



2019年度 町田第一地区 市政懇談会

次 第

[日時] 2019年10月30日(水) 19:00~21:00

[場所] 町田市民文学館 大会議室

司会進行 市民協働推進担当部長 平林 隆彦
町田第一地区町内会・自治会連合会 副会長 鈴木 暢生

○連合会長の挨拶

町田第一地区町内会・自治会連合会 会長 宮島 榮一 (5分)

○市長の挨拶

町田市長 石阪 丈一 (5分)

○職員の紹介

(5分)

○市政懇談会について

(5分)

第1部 地域からの議題に関する意見交換

(55分)

1 民間交番について

【防災安全部】

2 ペDESTロリアンデッキについて

【道路部】

第2部 市政全般に関する意見交換

(40分)

市長からの市政報告

○閉会の挨拶

(5分)

閉会挨拶 町田第一地区町内会・自治会連合会 古木 一男

2019度 町田第一地区町内会・自治会連合会 市政懇談会
議事録(要旨)

[日 時] 2019年10月30日 (水) 19:00～21:00

[場 所] 町田市民文学館 大会議室

[出席者] 石阪市長

政策経営部広報担当部長 若林

道路部長 福田

市民部市民協働推進担当部長 平林

防災安全部防災課長 星野

市民部市民協働推進課長 中坪

市民部市民協働推進課担当課長 (地域担当) 市川

市民部市民協働推進課(3名)

町田第一地区町内会・自治会連合会長 ほか15名

司会進行：市民協働推進担当部長

町田第一地区町内会・自治会連合会副会長

○地区連合会長の挨拶

こんばんは。お忙しい中、お集まりいただき、ありがとうございます。我が第一地区連に市長を初め市の幹部の方がおいでいただき、これから私たちの思いをお伝えし、それに対してお答えできることでしたらお答えをいただきます。決定ということではないと思いますので、我々も決定いただきたいということではなく、市長を初め幹部の方に思いをお伝えし、話し合っていきたいと思っております。私たちも余り強情な話し方をせずに、お互いに穏やかに話をしていきたいと思っております。楽しく終われるように頑張っていきたいと思っておりますので、よろしく願いいたします。

○市長の挨拶 (町田市長)

皆さん、こんばんは。市長の石阪でございます。お忙しい時間帯にお集まりいただき、本当にありがとうございます。

このところ雨のことについて、最近、多摩の地域の各市長とお会いすることがたくさんあります。聞きますと、町田だけが余り大きな被害がなくて、他の市町村は結構大変な思いをしているようであります。八王子市の市長に昨日会ったら、100カ所崖崩れでどうにもすぐには直らないという話をされていまして。日野市の市長に会いましたら、日野橋が一部落ちてしまい通行ど

めになり、かなり大きな被害が出ているようであります。境川ももうあと少しのところでしたが、堤防を越えることもなく何とか耐えました。相原地区の坂下で崖崩れがあった以外は、鎌倉街道の小野路のところでは少し崖が崩れた程度です。全国、特に千葉県は大変ひどい状況になっていますが、それに比べると何とか耐えたのかなという気がします。

町田市は長野市と災害時相互応援協定を結んでいます。芹ヶ谷公園のさくらまつりの際に長野市の人々が来ているのは、災害時相互協定の締結都市になっているので毎年、さくらまつりに来ていただいています。町田市からも先週から長野に避難所の運営で職員を派遣しています。今はごみの片づけで環境資源部の職員と各部から人を派遣しています。これはもう映像で見られていると思いますが、かなり氾濫して水につかっていますので、使い物にならなくなったものをあいているところに勝手に置いてしまっています。それではどうにもならないので町田市の職員が今応援に入っています。そこからきちんと災害廃棄物の仮置き場まで持っていく作業を今やっているそうです。新聞によると、全体の整理がつくまでにあと2年かかるようです。町田市の職員もずっとやっていると言われてしまっていますので、どこかで見切りをつけなければいけないと思いますが、相互応援というのはそういうことなのだろうと思っています。

この後、市政の話については第2部で報告をさせていただきますので、ここでまたご意見、ご質問をいただければと思います。本日はどうぞよろしくお願いいたします。

○出席者の紹介

第1部 地域からの議題に関する意見交換

1 民間交番について

JR町田駅前に原町田交番がありますが、原町田大通り側から緊急の際に交番にたどり着くのが困難です。そこで、原町田大通りにある民間交番「セーフティボックスサルビア」を、正規の交番に位置付けることはできないでしょうか。

【回答】

防災安全部防災課長

民間交番セーフティボックスサルビアは、2004年に設立され、商店会の方を中心とした民間交番運営委員会によって運営されていました。その後、2018年9月からは、市が町田まちづくり公社に業務委託して運営しています。地域の防犯拠点としての機能に加えて、観光案内等も行っています。

民間交番を正規の交番に位置づけるということは、警視庁が警察官を配置して運用することになります。この場所に交番を設置することについては、民間交番設立以前から地域のご要望がありましたが、警視庁としては設置が困難であるとのことであったため、民間交番が設立され、地域で運営していただくことになったという経緯があります。

ご要望については、これまでも市から警視庁にお伝えしてきたところですが、今年に入って改めて警視庁に確認したところ、町田駅周辺に2つの交番があるため、増設は困難とのことでした。

今後も、町田まちづくり公社に委託して運営してまいりますので、引き続き地域の皆様のご協力をお願いいたします。

《質疑》

地区連合会会長

現実にはサルビアボックスの運営の中身とすると、単なる道案内で何か問題が起きたときには対応できるものではないと思っています。何か問題があったときには、下がったところの突き当たりにある交番からすぐに出てこられるかというのと、前の広い通りを横断しないと来られない。来るとペデストリアンデッキに上がって下へおりてこななければいけない。問題があったときには誰が対応するのか。民間交番と言っていますが、交番ではなく対応できる状態ではないので、強く要望していただきたい。第一地区会長会でも話し合いをした結果、この提案をさせていただいています。町田市の中でも一番大きい商店街で問題が起きたときに対応できないとなると、非常に問題が大きくなるのではないかと思いますので、よろしくお願いします。

防災安全部防災課長

今後も引き続き、警察には話をしていきたいと思っています。

原町田四丁目第二町内会

警視庁がだめと言う根拠は人員なののでしょうか、交番の建設費なののでしょうか、お聞きしたいと思います。

防災安全部防災課長

理由としては、町田駅周辺に2カ所あるということをおっしゃっています。

原町田四丁目第二町内会

2カ所あって人員をさらにふやすことはできないということなののでしょうか。

防災安全部防災課長

そういうことです。現時点で2カ所あり、さらにふやすことは難しい。

原町田四丁目第二町内会

町田警察署ではなく、警視庁に増員をお願いすることはできないのでしょうか。

防災安全部防災課長

人員増はなかなか難しいので、地域の方からここに交番をつかってほしいと要望があったということでお話はさせていただいています。

(司会) 地区連合会副会長

この前、会合の際に、ある程度交番と交番の間の距離も必要だと伺っていました。それでは、JR町田駅にある交番は目立たないので、民間交番をもう少し大きく建て直して交番にさせていただくほうが良いというお話もありました。

防災安全部防災課長

位置的な配置については、町田市地域としてはJRの向こう側までが市内ということもあり、今の民間交番の敷地の面積等もあると思っています。

地区連合会長

1つ目は、道路を渡った突きあたりは大きな交番ですが、問題があったときに対応ができるのでしょうか。交番の警察官がどのぐらいいらっしゃるのか私は把握できていませんが、例えば10人ぐらい配置されているならば、3人ぐらいはこちらに回して工夫して町を守っていただく等、融通をきかせていただく考えを持っていただければうれしいと思います。行政が話をしてやっただけのはわかりますが、そうかといって、そのままでいいかという問題があると思います。

防災安全部防災課長

大きな道路があっても何かあったときに守れるのかということだと思います。民間交番に定期的な配置をすることは難しいですが、定期的に見回り等を行っていますし、可能な限り立ち寄ることはできるのではないだろうかという話は伺っています。

(司会) 地区連合会副会長

交番と派出所とはどう違うのですか。

防災安全部防災課長

交番と派出所は同じです。

町田市長

東京23区と三多摩では交番の密度に相当差があります。東京23区は少し歩くと交番があるのです。その密度と同じにすると、町田市の場合は今の倍ぐらいになってしまうと思います。中町の旧市役所にありましたが、ああいう密度が都内は全域にあります。小田急にあつて、J Rにあつて、中町にある。東京都内は同じような距離にすぐあるのです。23区内を減らせば三多摩に出せるのですが、抵抗があつてやめられないので、格差はありますが、そのままのかなという感じです。

地区連合会長

最近、テレビ等でも三多摩ではなく、都内という言葉をよく使っています。市長も三多摩とおっしゃいましたが、三多摩地域の格差は昔から言われています。同じ東京都の中で、特に町田市は人口も多いのに警察も1署しかない。他の地域へ行くと、少なくとも2つ3つはあるわけです。町田市は犯罪件数が多いのは当たり前だと思います。50事件あれば、2署だったら25件で済みますが、1署しかないから50件となります。市民が署名活動をして警察署に持っていくことも考えられると思いますが、市としてお金を出さなければいけないということもあるのですか。

町田市長

地方財政の健全化のための法律があり、東京都の仕事に対して市町村が負担することはできません。国の仕事に対して市町村がお金を出して行うことは法律で禁じられています。わかりやすく言うと、学校で買うべき教材のお金を親に出させるみたいなので、親が出すのではなくて学校がやるべきで、東京都がやるべき仕事について市町村が負担すると法律違反になってしまいます。なぜかという、どんどんやると地方の財政が苦しくなるのです。例えば交番をつくります、建設費も人件費も町田市持ちと言われて、市が負担することになると市の財政がきつくなってしまうので、それはやめようという法律があります。例えば大きな都民劇場をつくってもいいが、土地は市が出すのだと言われて、わかりましたと言っても、東京都立のものを市が負担することは法律でできないのです。警察も市が負担することは法律違反でできません。ひたすら東京都あるいは警視庁にお願いする以外にないのが実情で、法律上もそういう仕組みになっています。

三多摩の問題は、東京23区の交番の数は一種既得権のようになっていて、

全体として需要がふえてもなかなかやめられない。こちらにあるものをこちらに持っていけばバランスがとれるのではないかという議論は、23区の人たちがなかなか納得できないので減らせない。

犯罪の数ですが、多摩地域には26市ありますが、例えば人口1万人当たり町田市は16番目ぐらいです。前に町田市は犯罪が多いと言われたのは、週刊誌が警察署単位でやっているからです。平成20年に南大沢警察署ができて、小山や相原は南大沢警察署の管轄になったのですが、町田署は全国一の管轄人口で、その署で幾つ犯罪があるかといったら多くなるのは当たり前です。例えば東京なら東京は1つの署に対して町田の3分の1とか4分の1しかないわけです。署で比較すると多いのですが、人口当たりでは町田市は繁華街を抱えていてもそれほど多くありません。警察としては何とか努力していると言いたいのです。

一番多いときで刑法犯認知件数が1万件ぐらいありましたが、今は3000件ぐらいです。当時に比べて3分の1を切っていますので、犯罪が多い都市だというイメージではありません。15~16年前の週刊誌のせいでそう思っている人がいるようですが、そのときは南大沢警察署がなかったですから、署単位にすれば多くなるだけの話だと思います。

地区連合会長

今ある突き当たりの交番をやめて、こちらに持ってくることはやろうと思えばできるのですか。

町田市長

中町の交番もパトカーを置く場所がなく市で土地を貸しています。運用上、パトカーがないと非常に厳しいので、市役所が引っ越すならパトカーを置くスペースを貸してほしいと言われて仕方なく出しているのですが、あれでも交番としては狭いのです。本当は2台分なければいけないのですが、1台分しかありません。駅前歩道に突っ込んでパトカーが入れるようになっています。今のサルビア交番の3倍ぐらいの土地があれば、何とか交番として機能します。交番として資機材やパトカーを置く場所がないと交番として機能しないので、あそこの土地ではとても無理だと思います。

(司会) 地区連合会副会長

非常に難しい問題に我々も直面してしまいました。市も一生懸命やっただけ、一番治安の悪いところですので、何とか民間交番に夜だけでも警察官に来ていただければいい気がします。市から回答がありましたが、もう1度市に協力していただくことしか結論づけられないと思います。

2 ペDESTロリアンデッキについて

町田駅は1日50万人の乗降客がありながら、乗り換えがほとんどで商店街に立ち寄ってもらえません。街への回遊性を高めるために、以下について質問します。

(1) 駅、ペDESTロリアンデッキ周辺にエスカレーターやエレベーターを増設し、バリアフリー化できないか

(2) ペDESTロリアンデッキ手すりに設置している垂れ幕や手すりが汚いが、管理はどうなっているか

(3) デッキ下の地上階部分が薄暗いのを解決できないか及び他地域より訪れる多くの買物客がより楽しく、気持ち良く、安心して買い物が楽しめるよう、緑・植物の設置、休憩所の設置、また、それら施設の案内板の設置を要望いたします。

【回答】

道路部長

(1)

「駅、ペDESTロリアンデッキ周辺にエスカレーターやエレベーターを増設し、バリアフリー化できないか」についてですが、町田市では、町田市福祉のまちづくり総合推進条例等と町田市交通マスタープランに基づいて各施設や道路交通のバリアフリー化を推進しています。

さらに、地域一体での連続的、面的なバリアフリー化を推進するため、「高齢者、障害者等の移動等の円滑化の促進に関する法律」に基づき、町田市内全域の移動等の円滑化の全体方針を策定し、これを踏まえて、町田駅周辺地区におけるバリアフリー基本構想を策定しています。

この基本構想に基づき、ペDESTロリアンデッキにおける上下間移動の改善として、2013年（平成25年）に、町田バスセンター周辺デッキのパリオ前にエレベーターを設置しました。

町田駅周辺地区におけるバリアフリー化については、障がい者団体を含む様々な方の意見も伺いながら、必要に応じて改善を図ってまいります。

《質疑》

地区連合会長

エレベーターがあるのはわかっていますが、北口の交番の近くにある結構長い階段をエスカレーターにすることは可能ではないでしょうか。民間交番側の階段もエスカレーターになれば、50万人の乗降客の1割として5万人、2割なら10万人の人たちが楽に町の中におりてくることが出来ます。南町田に大きなまちづくりをしており、この辺の地域の人たちはみんなすごく心配しています。中心市街地に余り人が集まってこなくなる可能性もあるのでは

ないか。エスカレーター、エレベーターの設置により、1日に50万人の人たちが駅で乗りかえていますので、回遊性をよくすることによって町が活性化され、売り上げもふえ、町田市としても成長していくのではないかと考えていますが、いかがでしょうか。

道路部長

旧カリヨン広場の階段だと思います。昨年もお話がありましたが、エスカレーターをつけることは非常に費用がかかってしまいます。大回りになりますが、踏切近くのエレベーターに回っていただき、エレベーターを使って地上階に上がったり下がっていただく形でお願いしたいとお答えしました。費用がかかるため、すぐにエスカレーターを設置するのは難しいのが実情です。

(司会) 地区連合会副会長

町田市ではバリアフリー化を一生懸命行っていくというお話ですが、近々行う話としてはどこが具体的に挙がっていますか。

道路部長

これから改めてエレベーターをつくる場所は現状ではないと思います。今後の話になってこようかと思っています。

(司会) 地区連合会副会長

今後というのはいつごろですか。

道路部長

鶴川駅で駅前広場と駅舎をつくっていく予定ですので、その際にバリアフリー化を一緒に行うように基本構想をまとめています。そこでは駅舎につながるようにエレベーターを北口、南口の両方につけ、エスカレーターもつける計画を立てています。

(司会) 地区連合会副会長

町田駅周辺でいつできるのか聞きたいところです。

道路部長

現状、町田駅周辺ではエレベーター、エスカレーターを新たに設置する計画はありません。今後、障がい者団体や皆様方の意見を募って、その中で必要であれば今後お話をさせていただきたいということです。

(司会) 地区連合会副会長

あと5年たてば、今日の出席者もエレベーター、エスカレーターにお世話にならなければならない人間ばかりです。市も高齢者、身体障がい者の方の味方になっていただきたいと思います。

原町田四丁目第二町会

エレベーターの問題ですが、2～3年前にも提案させていただき、JRのターミナル口のバリアフリー化、JRから障がいのある方がおりようと思うと、ターミナル口へは出られずに皆さん中央口から出るようになっていきます。中央図書館の隣のマンションの2階のダイエーの店内にエスカレーターがあり、我々は疲れるとダイエーへ回って下へおりています。サウスフロントは真っすぐ行くところは全くなくて、階段になって非常に危ないのです。特に雨の日は滑って転ぶ可能性が非常に強く、何とかエスカレーターなりエレベーターを設置していただければ、もう少し回遊性も上がると思っています。鶴川の話が先行しているようですが、ぜひターミナル口に設置することについて検討していただきたいと思っていますので、よろしくお願いします。

道路部長

ペDESTリアンデッキからサウスフロントにおりられる階段をつけてほしいということですか。

原町田四丁目第二町会

そちらに真っすぐ行けるようにしていただければありがたい、皆さん非常に期待にしていると思っています。2年以上前から、ターミナル口の改善の問題も相模原との人の流れをよくするために市でも検討されていたと思いますが、それにあわせてこれもぜひ推進してほしいと申し上げたことがあります。すっかりお忘れになっていたのかと非常にがっかりしています。

道路部長

場所はわかりました。ご要望については今後検討してまいりたいと考えます。

地区連合会長

今の場所ですが、中央商店街通りの電線を地下埋設にする話を盛んにされています。中央商店街通りが終わったら、今度は文学館通りを通り、町田街道を突っ切って国際版画美術館に行きます。いろいろ公園をつくり、中心市街地を回遊できるように考えているということです。そうすると、今のようにターミナルロードのデッキから直にエスカレーター等で上りおりがあれば、商店街がすごく大きくなると思います。今のようにしていくことにより、

公民館通りは一方通行が無理で、歩道もだめな状況になっています。公園とともに回遊性を考えていくことにより、遊びに来ていただける方たちも、きれいな町を回遊することができ、駅近くの大きな公園を楽しむことができるという大きなことを今お考えだと思います。そういうことも含めて一緒に考えていっていただけるように計画をしていっていただきたいと思います。お金がかかる問題で来年、再来年というわけにいかないのはわかっていますが、先々のしっかりした計画を立てていると思うので、なるべく早くまちづくりを考えていっていただきたいと思いますので、よろしくお願いします。

(司会) 地区連合会副会長

市も検討します、善処しますではなくて、来年、再来年には案だけでも出していただければ納得できると思います。

道路部長

原町田の中央通りの無電柱化、電線の地中化は今、設計委託まで作業を進めています。電線や下水、水道が道路にいっぱい入っています。どうやって入れるか、ある程度具体化してきていますので、地元の方々にも説明会等を開いて今後具体的に進めていきます。時間とお金はかかりますが、ぜひ無電柱化してきれいな通りにしたいと考えています。公民館通りも、一方通行にしないと歩道の幅がとれない。何とか一方通行にさせていただき、無電柱化して国際版画美術館までルートを広げ、きれいな道にしていく計画です。それにあわせ、ペDESTリアンデッキから文学館通りへのバリアフリー化も考えていきたいと思っています。

原町田四丁目第一町会

ターミナル口の話が出ましたので、要望をさせていただきます。文学館通りとターミナル商店街におりていく階段がありますが、夜は非常に暗くて足元が危ないと思っています。あと、ターミナル口から改札を出て歩いてくるときに、つるつるのタイルがあって雪が降ると非常に危ないです。以上2点について要望させていただきます。

道路部長

暗いこととタイルの問題は、エスカレーターに比べるとやりやすいと思いますので、すぐに担当に話をして調査させていただきたいと思います。

【回答】

道路部長

(2)

「ペDESTロリアンデッキ手すりに設置している垂れ幕や手すりが汚いが、管理はどうなっているか」についてですが、横断幕は各公共団体が道路法第32条の道路占用許可を得てペDESTロリアンデッキに設置しており、横断幕の管理は、各団体にて行っています。

横断幕に破損や汚れが生じた場合は、改善指導を行っています。

ご指摘を受けまして、今後、横断幕に関しましては景観に配慮した掲示方法を道路管理者として検討し、各公共団体に指導してまいります。

また、ペDESTロリアンデッキの手すり部分を含む清掃は、委託業者にて随時行っております。美観を保つため、清掃回数については検討してまいります。

《質疑》

地区連合会長

ペDESTロリアンデッキの丸井のあたりに出店等を出すことはできないのでしょうか。

道路部長

ペDESTロリアンデッキの上も下も道路ですので、道路上での販売や営業は法律上できないことになっています。

地区連合会長

道路占用許可をして認めてもらうわけにはいかないのですか。

道路部長

できません。歩道上で買い物はできないことになっています。

地区連合会長

単に駅から駅を行ったり来たりではなく、そういうところでもにぎわいを持てるのではないかという意見があちこちで最近出始めています。特に下のほうは本当に暗いです。せっかく雨が降っても濡れないいい状況ですので、もう少し工夫して明るくしていただけないかと皆さんおっしゃっているので、よろしく願います。

(司会) 地区連合会副会長

(3)に入ってしまったので、(3)の回答をお願いします。

【回答】

道路部長

(3)

「デッキ下の地上階部分が薄暗いのを解決できないか」についてですが、デッキ下の地上階部分は、照明を現状より明るさを増したLED照明に一部交換しております。

今後も、順次LED照明へ切りかえを進めるとともに、暗い場所は昼間も照明を点灯させるなど点灯時間について検討しデッキ下を明るくしてまいります。

《質疑》

(司会) 地区連合会副会長

いつごろ明るくなるのでしょうか。

道路部長

順次かえています。丸井の下、横浜銀行の地下を歩くと、かなりLEDにかえて相当明るくなっていると私は感じています。同様に、2階の3号デッキ、JR町田駅から出たところの広場も白いテントにめがけて照らしています。今までは非常に電気代がかかる照明がついていましたので、3個のうち1個消していましたが、全部LEDにかえて照明をカラフルな色にする等の工夫を地元の中活協の方々にもお話ししています。明るくすることでいろいろな手段を今考えています。

原町田四丁目第二町会

たびたび済みません。町田駅は町田市の顔にさせていただきたいと思えます。電気を取りかえる程度でなく、もう少し雰囲気をよくする方法を市民から募って変えていただきたいと常々思っています。冬に多摩センターに行ったときにびっくりしました。すばらしくきれいにイルミネーションが輝いていて、この費用はどこから出ているのか。JR横浜線の淵野辺、古淵等の駅がきれいになって、地元とのタイアップがあるのではないかと思います。アイデアと資金の協賛を募り、鶴川は大分きれいになっていますが、町田の顔をきれいさせていただきたいと痛切に感じます。カリヨンも時計がなくなり、喫煙場所ができ、言い過ぎかもしれませんが、うらぶれた町の方角に行っているのではないかと感じるくらいです。

道路部長

この問題については市役所だけでは解決できないので、地域の方々とみんな考えなければいけないと思えます。中活協の方々と照明についても考えていますので、まちだ〇ごと大作戦等も利用して市民の方と一緒にやってイルミネーション等もして町田市の顔をつくっていきたいと思えます。

市民部市民協働推進担当部長

福祉のまちづくり総合推進計画では、バリアフリーではなく、ユニバーサルデザインの考えのもと、バリアのないまちづくりを市役所の中でも検討しています。道路部や都市づくり部等に対し、福祉側としては皆さんがおっしゃるようなことを伝えています。庁内を連携させて、皆さんの課題、要望を解決していきたいと思っておりますので、よろしくお願いいたします。

第2部 市政全般に関する意見交換

市長からの市政報告

今の駅前の議論は、この間、中対協の方と市長と語る会があり、丸井の店長から町田の町は寂れていると言われてしまいました。その後、庁内に話をして道路部長が対策を行うことになり、現場を既に見ています。2020年度に向けて何ができるか庁内で議論しています。もちろん、財政的にもお金がかかるので、ある程度我慢して予算をつけないと解決しないと言っています。維持管理費や通常経費は役所の予算では増えないことになっています。新しいことをやるのはお金がつかますが、今やっていることにはなかなかつかないのです。今回、維持管理費は増やさないとはいいながら、町田の駅前だけは別枠でお金をとったらいいのではないかと私から言って、メインは財政と道路部で来年度に向けてやっています。来年の今ごろの市政懇では、少しは改善のお話ができるのではないかと考えています。すごい町になっているということではないが、寂れているのはまずいと私も思っています。他の町に若干負けているところがあるので、何とか追いついて、もっと夢のあることを考えていきたいと思っております。

幾つかの市政報告をしたいと思っておりますが、まずはまちだ〇ごと大作戦でいろいろやっていただいています。私どもの感じでは、それぞれの町の人がそれぞれいろいろなことを始めることは、この町にとってもいい話なのかと思っております。これからも積極的にまちだ〇ごと大作戦に参加いただきたいと思っております。あと残り1年ですので、よろしくお願いいたしますと思っております。

都市づくりの話では、まず多摩都市モノレールの状況です。路線の中で既に道路の計画が決まっている芹ヶ谷公園－市民病院間の用地買収を始めました。10月1日に2億円で約1000㎡の契約をして市の土地になりました。町高があって菅原神社に抜けるところに、こちらから行って右側にセブン－イレブンができて、その向かい側の土地、駐車場を既にも買いました。1000㎡全部が道路にひっかかっているわけではないですが、1つの塊として全部買いました。ああいうところも含めて、市民病院－芹ヶ谷公園間の土地は出物があればどんどん買っていきこうと思っています。道路計画はあっても、まだ事業認可、東京都がお金を出さず段階に来ていませんで、町田市が先買いをして

います。実際に事業認可が取れ、東京都がお金を払えるようになったら買い戻してもらおうということで町田市が先行買収しています。モノレールをつくるには、特に用地買収や建物の補償問題は時間がかかりますので、事業認可を待たずに先行して始めました。

今、用地の問題と駅前はどうやってモノレールが入ってくるかが一番大きな問題です。浄運寺のところに駅をつくったのでは、JRとも小田急とも離れてしまうから、どうしてもJRと小田急の駅へ間に入ってこないと不便になります。鉄道は乗りかえがさっさとできないと使われないので、モノレールの駅は高架になりますが、なるべく小田急の駅とJRの駅の間でモノレールの駅を持ってこようと、どうするのか今議論しています。小田急とJRと一緒に考えています。それを決めて、バスセンターとの連絡方法、交通広場、タクシー乗り場や自家用車の寄りつき等を解決しないといけない。モノレールができると、町田街道とか忠生から来るバスはモノレールに切りかわるので、入ってくるバスの本数が減ります。減った段階でどう処理するか。つまり、バスセンターの位置、タクシー乗り場、自家用車の寄りつき、上の駅との連絡等を全部一遍にやろうとしています。それができないと、道路ができ、モノレールも入り、でも駅はつくれないでは成立しないので、そこを今一生懸命やっています。

一番悪い例は横浜のモノレールです。横浜のシーサイドラインは新杉田から金沢八景まで来ていますが、金沢八景では一部の土地が買えなくて今までは16号線の海寄りに駅があったのです。金沢八景の駅をおりたら歩いてずっと行って階段を上がってということだったのですが、30年近くたってやっと金沢八景の駅の前整備ができ、駅がくつつくことになりました。鉄道は、特にモノレールは近づけないと使われない。逆に言うと、そういう計画ではモノレール会社が投資してくれないので、先ほどの問題は焦眉の急です。

多摩都市モノレールは、駅前の問題と多摩センターからこちらへ来る部分はまだ道路の計画ができていないので、それを早くやらなければいけません。何とか早目に都市計画決定をして、あそこに道路の建設をしなければいけない。小山田桜台団地をおりていって大谷テントのところで道がとまっています。そこを早くやらなければいけないと思っています。多摩センターから桜台と芹ヶ谷から市民病院に来るところを一緒にやりながら、実は駅前の設計をしなければいけない。大きく言うと3つ抱えて、今、同時並行でやっていますというのがモノレール整備の現状であります。

それから、薬師池公園に今井谷戸側、こちらから行って坂を上ったところの左側に今建物をつくっています。これは正確には道の駅ではないですが、道の駅もどきをつくってしまして、来年4月にオープンします。市内の農産物と特産品、名産品等を通りがかった人を買ってもらおうと考えています。駐車場をつくり公園に来ていただくことももちろんですが、公園に行かなく

てもそこだけのお客さんも結構います。それを4月にオープンさせます。農協とは何をつくって、何をあそこへ並べるかの話は大体済んでいまして、来年4月に植えたので間に合わないの、今から話をまとめています。

芹ヶ谷公園については、既にご案内のとおり、上の部分は形ができて20台分の駐車場もできています。来年からは下の再整備の設計をするということになります。下のほうも楽しいものにしようとしています。上のほうの駅寄りにもトイレをつくることになっています。かまどのベンチとか、いろいろなものを行っている途中です。芹ヶ谷公園は次に第2期となります。

それから、野津田公園は去年から今年にかけて5000席増やすための造成工事がもう終わり、今は建築工事を行っています。年が明けてから杭打ちを行う予定です。

来年のオリンピックは、南アフリカの陸上競技がキャンプを行う予定になっています。また、インドネシアもサン町田旭体育館でキャンプを行うことになっていますし、中国も町田市でキャンプを張ることになり、来年の7月は3カ国が町田市内でキャンプをすることになっています。今年のラグビーのワールドカップでは、ナミビアのキャンプを受け入れています。子どもたちも一緒に体験させていただき、ラグビーを知っていただくというのをナミビアのチームの選手にやってもらいました。来年もいろいろな競技で小学生、中学生の体験会を計画しています。インドネシアと南アフリカは交流に協力的です。地元の小学生、中学生と交流をやっていただけるようです。

自転車のロードレースは来年7月にあります。農協の堺支店の前を多摩境のほうから行くのですが、その先の相模原で今崖崩れをしています。相模原市はどんなことがあってもレースができるように復旧するからとすごい勢いです。お金に糸目をつけず、金がなくてもやる。ロードレースは絶対できないことはないようにすると決意表明していますので、多分大丈夫だと思います。

マラソンは、大迫選手が3位になってしまったので代表が確定しなかったのですが、大迫選手の2時間4分何とかはまず破られないから、じっと黙っていれば自動的に代表選手になれると思っています。3月の大会に出た後に7月の大会に出るのは、マラソン選手としては無理だと言われています。3月の大会に出たら、1カ月は最低休まないといけない。残り2カ月でトップの調子までトレーニングして持っていくのはかなり難しいです。調子を上げるには最低3カ月かかるので8月になってしまいます。8月の頭なので、大会に参加しないで他の選手が日本記録を破らないのに期待していたほうがいいのかと思います。そうすれば代表でマラソンに出られると思いますが、東京でやるかどうか、私の知らないうちにいきなりに札幌になったのはとんでもないと小池知事は言っているようですが、ニュースでしかわかりません。

あとは南町田のグランベリーパークが来月13日にオープン、スノーピーミ

ミュージアムが12月14日にオープンすると聞いています。開業景気もあり、最初の半年ぐらいは結構お客さんが来ます。歳末商戦に間に合わせてオープンしますので、混んでしまいます。年内は他市から来る人に任せて、市民はゆっくり来年、年が明けてからでもいいと思います。

清掃工場は大分工事が進みまして、現場の写真がホームページに載っていますが、10何mの深さのピットの一番下まで施工が進み、かなり大きな穴があいています。建築工事は順調に進んでおり、新しい清掃工場は、2021年、2年後の12月に完成します。約300億円かけて、契約のときより工事単価が約5%、消費税が2%上がり、それだけで約15億円工事費が増えました。建設業は週休2日を目指しており、雨等のことを考えると難しい部分もあると思います。その分、工事単価が上がっています。工事費増は資材の高騰と労務単価の上昇で、働き方改革を建設現場でも行っています。

それから、ソフトの話ですが、保育園の待機児童は127人です。ゼロ、1、2歳の3学年です。3歳から上の待機児童は数人しかいません。今、定員を増やすべく整備計画を一生懸命進めています。来年には間に合わないですが、再来年には間に合わせようと150人ぐらい定員を増やします。127人の待機児童に対して150人増やしても、ゼロになる自信はありません。2つあって、1つは保育園をつくることによって保育園に申し込む人が増える。保育園は供給が需要を呼んでしまうところがあります。もう1つは、この10月からの3歳から5歳の保育無償化です。ゼロから2歳はただではないのですが、一定の所得未満の人は無償になり、そこから要素的に希望する人が増えます。もう1つは、全国市長会も東京都市長会も反対しましたが、いわゆる無認可やベビーシッター等も3歳から上は無償で申し込む人が増えます。今年4月と来年4月は状況が違いますので、127人が200人とかもう少し大きな数字になってしまうのではないかと考えています。再来年には解消したいということで今やっています。

それから、町田第一中学校は町田市の学校建設で最大の55億円の費用を投入して今建設していますが、再来年の9月、2学期から新しい校舎になります。今の1年生は3年の9月から新しい校舎に入れます。時間がかかっていますが、何とか新しい校舎で授業ができるようにしたいと思っています。お金もありませんので、学校の全面建てかえはこれが最後です。他はだましまし使ってもらおう方式になります。

中学校給食の無料試食会を今、学校ごとに行っています。学校給食のお弁当を申し込む人は1割ちょっと、8割以上が弁当等を持ってきています。何とかして学校給食の弁当を食べてもらおうというので、1週間だけただで食べていただいています。学校ごとに来年1月末ぐらいまで続きますが、弁当を頼む癖をつけてもらおうという試みです。まだ町一中はやっていません。今週は小山田中学校です。まだ改善をしなければいけない状況になっていま

す。

教員の負担軽減も、先ほどの建設業と同様、働き方改革を行っていて、町田市はこの4月から学校の先生は出退勤管理システムを導入し、勤務時間を記録するようになりました。目安の1カ月の残業は80時間で、それを超えないようにやっていますが、去年に比べて80時間を超える人は半分ぐらいになりました。出退勤管理システムにより残業の意識が変わるのかと思いますが、中学校は部活動があり、顧問になると部活動が終わってから自分の仕事をするので、8時、9時になってしまい、それではすぐ80時間を超えてしまいます。部活動指導員を今、町田市は各中学校に配置しています。この指導員は、もちろんお金を払って雇っていますが、遠征のときは顧問の先生が行かないで部活動指導員が行くことになっています。人数が足りていないので、部活動で遠征に行っている人は80時間を超えてしまいます。何とか部活動指導員の数を増やす、部活動指導員の給料をもっと上げる等をしないと働き方改革もなかなか進まないと思っています。

高齢者の話ですが、特別養護老人ホームを市内で整備を進め、最後に整備したものが木曾山崎団地内にあるグランハート悠々園です。今は認知症高齢者グループホームなどの地域密着型サービスの整備を進めています。特別養護老人ホームについては、入所申し込みから1年以内に入所した市民の割合が2009年度は45%でした。つまり、10人のうちの4人ないし5の方が申し込んでから1年以内に入所できました。昨年度のデータでは、申し込んでから1年以内に入所した方が10人中9人、90%でした。申し込めば半年1年で入所できる状況まで来ました。町田市の方は当たり前と思っているかもしれませんが、1年以内に入所できる市はあまりありません。八王子市や青梅市等特別養護老人ホームが多くあるところは別ですが、立川市より東はそんなところはなくて、23区の場合は要介護3以上で特別養護老人ホームに入所できるのは、群馬県や栃木県が多いようです。町田市は特別養護老人ホームを多く整備し、市民の方が市内の特別養護老人ホームに入所できるようになったと思います。

以上、報告を終わります。よろしく申し上げます。

《質疑》

地区町内会・自治会連合会会長

三丁目、二丁目の町田街道を斜めに入る古い道で2月ごろに交通事故があり、入り口にガードレールをつくる話になりました。その対応がすばらしく早くてもう完成しました。素早い対応、本当にありがとうございました。

原町田四丁目第二町会

昨年も申し上げましたが、町田第一中学校で最後とのことでした。私は町

田第二中学校の卒業生で、二中の体育館とプールが崖下にある状況を何とかしてあげたいと思うのです。かわいそうでなりません。二中は学校としても小さい上に、いろいろな意味で全部最後になってしまうのです。二中学生は頑張っていますので、ぜひご検討いただきたいと思います。

町田市長

中学生自身から道路を渡ってプールへ行く学校はないと言われていました。しかも高低差があり、それを言われると返す言葉もありません。解決策は校庭には入れられないので、上に載せるしかないと思いますが、どの辺になるか時期はわかりません。

原町田四丁目第二町会

体育館も建てかえて欲しいです。市民も利用できます。

町田市長

時期はわかりませんが、この問題は解決したいと思っています。

地区会連合会長

町田第二小学校の体育館は避難所になっていますが、天井が剥がれ落ちそうな状況にあります。強化ガラスかもしれませんが、避難をしなければいけない状況のときには使えないのではないかと避難訓練のときにいつも話が出ます。体育館とか学校にはお金をかけないと言われてましたが、避難所にならないところを避難所と言うのは私はおかしいと思いますので、その辺は少し避難所として使えるように考えていただけるようお願いしたいと思います。

町田市長

耐震的なことについては体育館はオーケーですが、剥離して何か落ちてくるかどうかはもう1回調べなければいけないと思います。実際に壊れたりはないのですか。

地区連合会長

今のところは壊れていないです。

町田市長

もう1回現場を見て危険があるかどうか調べさせていただきます。

地区連合会長

クーラーをつける予定はありますか。

町田市長

体育館は来年と再来年で小中学校全校にエアコンが入ります。

地区連合会長

そのときに天井がもっか心配しています。

町田市長

避難所で暑くてどうにもならないとか、避難所で亡くなってしまう等がありますので、エアコンは来年、再来年の2年で全62校に設置することになっています。その際にチェックをさせていただきます。

9月にまちづくり公社が都市再生法人の指定を得まして、道路占用等を申請できることになりました。例えば原町田大通りにテーブルを出してお茶をしようということは、まちづくり公社が計画して警察に申請して事業ができる状況にまでこぎつけました。許可を申請できる条件として都市再生法人の指定があるのですが、9月に指定しました。まちづくり公社がどこからどのような形になるか、来年度あたりに実験的に何か行うのではないかと思います。

(司会) 地区連合会副会長

我々が商店街で道路をとめたり、何時から何時まで車が入ってきてはいけませんというのがあります。あそこに道路使用許可を持っていつも入ってくる業者は構わないということですか。

道路部長

それについては警察が特別な許可を出しているのだと思います。

(司会) 地区連合会副会長

たまには市の方も回ってみて、前に書いてある許可証をよく見ると、台東区や八王子市等、町田市でないものがいっぱいあります。私たちは、あれが入っていればいいと思って見ませんが、よく見ますとそういうものがいっぱいあります。それは警察に連絡しなければいけないということですか。町田市も少し見てください。

○閉会の挨拶（町田第一地区町内会会長）

今日は市長を初め、市役所の皆さん、お疲れのところ、どうもありがとうございました。皆さんもお忙しいところ、ありがとうございました。

議題については、サルビア交番、デッキの件は警察署の絡み等いろいろあってなかなか難しいようですが、次回は簡単に解決できるようなガードレールやライト等の議題を考えてみたらいいのではないかと思います。

今日は本当にありがとうございました。お疲れさまでした。これで閉会とさせていただきます。（拍手）

以上