

町田市

MACHIDA



BASIC DATA

- ▶人口………431,079人
- ▶製造業年間出荷額等………86,413百万円
- ▶面積………7,155ha
- ▶卸売・小売業年間販売額…653,206百万円
- ▶生産年齢人口…253,130人
- ▶主要駅の乗降客数………121,510千人/年



チャレンジするならTOKYOの町田から！



交通

高い交通利便性

電車 町田駅～新宿駅

最短28分

▶都心への好アクセス



電車 町田駅～横浜駅

最短29分

▶神奈川県的主要都市へのアクセスも便利



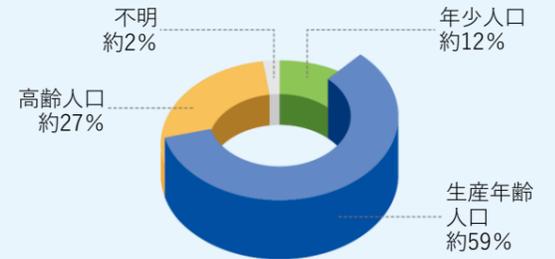
生産年齢人口

厚い生産年齢人口層が地域に活気

253,130人

▶豊富な生産年齢人口

- ・年少人口（15歳未満）…51,174人
- ・高齢人口（65歳以上）…116,470人



年少人口の転入超過数（政令指定都市を除く）

全国1位
(2025年3月現在)



5年前比較世帯増減比率

着実な世帯数増加

102.8%

▶住みやすさが魅力



公園等面積

自然豊かな都市

437ha

▶行き届いた行政サービスにより
快適な住環境が生まれ、
子育てもしやすい



POINT 町田市の取組

創業期から事業承継期までを支える制度

町田創業プロジェクト、販路拡大の各種補助金、事業承継推進ネットワーク、融資制度など事業者を支援する各種制度があります。



優れた技術を持つ企業集団「まちだテクノパーク」

国際的にもトップクラスの優れた技術を持つ企業を集積し、新たな創造を生み出す異業種による「研究開発型企業集積」があります。



町田市企業等立地奨励金制度が利用可能

町田市では、市内に事業所を新規に立地、又は市内で事業所の増設を行った企業等を対象とした奨励金制度があります。



町田市民間提案制度

～公民連携窓口「Co-Laboまちだ」～
法人格を有する事業者が、社会課題の解決や市民サービスの向上等に繋がる提案をすることができる制度です。

町田市政策経営部企画政策課

〒194-8520 東京都町田市森野 2-2-22 (窓口受付時間/平日 8:30～17:00)
小田急線町田駅西口から徒歩約 8 分
JR 横浜線町田駅中央口・小田急線連絡口から徒歩約 11 分

042-724-2103

seisaku010@city.machida.tokyo.jp

町田市 HP



東京都多摩地域投資誘致プラットフォーム
インベティション to TAMA



日野市

H I N O

BASIC DATA

- ▶人口……190,435人
- ▶製造業年間出荷額等……203,896百万円
- ▶面積……2,755ha
- ▶卸売・小売業年間販売額……175,711百万円
- ▶生産年齢人口……115,015人
- ▶主要駅の乗降客数……40,148千人/年

自然豊かで交通利便性が高く、
高い技術力を持つ企業が多数立地する
バランス型都市日野市



POINT 日野市の取組



「PlanT」日野市多摩平の森産業連携センター

企業、大学、創業を目指す方などの様々な主体が「しごと」をテーマに課題・アイデアを共有することで、未来に向けた新たな事業や産業の創出を図る施設です。



価値共創ポータル

企業との公式な連携窓口として「価値共創ポータル」を設置し、企業との連携・協働を通じて課題解決につながる新たな価値の共創を目指しています。



企業立地支援制度

市内に工場や事業所などを新設・拡張した場合に固定資産税・都市計画税相当額をキャッシュバックする制度（奨励金）などにより、企業立地・企業誘致を進めています。



ひの新選組まつり

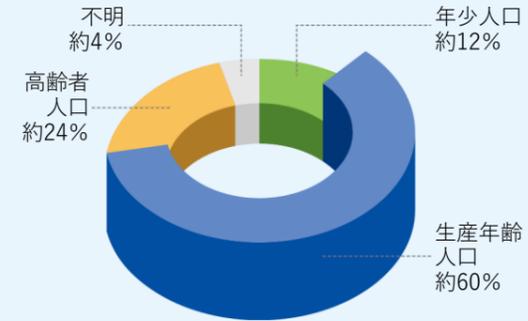
毎年5月に開催される「ひの新選組まつり」。新選組のふるさと日野で、「あの時」に戻って、隊士とふれあい、地域の文化を楽しむ一大イベントです。

生産年齢人口

厚い生産年齢人口層が地域に活気

115,015人

- ▶豊富な生産年齢人口
- ・年少人口（15歳未満）……22,894人
- ・高齢者人口（65歳以上）……45,652人



5年前比較情報通信業事業所数増減比率

最新技術に携わる事業所が多数

143.1%

▶活力ある情報通信業



5年前比較運輸業・郵便業事業所数増減比率

充実した輸送能力

122.2%

▶日野市の主要産業のひとつ



交通

3路線を利用可能で駅が多い

総駅数12

▶JR中央線、京王線、多摩モノレールがあり鉄道網が発達

高い交通利便性

電車 JR日野駅～新宿駅

最短26分

▶JR中央線と京王線の両方でアクセス可能

車 中央道日野～羽田空港

約1時間25分

▶中央道日野から高速バスもあり

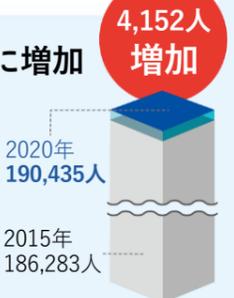


5年前比較人口増減比率

出生・転入が継続的に増加

102.2%

▶着実な人口増加



日野市企画部企画経営課

〒191-8686 東京都日野市神明1丁目12番地の1（開庁時間平日8:30～17:00）
 【JR中央線日野駅】徒歩15分。5番のりばから京王バス「日02」乗車、「日野市役所」下車。
 【京王線・多摩モノレール高幡不動駅】4番のりばから京王バス「日02」乗車、「日野市役所」下車。「日03」乗車、「日野市役所東」下車

042-514-8047

kikaku@city.hino.lg.jp

日野市HP



東京都多摩地域投資誘致プラットフォーム
 インビテーションtoTAMA



狛江市

K O M A E



BASIC DATA

- ▶人口……84,772人
- ▶製造業年間出荷額等……15,054百万円
- ▶面積……639ha
- ▶卸売・小売業年間販売額……68,970百万円
- ▶生産年齢人口……52,699人
- ▶主要駅の乗降客数……10,082千人/年

ともに創る 文化育むまち
水と緑の狛江



交通

高い交通利便性

電車
各停+急行で新宿駅まで 最短22分
▶都心へ好アクセス

電車
狛江駅~横浜駅まで 約50分
▶神奈川県的主要都市へのアクセスも便利



教育機関数

地域社会の高い教育力

13校 ▶幼稚園数…3 ▶小学校数…6
▶中学校数…4



平均所得

高い購買力

4,283千円/人

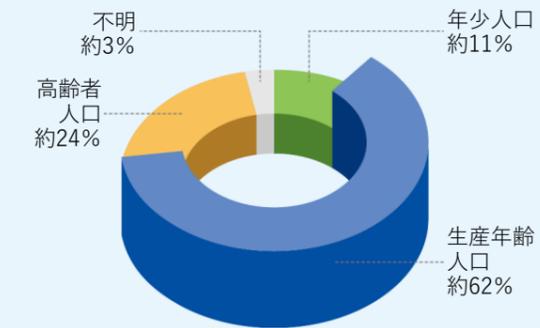
▶多摩地域有数の平均所得額

生産年齢人口

厚い生産年齢人口層が地域に活気

52,699人

- ▶豊富な生産年齢人口
- ・年少人口（15歳未満）……9,736人
- ・高齢者人口（65歳以上）…19,961人



5年前比較卸売・小売業年間販売額増減比率及び従業員数増減比率

商業が活性化している町

年間販売額増減比率 109.2%
従業員数増減比率 107.5%

▶5年前と比較し販売額及び従業員数が増加

5年前比較教育・学習支援事業所数増減比率

高まる教育意識

125.4%

▶教育・学習支援が充実



POINT 狛江市の取組



「絵手紙発祥の地-狛江」事業

昭和56年に狛江郵便局で日本で初めての絵手紙教室が開催されたことがきっかけで全国に広まった絵手紙。狛江市は絵手紙を特徴ある市の文化・芸術資源であると捉え、様々な企画を行っています。



「音楽の街-狛江」事業

市内には音楽家が多く、市民による音楽活動も活発に行われています。狛江市は「音楽」を通じて心豊かな地域社会を形成するため、誰もが気軽に楽しめる「駅前ライブ」などを行っています。



狛江駅周辺における「ほこみち」を活用した賑わいづくり推進

令和6年4月に指定された歩行者利便増進道路（ほこみち）を活用し、常設キッチンカーの展開やマルシェイベント等の企画・開催により、駅前の滞留空間および賑わいづくりに取り組んでいます。



多摩川で過ごす「狛江時間」の実現に向けた「狛江市かわまちづくり」

「かわ」と「まち」の地域資源をより効果的に融合・活用し、多摩川とその周辺の地域の活性化、地域ブランドの向上につなげるための取組を実施していきます。

狛江市企画財政部政策室

〒201-8585 狛江市和泉本町一丁目1番5号（開庁時間平日8:30~17:00）
小田急線狛江駅下車徒歩3分

03-3430-1111

kichout@city.komae.lg.jp

狛江市 HP



東京都多摩地域投資誘致プラットフォーム
インビテーションtoTAMA



多摩市

T A M A



BASIC DATA

- ▶人口……………146,951人
- ▶製造業年間出荷額等……………30,516百万円
- ▶面積……………2,101ha
- ▶卸売・小売業年間販売額…486,743百万円
- ▶生産年齢人口…87,607人
- ▶主要駅の乗降客数……………52,182千人/年

各方面へのアクセスの良さと、
多摩丘陵のみどりと既成市街地・
ニュータウンそれぞれの都市機能が
魅力のまち多摩市



交通

高い交通利便性

電車 聖蹟桜ヶ丘駅・多摩センター駅など主要駅～新宿駅

約30分

電車 多摩センター駅～横浜駅

約1時間10分



優れた自然環境

総面積 2,101ha

公園等面積 305ha

▶市の1割以上の土地が公園、
自然豊かな環境の中で、
多様な働き方が実現しやすい



情報通信業従業員数増減比率（5年前比較）

最新技術に携わる事業所が多数

138.8%

▶スマートシティ
活力ある情報通信業



情報通信業従業員数

5,989人

▶情報通信技術の集積により
イノベーションが加速



教育・学習支援事業従業員数増減比率（5年前比較）

高まる教育意識

158.6%

▶充実した教育環境



POINT 多摩市の取組



多摩センター駅周辺地区の活性化の推進

多摩センター地区は計画的な街づくりが進められ、都市基盤も安定しており、無電柱化・景観に配慮した整備等の高度なまちづくりが進んでいます。



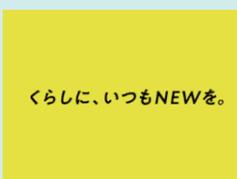
聖蹟桜ヶ丘周辺地区の活性化の推進

聖蹟桜ヶ丘かわまちづくり協議会、エリアマネジメント法人と連携した、かわまちづくりによる活性化（せいせきかわまち）を進めています。



多摩ニュータウン再生の取組

住宅市街地総合整備事業による道路・公園等のリニューアルから団地再生など、様々な主体との連携により、まちの再生に向けた取組が進められています。



多摩市の未来を描くスローガン「暮らしに、いつもNEWを」

1971年に生まれた多摩ニュータウンは、自然環境と都市機能の調和をかなえる新しい暮らし方を目指してきました。都市のさまざまな課題に挑戦し、時代とともに進化し続けます。

多摩市企画政策部企画課

〒206-8666 東京都多摩市関戸6-12-1（開庁時間平日8:30～17:00）
京王線聖蹟桜ヶ丘駅よりバスターミナル7番・8番乗り場から多摩市役所を経由するバスに乗車、多摩市役所バス停で下車

042-338-6813

tm032000@city.tama.tokyo.jp

多摩市 HP



東京都多摩地域投資誘致
プラットフォーム
インビテーションtoTAMA



稲 城 市

I N A G I



BASIC DATA

- ▶人口……93,151人
- ▶製造業年間出荷額等……24,420百万円
- ▶面積……1,797ha
- ▶卸売・小売業年間販売額……84,722百万円
- ▶生産年齢人口……58,186人
- ▶主要駅の乗降客数……13,553千人/年

人口増加傾向であり子育て世代に優しく、
ますますの商業発展が見込まれる
将来性あるまち稲城市



稲城市の位置



POINT 稲城市の取組



ほどよく田舎 ほどよく都会なまち

稲城市は自然と利便性が魅力で、住民の定住意向が高い都市です。市民が世代交代しながら住み続けられるまちづくりを進めております。



稲城市公民連携デスク

企業や大学等と連携するため、ワンストップ窓口を設置しています。「TOKYO GIANTS TOWN」における包括連携協定をはじめ、様々な団体との連携を進めております。



自転車のまち稲城

「東京多摩2020レガシーロード」がGOOD CYCLE JAPAN推進モデルルートに指定され、南多摩尾根幹線道路沿いには稲城サイクルカフェがあり、多くのサイクリストが訪れます。



読売ジャイアンツ・東京ヴェルディのホームタウン稲城

稲城市は読売ジャイアンツと東京ヴェルディのホームタウンであり、スポーツを通じてまちづくり・教育などの様々な分野で市民に貢献いただいております。毎年各種イベントを実施しております。

5年前比較人口増減比率

出生・転入が継続的に増加

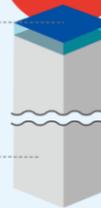
106.3%

▶着実な人口増加

2020年
93,151人

2015年
87,636人

5,515人
増加



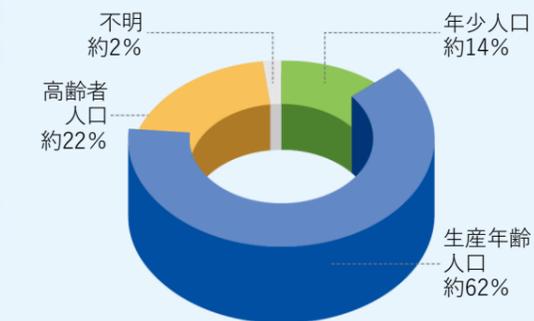
生産年齢人口

厚い生産年齢人口層が地域に活気

58,186人

▶豊富な生産年齢人口

- ・年少人口（15歳未満）……13,130人
- ・高齢者人口（65歳以上）……20,087人



教育機関数

地域社会の高い教育力

28校

- ▶幼稚園数……7
- ▶小学校数……12
- ▶中学校数……7
- ▶高校数……2



5年前比較教育・学習支援事業所数増減比率

高まる教育意識

128.0%

▶充実した教育環境



交通

高い交通利便性

電車 新宿駅まで 最短28分

▶区間急行から特急に乗り換えてスムーズ

車 稲城駅～羽田空港 約1時間30分

▶高速道路でスムーズなアクセス



5年前比較卸売・小売業事業所数増減比率

地域の賑わいと生活利便性に貢献

108.0%

▶商業が活性化している町

