

■通学路現地確認における委員のご意見と今後の要望の方向性

通番	委員指摘内容	該当する確認箇所	要望の方向性
1	路側帯が狭い（橋の上）	①	道路管理者にて路側帯内の安全確保（ポストコーン【図1】設置等）。
2	路側帯が狭い（一般的な道路）	A1・A2・A5・B2・B4	 <p>図1</p>
3	歩道が狭い（一般的な道路）	A1・B4	
4	青信号が短い（横断時間が短い）	④・A1・A4	警察に時間変更の要望。
5	青信号が短い（待機するスペースが狭い）	④・A1・A2・A3・A4	警察に時間変更の要望。待機場所安全対策（ボラード【図2】設置等）
6	暗い（通行の安全性）	①・A3・A5	道路管理者にて照度の確保（街路灯設置検討）。
7	暗い（不審者）	①・A3・A5	安全確保（警察及び見守り隊にてパトロール）。
8	人目につきにくい場所がある	A2・A5	安全確保（警察及び見守り隊にてパトロール）。
9	右左折の多い交差点	②・④・A1・A4	道路管理者にて巻き込み事故防止対策（ボラード【図2】設置等）。
10	車の交通量が多い	①・②・④・A1・A2・A4	（交通量が多く、路側帯が狭い場合） 道路管理者にて路側帯内の安全確保（ポストコーン【図1】設置等）
11	車の抜け道になっている	④・A4・B2	（抜け道として使用する車が多く、車のスピードが出ている場合） 道路管理者にてスピード抑止対策（「スピード落とせ」などの注意看板【図3】設置）



通番	委員指摘内容	該当する確認箇所	要望の方向性
12	自転車が歩道を通る	③・A3・B2	<p>道路管理者にて自転車が車道を走る対策（自転車ナビマーク【図4】等） 自転車のスピード抑止策（「自転車スピード落とせ」【図5】等の注意看板）</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;">  <p>図4</p> </div> <div style="text-align: center;">  <p>図5</p> </div> </div>
13	信号のない横断歩道	③・④	<p>道路管理者にて横断歩道を、明確化する対策（「歩行者注意」看板等【図6】の設置）。</p> <div style="text-align: center;">  <p>図6</p> </div>
14	カーブ・坂の頂上の（車からの）見通し悪い	④・A1・A3・B4	道路管理者にてスピード抑止対策（「スピード落とせ」などの注意看板【図3】設置）。
15	一時停止しないなど、ルール違反の車両が多い	④・A3・A4・B2	警察にて取り締まり。
16	横断歩道・止まれ表示などが薄い	④・A2・A3	警察にて引き直し。
17	樹木・電柱・標識などが視界を遮っている	④・A1・A2・A3	道路管理者にて樹木剪定 各管理者に移設可能かの検討を依頼。
18	スピードを出す車が多い	A1・A2	道路管理者にてスピード抑止対策（「スピード落とせ」などの注意看板【図3】設置）。
19	トラック・バス等の大型車が多い	A1・A2	道路管理者にてスピード抑止対策（「スピード落とせ」などの注意看板【図3】設置）。
20	階段が急	A3	センターに手すり設置検討。
21	ガードレールを移動してほしい	A5	移設できるのか道路管理者に確認
22	店舗への出入りの車が危険	③・B4	店舗に出入り口を明確化する安全対策を依頼（ポストコーン【図1】設置等）。

通番	委員指摘内容	該当する確認箇所	要望の方向性
23	周辺環境が通学路に適さない	A4・B2・B4	通学路として指定するかどうか検討（道路管理者への要望事項なし）
24	側溝にふたがない	B2	道路管理者にて側溝への蓋掛け検討（道路隣接の土地所有者が道路管理者に要望してもらう必要があります）。

## 南成瀬地区 通学路候補現地確認結果

確認箇所	①	日時	7月4日 14:50 7月7日 10:50 7月12日 9:00	天候	曇り 曇り 曇り
検討会でのご意見					
歩道が狭いため、ガードレールでの安全対策があると良い。					
					

### 現地確認結果

#### 1 道路状況

	ある	一部ない	ない
歩車区別	○	△	△
外側線	○	○	△
	広い	普通	狭い
路側帯			○

#### 2 施設の設置状況

	ある	ない
横断歩道	○	△
信号機	△	○

#### 3 交通量

【9:00】

	多い	時々	少ない
自動車	△	○	
自転車	△	○	
通行人		○	

【10:50】

	多い	時々	少ない
自動車	○	△	
自転車	△	○	△
通行人	△	○	○

【14:50】

	多い	時々	少ない
自動車	○	○	
自転車		○	△
通行人		△	○

#### 4 沿道の状況

	ある	ない
通行の障害	○	△
見通しの妨げ	○	△
人目につきにくい	△	○

**【良いと思うところ】**

- ・近道にはなる
- ・車の量が（そこまで多くない）

**【気になるところ】**

- ・路側帯が狭い（特に橋）
- ・扇橋の歩道部分が無いに等しい。前後の道路も歩道が狭い。
- ・橋の上の歩行が非常に危険
- ・青信号が短い
- ・歩道が狭い
- ・傘をさす雨の日に歩行は無理
- ・全体的に暗い
- ・橋の歩道が狭く、広くならない限り使わせたくない
- ・車の抜け道。道路幅のわりに交通量多い
- ・今後も意見交換が必要な箇所
- ・グリーンゾーンはあるが扇橋は狭い
- ・見守り、時間限定など必要

## 南成瀬地区 通学路候補現地確認結果

確認箇所	②	日時	7月4日 14:00 7月7日 10:00 7月12日 7:50	天候	曇り 曇り 曇り
検討会でのご意見		<p>・車通りが多い、路駐が多い ・ここで横断するのは良くない ・歩道も広く接続良い ・北側横断させない（街区の中にコインパーキング多く、車が多く出てくる） ・南側横断可（駅の方に向かってから住宅街を通過して南成瀬小へ） 交通量が多く、右左折する車両が多いことからスクランブル交差点（歩車分離式）で安全対策が取れるとよい。 ・安全に信号待ちができる場所の確保。</p>			
					

### 現地確認結果

#### 1 道路状況

	ある	一部ない	ない
歩車区別	○		
外側線			
	広い	普通	狭い
路側帯			

#### 2 施設の設置状況

	ある	ない
横断歩道	○	
信号機	○	

#### 3 交通量

【7:50】

	多い	時々	少ない
自動車	○		
自転車	○	△	
通行人	○		

【10:00】

	多い	時々	少ない
自動車	○		
自転車	△	○	
通行人	△	○	

【14:00】

	多い	時々	少ない
自動車	○		
自転車		○	△
通行人		○	△

#### 4 沿道の状況

	ある	ない
通行の障害		○
見通しの妨げ		○
人目につきにくい		○

**【良いと思うところ】**

・信号待ちスペースが広くとれる ・道幅は広い ・待機スペースは広い ・B1よりも安全 ・横断歩道は広い ・待つところが広い ・店舗の街灯が突っ込み防止になる

**【気になるところ】**

・通行量多く左折車両の巻き込み懸念 ・車の交通量多い ・駅前の方に入れないほうが良い ・今は少ないが、路上駐車が増えると見通し悪くなる ・右左折車両が多く歩行者が待っている ・朝の時間帯は交通量多く交差点横断は不向き ・自転車も歩道を通る ・駅から左折が多い（バスも）

## 南成瀬地区 通学路候補現地確認結果

確認箇所	③	日時	7月4日 13:15 7月7日 9:10 7月12日 9:50	天候	曇り 曇り 曇り
検討会でのご意見					
<ul style="list-style-type: none"> <li>・現状通学路にしている。横断歩道が無いところは横断させていない。</li> <li>・歩道も確保されているため、安全だと思う。</li> <li>・人も通る、警察が良く取り締まりをしているから安全ではないか。</li> </ul>					
					

### 現地確認結果

#### 1 道路状況

	ある	一部ない	ない
歩車区別	○		
外側線			
	広い	普通	狭い
路側帯			

#### 2 施設の設置状況

	ある	ない
横断歩道	○	
信号機		○

#### 3 交通量

【9:10】

	多い	時々	少ない
自動車	○		
自転車	△	○	△
通行人		○	△

【9:50】

	多い	時々	少ない
自動車	○	△	
自転車		○	
通行人		○	

【13:15】

	多い	時々	少ない
自動車	○		
自転車		○	
通行人			○

#### 4 沿道の状況

	ある	ない
通行の障害		○
見通しの妨げ	○	○
人目につきにくい	△	○



**【良いと思うところ】**

・歩車分離され歩道のスペースも広く確保されている ・歩道は広い ・地域の見守りあり ・道幅が広く見通し良い ・歩道が広い ・見晴らしが良い

**【気になるところ】**

・町谷原通りと成瀬中央通りの交差点は信号が望ましい ・ローソン出入り車両が危険 ・（前後の信号が近いが）信号機が必要 ・横断歩道。信号がないので渡りづらそう ・自転車歩道を通っている  
・信号がない横断歩道渡るのは車も混む ・見守り必要 ・時間制限も考える必要

## 南成瀬地区 通学路候補現地確認結果

確認箇所	④	日時	7月4日 13:30 7月7日 9:25 7月12日 10:10	天候	曇り 曇り 曇り
検討会でのご意見					
<ul style="list-style-type: none"> <li>・現状通学路にしている</li> <li>・歩道が狭いため、ガードレールでの安全対策があると良い。</li> </ul>					
					

### 現地確認結果

#### 1 道路状況

	ある	一部ない	ない
歩車区別	○		
外側線			
	広い	普通	狭い
路側帯			

#### 2 施設の設置状況

	ある	ない
横断歩道	○	△
信号機	○	△

#### 3 交通量

【9:25】

	多い	時々	少ない
自動車	△	○	△
自転車	△	△	○
通行人		△	○

【10:10】

	多い	時々	少ない
自動車	○	△	
自転車		○	△
通行人		○	△

【13:30】

	多い	時々	少ない
自動車	○	△	
自転車			○
通行人			○

#### 4 沿道の状況

	ある	ない
通行の障害	△	○
見通しの妨げ	△	○
人目につにくい	△	○

**【良いと思うところ】**

- ・歩道は広い
- ・見通しはとても良い
- ・広く見通しが良い

**【気になるところ】**

- ・緩やかなカーブが見通しを妨げている
- ・この道を横断させるのは危険
- ・駅に向かう途中の横断歩道は渡らないほうが良い
- ・交通量多い
- ・一時停止しない車両が多数
- ・横断歩道が薄い
- ・体育館の抜け道になっているので渡りづらい
- ・葉の多い木の枝が下方にあり
- ・丁字路なので右左折車が多い
- ・桜の木や付近の草丈が陰になって子どもが見えない可能性がある
- ・信号が短い

## 南成瀬地区 通学路候補現地確認結果

確認箇所	A1	日時	7月4日 14:10 7月7日 10:05 7月12日 8:10	天候	曇り 曇り 曇り
検討会でのご意見					
<p>・歩道が狭い ・会下山公園から上りの坂道なので通学路としては不向き ・クリエイトの出入口が交差点付近にあり、通学路としては不向き ・現状通っている子どもがいる。であれば、安心して通れるようにしたほうが良い。 ・南北両方から車両が登ってくる（⑤の部分が一番高い場所）のため、車両が勢いよく上ってくるから危険。 ・歩道橋とか設置する可能性はないのか？</p>					
					

### 現地確認結果

#### 1 道路状況

	ある	一部ない	ない
歩車区別	○	○	
外側線		○	
	広い	普通	狭い
路側帯			○

#### 2 施設の設置状況

	ある	ない
横断歩道	○	
信号機	○	

#### 3 交通量

【8:10】

	多い	時々	少ない
自動車	○		
自転車	△	○	
通行人	○	△	

【10:05】

	多い	時々	少ない
自動車	○		
自転車	△	○	△
通行人	○	△	△

【14:10】

	多い	時々	少ない
自動車	○		
自転車		○	
通行人	△	△	○

#### 4 沿道の状況

	ある	ない
通行の障害	△	○
見通しの妨げ	△	○
人目につきにくい	△	○

**【良いと思うところ】**

・四つ角、店舗につき見通し良いが、坂による死角がある ・ここを渡らざるをえない ・信号機がある ・横断旗がある ・見通しは良い ・通行量多く人の目がある ・ここで渡らせたい ・信号を待つスペースはある

**【気になるところ】**

・電柱・標識が通行の障害になりそう ・坂の頂上の東西方向の路肩が狭い（路側帯消した後あり）  
・右左折車が多く、歩道渡りにくい ・坂道の頂上が交差点になっている ・クリエイト側へ渡ると路側帯しかなく、交通量も多い ・信号の青の時間が足りない可能性 ・子どもが待機する場所が少ない ・坂を走行している車から子どもが見えづらい ・十字路から南二小に向かう歩道を歩く児童は、同じ方向から右折してくる車からは見えない ・十字路は車の右折信号をつけてほしい ・坂の頂上で車のスピード速い ・とんでんの前狭い ・トラック、バスが多い

## 南成瀬地区 通学路候補現地確認結果

確認箇所	A2	日時	7月4日 14:20 7月7日 10:15 7月12日 8:20	天候	曇り 曇り 曇り
検討会でのご意見					
<ul style="list-style-type: none"> <li>・ここで横断、階段降りる、A3を通ると良いのでは。</li> <li>・安全に信号待ちができる場所の確保。</li> <li>・交通量が多く、右左折する車両が多いことからスクランブル交差点（歩車分離式）で安全対策が取れるとよい。</li> </ul>					
					

### 現地確認結果

#### 1 道路状況

	ある	一部ない	ない
歩車区別	○	△	△
外側線	○	○	
	広い	普通	狭い
路側帯			○

#### 2 施設の設置状況

	ある	ない
横断歩道	○	
信号機	○	

#### 3 交通量

【8:20】

	多い	時々	少ない
自動車	○		
自転車	△	○	
通行人		○	

【10:15】

	多い	時々	少ない
自動車	○		
自転車	△	○	
通行人	△	○	△

【14:20】

	多い	時々	少ない
自動車	○	△	
自転車		△	△
通行人		△	○

#### 4 沿道の状況

	ある	ない
通行の障害	△	○
見通しの妨げ	△	○
人目につきにくい	△	○

**【良いと思うところ】**

・交通量少なく信号もある ・A1よりは安心感ある ・見通しが良い ・歩道に沿って歩ける ・小さな交差点なので見やすい ・右左折車がほぼない

**【気になるところ】**

・路肩が狭い ・人数にもよるが、二段階横断必要か ・交差点を渡って歩くことは無理 ・横断歩道が消えている ・城山公園が人目につきにくい ・葉が多い ・ガードレール側の歩道が狭い ・交通量、スピードを出す車が多い ・バス、大型車が多い ・車の信号が赤の時間短く、車のスピード速い ・信号を待っている歩行者多い ・下りの車のスピード速い ・植え込みの草木が伸びている

## 南成瀬地区 通学路候補現地確認結果

確認箇所	A3	日時	7月4日 14:20 7月7日 10:40 7月12日 8:40	天候	曇り 曇り 曇り
検討会でのご意見					
<ul style="list-style-type: none"> <li>・高低差があり、目が行き届かないので心配</li> <li>・川沿い階段部分の安全確保。（ここが通れると近道になるのではないか？）</li> </ul>					
					

### 現地確認結果

#### 1 道路状況

	ある	一部ない	ない
歩車区別	○	△	
外側線	○		○
	広い	普通	狭い
路側帯			○

#### 2 施設の設置状況

	ある	ない
横断歩道	○	
信号機	△	○

#### 3 交通量

【8:40】

	多い	時々	少ない
自動車	○	△	
自転車	○	△	
通行人	○		

【10:40】

	多い	時々	少ない
自動車	△	○	△
自転車		○	○
通行人		○	○

【14:20】

	多い	時々	少ない
自動車	△	○	△
自転車		○	○
通行人		△	○

#### 4 沿道の状況

	ある	ない
通行の障害	○	△
見通しの妨げ	○	△
人目につきにくい	○	△



**【良いと思うところ】**

- ・遊歩道は安全 ・桜の木や川があり、通学路としては良い ・階段で降りれる ・川沿いを歩くのも良い
- ・高校生が多く通る

**【気になるところ】**

- ・草刈りが必要 ・横断歩道の見通し悪し ・冬の夕方は心配 ・階段から横断歩道のところが心配 ・階段や車が止まらない横断歩道など、危険 ・二反田橋先の遊歩道下の階段の見通しが悪い ・階段が急 ・自転車のマナーが良ければ、恩田川沿いを通るのが一番良い ・植栽が汚く死角になる ・横断歩道が消えている ・植え込みや高低差があり、背の小さい子供が運転手から見えにくい ・歩道にポールが必要か ・川沿いの桜で見通しが悪い ・商店に向かう歩道が草に覆われ、車の流れが見えづらい
- ・朝は自転車の交通量がすごく多い ・交通量多くマナー悪いので危ない ・信号機が欲しい ・高校生（自転車・歩き）に切れ目がない ・横断歩道が薄い

## 南成瀬地区 通学路候補現地確認結果

確認箇所	A4	日時	7月4日 13:40 7月7日 9:40 7月12日 7:30	天候	曇り 曇り 曇り
検討会でのご意見					
<p>・交通量が多く、右左折する車両が多いことからスクランブル交差点（歩車分離式）で安全対策が取れるとよい。</p> <p>・安全に信号待ちができる場所の確保。</p>					
					

### 現地確認結果

#### 1 道路状況

	ある	一部ない	ない
歩車区別	○		
外側線			
	広い	普通	狭い
路側帯			

#### 2 施設の設置状況

	ある	ない
横断歩道	○	
信号機	○	

#### 3 交通量

【7:30】

	多い	時々	少ない
自動車	○	△	
自転車		○	△
通行人	○	△	

【9:40】

	多い	時々	少ない
自動車	○		
自転車	○	△	△
通行人	○		

【13:40】

	多い	時々	少ない
自動車	○		
自転車	△	○	△
通行人	○	△	△

#### 4 沿道の状況

	ある	ない
通行の障害	○	○
見通しの妨げ		○
人目につきにくい		○

**【良いと思うところ】**

・スペースが広い ・青信号の時間が長い ・交差点の歩道が広い ・信号が時差式なのが良い ・交番が近くにある ・信号の待ち時間が表示されている ・待つところが広い

**【気になるところ】**

・交通量が多い ・左折信号があり、かなり無理をして走る車がある ・ラーメン屋の裏が抜け道になっている ・車は止まってくれるが、自転車が速い ・車の交通量多い ・バス右折の巻き込みが心配 ・信号が変わるのが速い ・駅前の周辺環境が（通学路として）どうか ・右左折車多い

## 南成瀬地区 通学路候補現地確認結果

確認箇所	A5	日時	7月4日 14:30 7月7日 10:25 7月12日 8:30	天候	曇り 曇り 曇り
検討会でのご意見					
<p>・A2を使う場合、ここの通行が必要</p>					
					

### 現地確認結果

#### 1 道路状況

	ある	一部ない	ない
歩車区別	△	○	△
外側線	○		
	広い	普通	狭い
路側帯		○	○

#### 2 施設の設置状況

	ある	ない
横断歩道	○	△
信号機		○

#### 3 交通量

【8:30】

	多い	時々	少ない
自動車			○
自転車			○
通行人		△	○

【10:25】

	多い	時々	少ない
自動車		△	○
自転車		△	○
通行人		△	○

【14:30】

	多い	時々	少ない
自動車			○
自転車			○
通行人			○

#### 4 沿道の状況

	ある	ない
通行の障害	△	○
見通しの妨げ	△	○
人目につきにくい	△	○

**【良いと思うところ】**

・交通量少ない ・フェンスの内側を歩けるとよい ・階段も幅が広い ・車が少ない ・車、自転車、人通りが少ない

**【気になるところ】**

・フェンスが前にせり出している ・ガードレールを移転したい ・河川側のガードレール横のフェンスをずらせ  
ないか ・歩道がないので、通学をにするなら歩道にすべき ・暗い、人通りが少ない気がする ・歩道が  
狭い ・フェンスを川側に移せればもう少し安全になるか ・歩道の真ん中に鉄柱がある ・人目につきにく  
く不審者心配 ・民家が上にあるので逃げ込むところがほぼない

## 南成瀬地区 通学路候補現地確認結果

確認箇所	B2	日時	7月4日 13:50 7月7日 9:50 7月12日 7:45	天候	曇り 曇り 曇り
検討会でのご意見					
・南成小学区内住宅街の通学路、住人が掃き掃除をするなどして見守り・安全観察してくれている。					
					

### 現地確認結果

#### 1 道路状況

	ある	一部ない	ない
歩車区別		○	○
外側線	○		
	広い	普通	狭い
路側帯		△	○

#### 2 施設の設置状況

	ある	ない
横断歩道	○	○
信号機	○	○

#### 3 交通量

【7:45】

	多い	時々	少ない
自動車		○	
自転車		○	
通行人		○	

【9:50】

	多い	時々	少ない
自動車		○	
自転車		○	○
通行人		○	○

【13:50】

	多い	時々	少ない
自動車		○	
自転車		○	○
通行人		○	○

#### 4 沿道の状況

	ある	ない
通行の障害		○
見通しの妨げ		○
人目につきにくい	△	○

**【良いと思うところ】**

- ・交通量は少ないが朝はどうか
- ・駅の近くは人目が多く逆に安全そう
- ・車の量は多くはない

**【気になるところ】**

・公園での寄り道 ・抜け道として使われている ・片側通行が守られていない ・住宅地に入ると信号、横断歩道がない ・自転車の止まれ表示が薄い ・側溝のふたが一部ない ・交通ルールやマナーの悪さ（車・自転車が一時停止しない。JAから公園に向かう道） ・中央公園の十字路が危ない ・道が狭く、下ってくる自転車が速い ・駅前には駐輪場があるので通学路には不向き ・公園が近い ・駅が近い ・駅から、駅への道なので車が急いでいる ・一時停止守らない ・駅へ向かう自転車多い ・自転車・歩行者が道の真ん中を通る

## 南成瀬地区 通学路候補現地確認結果

確認箇所	B4	日時	7月4日 14:10 7月7日 10:05 7月12日 8:00	天候	曇り 曇り 曇り
検討会でのご意見					
<p>・②→A1の西側歩道は通らないほうが良い。          ・交差点角のクワイエット等、通り沿いの店舗の出入り口の見通しが気になる。 出入りが多い場所は気をつけないといけない。</p>					
					

### 現地確認結果

#### 1 道路状況

	ある	一部ない	ない
歩車区別	○		
外側線			
	広い	普通	狭い
路側帯			

#### 2 施設の設置状況

	ある	ない
横断歩道	○	△
信号機	○	○

#### 3 交通量

【8:00】

	多い	時々	少ない
自動車	○	△	
自転車	○	△	
通行人	△	○	

【10:05】

	多い	時々	少ない
自動車	○		
自転車		○	△
通行人		○	△

【14:10】

	多い	時々	少ない
自動車	○		
自転車		△	△
通行人		△	△

#### 4 沿道の状況

	ある	ない
通行の障害	△	○
見通しの妨げ		○
人目につきにくい	△	○



**【良いと思うところ】**

・どちら側も歩道があって良い ・道幅はそれなりにある ・近隣の住民が良く使う道路なので、人目はある ・歩道がある ・道がまっすぐ

**【気になるところ】**

・坂の頂上は車両から歩行者の確認が遅れる可能性あり ・南二小側からの路側帯狭い ・店舗から出てくる車が多い ・コンビニやコーヒーショップあり、通学路には不向き ・コンビニ等の反対側の方が通学路としてはまだ良い ・クリエイト横に歩道がない ・傘をさしている場合はかなり狭いのでは ・どちら側も店舗から出てくる車に注意 ・坂なので交差点付近見通し悪い ・お店への出入りの車 ・歩道がやや狭い ・歩行者が多い