

■通学路現地確認における委員のご意見と今後の要望の方向性

	委員指摘内容	該当する確認箇所	要望の方向性
1	人通りが少なく人目がない	A3・A4・B4	安全確保（警察及び見守り隊にてパトロール）。
2	暗い（通行の安全性）	③・B4	道路管理者にて照度の確保（街路灯設置検討）。
3	暗い（不審者）	③・B4	安全確保（警察及び見守り隊にてパトロール）。
4	大学施設付近を通行する（バイク・バスの通行、規制ができるのか）	B4	警察に通行規制（時間帯規制等）の要望。
5	ガケ・側溝（そもそもの危険性・子どもが遊ぶ危険性）	B4	児童に安全教育指導。 側溝への転落防止策（ポストコーンの設置等【図1】）
6	（坂道で）車がスピードを出す	③・A1・A2	道路管理者にてスピード抑止対策（「スピード落とせ」などの注意看板設置【図2】）
7	（坂道で）自転車がスピードを出す	A2	道路管理者にてスピード抑止対策（「スピード落とせ」などの注意看板設置【図2】）
8	カーブで見通し悪い	A1	道路管理者にてスピード抑止対策（「スピード落とせ」などの注意看板設置【図2】）。

図1



図2



	委員指摘内容	該当する確認箇所	要望の方向性
9	道が狭い（車とのすれ違い危険）	A4	道路管理者に外側線【図3】の設置依頼。 
10	子どもが寄り道する場所（お寺など）	A4	学校にて児童に安全教育指導。
11	工事中の道路	A4	工事業者に安全確保依頼。
12	（抜け道に使われて）交通量が多い	③・A2・B1・B5	（抜け道として使用する車が多く、車のスピードが出ている場合） 道路管理者にてスピード抑止対策（「スピード落とせ」などの注意看板設置【図2】）
13	（草木で）視界が悪い	③・B5	道路管理者または公園管理者にて樹木剪定。
14	（構造上）視界が悪い	③・B5	道路管理者にてスピード抑止対策（「スピード落とせ」などの注意看板設置【図2】）
15	（時間帯進入禁止の）標識が必要な場所がない	③	警察に設置依頼。
16	信号のない横断歩道	B5	安全確保（警察及び見守り隊にてパトロール）。 児童に安全教育（横断歩道を渡る時はドライバーとのアイコンタクト等）。
17	横断歩道を設置してほしい	B1	警察に設置依頼。
18	一時停止していない車多い	B1	警察にて取り締まり。

鶴川西地区 通学路候補現地確認結果

ルート	Bルート	日時	2022年7月12日 7時30分	天候	曇り
確認者	豊田・平城・杉山・北川・竹村・浅沼・鯨坂・悴田・				
確認箇所	③ 鶴川交番前交差点から鶴川鶴の子児童公園に抜ける道				
検討会でのご意見					
<p>・この交差点で横断させるかは統一したほうがいい。・ガードレール等がなく、歩車分離されていない。・車通りは多くないが、抜け道として使われ、スピードを出す車がある。・付近の工事の進捗によっては、北側から向かわざるを得ないと思う。・交差点を渡る際、道路がカーブして見通しが悪い。・出入口部分（交番前の交差点）は横断歩道はあるが、信号機がなく危険。場所的に信号機の設置ができないのはわかるので、対策が必要。・③の路線（鶴三小前の既存通学路を含む部分）はスクールゾーンの設定がない。・③から続く道路について、センター商店街付近は駐車禁止となったことでスピードを出して走る車が増えた。・鶴川団地中央交差点（④）には信号があるので、そちらの方が安全ではないか。</p>					
					

現地確認結果

1 道路状況

	ある	一部ない	ない
歩車区別	○		
外側線	○		
	広い	普通	狭い
路側帯	△	○	

2 施設の設置状況

	ある	ない
横断歩道	○	△
信号機		○

3 交通量

	多い	時々	少ない
自動車	○	△	
自転車	△	○	
通行人		○	△

4 沿道の状況

	ある	ない
通行の障害	△	○
見通しの妨げ	△	○
人目につきにくい	○	△

【良いと思うところ】

・学校までまっすぐ行ける ・見通しが良い ・片側は住宅が多い

【気になるところ】

・車が思いのほか多く、スピードも速い ・鶴四小正門前の道の方が良いのでは ・街灯が少ない（暗い） ・片側が擁壁・公園 ・坂の下で見通しが心配 ・公園の木が茂りすぎ ・標識が必要な場所がない ・自転車がスピード速い、止まらない ・公園の脇が抜け道になっている

鶴川西地区 通学路候補現地確認結果

ルート	Aルート	日時	2022年7月4日 7時55分	天候	雨
確認者	北川・竹村・大隅・浅沼				
確認箇所	A1 国土館大学裏手（真光寺中～国土館脇既存通学路につながる道）				
検討会でのご意見					
通学路候補になるのではないか					
					

現地確認結果

1 道路状況

	ある	一部ない	ない
歩車区別			○
外側線	○		
	広い	普通	狭い
路側帯	△	△	○

2 施設の設置状況

	ある	ない
横断歩道		○
信号機		○

3 交通量

	多い	時々	少ない
自動車	△	○	
自転車	△	○	△
通行人		○	△

4 沿道の状況

	ある	ない
通行の障害		○
見通しの妨げ	△	○
人目につきにくい	△	○

【良いと思うところ】

・人目がある ・住宅が多い

【気になるところ】

・車がスピードを上げている

鶴川西地区 通学路候補現地確認結果

ルート	Aルート	日時	2022年7月4日 15時25分	天候	曇り
確認者	豊田・平城・杉山				
確認箇所	A1 国土館大学裏手（真光寺中～国土館脇既存通学路につながる道）				
検討会でのご意見					
通学路候補になるのではないか					
					

現地確認結果

1 道路状況

	ある	一部ない	ない
歩車区別			○
外側線	○		△
	広い	普通	狭い
路側帯		○	△

2 施設の設置状況

	ある	ない
横断歩道		○
信号機		○

3 交通量

	多い	時々	少ない
自動車	○	△	
自転車			○
通行人		○	

4 沿道の状況

	ある	ない
通行の障害		○
見通しの妨げ		○
人目につきにくい	○	

【良いと思うところ】

・歩行者通路あり

【気になるところ】

・車がスピード出しやすい ・カーブで見通し悪い

鶴川西地区 通学路候補現地確認結果

ルート	Aルート	日時	2022年7月4日 8時00分	天候	雨
確認者	北川・竹村・大隅・浅沼				
確認箇所	A2 鶴川街道～ A1につながる道				
検討会でのご意見					
通学路候補になるのではないか					
					

現地確認結果

1 道路状況

	ある	一部ない	ない
歩車区別			○
外側線			○
	広い	普通	狭い
路側帯			○

2 施設の設置状況

	ある	ない
横断歩道		○
信号機		○

3 交通量

	多い	時々	少ない
自動車	△	○	△
自転車	△	○	○
通行人		△	○

4 沿道の状況

	ある	ない
通行の障害		○
見通しの妨げ		○
人目につきにくい		○

【良いと思うところ】

・バス通りから遠い ・住宅は多い

【気になるところ】

・車が時々来る ・坂道で乗り物がスピード出る ・車の通行が多い

鶴川西地区 通学路候補現地確認結果

ルート	Aルート	日時	2022年7月4日 15時40分	天候	曇り
確認者	豊田・平城・杉山				
確認箇所	A2 鶴川街道～ A1につながる道				
検討会でのご意見					
通学路候補になるのではないか					
					

現地確認結果

1 道路状況

	ある	一部ない	ない
歩車区別			○
外側線			○
	広い	普通	狭い
路側帯		○	

2 施設の設置状況

	ある	ない
横断歩道		○
信号機		○

3 交通量

	多い	時々	少ない
自動車	△	△	
自転車		○	
通行人		○	

4 沿道の状況

	ある	ない
通行の障害		○
見通しの妨げ		○
人目につきにくい		○

【良いと思うところ】

・見通しが良い ・人目（人家）がある ・（不審者の）隠れやすいところがない

【気になるところ】

・車の通り抜けで使われる ・自転車がスピードを出す ・坂道 ・見通しが良すぎて車・自転車がスピード出す

鶴川西地区 通学路候補現地確認結果

ルート	Aルート	日時	2022年7月4日 8時10分	天候	雨
確認者	北川・竹村・大隅・浅沼				
確認箇所	A3 鶴川街道（サンドラック脇）からどんぐり公園付近既存通学路につながる道				
検討会でのご意見					
通学路候補になるのではないか					
					

現地確認結果

1 道路状況

	ある	一部ない	ない
歩車区別			○
外側線			○
	広い	普通	狭い
路側帯		△	○

2 施設の設置状況

	ある	ない
横断歩道		○
信号機		○

3 交通量

	多い	時々	少ない
自動車		△	○
自転車		△	○
通行人		△	○

4 沿道の状況

	ある	ない
通行の障害		○
見通しの妨げ		○
人目につきにくい		○

【良いと思うところ】

【気になるところ】

・坂、階段が多い ・人通り少ない ・通学には不便

鶴川西地区 通学路候補現地確認結果

ルート	Aルート	日時	2022年7月4日 16時00分	天候	曇り
確認者	豊田・平城・杉山				
確認箇所	A3 鶴川街道（サンドラック脇）からどんぐり公園付近既存通学路につながる道				
検討会でのご意見					
通学路候補になるのではないか					
					

現地確認結果

1 道路状況

	ある	一部ない	ない
歩車区別			○
外側線	△		○
	広い	普通	狭い
路側帯		○	

2 施設の設置状況

	ある	ない
横断歩道		○
信号機		○

3 交通量

	多い	時々	少ない
自動車		△	○
自転車			○
通行人			○

4 沿道の状況

	ある	ない
通行の障害		○
見通しの妨げ		○
人目につきにくい		○

【良いと思うところ】

- ・（通学には良くも悪くも）閑静な住宅街 ・車や自転車の交通量は少ない

【気になるところ】

- ・人通り少なく人目も少ない

鶴川西地区 通学路候補現地確認結果

ルート	Aルート	日時	2022年7月4日 8時25分	天候	雨
確認者	北川・竹村・大隅・浅沼				
確認箇所	A4 鶴川街道（妙全院脇）からどんぐり公園付近既存通学路につながる道				
検討会でのご意見					
通学路候補になるのではないか					
					

現地確認結果

1 道路状況

	ある	一部ない	ない
歩車区別			○
外側線		△	○
	広い	普通	狭い
路側帯			○

2 施設の設置状況

	ある	ない
横断歩道		○
信号機		○

3 交通量

	多い	時々	少ない
自動車		△	○
自転車		△	○
通行人		△	○

4 沿道の状況

	ある	ない
通行の障害	△	○
見通しの妨げ		○
人目につきにくい	△	○

【良いと思うところ】

・静かで子どもが好きそうな道

【気になるところ】

・道が狭く車が来たらよける必要がある ・人家が少ない

鶴川西地区 通学路候補現地確認結果

ルート	Aルート	日時	2022年7月4日 16時15分	天候	曇り
確認者	豊田・平城・杉山				
確認箇所	A4 鶴川街道（妙全院脇）からどんぐり公園付近既存通学路につながる道				
検討会でのご意見					
通学路候補になるのではないか					
					

現地確認結果

1 道路状況

	ある	一部ない	ない
歩車区別			○
外側線			○
	広い	普通	狭い
路側帯			○

2 施設の設置状況

	ある	ない
横断歩道		○
信号機		○

3 交通量

	多い	時々	少ない
自動車			○
自転車			○
通行人			○

4 沿道の状況

	ある	ない
通行の障害		○
見通しの妨げ		○
人目につきにくい	△	○

【良いと思うところ】

【気になるところ】

・もう一本隣の道を通るべき ・お寺など、子どもが寄り道する場所がある ・工事中的場所は通らないほうが良い

鶴川西地区 通学路候補現地確認結果

ルート	Bルート	日時	2022年7月12日 8時10分	天候	曇り
確認者	豊田・平城・杉山・北川・竹村・浅沼・鯨坂・悴田・				
確認箇所	B1 鶴川球場下の丁字路				
<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block;"> 検討会でのご意見 </div>					
鶴三小の隣の公園を抜けてくる児童がいる。					
					

現地確認結果

1 道路状況

	ある	一部ない	ない
歩車区別	○		
外側線			
路側帯	広い	普通	狭い

2 施設の設置状況

	ある	ない
横断歩道	○	
信号機		○

3 交通量

	多い	時々	少ない
自動車	○		
自転車	△	○	△
通行人	○	△	△

4 沿道の状況

	ある	ない
通行の障害		○
見通しの妨げ		○
人目につきにくい		○

【良いと思うところ】

・歩道はある

【気になるところ】

・子どもの送迎車が多い。中央公園の上に停めさせるべき ・公園内の治安心配 ・公園脇を下りてくる車多い ・三小側の道に横断歩道がない ・車が多い。スクールゾーンにしてほしい ・団地からの抜け道になっている ・一時停止していない車多い

鶴川西地区 通学路候補現地確認結果

ルート	Aルート	日時	2022年7月4日 7時45分	天候	雨
確認者	北川・竹村・大隅・浅沼・井上				
確認箇所	B4 国士舘大学グラウンドと校舎の間の道				
検討会でのご意見					
国士舘大学の裏手の道を通る可能性が大いにあると思う。					
					

現地確認結果

1 道路状況

	ある	一部ない	ない
歩車区別			○
外側線			○
	広い	普通	狭い
路側帯			○

2 施設の設置状況

	ある	ない
横断歩道		
信号機		

3 交通量

	多い	時々	少ない
自動車			○
自転車			○
通行人			○

4 沿道の状況

	ある	ない
通行の障害		○
見通しの妨げ		○
人目につきにくい	○	△

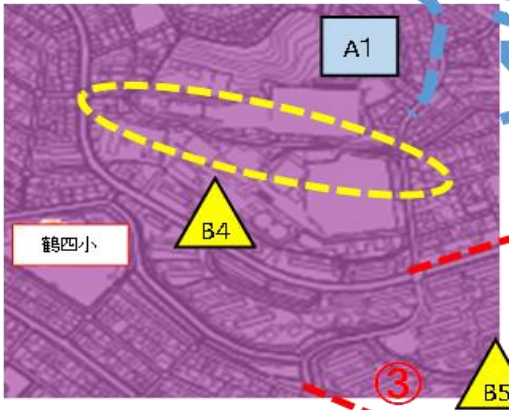
【良いと思うところ】

・車は少ない

【気になるところ】

・人通りが少ない ・人目がない ・人通りが少なすぎる ・街灯が少なく夜になると暗くなりそう。 ・B4よりはバス通りの歩道を通ったほうが良い

鶴川西地区 通学路候補現地確認結果

ルート	Aルート	日時	2022年7月4日 15時10分	天候	曇り
確認者	豊田・平城・杉山				
確認箇所	B4 国士舘大学グラウンドと校舎の間の道				
検討会でのご意見					
国士舘大学の裏手の道を通る可能性が大いにあると思う。					
					

現地確認結果

1 道路状況

	ある	一部ない	ない
歩車区別			○
外側線			○
	広い	普通	狭い
路側帯			○

2 施設の設置状況

	ある	ない
横断歩道		
信号機		

3 交通量

	多い	時々	少ない
自動車		△	○
自転車			○
通行人			○

4 沿道の状況

	ある	ない
通行の障害	○	△
見通しの妨げ	○	
人目につきにくい	○	

【良いと思うところ】

・車は少ない

【気になるところ】

・バイク・バスが通るので危ない ・大学への配慮必要（スクールゾーンは迷惑） ・暗い ・人通りがない ・子どもが壁に上る可能性あり ・側溝も危険 ・大学施設とグラウンドや弓道部の間で危ない ・子どもが興味を持つもの（ガケ・溝）が多い

鶴川西地区 通学路候補現地確認結果

ルート	Bルート	日時	2022年7月12日 7時50分	天候	曇り
確認者	豊田・平城・杉山・北川・竹村・浅沼・鯨坂・悴田・				
確認箇所	B5 鶴川交番前交差点				
<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block;"> 検討会でのご意見 </div>					
横断歩道はあるが、信号機がなく危険。場所的に信号機の設置ができないのはわかるので、対策が必要。					
					

現地確認結果

1 道路状況

	ある	一部ない	ない
歩車区別	○		
外側線	○		
	広い	普通	狭い
路側帯	△	○	

2 施設の設置状況

	ある	ない
横断歩道	○	
信号機		○

3 交通量

	多い	時々	少ない
自動車	○		
自転車	○	△	
通行人	○	△	

4 沿道の状況

	ある	ない
通行の障害	○	△
見通しの妨げ	○	○
人目につきにくい	△	○

【良いと思うところ】

・交番はある

【気になるところ】

・子どもたちが横断歩道を急いで、恐る恐る渡っている ・交通量が多い ・信号がない ・信号ついたり子どもが増えると渋滞が起きるかも ・バス通りを使ったほうが良い。100m遠回りになるだけ ・交番前から見通しが悪い。左側からの車が良く見えない ・四小側からはまだ見通しが良いが、三小側からは見通しが悪い ・8時から車など多くなる ・歩道の草木が生い茂っている（子どもが見えなくなる）