

■通学路現地確認における委員のご意見と今後の要望の方向性

	委員指摘内容	該当する確認箇所	要望の方向性
1	道路の片側を通学路にすべき	①	通学路として指定するかどうか検討（道路管理者への要望事項なし）
2	店舗への出入りの車が危険	①	<p>店舗に出入り口を明確化する安全対策を依頼（ポストコーン【図1】設置等）</p> <div style="text-align: center;"> <p>図1</p>  </div>
3	交通量が多い	①・A4西側・A4東側・B1	（交通量が多く、路側帯が狭い場合） 道路管理者にて路側帯内の安全確保（ポストコーン【図1】設置等）
4	バス左折時の横断が危険	①	待機場所の安全確保は実施済みのため、PTAや地域ボランティアによる旗振りを依頼
5	歩道を走る自転車	①	<p>道路管理者にて自転車が車道を走る対策（自転車ナビマーク【図2】等） 自転車のスピード抑止策（「自転車スピード落とせ」等の注意看板【図3】）</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;"> <div style="text-align: center;"> <p>図2</p>  </div> <div style="text-align: center;"> <p>図3</p>  </div> </div>
6	暗い（通行の安全性）	A1	道路管理者にて照度の確保（街路灯設置検討）
7	暗い（不審者）	A1	安全確保（警察及び見守り隊にてパトロール）

	委員指摘内容	該当する確認箇所	要望の方向性
8	交差点を横切るバイク（直進方向はバイク不可）	A1	道路管理者にて注意喚起（「歩行者注意」などの注意看板【図4】設置） <div style="text-align: center;">  <p>図4</p> </div>
9	周囲に高い壁が続く（人目がない・子どもが逃げ込む場所がない）	A1	警察及び見守り隊にて安全確保（パトロール等）
10	自転車が多い	A1	（自転車のスピードが出ている場合）道路管理者にて自転車のスピード抑止策（「自転車スピード落とせ」等の注意看板【図3】）
11	横断する道路に出たところに横断歩道がない（設置してほしい）	A2	警察にて横断歩道の設置、または道路管理者にて歩行者横断指導線【図5】の設置 <div style="text-align: center;">  <p>図5</p> </div>
12	見通しが悪い（カーブ）	A4西側	道路管理者にて注意喚起（「歩行者注意」などの注意看板【図4】設置）
13	見通しが悪い（民家のせり出し）	A4西側	道路上に過度にせり出している樹木等については道路管理者にて所有者にせり出し指導
14	信号待ちスペースが狭い	B1・B2	警察に時間変更の要望。待機場所安全対策（ロード【図6】設置等） <div style="text-align: center;">  <p>図6</p> </div>

	委員指摘内容	該当する確認箇所	要望の方向性
15	信号機下に横断抑止柵を設置してほしい	B1	道路管理者にて設置できるか検討依頼
16	樹木が視界を遮る	B2	道路管理者にて樹木剪定
17	特殊な形状の十字路（一方の直進がずれていて、巻き込み等の事故懸念）	B2	地域ボランティア・PTA等に旗振りを依頼

鶴川東地区 通学路候補現地確認結果

ルート	Bルート	日時	2022年7月15日 7時35分	天候	雨
確認者	大塚・市川・鯉坂・鈴木				
確認箇所	①坂上から 鶴川いちよう通り（鶴川一丁目交差点から鶴川一丁目バス停方面）				
検討会でのご意見					
<p>・冬場に雪が降ると日陰側は歩けない（氷が解けない）・鶴川街道との十字路口、地域の見守りの方が立っているが、今後も必要だと思う。・鶴川街道との十字路口も鶴川二小入口も、どちらの交差点も地域の見守りの方が立っている。・歩道あり、段差あり、広さもあるため安全面には問題なし・歩道を自転車が猛スピードで走り抜けていくので危ない</p>					
					

現地確認結果

1 道路状況

	ある	一部ない	ない
歩車区別	○		
外側線			
	広い	普通	狭い
路側帯			

2 施設の設置状況

	ある	ない
横断歩道	○	
信号機	○	

3 交通量

	多い	時々	少ない
自動車	○	△	
自転車	△		○
通行人		△	○

4 沿道の状況

	ある	ない
通行の障害	△	○
見通しの妨げ		○
人目につきにくい		○

【良いと思うところ】

・歩道が広く歩きやすい ・信号を自分の意志で操作できるのが良い ・歩道がしっかりしている

【気になるところ】

・鶴川一丁目交差点を2回渡らないように、片側を通学路にすべき ・ドラックストア駐車場の車出入りが危険 ・横断信号がもう少し早いほうが良い ・店舗があるため西側のみ通行が良い ・車の量が多い

鶴川東地区 通学路候補現地確認結果

ルート	Bルート	日時	2022年7月28日 15時50分	天候	晴れ
確認者	石阪・京増				
確認箇所	①坂上から 鶴川いちよう通り（鶴川一丁目交差点から鶴川一丁目バス停方面）				
検討会でのご意見					
<p>・冬場に雪が降ると日陰側は歩けない（氷が解けない）・鶴川街道との十字路口、地域の見守りの方が立っているが、今後も必要だと思う。・鶴川街道との十字路口も鶴川二小入口も、どちらの交差点も地域の見守りの方が立っている。・歩道あり、段差あり、広さもあるため安全面には問題なし・歩道を自転車が猛スピードで走り抜けていくので危ない</p>					
					

現地確認結果

1 道路状況

	ある	一部ない	ない
歩車区別	○		
外側線			
	広い	普通	狭い
路側帯			

2 施設の設置状況

	ある	ない
横断歩道	○	
信号機	○	

3 交通量

	多い	時々	少ない
自動車		○	
自転車		△	△
通行人		△	△

4 沿道の状況

	ある	ない
通行の障害		○
見通しの妨げ		○
人目につきにくい		○

【良いと思うところ】

・歩道に段差あり広い

【気になるところ】

鶴川東地区 通学路候補現地確認結果

ルート	Aルート	日時	2022年7月29日 8時15分	天候	晴れ
確認者	早稲田・田中・成海・吉川・大塚・内野				
確認箇所	①坂下から 鶴川いちょう通り（鶴川一丁目交差点から鶴川一丁目バス停方面）				
検討会でのご意見					
<p>・冬場に雪が降ると日陰側は歩けない（氷が解けない）・鶴川街道との十字路口、地域の見守りの方が立っているが、今後も必要だと思う。・鶴川街道との十字路口も鶴川二小入口も、どちらの交差点も地域の見守りの方が立っている。・歩道あり、段差あり、広さもあるため安全面には問題なし・歩道を自転車が猛スピードで走り抜けていくので危ない</p>					
					

現地確認結果

1 道路状況

	ある	一部ない	ない
歩車区別	○		
外側線			
	広い	普通	狭い
路側帯			

2 施設の設置状況

	ある	ない
横断歩道	○	△
信号機	○	

3 交通量

	多い	時々	少ない
自動車	○	△	
自転車	○	○	
通行人	○	○	

4 沿道の状況

	ある	ない
通行の障害		○
見通しの妨げ		○
人目につきにくい		○

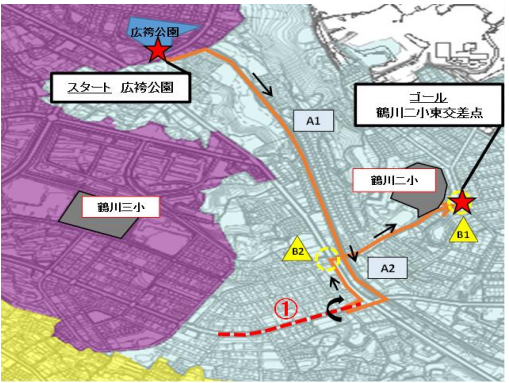

【良いと思うところ】

・人目は多い ・信号待ち場所広い ・見通しは良い

【気になるところ】

・交通量多い ・バスの左折時注意

鶴川東地区 通学路候補現地確認結果

ルート	Aルート	日時	2022年7月28日 16時55分	天候	晴れ
確認者	石阪・京増				
確認箇所	①坂下から 鶴川いちょう通り（鶴川一丁目交差点から鶴川一丁目バス停方面）				
検討会でのご意見					
<p>・冬場に雪が降ると日陰側は歩けない（氷が解けない）・鶴川街道との十字路口、地域の見守りの方が立っているが、今後も必要だと思う。・鶴川街道との十字路口も鶴川二小入口も、どちらの交差点も地域の見守りの方が立っている。・歩道あり、段差あり、広さもあるため安全面には問題なし・歩道を自転車が猛スピードで走り抜けていくので危ない</p>					
					

現地確認結果

1 道路状況

	ある	一部ない	ない
歩車区別	○		
外側線			
	広い	普通	狭い
路側帯			

2 施設の設置状況

	ある	ない
横断歩道	○	
信号機	○	

3 交通量

	多い	時々	少ない
自動車	△		△
自転車		△	△
通行人		△	△

4 沿道の状況

	ある	ない
通行の障害		○
見通しの妨げ		○
人目につきにくい		○

【良いと思うところ】

・歩道が広い

【気になるところ】

・歩道を走る自転車

鶴川東地区 通学路候補現地確認結果

ルート	Aルート	日時	2022年7月29日 7時45分	天候	晴れ
確認者	早稲田・田中・成海・吉川・大塚・内野				
確認箇所	A1 真光寺川沿い（広袴公園から能ヶ谷橋まで）				
検討会でのご意見					
周囲が田畑、暗い、不審者が出る、周囲の家の玄関が反対側を向いている。					
					

現地確認結果

1 道路状況

	ある	一部ない	ない
歩車区別	○		
外側線			
	広い	普通	狭い
路側帯			

2 施設の設置状況

	ある	ない
横断歩道		○
信号機		○

3 交通量

	多い	時々	少ない
自動車			○
自転車		○	
通行人	△	○	

4 沿道の状況

	ある	ない
通行の障害		○
見通しの妨げ	○	△
人目につきにくい	○	△

【良いと思うところ】

・道がなだらか ・川沿いは楽しい（生き物とか） ・車が通らず安全

【気になるところ】

・夜暗く危ない ・バイクが横切る ・110番の家がない ・高い外壁が長く続く（逃げ場がない） ・学期中は自転車が多そう

鶴川東地区 通学路候補現地確認結果

ルート	Aルート	日時	2022年7月28日 16時35分	天候	晴れ
確認者	石阪・京増				
確認箇所	A1 真光寺川沿い（広袴公園から能ヶ谷橋まで）				
検討会でのご意見					
周囲が田畑、暗い、不審者が出る、周囲の家の玄関が反対側を向いている。					
					

現地確認結果

1 道路状況

	ある	一部ない	ない
歩車区別	○		
外側線			
	広い	普通	狭い
路側帯			

2 施設の設置状況

	ある	ない
横断歩道		○
信号機		○

3 交通量

	多い	時々	少ない
自動車			○
自転車			○
通行人			○

4 沿道の状況

	ある	ない
通行の障害		○
見通しの妨げ		○
人目につきにくい	○	

【良いと思うところ】

・車が通らない

【気になるところ】

・隣家の正面が反対向きで人目がない

鶴川東地区 通学路候補現地確認結果

ルート	Aルート	日時	2022年7月29日 8時5分	天候	晴れ
確認者	早稲田・田中・成海・吉川・大塚・内野				
確認箇所	A2 真光寺川沿い（権現橋から能ヶ谷橋まで）				
検討会でのご意見					
鶴川街道ではなく川沿いを歩いたほうが良い。					
					

現地確認結果

1 道路状況

	ある	一部ない	ない
歩車区別	○		
外側線			
	広い	普通	狭い
路側帯			

2 施設の設置状況

	ある	ない
横断歩道		○
信号機		○

3 交通量

	多い	時々	少ない
自動車	○		○
自転車	△	○	△
通行人		○	△

4 沿道の状況

	ある	ない
通行の障害		○
見通しの妨げ	△	○
人目につきにくい	△	○

【良いと思うところ】

・自動車が通らない ・道幅が広い

【気になるところ】

・（横断する道に接したところ）横断歩道が遠い

鶴川東地区 通学路候補現地確認結果

ルート	Aルート	日時	2022年7月28日 16時45分	天候	晴れ
-----	------	----	----------------------	----	----

確認者	石阪・京増
-----	-------

確認箇所	A2 真光寺川沿い（権現橋から能ヶ谷橋まで）
------	------------------------

<div style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> 検討会でのご意見 </div>	鶴川街道ではなく川沿いを歩いたほうが良い。
--	-----------------------





現地確認結果

1 道路状況

	ある	一部ない	ない
歩車区別	○		
外側線			
	広い	普通	狭い
路側帯			

2 施設の設置状況

	ある	ない
横断歩道		○
信号機		○

3 交通量

	多い	時々	少ない
自動車			○
自転車			○
通行人			○

4 沿道の状況

	ある	ない
通行の障害		○
見通しの妨げ		○
人目につきにくい		○

【良いと思うところ】

・車が通らない ・鶴川街道から近く高低差もない

【気になるところ】

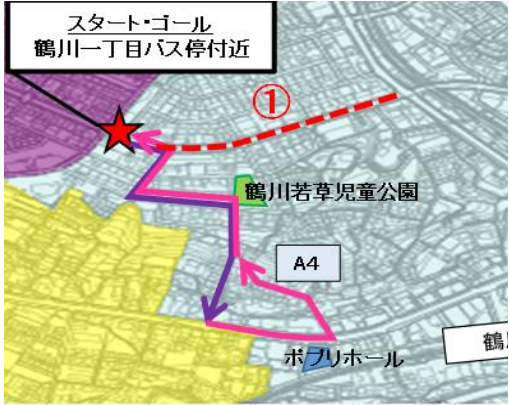
鶴川東地区 通学路候補現地確認結果

ルート	Bルート	日時	2022年7月15日 7時45分	天候	雨
-----	------	----	---------------------	----	---

確認者	大塚・市川・鯉坂・鈴木				
-----	-------------	--	--	--	--

確認箇所	A4西側 鶴川若草児童公園先から鶴川街道方面				
------	------------------------	--	--	--	--

<div style="border: 1px solid black; padding: 2px;"> 検討会でのご意見 </div>	急坂だが車も人も多い。危ないので避ける人多い。				
--	-------------------------	--	--	--	--

	
--	---

現地確認結果

1 道路状況

	ある	一部ない	ない
歩車区別		△	○
外側線			○
	広い	普通	狭い
路側帯			○

2 施設の設置状況

	ある	ない
横断歩道		○
信号機		○

3 交通量

	多い	時々	少ない
自動車	△		○
自転車		△	○
通行人	○	△	△

4 沿道の状況

	ある	ない
通行の障害		○
見通しの妨げ		○
人目につきにくい		○

【良いと思うところ】

【気になるところ】

・急坂を車が通りかなり危険 ・車の量が多く道中が狭いのでとても危険

鶴川東地区 通学路候補現地確認結果

ルート	Bルート	日時	2022年7月28日 16時00分	天候	晴れ
-----	------	----	----------------------	----	----

確認者	石阪・京増
-----	-------

確認箇所	A4西側 鶴川若草児童公園先から鶴川街道方面
------	------------------------

<div style="border: 1px solid black; padding: 2px;"> 検討会でのご意見 </div>	急坂だが車も人も多い。危ないので避ける人多い。
--	-------------------------

現地確認結果

1 道路状況

	ある	一部ない	ない
歩車区別			○
外側線			○
	広い	普通	狭い
路側帯			○

2 施設の設置状況

	ある	ない
横断歩道		○
信号機		○

3 交通量

	多い	時々	少ない
自動車			○
自転車			○
通行人			○

4 沿道の状況

	ある	ない
通行の障害		○
見通しの妨げ	○	
人目につきにくい		○

【良いと思うところ】

・近道になる

【気になるところ】

・カーブの部分の見通しが悪い ・民家からのせりだしが見受けられ、見通し妨げている

鶴川東地区 通学路候補現地確認結果

ルート	Bルート	日時	2022年7月15日 8時10分	天候	雨
確認者	大塚・市川・鯉坂・鈴木				
確認箇所	A4東側 鶴川若草児童公園先から鶴川街道方面				
検討会でのご意見					
急坂だが車も人も多い。危ないので避ける人多い。					
					

現地確認結果

1 道路状況

	ある	一部ない	ない
歩車区別		△	○
外側線			○
	広い	普通	狭い
路側帯			○

2 施設の設置状況

	ある	ない
横断歩道		○
信号機		○

3 交通量

	多い	時々	少ない
自動車	○		
自転車			○
通行人	○		

4 沿道の状況

	ある	ない
通行の障害	△	○
見通しの妨げ	△	○
人目につきにくい	△	○

【良いと思うところ】

・近い ・通行人は多く人目は多い

【気になるところ】

・急坂、道幅狭くかなり危険 ・少しでも短い距離で広い道に出る必要あり ・交通量が多く人と車の距離が近い

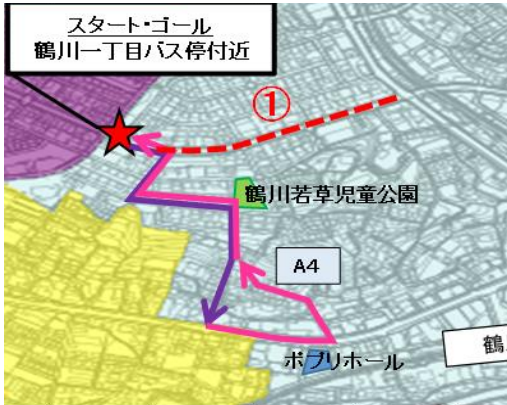

鶴川東地区 通学路候補現地確認結果

ルート	Bルート	日時	2022年7月28日 16時20分	天候	晴れ
-----	------	----	----------------------	----	----

確認者	石阪・京増
-----	-------

確認箇所	A4東側 鶴川若草児童公園先から鶴川街道方面
------	------------------------

<div style="border: 1px solid black; padding: 2px;"> 検討会でのご意見 </div>	急坂だが車も人も多い。危ないので避ける人多い。
--	-------------------------

	
--	---

現地確認結果

1 道路状況

	ある	一部ない	ない
歩車区別			○
外側線			○
	広い	普通	狭い
路側帯			○

2 施設の設置状況

	ある	ない
横断歩道		○
信号機		○

3 交通量

	多い	時々	少ない
自動車			○
自転車			○
通行人			○

4 沿道の状況

	ある	ない
通行の障害		○
見通しの妨げ		○
人目につきにくい		○

【良いと思うところ】

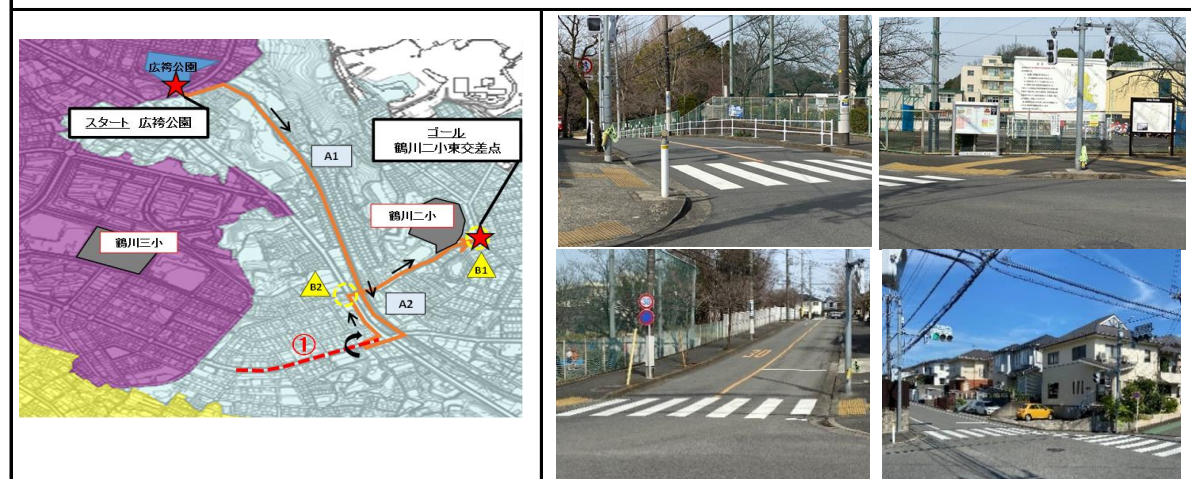
・朝に比べ交通量は多くない

【気になるところ】

・道幅狭い、見通しも良くない

鶴川東地区 通学路候補現地確認結果

ルート	Aルート	日時	2022年7月29日 8時30分	天候	晴れ
確認者	早稲田・田中・成海・吉川・大塚・内野				
確認箇所	B1 鶴川二小東交差点				
検討会でのご意見					
・信号待ちで子どもたちがあふれ危険					



現地確認結果

1 道路状況

	ある	一部ない	ない
歩車区別	○		
外側線	○		
	広い	普通	狭い
路側帯	△	○	

2 施設の設置状況

	ある	ない
横断歩道	○	
信号機	○	

3 交通量

	多い	時々	少ない
自動車	△	○	
自転車	△	○	
通行人	△	○	△

4 沿道の状況

	ある	ない
通行の障害		○
見通しの妨げ		○
人目につきにくい		○

【良いと思うところ】

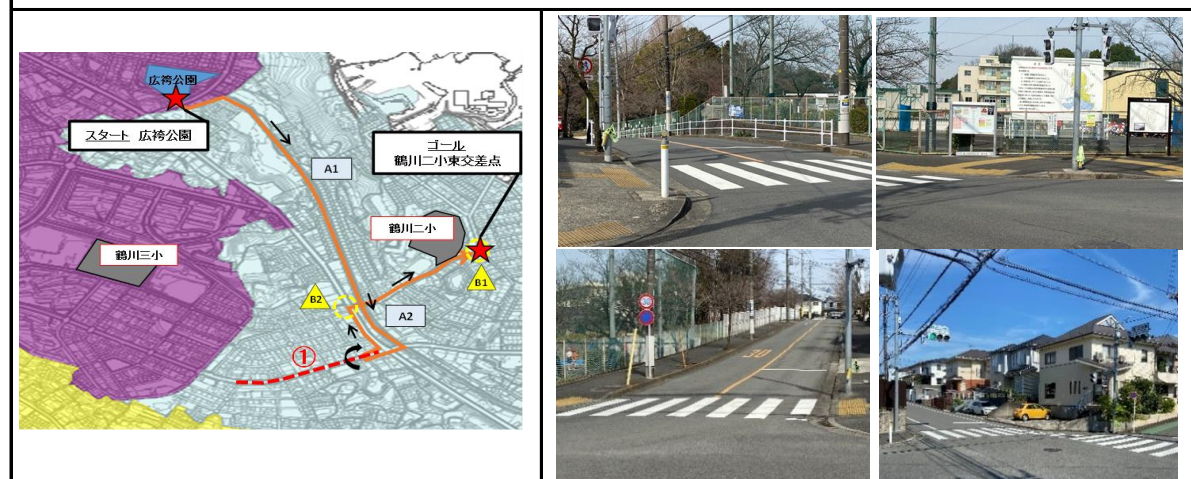
・歩道あり ・学校沿いの歩道は広くて良い

【気になるところ】

・信号待ち場所が狭い ・信号機下に柵（横断抑止柵）が欲しい

鶴川東地区 通学路候補現地確認結果

ルート	Aルート	日時	2022年7月28日 17時10分	天候	晴れ
確認者	石阪・京増				
確認箇所	B1 鶴川二小東交差点				
検討会でのご意見					
・信号待ちで子どもたちがあふれ危険					



現地確認結果

1 道路状況

	ある	一部ない	ない
歩車区別			○
外側線	○		
	広い	普通	狭い
路側帯		○	

2 施設の設置状況

	ある	ない
横断歩道	○	
信号機	○	

3 交通量

	多い	時々	少ない
自動車	○		
自転車			○
通行人			○

4 沿道の状況

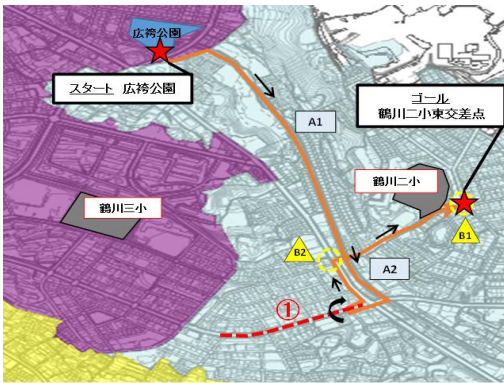

	ある	ない
通行の障害		○
見通しの妨げ		○
人目につきにくい		○

【良いと思うところ】

【気になるところ】

・学校から対角線のたまりの少なさ ・交通量が多い。色々な方向から車が来る

鶴川東地区 通学路候補現地確認結果

ルート	Aルート	日時	2022年7月29日 8時20分	天候	晴れ
確認者	早稲田・田中・成海・吉川・大塚・内野				
確認箇所	B2 鶴二小入口交差点（町田鶴川一郵便局とコープの間）				
検討会でのご意見					
<p>・スクールゾーンで通学時間帯は一方通行になっているが、違反する車がいるので注意が必要</p>					
					

現地確認結果

1 道路状況

	ある	一部ない	ない
歩車区別	○	△	
外側線	○	△	
	広い	普通	狭い
路側帯	△	○	○

2 施設の設置状況

	ある	ない
横断歩道	○	
信号機	○	

3 交通量

	多い	時々	少ない
自動車	△	△	○
自転車	△	○	△
通行人	△	△	△

4 沿道の状況

	ある	ない
通行の障害		○
見通しの妨げ		○
人目につきにくい		○


【良いと思うところ】

・朝は車が進入できない（スクールゾーン）

【気になるところ】

・信号で人と自転車がたまる ・三叉路・Y字路になっている ・コープ駐車場の木が視界を遮る

鶴川東地区 通学路候補現地確認結果

ルート	Aルート	日時	2022年7月28日 17時00分	天候	晴れ
確認者	石阪・京増				
確認箇所	B2 鶴二小入口交差点（町田鶴川一郵便局とコープの間）				
検討会でのご意見					
<p>・スクールゾーンで通学時間帯は一方通行になっているが、違反する車があるので注意が必要</p>					
					

現地確認結果

1 道路状況

	ある	一部ない	ない
歩車区別			○
外側線	○		
	広い	普通	狭い
路側帯		○	

2 施設の設置状況

	ある	ない
横断歩道	○	
信号機	○	

3 交通量

	多い	時々	少ない
自動車		○	
自転車		△	△
通行人			○

4 沿道の状況

	ある	ない
通行の障害		○
見通しの妨げ		○
人目につきにくい		○

【良いと思うところ】

【気になるところ】

・右折車が浅く曲がる ・平和台から直進の車