

● 町田リサイクル文化センター周辺地区連絡会（第4回）でのご意見・ご要望【抜粋】

議 題：第4回 町田リサイクル文化センター周辺地区連絡会

日 時：2014年8月21日（木）09:00～12:30

場 所：町田市役所2階 市民協働おうえんルーム

出席者：委 員／（15名中13名出席）高橋会長、小林（静）副会長、歌代委員、  
白井委員、彦根委員、大谷委員、太田委員、北原委員、篠島委員、  
小林（哲）委員、八木委員、守屋委員、佐藤委員

事務局（町田市）／

内山環境資源部長、田後循環型施設建設担当部長、水島環境資源部次長、

河原資源循環課担当課長、宇野3R推進課長

コンサルタント（日建設計）／

高津主管、小平担当、西郷担当、今江担当、石川担当、中島担当

傍聴者：2名

第4回連絡会 議題2：町田リサイクル文化センター施設計画の考え方（施設配置計画）  
施設配置計画（案）について（資料2）

意 見	今後の対応・考え方
<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 北側民有地は将来的に市で購入予定であるとのことだが、早急に購入するよう対応すれば、当該部分も建設予定地として利用でき、施設をより北側に配置することができるのではないか。</li> <li>・ 北側民有地の購入について、土地所有者との交渉は既に実施しているか。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 建設地ではなく、緩衝緑地としての購入を考えております。</li> <li>・ 土地所有者様には、相続などに伴い、土地の売却を検討することになった場合に、市にお声掛け頂くようお願いしております。現段階で積極的な交渉は行っておりません。</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 北側民有地の購入には時間がかかると考えられるため、現況敷地内で、できる限り山を削ることで、施設を北側に配置することはできないか。</li> <li>・ 熱回収施設の配置方法について、建物の高さが低いプラットホームを北側に、高さが高い焼却炉を南側にすることで、日影の影響を緩和できるので、施設をより北側に配置することが可能になるのではないか。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 現敷地内でできる限り周辺地域に対する影響を低減するよう検討を進めます。内部の車両動線と造成計画の都合上、本日配布資料2-3に示す位置が、施設を北側に配置できる限界となっております。</li> <li>・ 安全かつ円滑な動線を確保できる配置として、プラットホームを南側としています。</li> </ul>

※次ページに続きます

※前ページからの続きです。

第4回連絡会 議題2：町田リサイクル文化センター施設計画の考え方（施設配置計画）  
施設配置計画（案）について（資料2）

意見	今後の対応・考え方
<ul style="list-style-type: none"><li>・ 現施設の構内周回道路部分の幅員を狭める等して、新施設の建設用地に使用することはできないのか。</li><li>・ 北側住宅地から離れるよう施設を配置しても、逆に、敷地を挟んで南側の住宅地に施設が近づくことになるのではないか。だから、敷地の中央部に施設を寄せるよう配置して欲しい。</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>・ 既存施設を稼働させたまま、新施設を整備するため、ごみの安定処理の観点から既存施設の運用にはなるべく負荷をかけないように整備を推進したいと考えております。また、既存施設東側の周回道路と新施設建設予定地は高低差が5mあるため、周回道路部分を建設用地として使用することはできません。</li><li>・ 町田リサイクル文化センターの敷地に隣接する全ての地域に対し、施設の影響ができる限り抑えられるような配置計画を検討しました。資料2-3をご覧ください。</li></ul>
<ul style="list-style-type: none"><li>・ 現在でも現有施設からの騒音や排煙等の影響を強く受けている敷地北側の地域からすると、北側民有地を市が購入し建設用地とすることで、煙突が現在よりも北側に配置されるということになれば、抵抗を感じざるを得ない。煙突の位置については、地元と相談しながら十分な検討が必要である。</li><li>・ 煙突を現施設と同位置で整備することは可能か。</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>・ これまでに敷地北側の地域の方々からは、長期間にわたり現施設の騒音等についてご意見を頂いていることもあり、新施設の配置においては十分に配慮したいと考えております。</li><li>・ 煙道が長くなるため、維持管理上の課題や周辺地域への影響が懸念されます。例えば、煙道が長くなると、誘引送風機<sup>※1</sup>が大きくなるため、騒音・振動に注意が必要です。また、現有施設を稼働させながら煙道の新施設まで設置するため、現有施設への搬入や搬出等の妨げになり、安全面でも課題が生じます。 周辺地域への騒音や排ガス等の影響を低減するよう、最も良い配置計画を検討して参ります。</li></ul> <p>※1 誘引送風機とは、焼却炉から煙突の頂部まで排ガスを停滞・逆流させないように、強力な空気の流れを作る装置です。煙道が長くなればなるほど、誘引する距離が長くなり、装置も強力なものが必要になります。</p>

<ul style="list-style-type: none"> <li>資料2の図の不燃・粗大ごみ処理施設と熱回収施設を一体化し、敷地南側を空けてコミュニティ施設を整備できないか。</li> <li>コミュニティ施設の内容については、8月21日に提出した要望書の内容をふまえて、必要に応じ新管理棟の規模を拡充するなどして、他の施設と供用時期が同じ実現可能性の高い具体案を示して頂きたい。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>不燃・粗大ごみ処理施設と熱回収施設を隣接させ、敷地南側を広く空けることで、忠生781号線からの景観に配慮すると共に、新管理棟を拡充し内部にコミュニティ施設を整備する案を検討し、資料をご用意しました。資料2-1、資料2-3をご覧ください。</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>現施設を解体した後の跡地の利用法についてはどのように検討しているか。コミュニティ施設の整備等も検討されているか。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>跡地利用については、ストックヤードとする他、自然保護条例<sup>※2</sup>で定められている敷地面積に応じた緑地の確保に充てる部分以外に、災害時の避難場所や広場としての利用が考えられます。具体的な内容は地区連絡会で検討を進める予定です。</li> </ul> <p>※2 東京における自然の保護と回復に関する条例</p>

第4回連絡会 議題3：町田リサイクル文化センター施設計画の考え方（進入路）  
 進入路（案）について（資料3-1）  
 交通量（自動車・歩行者）調査結果 【概要】（資料3-2）

意見	今後の対応・考え方
<ul style="list-style-type: none"> <li>進入路については、整備コストが過大であるもののアンダーパス案であれば、収集車による渋滞への対策や、小学生児童の通学路の安全性確保といった課題が解決されており、良いのではないかと。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>現地での交通量（車両・歩行者）調査から、平常時、施設周辺では渋滞の可能性が小さいことが判明しました。そこで、通学路の安全性が確保できる交差点改良案で対応することを考えています。</li> <li>年末等の繁忙期に収集車両により周辺道路に渋滞を発生させる可能性がある場合は、現在と同様、敷地南西側の市有地（三角地）を車両の滞留スペースとすることにより対応することを考えています。</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>敷地内の車両動線は、どのように検討しているか。基本的な考えを示して欲しい。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>計量棟を含め、内部の動線を検討した資料をご用意しました。資料2-2をご覧ください。</li> </ul>

第4回連絡会 議題4：今後の進め方（案）

地区連絡会及び勉強における今後の協議事項について（資料4）

意見	今後の対応・考え方
<ul style="list-style-type: none"><li>8月21日に提出した要望書にも記載したが、排ガスの自主規制値について、他施設との比較を再提示してほしい。</li><li>排ガス以外の、騒音、臭気、排水についても他地域の事例を調べ回答してほしい。</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>排ガス自主規制値、および騒音・振動・臭気・排水に関する他地域の事例について、資料をご用意しました。資料3をご覧ください。</li></ul>