

通学路の安全対策が必要な箇所に関するご意見（ワークショップ）

■通学路の安全対策に関する今後の進め方

推進協議会でのワークショップや実踏でご意見をいただいた箇所のうち、ハード面での安全対策が求められる箇所のご意見をもとに現段階での対策要望案を検討しました。今後、学校と道路管理者、警察等各管理者と合同で通学路安全点検を行い、より具体的な対策案を検討し、新校舎使用開始に向けて安全対策に取り組んでいきます。

通学路の安全対策が必要な箇所に関するご意見等について

該当地点	箇所名・所在地	主なご意見・ご提案等	対策要望案	想定する調整先	備考
全体	経路全体	㊦現在の校舎の前面道路を境に成瀬駅川と会下山橋・成瀬街道側で大きく経路を分散させる必要がある。 ㊧成瀬八丁目の児童は鞍掛バス停が近いので、路線バス通学をする児童もいると思われる。 ㊨会下山公園・西山児童公園前の道路は通さない。周辺に居住する児童は成瀬中央通りか西山橋かに出るようにする。 ㊩現在の通学路に早く出る。 ㊪どの経路が安全か保護者に聞いてみたい。 ㊫車の送迎が増えると思われる。 ㊬見守りをどうするか検討が必要。	-	-	
A	川治いの遊歩道	㊭川治いで行かせたいが、色々な人がおり、逃げ場もない。街灯が少なく、道もがたがたしているので、一本南側の道を通すか。	㊯外側線の塗り直し	㊱道路管理課	現状 ・片側に外側線あり
B	扇橋	㊮扇橋は車通りが多い。	㊰グリーン舗装の塗り直し	㊱道路管理課	現状 ・両側にグリーンベルトあり ・一部、ポストコーンあり
C	成瀬高校前の通りを渡す場所	㊱高校生の自転車に注意が必要。 ㊲高校生と同じ方向に歩くことになるので、ドラッグストア前の交差点を渡る経路と、会下山橋の交差点を渡る経路を分散させる必要がある。	㊳自転車に対する注意喚起看板の設置	㊱道路管理課	現状 ・両側に歩道あり ・スピード落とせ・自転車スピード落とせの注意喚起看板あり ・坂道
D	成瀬街道・山村バス停付近	㊳山村バス停（降りるとき）部分の歩道が狭いので、徒歩通学の子とルートを分散させたいのではないかと。 ㊴成瀬街道上を歩いてくる児童は、山村バス停より前の信号のあるところを渡らせるか。	-	-	現状 ・両側にガードパイプ（一部）のある歩道あり
E	成瀬街道・山村バス停付近	㊵新校舎西側の歩道に児童が集中する。車両門なども使って子どもを分散できないか。	-	-	現状 ・両側にガードパイプ（街路樹）のある歩道あり
F	成瀬CC前	㊶クリーンセンター前は暗くて人が少ない。	㊷街路灯の設置	㊷道路維持課	現状 ・両側にポストコーン（？）のある歩道あり
G	吹上橋	㊸吹上橋を渡る児童が増える。	-	-	現状 ・両側にガードパイプのある歩道あり
H	クリニック先	㊹クリニック先交差点の横断歩道が薄い。	㊺横断歩道の塗り直し	㊺警察	教育委員会追加箇所