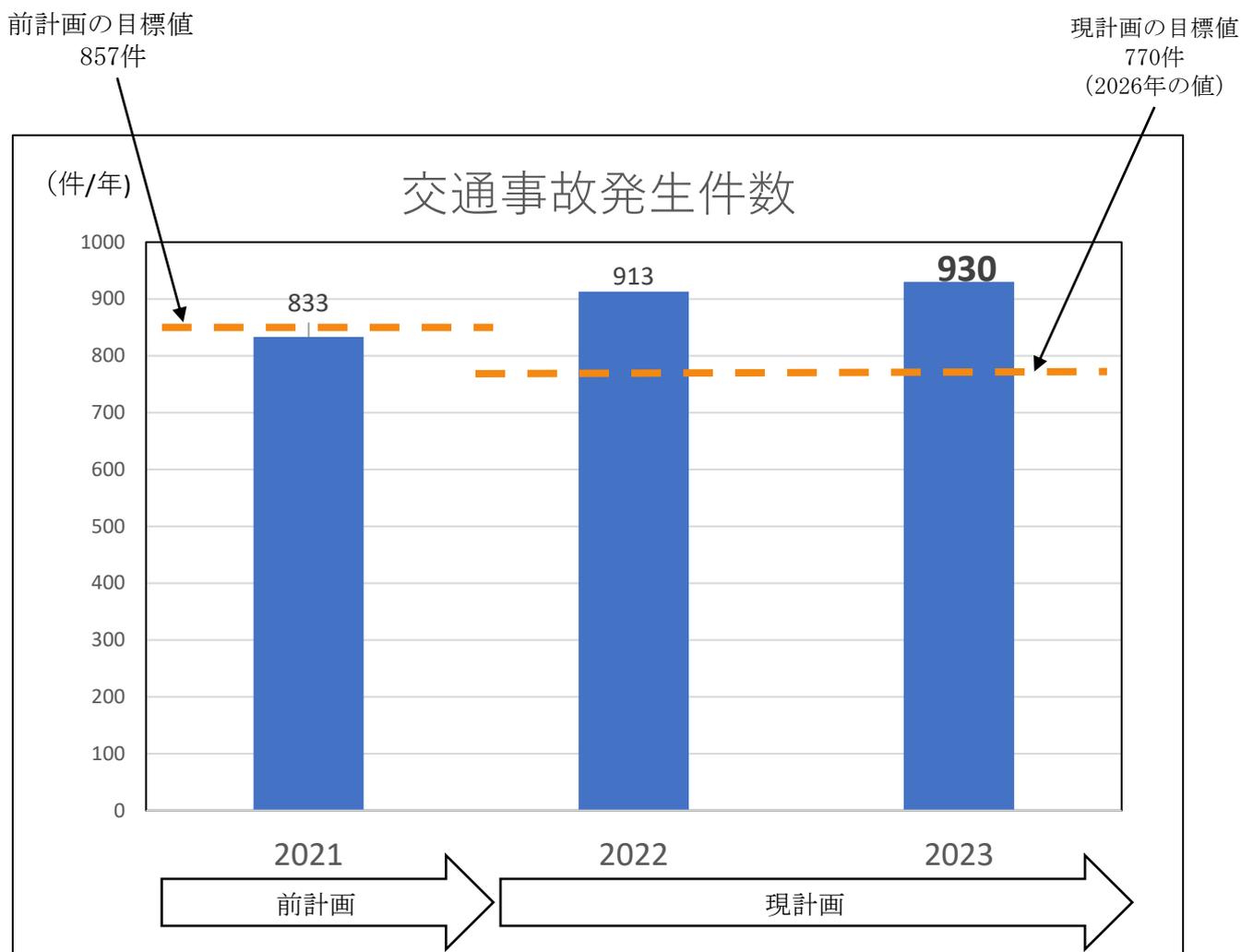
| 氏 名 | 所 属 |
|-------|---------------|
| 大貫 一夫 | 防災安全部長 |
| 岡 真吾 | 防災安全部市民生活安全課長 |
| 深澤 香織 | 道路部道路政策課長 |
| 林 啓 | 道路部道路管理課長 |

事務局

防災安全部市民生活安全課

町田市の交通事故発生状況について

1 交通事故件数の目標達成状況



2 交通事故（人身）件数及び死傷者数等の推移

| | 町田市 | | | 多摩25市(町田市以外) | | | 東京都 | | |
|-------------|-------|-------|-------|--------------|-------|-------|--------|--------|--------|
| | 2021年 | 2022年 | 2023年 | 2021年 | 2022年 | 2023年 | 2021年 | 2022年 | 2023年 |
| 交通事故発生件数(件) | 833 | 913 | 930 | 7,241 | 7,425 | 7,650 | 27,598 | 30,170 | 31,385 |
| 前年比 | 125% | 110% | 102% | 103% | 103% | 103% | 107% | 109% | 104% |
| 死者数(人) | 3 | 2 | 2 | 33 | 27 | 25 | 133 | 132 | 136 |
| 前年比 | 38% | 67% | 100% | 94% | 82% | 93% | 86% | 99% | 103% |
| 重傷者数(人) | 25 | 21 | 38 | 346 | 369 | 360 | 1,526 | 1,534 | 1,725 |
| 前年比 | 208% | 84% | 181% | 141% | 107% | 98% | 125% | 101% | 112% |
| 軽傷者数(人) | 941 | 995 | 1,007 | 7,710 | 7,876 | 8,145 | 29,310 | 31,895 | 33,145 |
| 前年比 | 125% | 106% | 101% | 101% | 102% | 103% | 106% | 109% | 104% |

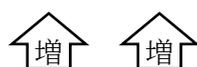
3 状態別交通事故件数（件）

| | 乗用車 | 二輪車 | 自転車 | 歩行者 |
|------|------|------|------|------|
| 2022 | 805 | 222 | 322 | 174 |
| 2023 | 825 | 234 | 322 | 184 |
| 前年比 | 102% | 105% | 100% | 106% |
| 増減 | 20 | 12 | 0 | 10 |

4 年齢別交通事故件数

(1) 年齢別交通事故件数（件）

| | 幼児 | 小学生 | 中学生 | 高校生 | 中卒～ 19 | 20代 | 30代 | 40代 | 50代 | 60～64 | 65～74 | 75～ |
|------|-----|------|------|------|-----------|------|-----|-----|------|-------|-------|------|
| 2022 | 5 | 25 | 16 | 55 | 52 | 246 | 235 | 327 | 304 | 105 | 194 | 156 |
| 2023 | 3 | 36 | 28 | 56 | 57 | 248 | 212 | 322 | 330 | 117 | 169 | 179 |
| 増減 | -2 | 11 | 12 | 1 | 5 | 2 | -23 | -5 | 26 | 12 | -25 | 23 |
| 前年比 | 60% | 144% | 175% | 102% | 110% | 101% | 90% | 98% | 109% | 111% | 87% | 115% |



(2) 歩行者における年齢別交通事故件数（件）

| | 幼児 | 小学生 | 中学生 | 高校生 | 中卒～ 19 | 20代 | 30代 | 40代 | 50代 | 60～64 | 65～74 | 75～ |
|------|-----|------|------|------|-----------|------|------|-----|------|-------|-------|-----|
| 2022 | 4 | 13 | 4 | 2 | 1 | 12 | 14 | 26 | 22 | 6 | 30 | 40 |
| 2023 | 2 | 17 | 6 | 2 | 2 | 20 | 16 | 20 | 23 | 19 | 25 | 32 |
| 増減 | -2 | 4 | 2 | 0 | 1 | 8 | 2 | -6 | 1 | 13 | -5 | -8 |
| 前年比 | 50% | 131% | 150% | 100% | 200% | 167% | 114% | 77% | 105% | 317% | 83% | 80% |



(3) 自転車における年齢別交通事故件数（件）

| | 幼児 | 小学生 | 中学生 | 高校生 | 中卒～ 19 | 20代 | 30代 | 40代 | 50代 | 60～64 | 65～74 | 75～ |
|------|------|------|------|-----|-----------|-----|-----|-----|------|-------|-------|------|
| 2022 | 1 | 12 | 12 | 46 | 16 | 40 | 44 | 50 | 37 | 8 | 30 | 26 |
| 2023 | 1 | 19 | 22 | 45 | 18 | 39 | 34 | 45 | 41 | 13 | 15 | 30 |
| 増減 | 0 | 7 | 10 | -1 | 2 | -1 | -10 | -5 | 4 | 5 | -15 | 4 |
| 前年比 | 100% | 158% | 183% | 98% | 113% | 98% | 77% | 90% | 111% | 163% | 50% | 115% |



※3及び4の表は、第1当事者・第2当事者の合計件数であるため、1の交通事故件数の総計とは合致しない。

2023年 交通事故発生状況



町田警察署 交通課

町田警察署管内 交通事故発生状況

表1 交通人身事故発生件数

| | 発生件数 | 死者 | 重傷者 | 軽傷者 |
|-------|------|----|-----|-----|
| 2023年 | 811 | 2 | 36 | 880 |
| 2022年 | 828 | 2 | 12 | 904 |
| 前年比 | -17 | 0 | 24 | -24 |

表2 月別発生件数

| | 1月 | 2月 | 3月 | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 | 計 |
|-----------|-----|-----|-----|----|----|-----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|
| 2023年発生件数 | 45 | 56 | 60 | 62 | 63 | 68 | 66 | 58 | 64 | 76 | 97 | 96 | 811 |
| 2022年発生件数 | 86 | 79 | 87 | 70 | 70 | 86 | 56 | 40 | 50 | 67 | 65 | 72 | 828 |
| 前年比 | -41 | -23 | -27 | -8 | -7 | -18 | 10 | 18 | 14 | 9 | 32 | 24 | -17 |
| 死者 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 重傷者 | 4 | 1 | 6 | 3 | 6 | 4 | 2 | 1 | 2 | 0 | 3 | 4 | 36 |
| 軽傷者 | 48 | 68 | 58 | 67 | 64 | 74 | 72 | 72 | 71 | 81 | 105 | 100 | 880 |

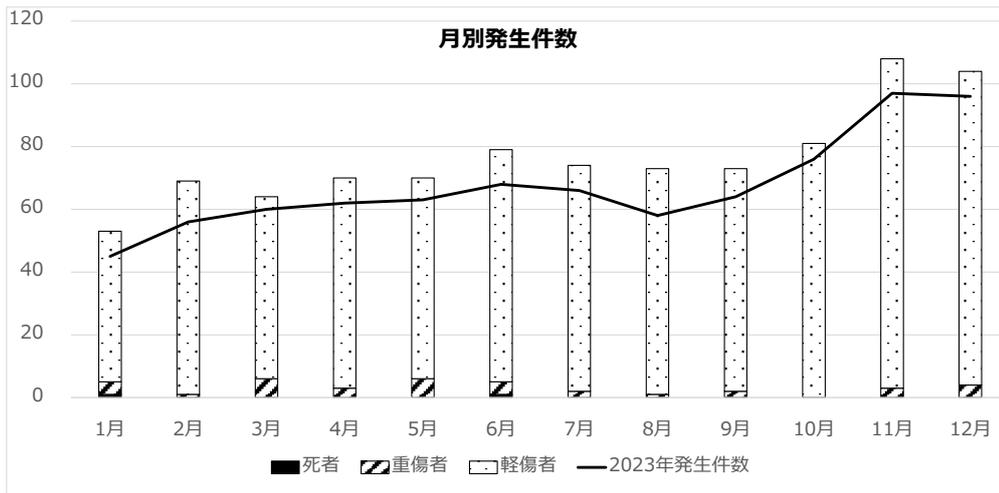


表3 時間帯別発生件数

| 時間帯 | 0~2 | 2~4 | 4~6 | 6~8 | 8~10 | 10~12 | 12~14 | 14~16 | 16~18 | 18~20 | 20~22 | 22~24 | 計 |
|------|-----|-----|-----|-----|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-----|
| 発生件数 | 15 | 9 | 12 | 43 | 143 | 90 | 100 | 85 | 133 | 105 | 55 | 21 | 811 |
| 死者 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 重傷者 | 0 | 2 | 0 | 3 | 4 | 8 | 4 | 4 | 4 | 4 | 1 | 2 | 36 |
| 軽傷者 | 17 | 9 | 17 | 44 | 149 | 91 | 106 | 104 | 150 | 112 | 60 | 21 | 880 |

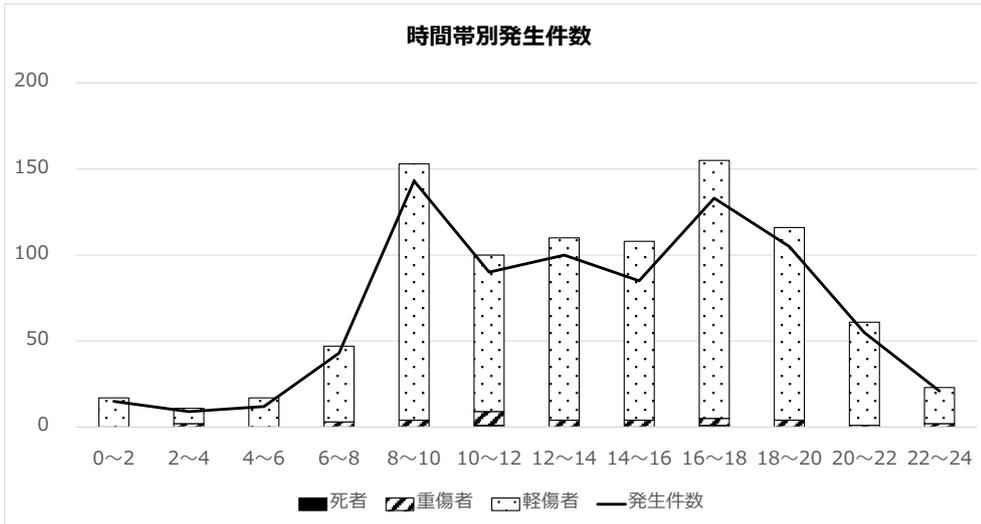


表4 年齢層別発生件数

| | 幼稚園児 | 小学生 | 中学生 | 16~19 | 20~24 | 25~29 | 30代 | 40代 | 50代 | 60~64 | 65~69 | 70~74 | 75~79 | 80~ | その他 | 計 | |
|----------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-----|---------|-----|
| 23.4管内人口 | 17,834 | 18,965 | 10,415 | 14,897 | 21,176 | 18,477 | 38,362 | 53,597 | 61,361 | 22,189 | 19,944 | 24,807 | 22,949 | 39,278 | | 384,251 | |
| 事故割合 | 0.02% | 0.17% | 0.24% | 0.68% | 0.58% | 0.46% | 0.48% | 0.52% | 0.47% | 0.46% | 0.37% | 0.30% | 0.34% | 0.18% | | 0.21% | |
| 事故件数 | 1当件数 | 1 | 6 | 10 | 44 | 58 | 47 | 100 | 135 | 161 | 55 | 44 | 45 | 51 | 48 | 6 | 811 |
| | 2当件数 | 2 | 27 | 15 | 58 | 65 | 38 | 85 | 145 | 130 | 47 | 29 | 30 | 28 | 24 | 88 | 811 |
| | 1.2当合計 | 3 | 33 | 25 | 102 | 123 | 85 | 185 | 280 | 291 | 102 | 73 | 75 | 79 | 72 | 94 | |
| 死者数 | 死者 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 2 |
| | 重傷者 | 1 | 0 | 1 | 3 | 5 | 0 | 3 | 3 | 11 | 4 | 0 | 1 | 2 | 2 | | 36 |
| | 軽傷者 | 10 | 37 | 26 | 76 | 75 | 52 | 103 | 168 | 139 | 53 | 32 | 36 | 33 | 40 | | 880 |
| | 計 | 11 | 37 | 27 | 79 | 80 | 52 | 106 | 172 | 150 | 58 | 32 | 37 | 35 | 42 | | |

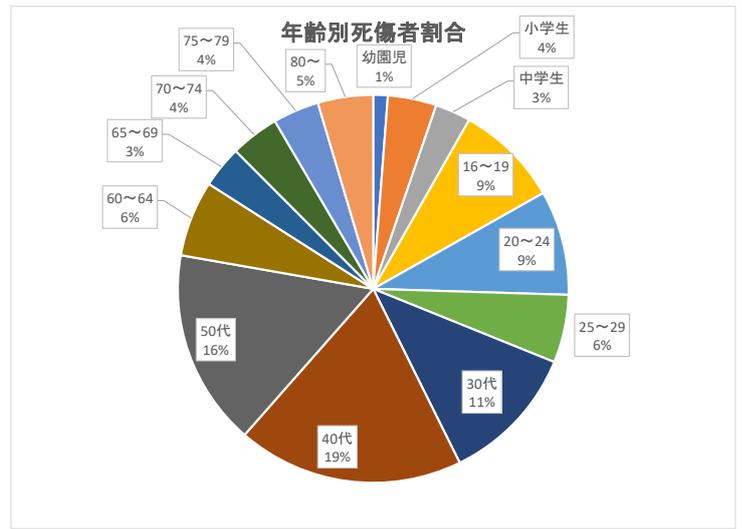
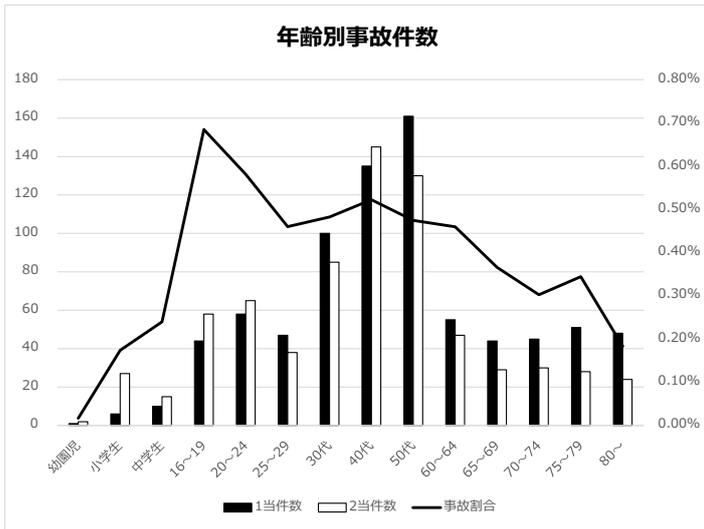


表5 状態別発生件数

| | 乗用車 | 貨物車 | 特殊車 | 自動二輪 | 原付 | 自転車 | 歩行者 | その他 | 物件等 | 計 | |
|------|--------|-----|-----|------|----|-----|-----|-----|-----|----|-----|
| 事故件数 | 1当件数 | 505 | 123 | 0 | 30 | 40 | 105 | 2 | 6 | 0 | 811 |
| | 2当件数 | 205 | 44 | 0 | 69 | 66 | 177 | 162 | 0 | 88 | 811 |
| | 1.2当合計 | 710 | 167 | 0 | 99 | 106 | 282 | 164 | 6 | 88 | |
| 死者数 | 死者 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 |
| 傷者数 | 重傷者 | 0 | 0 | 0 | 6 | 8 | 14 | 8 | 0 | 0 | 36 |
| | 軽傷者 | 271 | 45 | 0 | 85 | 81 | 236 | 162 | 0 | 0 | 880 |
| | 計 | 271 | 45 | 0 | 91 | 89 | 251 | 171 | 0 | 0 | |

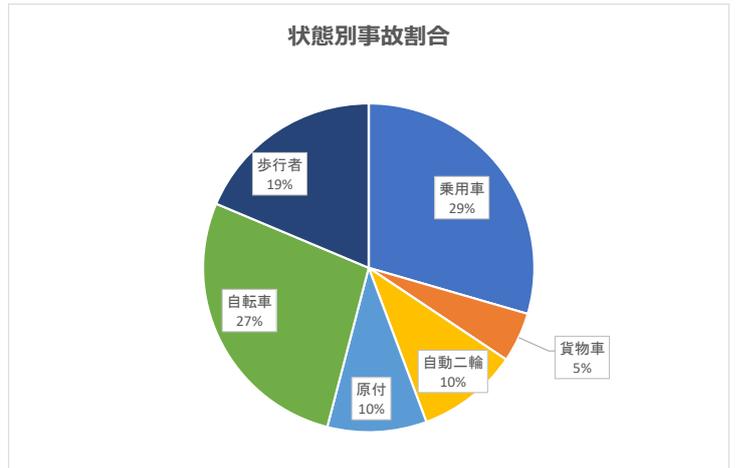
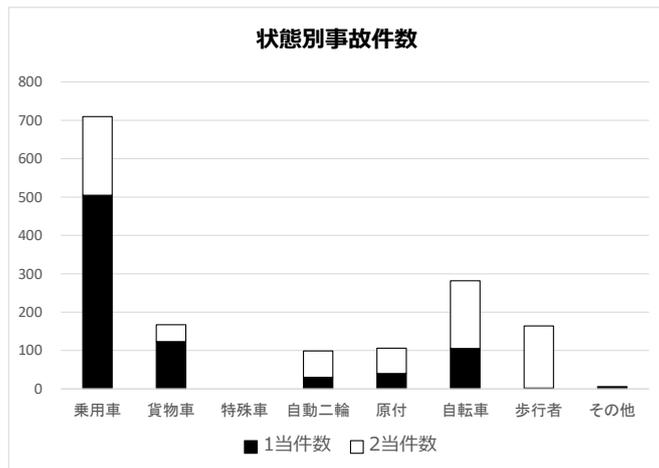


表6 路線別発生件数

| 路線名 | 件数 | 死者 | 重傷者 | 軽傷者 |
|----------|----|----|-----|-----|
| 国道16号 | 21 | 0 | 0 | 26 |
| 国道246号 | 17 | 0 | 0 | 20 |
| 町田街道 | 77 | 0 | 6 | 76 |
| 鎌倉街道 | 37 | 0 | 2 | 46 |
| 鶴川街道 | 55 | 1 | 1 | 58 |
| 芝溝街道 | 26 | 0 | 1 | 26 |
| 成瀬街道 | 11 | 0 | 1 | 12 |
| 旧町田街道 | 4 | 0 | 1 | 5 |
| 駅前通り | 32 | 0 | 0 | 40 |
| 団地いちょう通り | 7 | 0 | 1 | 7 |

☆交通死亡事故概要

| | | | |
|--------|---------------|----|--|
| 発生日 | 2023年1月10日(火) | | |
| 発生時間 | 午前11時10分ころ | | |
| 場所 | 町田市能ヶ谷2丁目 | | |
| 路線 | 鶴川街道 | | |
| 事故の当事者 | | | |
| 自転車 | 40歳代男性 | 死亡 | |
| 普通乗用車 | 20歳代男性 | | |
| 街路樹 | | | |

| | | | |
|--------|--------------|----|--|
| 発生日 | 2023年6月5日(月) | | |
| 発生時間 | 午後4時19分ころ | | |
| 場所 | 町田市本町田 | | |
| 路線 | 市道 | | |
| 事故の当事者 | | | |
| 歩行者 | 60歳代男性 | 死亡 | |
| 普通乗用車 | 80歳代男性 | | |
| ガードパイプ | | | |

※事故当事者の実際の責任や過失の軽重を表したものではありません。
 ※事故の状況をわかりやすくするため、道路形状は実際のものとは一部異なる場合があります。
 ※全ての交通規制や信号等を表示しているものではありません。

2023年

交通事故発生状況



南大沢警察署 交通課

南大沢警察署管内 交通事故発生状況

表1 交通人身事故発生件数（南大沢署管内全体）

| | 発生件数 | 死者 | 重傷者 | 軽傷者 |
|----------|------|----|-----|-----|
| 2023年上半期 | 435 | 1 | 7 | 488 |
| 2022年上半期 | 360 | 2 | 29 | 378 |
| 前年比 | 75 | -1 | -22 | 110 |

表2 交通人身事故行政区別発生状況（件数）

| 行政区 | 町田市 | 八王子市 | 計 |
|--------|-----|------|-----|
| 人身事故件数 | 119 | 789 | 908 |

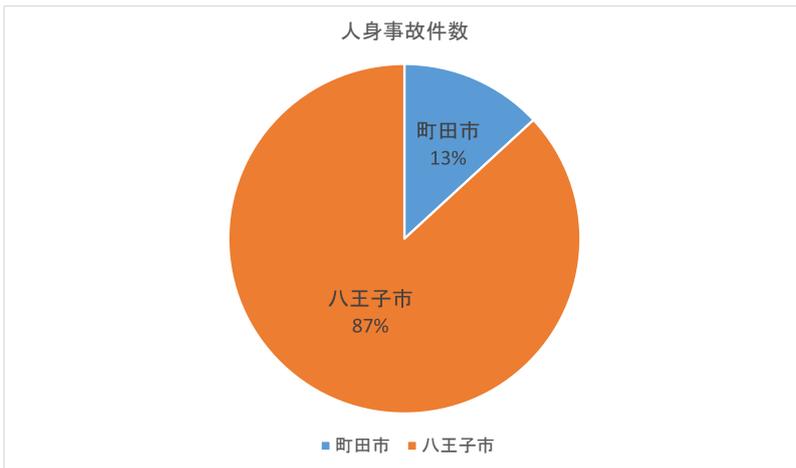


表3 月別発生件数

| | 1月 | 2月 | 3月 | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 | 計 |
|-----------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|
| 2023年発生件数 | 11 | 11 | 8 | 10 | 10 | 9 | 7 | 11 | 4 | 17 | 11 | 10 | 119 |
| 2022年発生件数 | 9 | 5 | 9 | 10 | 3 | 6 | 4 | 6 | 7 | 4 | 11 | 11 | 85 |
| 前年比 | 2 | 6 | -1 | 0 | 7 | 3 | 3 | 5 | -3 | 13 | 0 | -1 | 34 |
| 死者 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 重傷者 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 軽傷者 | 11 | 11 | 8 | 9 | 10 | 10 | 7 | 13 | 5 | 18 | 12 | 13 | 127 |

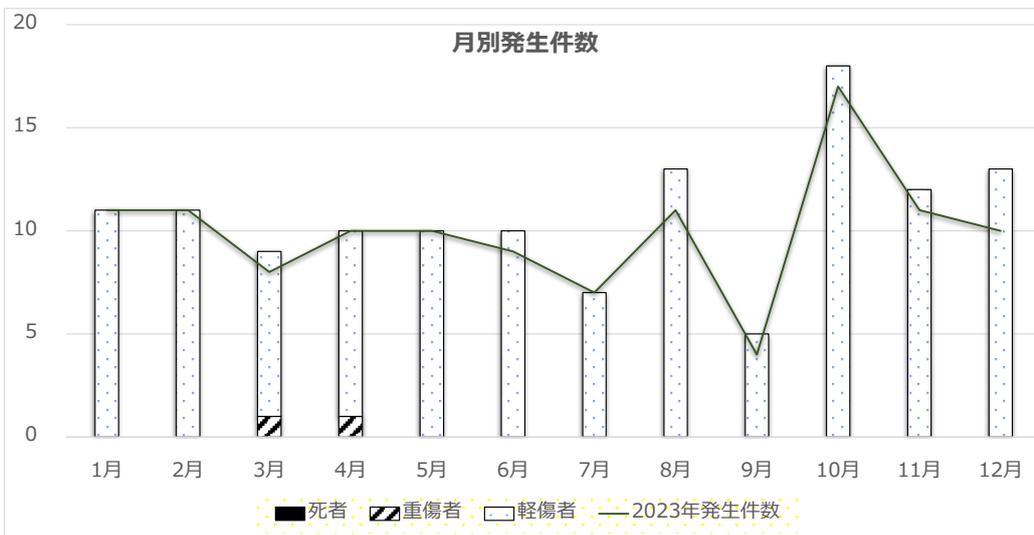


表4 時間帯別発生件数

| 時間帯 | 0~2 | 2~4 | 4~6 | 6~8 | 8~10 | 10~12 | 12~14 | 14~16 | 16~18 | 18~20 | 20~22 | 22~24 | 計 |
|------|-----|-----|-----|-----|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-----|
| 発生件数 | 2 | 1 | 4 | 13 | 16 | 15 | 14 | 16 | 21 | 12 | 3 | 2 | 119 |
| 死者 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 重傷者 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 軽傷者 | 2 | 1 | 2 | 13 | 17 | 16 | 15 | 18 | 23 | 13 | 5 | 2 | 127 |

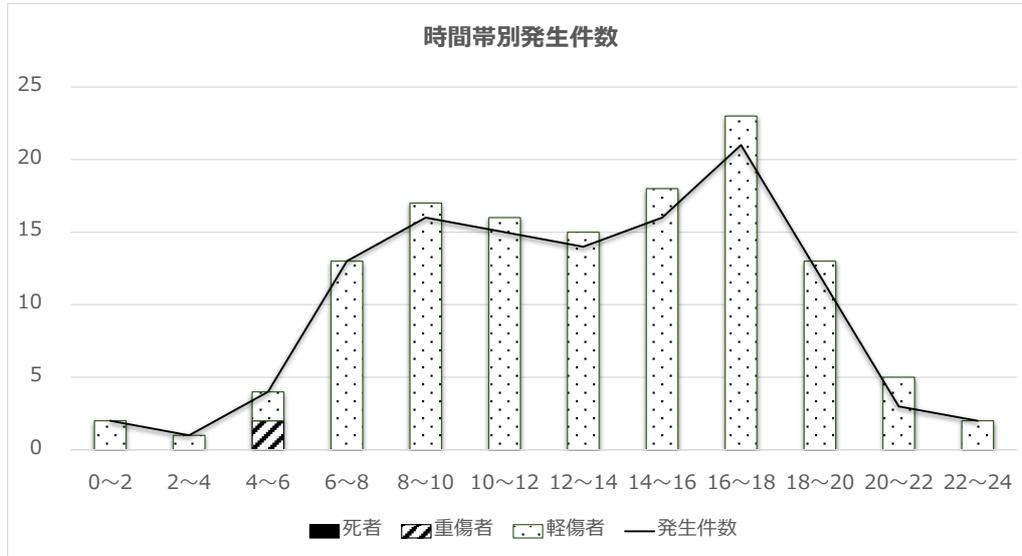


表5 年齢層別発生件数

| | 幼児 | 小学生 | 中学生 | 16~19 | 20~24 | 25~29 | 30代 | 40代 | 50代 | 60~64 | 65~69 | 70~74 | 75~79 | 80~ | その他 | 計 | |
|------------------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-----|--------|-----|
| 2023.4管内人口 | 2,551 | 2,990 | 1,665 | 2,341 | 2,778 | 1,968 | 4,916 | 7,701 | 7,321 | 2,245 | 2,183 | 2,488 | 2,239 | 3,381 | | 46,767 | |
| 事故割合 | 0.00% | 0.10% | 0.18% | 0.47% | 0.97% | 0.66% | 0.55% | 0.55% | 0.53% | 0.67% | 0.46% | 0.44% | 0.76% | 0.33% | | 0.00% | |
| 事故 件 数 | 1当件数 | 0 | 0 | 1 | 5 | 15 | 7 | 11 | 15 | 20 | 10 | 6 | 10 | 12 | 6 | 1 | 119 |
| | 2当件数 | 0 | 3 | 2 | 6 | 12 | 6 | 16 | 27 | 19 | 5 | 4 | 1 | 5 | 5 | 8 | 119 |
| | 1.2当合計 | 0 | 3 | 3 | 11 | 27 | 13 | 27 | 42 | 39 | 15 | 10 | 11 | 17 | 11 | 9 | |
| 死 傷 者 数 | 死者 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | |
| | 重傷者 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | | 2 | |
| | 軽傷者 | 0 | 4 | 3 | 8 | 15 | 8 | 16 | 28 | 21 | 6 | 5 | 1 | 8 | 4 | | 127 |
| | 計 | 0 | 4 | 3 | 8 | 15 | 8 | 16 | 28 | 22 | 6 | 5 | 1 | 8 | 5 | | |

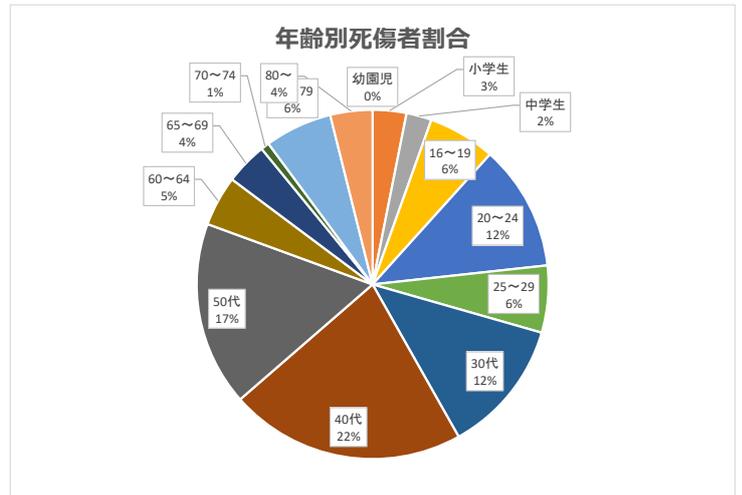
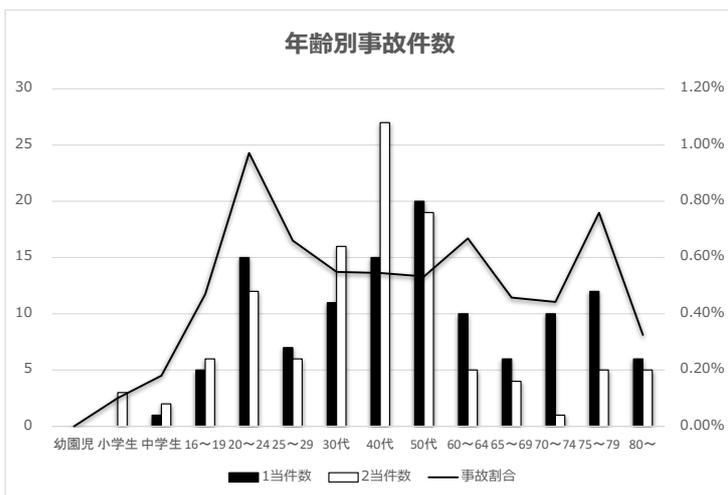


表6 状態別発生件数

| | | 乗用車 | 貨物車 | 特殊車 | 自動二輪 | 原付 | 自転車 | 歩行者 | その他 | 物件等 | 計 |
|------------------|--------|-----|-----|-----|------|----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 事故 件 数 | 1当件数 | 79 | 16 | 1 | 3 | 7 | 12 | 0 | 1 | 0 | 119 |
| | 2当件数 | 36 | 8 | 0 | 13 | 6 | 28 | 20 | 0 | 8 | 119 |
| | 1.2当合計 | 115 | 24 | 1 | 16 | 13 | 40 | 20 | 1 | 8 | 238 |
| 死 傷 者 数 | 死者 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 重傷者 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 |
| | 軽傷者 | 40 | 13 | 0 | 14 | 10 | 31 | 19 | 0 | 0 | 127 |
| | 計 | 40 | 13 | 0 | 14 | 10 | 32 | 20 | 0 | 0 | 129 |

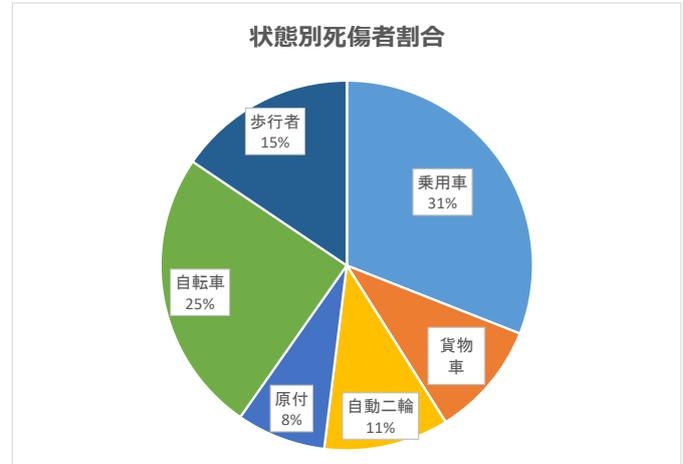
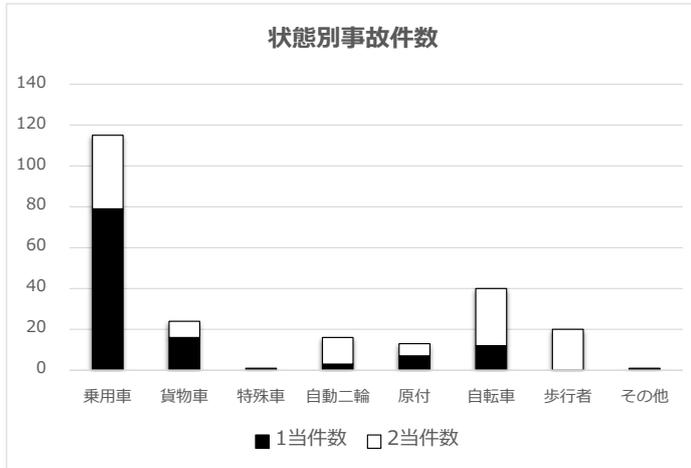


表7 路線別発生件数 南大沢管内（町田市）

| 路線名 | 件数 | 死者 | 重傷者 | 軽傷者 |
|---------------|----|----|-----|-----|
| 町田街道 | 44 | 0 | 1 | 43 |
| 多摩境通り | 21 | 0 | 1 | 20 |
| 国道16号（バイパス含む） | 2 | 0 | 0 | 2 |
| 多摩ニュータウン通り | 6 | 0 | 0 | 6 |
| 尾根幹線 | 4 | 0 | 0 | 4 |

第3次町田市交通安全行動計画の施策の進捗について

| 基本方針 | 基本施策 | 頁 | 個別施策 | 市が行う施策における確認指標 | 2022年度 | | 2023年度 | |
|---------------------------|----------------|----|-------------------------|---------------------------------|--------|--|---------|---|
| | | | | | 実績値 | 内訳 | 実績値(見込) | 内訳 |
| 1 事故を起こさない・事故に遭わない人づくり | 1 情報発信の強化 | 32 | ①歩行者に対する情報発信の強化 | 歩行に係る交通安全情報を伝えることができた人数 | 4,015人 | <ul style="list-style-type: none"> ・教育機関:70人 ・商業施設:550人 ・公園・広場:1,677人 ・公共施設:835人 ・街頭:685人 ・動画:198人 | 6,589人 | <ul style="list-style-type: none"> ・教育機関:800人 ・商業施設:725人 ・公園・広場:1,180人 ・公共施設:2,068人 ・街頭:1,000人 ・動画:816人 |
| | | 33 | ②自転車利用者に対する情報発信の強化 | 自転車利用に係る交通安全情報を伝えることができた人数 | 7,435人 | <ul style="list-style-type: none"> ・教育機関:752人 ・商業施設:1,190人 ・公園・広場:495人 ・公共施設:315人 ・街頭:35人 ・動画:4,648人 | 11,892人 | <ul style="list-style-type: none"> ・教育機関:1,569人 ・商業施設:75人 ・公園・広場:850人 ・公共施設:460人 ・街頭:400人 ・動画:8,538人 |
| | | 33 | ③二輪車・自動車等利用者に対する情報発信の強化 | 二輪車・自動車等利用に係る交通安全情報を伝えることができた人数 | 1,175人 | <ul style="list-style-type: none"> ・教育機関:0人 ・商業施設:50人 ・公園・広場:284人 ・公共施設:50人 ・街頭:260人 ・動画:531人 | 1,515人 | <ul style="list-style-type: none"> ・教育機関:0人 ・商業施設:200人 ・公園・広場:0人 ・公共施設:0人 ・街頭:341人 ・動画:974人 |
| | 2 交通安全学習の充実 | 34 | ①子どもに対する学習内容の充実 | 子どもが危険予測について学ぶことができる取組数 | 51回 | <ul style="list-style-type: none"> ・小学校自転車教室(42校) ・中学校自転車教室(7校) ・町田の丘学園での交通安全教室 ・町田すみれ幼稚園での交通安全教室 | 51回 | <ul style="list-style-type: none"> ・小学校自転車教室(42校) ・中学校自転車教室(7校) ・町田の丘学園での交通安全教室 ・自治会での自転車教室 |
| | | 35 | ②若年層や現役世代に対する学習機会の充実 | 若年層や現役世代が危険予測について学ぶことができる取組数 | 2回 | <ul style="list-style-type: none"> ・町田総合高校での交通安全に関するセーフティー教室 ・二輪車安全運転実技教室 | 1回 | <ul style="list-style-type: none"> ・二輪車安全運転実技教室 |
| | | 35 | ③高齢者に対する学習環境の充実 | 高齢者が危険予測について学ぶことができる取組数 | 8回 | <ul style="list-style-type: none"> ・シニアドライバー安全運転実技教室(計7回) ・成瀬が丘あんしん相談室での交通安全教室 | 9回 | <ul style="list-style-type: none"> ・シニアドライバー安全運転実技教室(計7回) ・送迎業務従事者向け安全運転実技教室 ・高齢者センターでの交通安全教室 |

| 基本方針 | 基本施策 | 頁 | 個別施策 | 市が行う施策における確認指標 | 実績値 | 内訳 | 実績値(見込) | 内訳 |
|---------------------------|--|----|----------------------------|-------------------------------------|------|---|---------|--|
| 1 事故を起こさない・事故に遭わない人づくり | 「交通事故(人身事故)件数2019年比10%削減」の「さらに2%削減」に向けた新たな取組 | 31 | 地域団体との協働事業 | 地域団体が交通安全の視点を取り入れた活動を実施できるよう支援した事業数 | 11事業 | ふだんの活動にプラスON 交通安全・防犯協働事業 | 8事業 | ふだんの活動にプラスON 交通安全・防犯協働事業 |
| | | 31 | 交通安全コラボ講座 | 様々な団体や事業者とコラボレーションした交通安全に係る講座等の実施回数 | 5回 | ・笑って学ぶ交通安全の集い(計4回) ・親子一緒に英語ではじめての交通规则 | 2回 | ・笑って学ぶ交通安全の集い ・交通安全×走り方教室 |
| | | 31 | 交通安全ミーティング | 交通安全ミーティングの実施回数 | 12回 | ・子ども対象(1回) ・若年層・現役世代対象(7回) ・高齢者対象(4回) | 6回 | ・子ども対象(2回) ・高齢者対象(4回) |
| | | 31 | 交通安全学習アプリの開発 | 楽しみながら交通安全が身につく交通安全学習アプリの公開・更新 | — | — | 情報収集 | 民間の交通安全学習アプリ等の情報収集 |
| | | — | 【緊急対策】 自転車用ヘルメット購入費補助事業 | 補助件数 | — | — | 3,014件 | ・前期: 2,157件 ・後期: 857件 (約85%がオンライン申請) |

| 基本方針 | 基本施策 | 頁 | 個別施策 | 市が行う施策における確認指標 | 実績値 | 内訳 | 実績値 (見込) | 内訳 |
|-----------------------|-------------------|----|-----------------|-----------------------------|-----------------|--|-----------------|--|
| 2 事故が起きない道路交通環境づくり | 1 道路の維持、管理 | 36 | ①交通安全施設等の設置や修繕 | 交通安全施設の設置・修繕件数 | ①16件 ②2,081件 | ①カーブミラー・通学路グリーン舗装・防護柵等安全施設の新設 ②街路樹の剪定・伐採、街路灯補修、区画線設置・修繕など | ①16件 ②1,837件 | ①カーブミラー・通学路グリーン舗装・防護柵等安全施設の新設 ②街路樹の剪定・伐採、街路灯補修、区画線設置・修繕など |
| | | 36 | ②道路の管理 | 放置自転車の撤去台数 | 945台 | — | 1,223台 | — |
| | 2 安全を確保する点検の実施 | 37 | ①交通事故発生箇所の点検の実施 | 重大事故発生個所での安全点検の実施回数 | 2回 | 鶴川、下小山田町 | 1回 | 本町田 |
| | | 37 | ②通学路点検の実施 | 通学路点検実施校数 | 26校 | 2025年度学校統合予定地区（本町田地区、南成瀬地区）5校の通学路候補の点検を含む | 22校 | 2026年度学校統合予定地区（鶴川地区）3校の通学路候補の点検を含む |
| | 3 道路の整備 | 38 | ①幹線道路等の整備 | 幹線道路等（都市計画道路・準幹線道路も含む）の整備延長 | 50m | 鶴川駅北口交通広場整備（バス上屋設置工事） | 65m | 鶴川駅北口交通広場整備（バス上屋設置工事） |
| | | 38 | ②生活道路の整備 | 生活道路の整備延長 | 200m | ・鶴川203号線 90m ・堺9号線 110m | 整備工事に向けた測量設計の実施 | ・鶴川335号線 ・鶴川33号線 ・鶴川595号線 |
| | | 39 | ③自転車通行空間の整備 | 自転車レーンの整備延長 | 300m | 町田664・414号線 | 455m | 町田437号線 |
| | | 40 | ④自転車駐輪場の整備等 | 駐輪場シェアサービスによる駐輪場の確保数 | 1か所 | 森野 | 0か所 | — |