



2025年度 市政懇談会 ＜相原地区連合町内会＞

次 第

[日時] 2025年11月11日(火) 18:30 ～ 20:00

[場所] 町田市立堺中学校 体育館

司会進行： 市民部長

相原地区連合町内会

横山 法子

会長 渡代 真知子

○ 連合会長の挨拶

相原地区連合町内会 会長 渡代 真知子

○ 市長の挨拶

町田市長 石阪 丈一

○ 職員の紹介

○ 市政懇談会について

第1部 地域の議題に関する意見交換

1 町田街道大戸地区の歩道設置

【道路部】

2 市道「堺693」への街灯設置要望

【道路部】

3 町田街道相原三差路へのバス停設置要望

【都市づくり部】

第2部 市政全般に関する意見交換

市長からの市政報告

○ 閉会の挨拶

閉会挨拶 相原地区連合町内会

会長代行 桐生 重陽

**2025年度 相原地区連合町内会 市政懇談会
議事録**

[日 時] 2025年11月11日(火) 18:30～20:00

[場 所] 町田市立堺中学校 体育館

[出席者] 町田市長 石坂 丈一
道路部長 深澤 香織
都市づくり部長 原田 功一
市民部長 横山 法子
相原地区町内会長 ほか13名
事務局 市民部市民協働推進課6名
堺市民センター長

司会進行：市民部長

相原地区連合町内会会長

○連合会長の挨拶

○市長の挨拶

○職員の紹介

○市政懇談会について

第1部 地域の議題に関する意見交換

1 町田街道大戸地区の歩道設置

町田街道の歩道の整備が各所で進んでおり、歩行者の安全な移動にご理解と協力を頂き誠にありがとうございます。昨年度に引き続き歩道整備の要望をいたします。

大戸地区の一部では片側の歩道が未だ整備されておらず、当該箇所にあるバス停等は交通量の多い町田街道で危険な乗車待ちをする状況です。

また、自転車の通行においても大変危険な状態であり、先日は歩道側にて自転車の接触事故がありました。

近隣には大学施設が複数あり、学生の通学路にもなっており未来を担う若者の身の安全も懸念しております。将来の為に歩道拡充の計画と検討をお願いいたします。

また、小中一貫ゆくのき学園の武蔵岡中学校の閉校が十数年後に予定されて

おり、当該地区から自転車にて堺中学校まで通学する中学生もこの路線を使用する可能性があります。

子供たちに安全な通学路を用意していただくよう、お願いいたします。

【回答】

道路部長

議題1の「町田街道大戸地区の歩道設置」についてお答えします。

【投影資料1】町田街道のあいほら幼稚園南側付近から大戸交差点南側までの区間①及び大戸交差点北側から法政大学グラウンド門付近の交差点までの区間②については、歩道がない箇所や歩道が狭い箇所がございます。

そのため、本年2025年5月に、市長及び櫻井副市長から東京都南多摩東部建設事務所長に対して、区間①については歩道幅を、区間②については歩道整備及び都市計画道路の早期整備に向けた「優先整備路線」への位置づけを要請いたしました。

《質疑》

相原町大戸町会

そういった形で都に要望するしかないというのが実際のことだと思いで、町会からも議員を通じて都に要請したり、そういう形で進めてもきましたけれども、なかなか先へ進まないというのが現実です。でも、やはり現状が非常に危険なので、そこを何とかしていただく方法はないかということが切実な思いです。最近では周りもお年寄りが増えて草を刈ったりということも頻繁にできなくなっておりまして、歩道がより狭くなっているのが実情です。町会でも、地権者の方には歩道を狭めないような形でお願いしております。

大戸交差点の歩道も幅50cmぐらいしかない非常に狭いところ、自転車1台、大学生はあそこを乗って通るのですごいと思うのですが、人が1人通れるかぐらいのところなので、そこは、南多摩東部建設事務所から地権者の方に土地を譲ってもらって歩道を広げるという形で少し進んではきています。ただ、まだまだ先、これから計画を立てるといって進んでいるところです。町会としても、地権者の方にはお願いしたり、都にお願いしたり、いろいろ活動しておりますので、ぜひとも引き続き強力に都に要請をしていただきたいと思います。

道路部長

こちらもお言葉を東京都にしっかりと伝えていきますし、ほかにもできることがないかも現場を見ながら確認していきたいと思っております。よろしくお願いいたします。

(司会) 地区連合会長

この案件に関しては以上でよろしいでしょうか。

相原町大戸町会

継続案件です。

(司会) 地区連合会長

継続案件、来年も出てくると。結局、依頼しているのだけれども、では、いつぐらいにとこのことを知りたいというのが本音としてはあります。

道路部長

どうしても事業主が東京都となりますので、うちは早期にと言いつけることと、先ほどの南北の都市計画道路については、優先整備路線に入って初めて着手に向けて調整が始まる本当にお時間のかかる事業かと思えますので、先ほど会長がおっしゃられたように、長いスパンというか、目の前で何かできることがないかうちも現場を見ながら寄り添っていければというところがございます。時期がいつというのはなかなかお約束できないのは申し訳ない、継続案件ということで、引き続き、うちも要請していきたいと思えます。

(司会) 地区連合会長

では、来年もまた同じ案件ですね。よろしくお願ひします。

2 市道「堺693」への街灯設置要望

相原町大戸町会内にある「JA全国教育センター」付近を通る町田市道「堺693」においては街灯が設置されておらず、夜間における移動の危険はもちろんのこと、事故防止の観点からも住民より不安の声が多く挙がっております。

昨今はこのような暗がりの道に不法投棄を行う事例も増えてきており、防犯・防災の意味も含め、街灯の設置を要望いたします。

【回答】

道路部長

議題2の「市道『堺693』への街灯設置要望」についてお答えいたします。

【投影資料2】ご要望をいただきました市道堺693号線の街路灯がない区間は、2025年10月の日没後、歩行者や車両の通行量が少ないことを確認しております。また、不法投棄もございませんでした。

この区間は、家屋等への出入口がなく、迂回路がある場所で、町田市の街路灯設置基準にある設置できない項目に該当していることから、設置予定はご

ざいません。

今後、要望区間沿道で東京都が整備する大戸緑地の土地利用を見据えながら、適切な対応を進めてまいります。

《質疑》

(司会) 地区連合会長

ここは、結局、車は通れないですか。

相原町大戸町会

通れます。

道路部長

J Aの撤退のタイミングで解体工事のために通行止めをさせていただいており、その間は通れなくなりましたが、工事が終わりましたので、開放しております。ただ、J Aでつけていた電気だったもので、今は電源もないため、真っ暗になっている状況です。車はライトがありますが、歩行者の方には注意喚起ということで、入り口に、暗いですよ、街路灯はございませんよという看板を立てさせていただいている状況でございます。

(司会) 地区連合会長

ということは、電気がつく可能性はないですか。

相原町大戸町会

公園の中ですから、宅地がないとつかないのですよね。

結局、693号線は大戸緑地の中を通っている道路になるので、当然、公園の中ですので、宅地はないのです。ですので、その間はないと。周囲の管理は東京都で、道だけ町田市なのであれなのですけれども、やはり街灯がないと不安というのがあります。それから、犯罪が起きてからでは遅いという課題もあります。まだ、この道は女の子が安心して通れる道ではないので、多分、女性は夜遅くにそこを1人で通ることはないとは思いますが、ただ、非常に危険であることは変わりないし、やはり道も狭いので、歩行者の存在に気づかずに車が通ることも十分あります。それから、不法投棄が今後は心配されるのです。今のところ、まだ不法投棄は見られないということですが、不法投棄をされても、東京都のものだから東京都で始末するのかなと思いますけれども、ただ、そういった形で不安であることは事実です。宅地がないので、街灯はつかないよと報告するしかないということになりますので、夜間の通行には注意してくださいということ以外に言えないのかと、ほかにいい答えを会長として町内の皆さんに伝えたいとは思いますが、なかなかできない

ということですので、仕方がないと思っています。

道路部長

大戸緑地の計画については、町田市から問合せをしても、いつと具体的な回答はいただけないのですけれども、何もやっていないわけではないということは無さそうだと担当者から聞いていますので、工事に伴って電気の関係のお話がつけばというところもございますので、こちらについても、引き続き、情報が入り次第、共有してまいります。また、不法投棄についても、東京都にも町田市も注視していきたいと思っておりますので、よろしく願いいたします。

(司会) 地区連合会長

ここは私も前はJ Aがあったときは非常に利用していた道なのですが、通行止めが解除されていると知らなかったのも、通れないものだと思っていたので通っていなかったのですけれども、今、通れると知ってびっくりしたのですけれども。でも、これは難しいですよ。周りの土地が全部、東京都で、道だけが町田市というのは非常に微妙な案件で、どう手をつけていいのかわからない。そこに家が建てられるわけでもないの、その条件は満たせないですよ。

道路部長

大戸緑地をどのような利用にするかによって考えていこうと思っています。東京都の計画を注視しながら、こちらとしても動いていきたいと思っておりますので、お時間をいただきたいと思います。

(司会) 地区連合会長

出口がない、これは物すごい難問ですね。ありがとうございます。

3 町田街道相原三差路へのバス停設置要望

町田街道において国道16号(旧)と接続する相原三差路において、バス停利用者より不便の意見が以前より出ております。

つきましては、利用者の希望するバス停の追加案について、神奈川中央交通株式会社へ町田市より要望を出していただきたく思います。

【回答】

都市づくり部長

議題3の「町田街道相原三差路へのバス停設置要望」についてお答えします。

投影資料1をご覧ください。

水色の線は、橋本駅から多摩美術大学までの区間を結ぶ橋本78系統のバスが通る道路をお示ししています。

赤丸は、このたび、ご要望いただいた新設または移設先のバス停の位置をお示ししています。

これらのバス停新設または移設について、神奈川中央交通株式会社の検討結果を踏まえ、お答えします。

投影資料2をご覧ください。

まず、赤丸でお示ししているバス停の新設または移設についてですが、ご要望いただいているバス停の位置は、相原三差路交差点内であることから設置することができません。相原三差路交差点からさらに東の位置に設置した場合、久保ヶ谷戸バス停との距離が約210mになり、バス停間の距離が短くなり過ぎることから、移設は好ましくないと伺っております。

次に、投影資料3をご覧ください。

バス停の新設についてですが、赤色でお示した相原坂下交差点から相原三差路交差点までの間は、先ほどご説明したとおり、橋本行きのバス停が新設または移設できないため、上下線が対にならないことから、バス停を新設することは難しいと伺っております。

市としましては、引き続き、利用環境の向上について神奈川中央交通株式会社と一緒に、検討してまいります。

《質疑》

(司会) 地区連合会長

なかなか難しい話で、要するに、リーフィアに行くのはつくれるけれども、橋本駅に行くほうがつくれないと対ではないから駄目ということですよ。

都市づくり部長

基本的にはそうなのですけれども、ただ、今、投影資料3の三叉路の新設または移設のところの位置についても、この赤く描いている路線については、神奈川中央交通が調べたところ、交差点や横断歩道、車庫の出入口などがあることから、ここにバス停を設置するのは厳しいのではないかというお話もいただいております。

相原町境町会

お問合せいただいて、本当にありがとうございます。確かに新設のところは民家と隣接してしまっていて、あと、横断歩道もありますので、横断歩道にかかっている駄目とか民家の前にはつけれないということであれば、確かに場所としては不適切なのかと思います。逆に、駅のほうに向かう路線は、少しバックして場所がないかと思いたいところでもあるのですけれども、ただ、ここを途

中、止まってくれると非常に利便性が上がるので、何かしらの形でまた少し考えていただければと思います。よろしく申し上げます。

都市づくり部長

今、ご説明したようになかなか難しい状況だということで、そのような中で、期待に応えられるような言葉を安易に発するわけにもいかないかとは思いますが、皆様が路線バスの活用に満足できるように、今後も、神奈川県中央交通と検討していきたいと思っております。

少し話はそれるのですが、同時に、路線バスだけでなく、我々は今、移動支援といたしまして、支え合い交通に対して支援をしております。議会でもいろいろご質問いただきましたけれども、これは福祉施設の車両などを使って近隣のスーパーや病院に送迎する取り組みでございます。既に相原地区では5地区で支え合い交通という取り組みが行われておりますので、この取り組みを支援・推進することで、路線バスにおける様々な課題に対する解決策の一つになればいいかと思っております。

(司会) 地区連合会長

私が答えていいものかどうか分からないのですが、スーパーに行くやつと駅に行くというのは、また違うコンセプトだと私は考えているのですが、駅に行くためのそういうものは町田市として推奨されているのですか。

都市づくり部長

今、申し上げたように、これが必ずしも解決策になるとは限らないのかもしれませんが、今後、支え合い交通の取組等を使って、いろいろなところへ行けるようにする体制づくりは大事だと思いますので、その体制づくりについて我々も検討していきたいと思っております。

(司会) 地区連合会長

どう答えていいか、よく分からないのですが、結局、今現在、境町会の人たちは、このバスに乗るには坂下の交差点より上まで行かないと乗れない状況なのですか。だから、もう少し手前にバス停が欲しいということですか。

相原町境町会

年を取ってくると、坂下のバスに行くとか久保ヶ谷戸まで歩くのは不可能な感じがします。それで、バスは使えないのではないかと。相原境の従来どおりの大戸間のバスもやはり便数が少ないので、もちろんそれに合わせて生活

すればいいのかもしれないのですけれども、前を通過するバスがあるので、止まってくれたらいいな、というところも本音のところなのですけれども。確かに横断歩道が近くにあるので、ぴったりそこに入るように止まることができるのかというのも難しいですし、おっしゃることもよく分かります。取りあえず、そういう返答が来たことを町会に報告させていただきます。

(司会) 地区連合会長

結局、境・坂下町会の方は橋本駅に行きたいということですか。

相原町境町会

歩けば久保ヶ谷戸や寿橋までは10分弱ぐらいで着くので、そこからバスに乗るか、歩いていくか、車で行くか。橋本に出る人が多いか、相原に行く人が多いかは、私は分かりませんが、相原方面に行こうとすると、私たちは車で行ってしまったり、歩いて、自転車で行ったりするのは全然大丈夫なのですけれども、バスで行くとなると、小学生が乗る8時の台、それから40分ぐらい前のバス、もしくは誰かに送ってもらうかという感じになるのではないかと思います。なので、橋本に出るほうが便利と言えば便利なのかもしれない。その辺は分からないのですけれども。相原駅はお店も特にないですし、何かと橋本に出てしまう人は多いのではないかと思います。

(司会) 地区連合会長

まとめているほうの立場で申し訳ないのですけれども、私はこれをよく理解できていないのです。結局、リーフィアに行くバスは、終点は多摩美、だから、電車の駅には行かないのですか。

相原町境町会

そうですね。

(司会) 地区連合会長

多摩境とかに行くわけではないですか。では、あくまでも橋本へ行くための下りというか、上りというか、どちらか分からないけれども、そちら側に乗りたいというコースですか。

相原町境町会

もしくは帰り、橋本から堺地区までも使えるので。

(司会) 地区連合会長

帰りはそこまで乗りたい、その先のほうまで行きたいという話ではない、だ

から、バス停をその辺に欲しいと。

相原町境町会

このあたりの住民にとっては。

(司会) 地区連合会長

もっともなご意見ですけれども、場所がないということですよ。どうでしょうか。

都市づくり部長

繰り返しになりますけれども、その旨を神奈川中央交通に問い合わせたところ、場所が適切ではないのではないかと、というお話でした。それに対して、これからも、神奈川中央交通には、我々、何かしらほかの代替案がないのかどうかを問い続けていきたいところではあるのですけれども。一方で、先ほど申し上げたようなほかの支援の方法で、通勤、通学のために駅を利用することはまた違いますけれども、先ほどのお話でスーパー、医療機関、そういったところに行きたい高齢者の方もいらっしゃるということであれば、その解決策としては支え合い交通も使えるのではないかとというお答えでございます。

(司会) 地区連合会長

まとまらない気がしますけれども、これは、実は、去年ではないですけれども、何年か前にも同じ案件が出ていたのですけれども、そのときの回答も、多分、同じようなものだったと思うのですが、結局、これはずっとずっと言い続けてもどうにもならない案件でしょうか。

都市づくり部長

路線バスのバス停について、この場所でとなると、同じような回答になってくるのかと思います。

(司会) 地区連合会長

分かりました。ということで、相原町境町会会長、いかがでしょうか。

相原町境町会

分かりました。ありがとうございます。

第2部 市政全般に関する意見交換

市長からの市政報告

それでは、第2部でございますので、市政報告を少しさせていただきます。といっても、市政報告というよりは話題提供だと考えていただければ分かりやすいかと思います。話題提供ですから、簡単に説明して、これはどうなのだというお話をいただけるのがいい考えている展開でございます。資料に沿って上から飛ばし飛ばしになるかもしれませんが、午後7時40分ぐらいまでやります。

東京都立町田児童相談所、6月に開所しました。八王子児童相談所からご家庭に訪問していたのですが、あまりに遠い。相原地区はそんなに遠くはないのですけれども、鶴間も八王子から通っていたわけで、育成相談あるいは虐待ケースの相談が児童相談所のメインですので、大体共働きというか、夕方になってから訪問するのです。八王子を出て、午後6時から1時間やって、また八王子に帰るとなってしまうのです。ですから、町田の担当者は、毎日、当たり前に残業で少し効率が悪いということで、東京都で分割して新しく児童相談所ができました。東京都立町田児童相談所です。6月からスタートしました。今度は、町田の中から車で移動ですけれども、市内を行けるようになりました。比較的早く頻繁に家庭訪問ができるようになったというのが一番です。

新たな学校づくりで、第1期では、既に統合した後の名前で本町田ひなた小学校、成瀬小学校がこの4月からスタートしております。それから、鶴川団地の中も子どもがあまりいなくなって、現在の鶴川第四小学校のところに鶴川中央小学校ができて、一番団地の東側のところに鶴川第二小があるのですが、そこを鶴川東小という名前にして、真ん中にある鶴川第三小を解体して、3つの小学校を東西2つに分ける事業を進めております。余談ですが、今月、市民ホールに隈研吾さんが来て、隈研吾さんが鶴川中央小学校を今設計しています。私は、高いものにつくのではないかと心配しているのですが、そんなに心配はしなくてもいいかと思っています。全体がこのような感じの木で内装をやるみたいです。

それから、4給食の無償化は、今年1月からスタートしました。

給食センターは、相原地区は、もう既に去年の9月からこの堺中学も全員給食になりました。

高齢者（特別養護老人施設）についてです。おかげさまで相原地域には、小山もそうですが、たくさんの特別養護老人ホームを、大戸会館の上、神社の裏側も、200人定員のところことができました。それから、家政学院のところも青森の法人が椿を開設していたり、おかげさまで小山・相原地域にかなり立地できました。

2009年のときには、入所申込みをした後1年以内に入れたケースは半分に行っていないのです。これは去年の調査ですが、今は大体95%の人は申込みをしてから1年以内に入れるということです。普通に申し込んでから半

年なら半年で入ってしまう人は結構多いです。立川から東の市、国分寺、国立、武蔵野は、2年、3年は当たり前待ちます。それより東に行くと、23区はもう区内には入れません。東京の墨田でやっている法人の人に聞いたら、墨田でも茨城かな、栃木かなと言っていましたので、市内で特養に入れるケースは実は立川の東では珍しい話なのです。特別養護老人ホームは、都内といってもみんな、八王子、青梅、あきる野に行ってしまうのです。ですから、町田市内に町田市内の人が入るのは三多摩の中では珍しいケースというか、特別、それだけたくさん整備したということだと思います。

町田木曾山崎パラアリーナが2028年度、3年後ぐらいに完成します。ここは町田忠生小山地域の中学校の給食センターが隣にあって、その隣にこのパラアリーナをつくっています。給食センターになる前は忠生第六小学校跡地です。そこに給食センターができています。行くと、普通にレストラン棟に食べさせてもらえます。ただではないですけども、学校給食のほかに幾つか出してもらえるので、木曾山崎団地の人たちは結構行っています。20食とそんなに食数がないので、あまり遅れていくと食べられないそうです。でも、学校給食ですから栄養士さんがついてきちんとした食材を使っていますので、給食センターも非常に好評です。

国際工芸美術館、公園内エレベーター、アート体験棟ですが、それぞれ手続をしていますので、今、このような感じです。2029年に工芸美術館、その前に版画工房やアート体験棟、その中間あたりに、実は芹ヶ谷公園も、ご案内の方もいらっしゃるんですが、上の土地から20mぐらい下がるのです。行きはいいのです。行きはよいよいです。さあ、帰ろうとなったら、その坂を上らないと帰れないところで、今、エレベーターの計画を進めています。十七、八mの標高差をクリアするためのエレベーターです。ただ、エレベーターは、最近、非常に工事の入札不調が続いています。エレベーター単独、例えば公園のエレベーターは、本当に手を挙げる会社がないということで何年も先送りになっています。

ただ、エレベーターだけでなく国際工芸美術館も、案内棟も、なかなか手を挙げてくれる会社がいなくなってしまったのが実情で、これはNHKでこの間、中野サンプラザともう1か所やっていました。小金井も市庁舎の建て替えと会館の建て替えを一緒にやったのですが、流れています。この辺では、小さいのですけれども、多摩境の交番も入札不調が4回ありまして、もう3年目で入札手続をやっていますが、まだ業者は決まっていません。それぐらいに工事費が高くなったのと、去年4月から建設工事に残業規制が入りました。いわゆる働き方改革で人手が足りなくなって、一緒のときに大型トラックの運転手、ずっと長いこと運転して追突してしまう、眠ってしまうというので規制が去年入りまして、運転手もそうですけれども、建設工事のほうも人手不足になっていまして、建設費が上がって、なかなか手が挙がらないということ

あります。大阪・関西万博が終わったので、いいかと思ったのですが、なかなかそうもいかないようです。また、東京の都心部はかなりの高層マンションの建設が進んでいますので、そちらが忙しいのかと思っています。というわけで、工事がさっさと始まらないのが現状です。

鶴川駅の工事を今やっています。このような感じです。2027年度に大きな駅前広場が、相原駅西口の広場より少し大きいぐらいの広場をつくっています。鶴川駅は上に持ち上がって、皆さんはご存じかな、南町田グラベリーパーク駅みたいに線路が下で南北をつなぐ通路ができる工事になっています。

それから、熱回収施設です。もう3年も前、工場ができました。4月には温浴施設もできました。資源ごみなのですが、相原地区の方はもうご存じかと思いますが、大戸小学校へ行くところの右側に計画しています。用地はまだ2件契約は済んでいませんので、それからとなるので、今のところ2032年度に完成する予定で、瓶、缶、プラスチックの資源化施設をやるつもりです。今まで小山田というか、函師でやっていた施設と、もう一つ、プラスチックは南地域の鶴間に圧縮施設があり、それらだけだったのですが、あと2か所、1つは大戸で、1つは上小山田に計画しています。上小山田のほうはまだ建設地が決まっていますので、大戸が一番最初となります。

実は来年の4月1日から、町田市全域がプラスチック分別になります。プラスチックは週1回、曜日がそれぞれの地域で決まっていますが、例えば土曜日なら土曜日にずらっと、あるいは金曜日ならずらっとを週1回、ごみの収集カレンダーをお配りしているのですが、9月からやりますから、来年の4月の部分を見ていただくと、ピンクの袋のマークがついていますので、その日とその地区のプラスチックの分別収集の日です。ピンクでよく見えますので、分かると思います。これは手数料というのですか、値段が黄色い袋の半分です。ですから、中袋で10枚入って320円だったら、プラスチックのピンクの袋は10枚で160円で、1枚16円という格好になるので、なるべくピンクの袋に入れてください、安いほうに入れてくださいと言うのですが、そこへ生ごみを入れている人がいて困っているのです。プラスチックは安いほうに入れてくださいと言っているのですが、そうではないものまでピンクに入れる人がいて、やや困っておりますが、相原地区の人はそのようなことはしないと思いますけれども、分別をします。

これができていないのは、三多摩26市で町田ともう1か所だけです。ほかの市は全部、分別しています。三多摩地域でごみの資源化が遅れているほうから2番目です。資源化率25位です。その原因は何かというと、プラスチックを燃やしているからです。プラスチックを資源化すれば一気に上位に上げられるのですが、今まだ来年の3月までは燃やしています。実はもう一つ大きな問題があって、プラスチックを燃やすと物すごくCO₂が出るのです。これはもともと燃料に使うものですから。寄与率は分かりませんが、現

状、うちの工場は地球温暖化に相当寄与しています。

2つ、何とかしなければいけない。来年4月からですから、今日おいでの皆さんは町の中心で活躍している人ですので、会う人ごとにきちんと分別しましょうと宣伝をしてくださいますというか、もうしていただいていると思っています。あとは、相原小学校なり大戸小学校で子どもたちにやっています。子どもたちに分別を教えると、親が違っていることをやると子どもが注意してくれるので、そっちのほうが早いかと思っています。なかなか面と向かっていいのだと言える親御さんはいないので、それが一番効果的かと思って、実は子どもたちの教育に力を入れています。容器包装プラスチックの分別収集・資源化は、全市でやります。

もう一つ、ここに書いていないのですが、2029年度になると、容器包装プラスチックではないプラスチック、プラスチック製品と言ったほうがいいですか、容器包装ではないもの、これも容器包装ではなくて製品なのです。あとボールペン、バケツ、子どものシャベルというのは全部製品で、全部プラスチックでできています。ヨーグルトが入っていたり、プリンが入っていたり、そういうのは容器包装プラスチックですから、容器包装リサイクル、短く言って容りは4月からです。2029年、その3年後には、今度はバケツだとかもまた分別になります。プラスチック分別が始まります。

私は何が頭が痛いかというと、来年4月から川崎に持っていくのです。ですから、物すごい距離を運ぶのです。この物すごい距離をただで運んでくれませんので、運転手不足のご時世で、億単位で清掃事業費用が輸送費でかかることになります。プラスチック製品分別をやるともっとかかります。市内には、プラスチックの処理施設はどんなに早くても大戸が2032年ですから、それも上小山田はできていませんので、上小山田が例えば2035年とか2036年になると、それまでは物すごい量の輸送費をかけてほかの市へ持って行って処理することになっています。幸い何とか大戸では用地の契約が進んでいます、まだまだ現地に入れず、施設をつくれないう状態が続いております。

最後はデジタル化の推進で、今、保育園の申請あるいは保育料の支払いはみなスマホでやっていただいています。子どもの関係で役所に来る必要はほとんどなくなってしまった。

あと、全然違う話ですが、一番下にあります道路占用工事手続がオンライン化されています。道路占用は東ガス、東電、あるいはNTTは地べたを掘りますよね。地べたを掘るときに道路部に申請して、今までは役所に来て図面を広げてやっていたのですが、2年ぐらい前から、NTTならNTTの自分の会社のコンピューターで大きな画面で市役所に送って、道路部にも送って、道路部で受けて、図面を見ながら、いい悪いとか、ここを直してくださいとか、そのようなことを言って終わってしまう、申請が、掘削の図面の確認ができてしま

う。大きな筒に丸めて図面を入れて運んでいるのは、大体図面を運んでいる人たちです。車に載せて、役所に来て、駐車場に入ったりやっていますが、今、自分の会社から道路部にデータを送って、道路部で見ながらやることになって、企業の皆様は会社にながら掘削許可申請ができるようになりましたので、非常に楽になりました。非常に便利になりまして、実は担当者が苦勞しています。うちの会社を早く何とかしろと、オンラインで要請が来るものだから対応が大変になってしまった。サービスをよくするので悪いことではないのですけれども、そういう意味でDXは仕事のやり方そのものが変わってしまうということによって変わってきております。

工事施工の管理のオンラインもやっています。町田市は長野県川上村に自然休暇村があるのです。そこで大規模な設備改修をやったのですが、川上村ははっきり言って遠いのです。いちいち現場検査、監督、途中の中間検査に行くのが大変なので、可能な限り、オンラインで済ませてしまいました。向こうで映像を撮ってもらって、こっちへ送ってもらって、そこが一番下のところをもう少しアップにしてと言うと画面が大きくなることもできるので、いちいち行かなくても、信濃川上駅から車で1時間ぐらい山の中に入るところが現場ですから、工事施工管理オンライン化で非常に施工管理が楽になりました。

取りあえず、ところどころおろ抜きましたが、報告をさせていただきました。

《質疑》

丸山団地自治会

今、プラスチックのお話をいただいたのですけれども、結構まとめて出せるような形かと。プラスチック容器についてはそうだと思うのですけれども、まず、工場とかに運ばれた後の分別の仕方についてお聞きしたいのと、これをリサイクルするということなのですから、どのような企業さんに対して、リサイクルをどのように再生するのかというプロセスについて話を伺えますでしょうか。

町田市長

後ろのほうからやりますと、容器包装リサイクルの法律がありまして、容器包装リサイクルを担当する団体がつくられました。そのままですけれども、日本容器包装リサイクル協会、企業側と消費者側を結んでいる中間の法人をつくったのです。清掃事務は市町村の義務なので、市町村がプラスチックなり、ごみを全部やる担当なのです。ですから、市町村は容器包装リサイクル協会に運べる形で持っていかなければいけないというルールになっているのです。運べる形は大体1m掛ける1m掛ける1mの立方体、ボールという名前なのですけれども、このボールにしたら、日本容器包装リサイクル協会が引き取り

ますというルールになっています。ですから、ベールにして、容リ協会が引取れる形にするまでが市役所の仕事、そこから先がリサイクル協会の仕事なのです。

では、2番目の何にしているかは、容器包装リサイクル協会を通して行う入札により、落札する事業者によります。現在は、マテリアル・トゥー・マテリアル、物から物への加工、つまり、プラスチックの製品にして戻す、リサイクルする。トレーだとか、例えばフォークリフトで刺して持ち上げるパレットにリサイクルしたり、いろいろな製品にリサイクルする。プラスチックはそうしています。ちなみに、ペットの場合は、ペット・トゥー・ペットというスタイルで、もう1回、ペットボトルに戻す。ほかのプラスチックはプラスチック製品に転換するやり方をしています。

相原町大戸町会

今、市長からの市政報告の中で、学校給食がスタートされましたというお話の中で、頂いた冊子の中で、令和6年度の行政ダイジェストの中の11ページにちょうど学校給食の事業についての説明があるのです。その中で、4の行政コスト計算書があって、ずっと読ませていただいたのですが、食材価格の上昇などによってコストが増加していますと書かれています。実際、学校給食に野菜とかを町田市の農家の人が出しているのですけれども、今回、山崎のところでも学校給食が出てきて、今までも学校給食に野菜を出していたのですが、いろいろな方が出して、また、町田市は、新しく農業に就業する人に補助金とか、いろいろな援助をしながら新しい人にもどんどんやらしてもらおうということで、農業関係にも力を入れていただいて、ありがとうございます。私も農業をやっているものですから、いろいろと気になって、その辺、話をする機会が多いのです。

その中で話があるのが、例えば1つの野菜を出すのに、普通の小売で出そうとすると規格があって、この規格でないと駄目、虫がついていたら駄目、葉っぱが少し食べられていたら駄目と。買う側の心理からすると、きれいなものを買いたいというのは分かるのですが、学校給食の場合は、町田市が直接農家から仕入れて給食の方たちが調理するということでは、多少葉っぱに虫がついて虫食いがあっても、どこかが少し傷んでいても、それを上手にやってくると、少し時間はかかるかもしれませんが、でも、安い料金で出せるB級品も引き受けていただくと、農家の人が出す場所が出てくるのです。

本当にいいものしか出せないと捨てなければいけなくなってくるのです。捨てるのはどこに捨てるのかと言ったら、さっきのごみになってしまうということで、子ども食堂に寄附したり、いろいろな形でやっていますが、それでも量が多いので、ぜひ学校給食の場合は、B級品に関しても値段を安くしてでもいいよと。実際にやっている人の話を聞くと、手間がかかるから駄目だと、

間に入った方はこういうものは駄目と最初からはじいてしまうらしいのです。個別でやると、うん、うん、分かったというところもあるらしいのですが、ぜひ市としても、値段でしたら安くしてでも、農薬をあまり使わなくていいものを子どもたちに食べさせてあげたいからという姿勢を見せていただくと、生産者側も出しやすくなりますし、出す場所ができてくるのではないかと思いますので、ぜひ1度、お考えいただけたらと思います。こういったことを言う機会が、場所が違うかもしれないのですが、ぜひよろしく願いいたします。

町田市長

なかなか微妙な問題で、調理する側の手間の問題を抱えているので、入ってくるものが安いからすぐというわけにはなかなかいかないのだろうと思います。中学校給食の作付は、農協を通じて農家さんに依頼をしています。小学校給食は小学校の栄養士と小学校近隣の農家さんが情報交換を行いながら、使用できる野菜を納品してもらっています。来年度の作付に向けて検討していただける部分があるかもしれませんので、担当部署には今のお話を伝えておきます。

相原町大戸町会

よろしく願いいたします。

相原町大戸町会

実は本日も相談されて、空き家ができていて、その隣に住んでいる方、その空き家については、何年前にスズメバチが巣を作ったので、町会で撤去したのですけれども、今もツタが絡んで電線のところまで伸びていて、東電は時期を見て処理しますという連絡をもらったのですけれども、NTTの電話回線のほうには手が出せないのということだったので、そんなばかなと思うのですけれども、NTTのほうはちっとも電話がつかないのです。今のところ冬場は伸びないので、現状のままでさほどあれはないでしょうと。ただ、相原でも一番西の大戸地区ですので、先日も道路でタヌキが死んでいたり、私の畑ではイノシシが息も絶え絶えで倒れていました。それが亡くなるまで市の職員の方が1日ずっと待機して、死んでから都の保健所が来て、サンプルを取って検査するとか、1日、そんなこんなでかかっておりました。そのような地域ですので、ハクビシン、アライグマが中に入り込んだらどうするのとか、そのまま放置しておくとも崩れたりするし、本当に人がいないし、そのような草ぼうぼうのところを放火でもされたら、とても困るということで相談されたのですが、それを町会に言われても町会には処理できませんねという形で答えるしかないのですが、そういう空き家の問題などは市に相談してもいいです

かという質問です。

都市づくり部長

市長から指名をいただきましたので、都市づくり部から。

まず、相談の窓口といたしましては、我々、都市づくり部の住宅課にご相談いただければと思います。相原に限らず、空き家が町田市内全域で問題になっている中で、年間500件ぐらいの通報が来ている状況で、今おっしゃっていただいたのと同じような状況を抱えている空き家がたくさんございます。通報いただきましたら、我々も調べて相談に乗りながら対策を講じていきますので、ぜひご相談いただければと思います。よろしく願います。

丸山町会

先々、将来的なことなのですけれども、隣に、相模原市にリニア新幹線が来るというお話なのですけれども、それに伴って、相原の活性化はどのように市としてお考えなのか、お聞きしたいと思いました。

町田市長

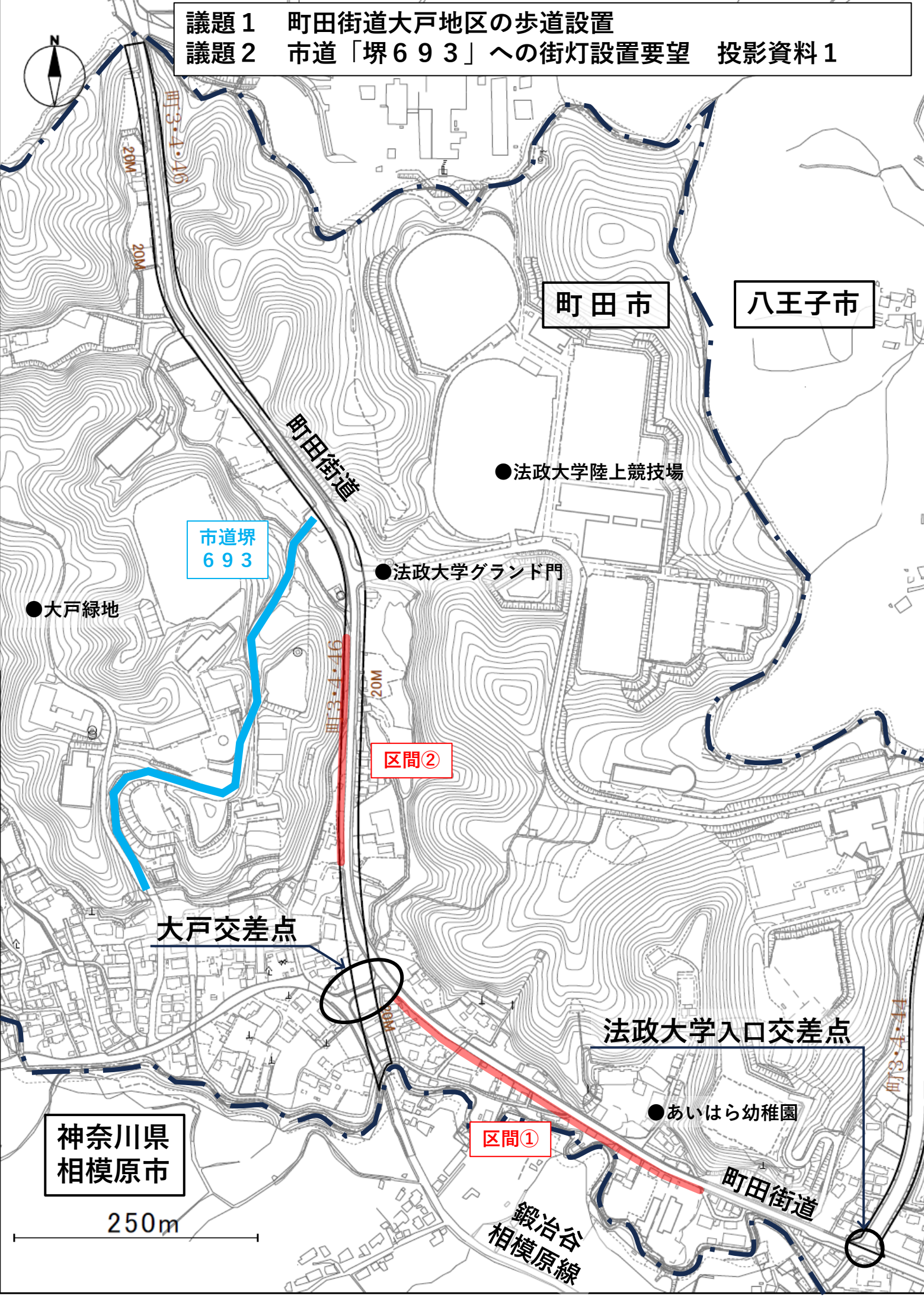
リニアが開通するというところで、橋本駅なので、関係のところは多摩境方面、さっきの久保ヶ谷戸とこちら側の相原の大戸と2つになると思います。やはり一番最初は交通なのです。橋本駅にどうやって行くかなのですが、必ずしも交通が便利になったから相原が活性化するわけではないのです。例えば、これは全然違う話ですが、東京まで長野から新幹線が通って、長野のお客さんは、お客さんは新幹線を使って東京に行くようになってしまった。ですから、便利になったから必ずつながったところが活性化するわけではないのですが、少なくとも、まずは交通をしっかりとる。その後、相原駅周辺の答申、実際は相原駅西口は既に区画整理事業も終わっていますので、容積が小さいので、もしやるとすれば容積を上げて土地の価値を上げる、利便性を上げるといったことで、あと十四、五年ぐらい先なのだと思いますが、近くなったら、やはり都市計画変更だとか、まちづくりの一種、リニア対応のまちづくり協議会みたいなものを、まず、西口が対象だと思いますが、つくっていただければいいかと思っています。

取りあえず、相原駅から境川を渡って向こう側へ行くほう、向こうも相原なのですけれども、向こう側へ行く道路は、少なくとも3年ぐらいできらばしから向こう側へ行く道は通っちゃうと思います。それから、駅のこちら側の道も、多分橋も広げられると思いますので、交通のほうは何とかかなと思います。あとは、西口の事業計画というより都市計画を、地権者の皆さんを入れた会合を開いて、どうするか決めなければいけないかと思っています。純粹に、これは私見なのですけれども、橋本駅に住宅ばかり建っているのはあまりよ

くないと思っているので、商業や住宅を混ぜるというのですか、複合的な開発を西口ではすべきかと思っています。

○閉会の挨拶（相原地区連合町内会）

議題1 町田街道大戸地区の歩道設置
議題2 市道「堺693」への街灯設置要望 投影資料1



市道堺
693

町田市

八王子市

●法政大学陸上競技場

●法政大学グランド門

●大戸緑地

区間②

大戸交差点

法政大学入口交差点

●あいほら幼稚園

区間①

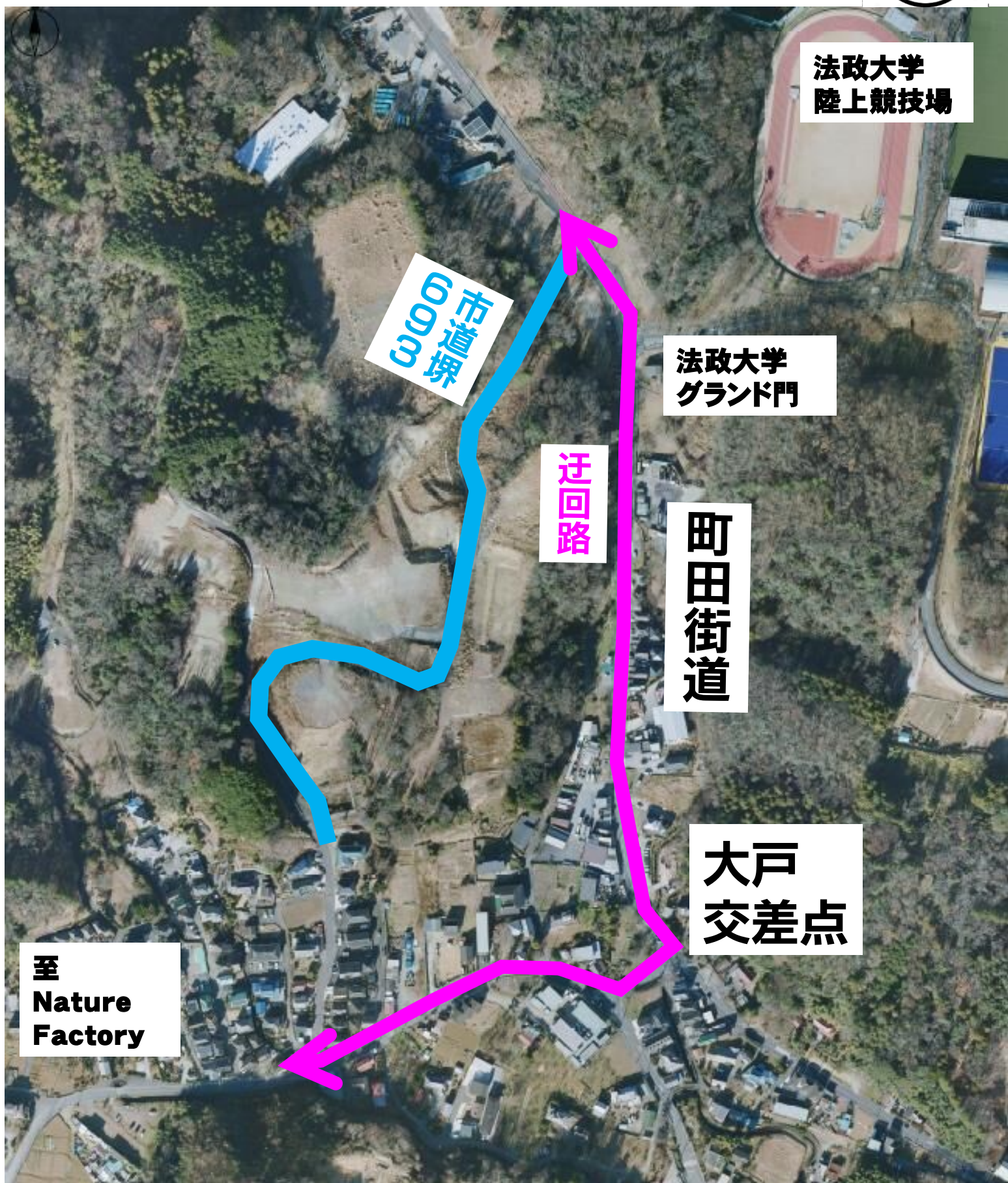
神奈川県
相模原市

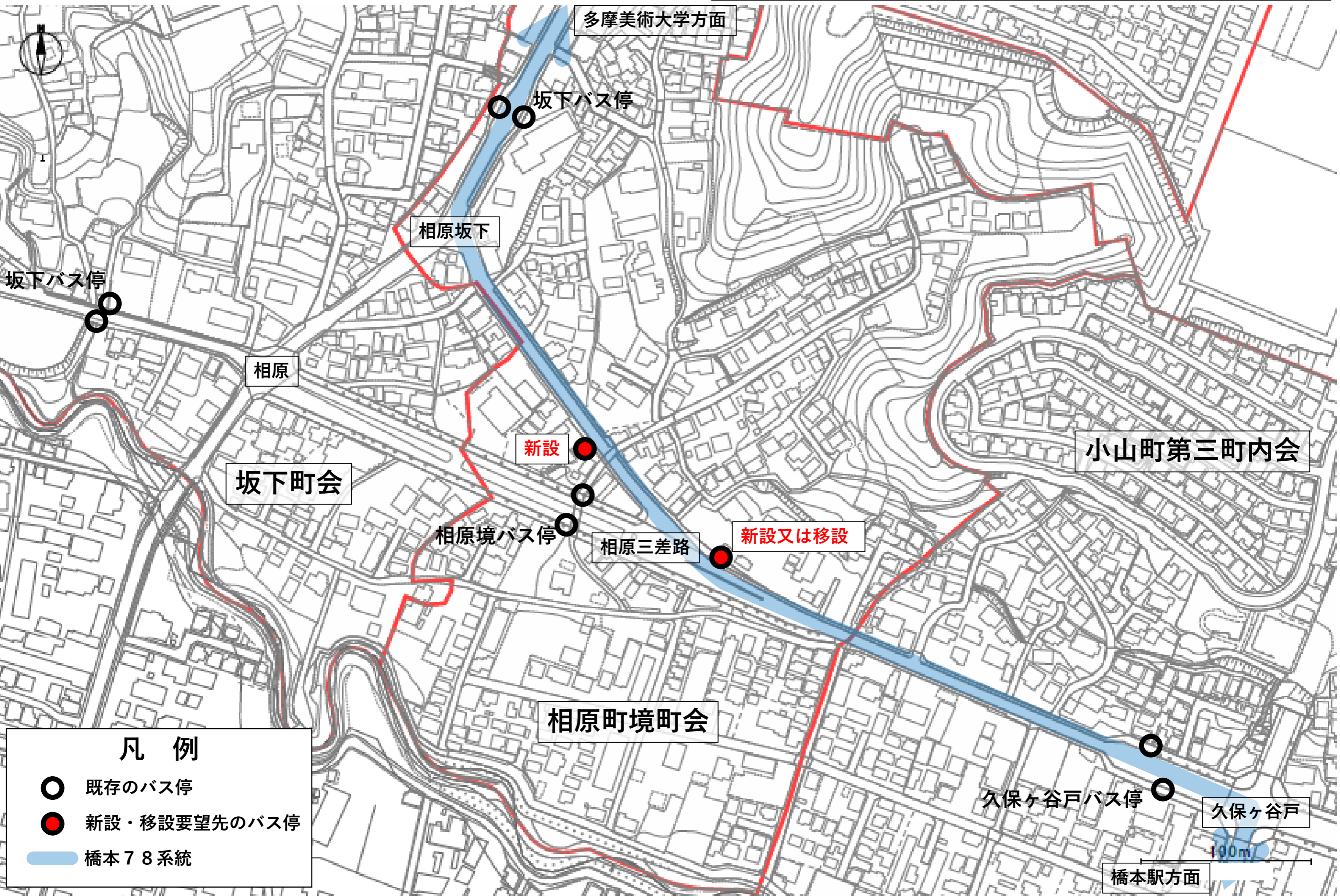
250m

鍛冶谷
相模原線

町田街道

議題2 市道「堺693」への 街灯設置要望 投影資料2





多摩美術大学方面

坂下バス停

相原坂下

相原

坂下町会

新設

相原境バス停

相原三差路

新設又は移設

小山町第三町内会

相原町境町会

久保ヶ谷戸バス停

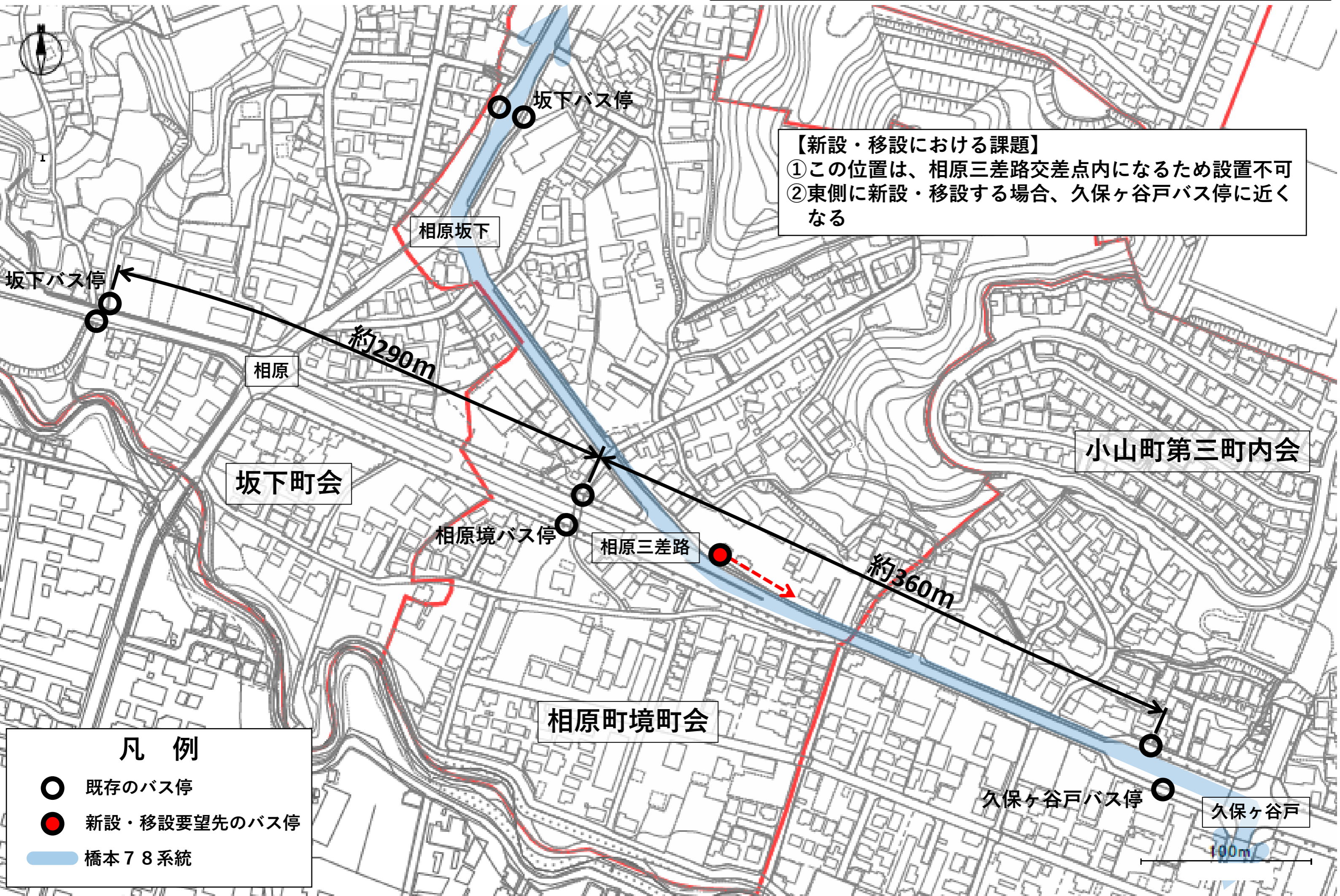
久保ヶ谷戸

橋本駅方面

凡例

- 既存のバス停
- 新設・移設要望先のバス停
- 橋本78系統

100m



【新設・移設における課題】

- ①この位置は、相原三差路交差点内になるため設置不可
- ②東側に新設・移設する場合、久保ヶ谷戸バス停に近くなる

凡例

- 既存のバス停
- 新設・移設要望先のバス停
- 橋本78系統

小山町第三町内会

相原町境町会

坂下町会

相原

相原坂下

坂下バス停

相原三差路

相原境バス停

久保ヶ谷戸バス停

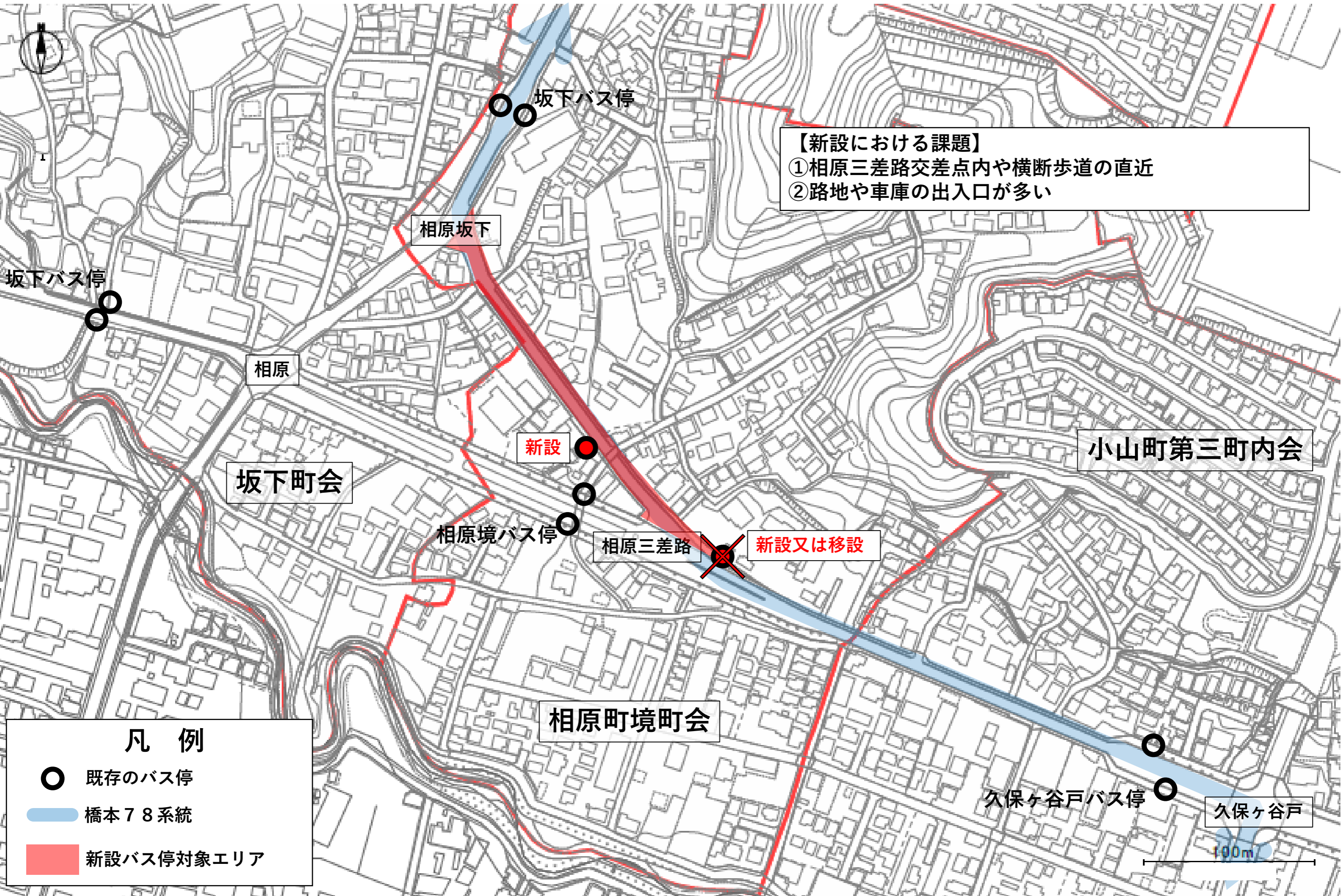
久保ヶ谷戸

100m

約290m

約360m





【新設における課題】

- ①相原三差路交差点内や横断歩道の直近
- ②路地や車庫の出入口が多い

凡例

- 既存のバス停
- 橋本78系統
- 新設バス停対象エリア

小山町第三町内会

坂下町会

相原町境町会

久保ヶ谷戸

100m