

## 南成瀬地区 通学路候補現地確認結果

確認箇所	①	日時	7月4日 14:50 7月7日 10:50 7月12日 9:00	天候	曇り 曇り 曇り
検討会でのご意見					
歩道が狭いため、ガードレールでの安全対策があると良い。					
					

## 現地確認結果

## 1 道路状況

	ある	一部ない	ない
歩車区別	○	△	△
外側線	○	○	△
	広い	普通	狭い
路側帯			○

## 2 施設の設置状況

	ある	ない
横断歩道	○	△
信号機	△	○

## 3 交通量

【9:00】

	多い	時々	少ない
自動車	△	○	
自転車	△	○	
通行人		○	

【10:50】

	多い	時々	少ない
自動車	○	△	
自転車	△	○	△
通行人	△	○	○

【14:50】

	多い	時々	少ない
自動車	○	○	
自転車		○	△
通行人		△	○

## 4 沿道の状況

	ある	ない
通行の障害	○	△
見通しの妨げ	○	△
人目につきにくい	△	○

**【良いと思うところ】**

- ・近道にはなる
- ・車の量が（そこまで多くない）

**【気になるところ】**

- ・路側帯が狭い（特に橋） ・扇橋の歩道部分が無いに等しい。前後の道路も歩道が狭い。 ・橋の上の歩行が非常に危険 ・青信号が短い ・歩道が狭い ・傘をさす雨の日に歩行は無理 ・全体的に暗い ・橋の歩道が狭く、広くならない限り使わせたくない ・車の抜け道。道路幅のわりに交通量多い
- ・今後も意見交換が必要な箇所 ・グリーンゾーンはあるが扇橋は狭い ・見守り、時間限定など必要

## 南成瀬地区 通学路候補現地確認結果

確認箇所	②	日時	7月4日 14:00 7月7日 10:00 7月12日 7:50	天候	曇り 曇り 曇り
検討会でのご意見		<p>・車通りが多い、路駐が多い ・ここで横断するのは良くない ・歩道も広く接続良い ・北側横断させない（街区の中にコインパーキング多く、車が多く出てくる） ・南側横断可（駅の方に向かってから住宅街をって南成瀬小へ） 交通量が多く、右左折する車両が多いことからスクランブル交差点（歩車分離式）で安全対策が取れるとよい。 ・安全に信号待ちができる場所の確保。</p>			
					

### 現地確認結果

#### 1 道路状況

	ある	一部ない	ない
歩車区別	○		
外側線			
	広い	普通	狭い
路側帯			

#### 2 施設の設置状況

	ある	ない
横断歩道	○	
信号機	○	

#### 3 交通量

【7:50】

	多い	時々	少ない
自動車	○		
自転車	○	△	
通行人	○		

【10:00】

	多い	時々	少ない
自動車	○		
自転車	△	○	
通行人	△	○	

【14:00】

	多い	時々	少ない
自動車	○		
自転車		○	△
通行人		○	△

#### 4 沿道の状況

	ある	ない
通行の障害		○
見通しの妨げ		○
人目につきにくい		○

**【良いと思うところ】**

・信号待ちスペースが広くとれる ・道幅は広い ・待機スペースは広い ・B1よりも安全 ・横断歩道は広い ・待つところが広い ・店舗の街灯が突っ込み防止になる

**【気になるところ】**

・通行量多く左折車両の巻き込み懸念 ・車の交通量多い ・駅前の方に入れないほうが良い ・今は少ないが、路上駐車が増えると見通し悪くなる ・右左折車両が多く歩行者が待っている ・朝の時間帯は交通量多く交差点横断は不向き ・自転車も歩道を通る ・駅から左折が多い（バスも）

## 南成瀬地区 通学路候補現地確認結果

確認箇所	③	日時	7月4日 13:15 7月7日 9:10 7月12日 9:50	天候	曇り 曇り 曇り
検討会でのご意見					
<ul style="list-style-type: none"> <li>・現状通学路にしている。横断歩道が無いところは横断させていない。</li> <li>・歩道も確保されているため、安全だと思う。</li> <li>・人も通る、警察が良く取り締まりをしているから安全ではないか。</li> </ul>					
					

### 現地確認結果

#### 1 道路状況

	ある	一部ない	ない
歩車区別	○		
外側線			
	広い	普通	狭い
路側帯			

#### 2 施設の設置状況

	ある	ない
横断歩道	○	
信号機		○

#### 3 交通量

【9:10】

	多い	時々	少ない
自動車	○		
自転車	△	○	△
通行人		○	△

【9:50】

	多い	時々	少ない
自動車	○	△	
自転車		○	
通行人		○	

【13:15】

	多い	時々	少ない
自動車	○		
自転車		○	
通行人			○

#### 4 沿道の状況

	ある	ない
通行の障害		○
見通しの妨げ	○	○
人目につきにくい	△	○

**【良いと思うところ】**

・歩車分離され歩道のスペースも広く確保されている ・歩道は広い ・地域の見守りあり ・道幅が広く見通し良い ・歩道が広い ・見晴らしが良い

**【気になるところ】**

・町谷原通りと成瀬中央通りの交差点は信号が望ましい ・ローソン出入り車両が危険 ・（前後の信号が近いが）信号機が必要 ・横断歩道。信号がないので渡りづらそう ・自転車歩道を通っている  
・信号がない横断歩道渡るのは車も混む ・見守り必要 ・時間制限も考える必要

## 南成瀬地区 通学路候補現地確認結果

確認箇所	④	日時	7月4日 13:30 7月7日 9:25 7月12日 10:10	天候	曇り 曇り 曇り
検討会でのご意見					
<ul style="list-style-type: none"> <li>・現状通学路にしている</li> <li>・歩道が狭いため、ガードレールでの安全対策があると良い。</li> </ul>					
					

### 現地確認結果

#### 1 道路状況

	ある	一部ない	ない
歩車区別	○		
外側線			
	広い	普通	狭い
路側帯			

#### 2 施設の設置状況

	ある	ない
横断歩道	○	△
信号機	○	△

#### 3 交通量

【9:25】

	多い	時々	少ない
自動車	△	○	△
自転車	△	△	○
通行人		△	○

【10:10】

	多い	時々	少ない
自動車	○	△	
自転車		○	△
通行人		○	△

【13:30】

	多い	時々	少ない
自動車	○	△	
自転車			○
通行人			○

#### 4 沿道の状況

	ある	ない
通行の障害	△	○
見通しの妨げ	△	○
人目につきにくい	△	○

**【良いと思うところ】**

- ・歩道は広い
- ・見通しはとても良い
- ・広く見通しが良い

**【気になるところ】**

- ・緩やかなカーブが見通しを妨げている
- ・この道を横断させるのは危険
- ・駅に向かう途中の横断歩道は渡らないほうが良い
- ・交通量多い
- ・一時停止しない車両が多数
- ・横断歩道が薄い
- ・体育館の抜け道になっているので渡りづらい
- ・葉の多い木の枝が下方にあり
- ・丁字路なので右左折車が多い
- ・桜の木や付近の草丈が陰になって子どもが見えない可能性がある
- ・信号が短い

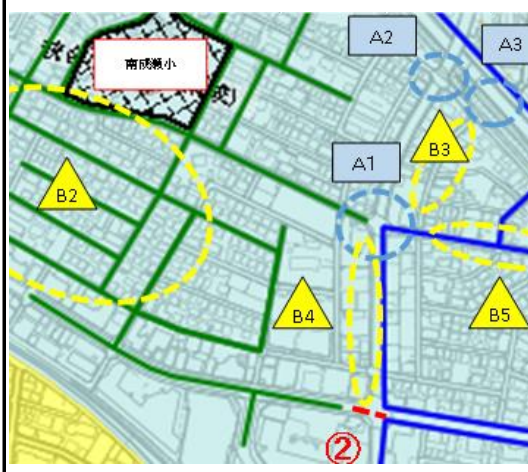


## 南成瀬地区 通学路候補現地確認結果

確認箇所	A1	日時	7月4日 14:10	天候	曇り
			7月7日 10:05		曇り
			7月12日 8:10		曇り

### 検討会でのご意見

・歩道が狭い ・会下山公園から上りの坂道なので通学路としては不向き ・クリエイトの出入口が交差点付近にあり、通学路としては不向き ・現状通っている子どもがいる。であれば、安心して通れるようにしたほうが良い。 ・南北両方から車両が登ってくる（⑤の部分が一番高い場所）のため、車両が勢いよく上ってくるから危険。 ・歩道橋とか設置する可能性はないのか？



### 現地確認結果

#### 1 道路状況

	ある	一部ない	ない
歩車区別	○	○	
外側線		○	
	広い	普通	狭い
路側帯			○

#### 2 施設の設置状況

	ある	ない
横断歩道	○	
信号機	○	

#### 3 交通量

【8:10】

	多い	時々	少ない
自動車	○		
自転車	△	○	
通行人	○	△	

【10:05】

	多い	時々	少ない
自動車	○		
自転車	△	○	△
通行人	○	△	△

【14:10】

	多い	時々	少ない
自動車	○		
自転車		○	
通行人	△	△	○

#### 4 沿道の状況

	ある	ない
通行の障害	△	○
見通しの妨げ	△	○
人目につきにくい	△	○

**【良いと思うところ】**

・四つ角、店舗につき見通し良いが、坂による死角がある ・ここを渡らざるをえない ・信号機がある ・横断旗がある ・見通しは良い ・通行量多く人の目がある ・ここで渡らせたい ・信号を待つスペースはある

**【気になるところ】**

・電柱・標識が通行の障害になりそう ・坂の頂上の東西方向の路肩が狭い（路側帯消した後あり）  
・右左折車が多く、歩道渡りにくい ・坂道の頂上が交差点になっている ・クリエイト側へ渡ると路側帯しかなく、交通量も多い ・信号の青の時間が足りない可能性 ・子どもが待機する場所が少ない ・坂を走行している車から子どもが見えづらい ・十字路から南二小に向かう歩道を歩く児童は、同じ方向から右折してくる車からは見えない ・十字路は車の右折信号をつけてほしい ・坂の頂上で車のスピード速い ・とんでんの前狭い ・トラック、バスが多い

## 南成瀬地区 通学路候補現地確認結果

確認箇所	A2	日時	7月4日 14:20 7月7日 10:15 7月12日 8:20	天候	曇り 曇り 曇り
検討会でのご意見					
<ul style="list-style-type: none"> <li>・ここで横断、階段降りる、A3を通ると良いのでは。</li> <li>・安全に信号待ちができる場所の確保。</li> <li>・交通量が多く、右左折する車両が多いことからスクランブル交差点（歩車分離式）で安全対策が取れるとよい。</li> </ul>					
					

### 現地確認結果

#### 1 道路状況

	ある	一部ない	ない
歩車区別	○	△	△
外側線	○	○	
	広い	普通	狭い
路側帯			○

#### 2 施設の設置状況

	ある	ない
横断歩道	○	
信号機	○	

#### 3 交通量

【8:20】

	多い	時々	少ない
自動車	○		
自転車	△	○	
通行人		○	

【10:15】

	多い	時々	少ない
自動車	○		
自転車	△	○	
通行人	△	○	△

【14:20】

	多い	時々	少ない
自動車	○	△	
自転車		△	△
通行人		△	○

#### 4 沿道の状況

	ある	ない
通行の障害	△	○
見通しの妨げ	△	○
人目につきにくい	△	○

**【良いと思うところ】**

・交通量少なく信号もある ・A1よりは安心感ある ・見通しが良い ・歩道に沿って歩ける ・小さな交差点なので見やすい ・右左折車がほぼない

**【気になるところ】**

・路肩が狭い ・人数にもよるが、二段階横断必要か ・交差点を渡って歩くことは無理 ・横断歩道が消えている ・城山公園が人目につきにくい ・葉が多い ・ガードレール側の歩道が狭い ・交通量、スピードを出す車が多い ・バス、大型車が多い ・車の信号が赤の時間短く、車のスピード速い ・信号を待っている歩行者多い ・下りの車のスピード速い ・植え込みの草木が伸びている

## 南成瀬地区 通学路候補現地確認結果

確認箇所	A3	日時	7月4日 14:20 7月7日 10:40 7月12日 8:40	天候	曇り 曇り 曇り
検討会でのご意見					
<ul style="list-style-type: none"> <li>・高低差があり、目が行き届かないので心配</li> <li>・川沿い階段部分の安全確保。（ここが通れると近道になるのではないか？）</li> </ul>					
					

### 現地確認結果

#### 1 道路状況

	ある	一部ない	ない
歩車区別	○	△	
外側線	○		○
	広い	普通	狭い
路側帯			○

#### 2 施設の設置状況

	ある	ない
横断歩道	○	
信号機	△	○

#### 3 交通量

【8:40】

	多い	時々	少ない
自動車	○	△	
自転車	○	△	
通行人	○		

【10:40】

	多い	時々	少ない
自動車	△	○	△
自転車		○	○
通行人		○	○

【14:20】

	多い	時々	少ない
自動車	△	○	△
自転車		○	○
通行人		△	○

#### 4 沿道の状況

	ある	ない
通行の障害	○	△
見通しの妨げ	○	△
人目につきにくい	○	△

**【良いと思うところ】**

- ・遊歩道は安全 ・桜の木や川があり、通学路としては良い ・階段で降りれる ・川沿いを歩くのも良い
- ・高校生が多く通る

**【気になるところ】**

- ・草刈りが必要 ・横断歩道の見通し悪し ・冬の夕方は心配 ・階段から横断歩道のところが心配 ・階段や車が止まらない横断歩道など、危険 ・二反田橋先の遊歩道下の階段の見通しが悪い ・階段が急 ・自転車のマナーが良ければ、恩田川沿いを通るのが一番良い ・植栽が汚く死角になる ・横断歩道が消えている ・植え込みや高低差があり、背の小さい子供が運転手から見えにくい ・歩道にポールが必要か ・川沿いの桜で見通しが悪い ・商店に向かう歩道が草に覆われ、車の流れが見えづらい
- ・朝は自転車の交通量がすごく多い ・交通量多くマナー悪いので危ない ・信号機が欲しい ・高校生（自転車・歩き）に切れ目がない ・横断歩道が薄い

## 南成瀬地区 通学路候補現地確認結果

確認箇所	A4	日時	7月4日 13:40 7月7日 9:40 7月12日 7:30	天候	曇り 曇り 曇り
検討会でのご意見					
<ul style="list-style-type: none"> <li>・交通量が多く、右左折する車両が多いことからスクランブル交差点（歩車分離式）で安全対策が取れるとよい。</li> <li>・安全に信号待ちができる場所の確保。</li> </ul>					
					

### 現地確認結果

#### 1 道路状況

	ある	一部ない	ない
歩車区別	○		
外側線			
	広い	普通	狭い
路側帯			

#### 2 施設の設置状況

	ある	ない
横断歩道	○	
信号機	○	

#### 3 交通量

【7:30】

	多い	時々	少ない
自動車	○	△	
自転車		○	△
通行人	○	△	

【9:40】

	多い	時々	少ない
自動車	○		
自転車	○	△	△
通行人	○		

【13:40】

	多い	時々	少ない
自動車	○		
自転車	△	○	△
通行人	○	△	△

#### 4 沿道の状況

	ある	ない
通行の障害	○	○
見通しの妨げ		○
人目につきにくい		○



**【良いと思うところ】**

・スペースが広い ・青信号の時間が長い ・交差点の歩道が広い ・信号が時差式なのが良い ・交番が近くにある ・信号の待ち時間が表示されている ・待つところが広い

**【気になるところ】**

・交通量が多い ・左折信号があり、かなり無理をして走る車がある ・ラーメン屋の裏が抜け道になっている ・車は止まってくれるが、自転車が速い ・車の交通量多い ・バス右折の巻き込みが心配 ・信号が変わるのが速い ・駅前の周辺環境が（通学路として）どうか ・右左折車多い



## 南成瀬地区 通学路候補現地確認結果

確認箇所	A5	日時	7月4日 14:30 7月7日 10:25 7月12日 8:30	天候	曇り 曇り 曇り
検討会でのご意見					
・A2を使う場合、ここの通行が必要					
					

### 現地確認結果

#### 1 道路状況

	ある	一部ない	ない
歩車区別	△	○	△
外側線	○		
	広い	普通	狭い
路側帯		○	○

#### 2 施設の設置状況

	ある	ない
横断歩道	○	△
信号機		○

#### 3 交通量

【8:30】

	多い	時々	少ない
自動車			○
自転車			○
通行人		△	○

【10:25】

	多い	時々	少ない
自動車		△	○
自転車		△	○
通行人		△	○

【14:30】

	多い	時々	少ない
自動車			○
自転車			○
通行人			○

#### 4 沿道の状況

	ある	ない
通行の障害	△	○
見通しの妨げ	△	○
人目につきにくい	△	○

**【良いと思うところ】**

・交通量少ない ・フェンスの内側を歩けるとよい ・階段も幅が広い ・車が少ない ・車、自転車、人通りが少ない

**【気になるところ】**

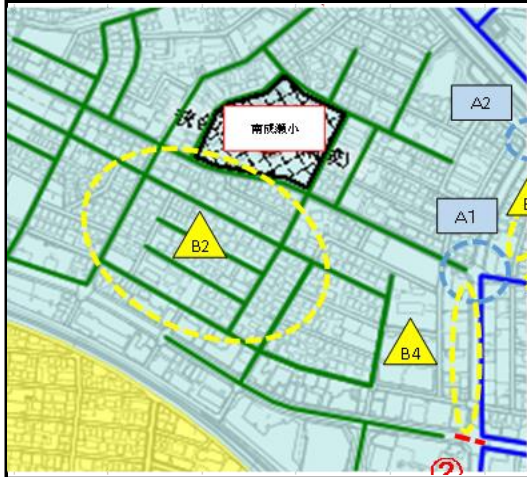
・フェンスが前にせり出している ・ガードレールを移転したい ・河川側のガードレール横のフェンスをずらせ  
ないか ・歩道がないので、通学をにするなら歩道にすべき ・暗い、人通りが少ない気がする ・歩道が  
狭い ・フェンスを川側に移せればもう少し安全になるか ・歩道の真ん中に鉄柱がある ・人目につきにく  
く不審者心配 ・民家が上にあるので逃げ込むところがほぼない

## 南成瀬地区 通学路候補現地確認結果

確認箇所	B2	日時	7月4日 13:50	天候	曇り
			7月7日 9:50		曇り
			7月12日 7:45		曇り

### 検討会でのご意見

・南成小学区内住宅街の通学路、住人が掃き掃除をするなどして見守り・安全観察してくれている。



### 現地確認結果

#### 1 道路状況

	ある	一部ない	ない
歩車区別		○	○
外側線	○		
	広い	普通	狭い
路側帯		△	○

#### 2 施設の設置状況

	ある	ない
横断歩道	○	○
信号機	○	○

#### 3 交通量

【7:45】

	多い	時々	少ない
自動車		○	
自転車		○	
通行人		○	

【9:50】

	多い	時々	少ない
自動車		○	
自転車		○	○
通行人		○	○

【13:50】

	多い	時々	少ない
自動車		○	
自転車		○	○
通行人		○	○

#### 4 沿道の状況

	ある	ない
通行の障害		○
見通しの妨げ		○
人目につきにくい	△	○

**【良いと思うところ】**

- ・交通量は少ないが朝はどうか
- ・駅の近くは人目が多く逆に安全そう
- ・車の量は多くはない

**【気になるところ】**

・公園での寄り道 ・抜け道として使われている ・片側通行が守られていない ・住宅地に入ると信号、横断歩道がない ・自転車の止まれ表示が薄い ・側溝のふたが一部ない ・交通ルールやマナーの悪さ（車・自転車が一時停止しない。JAから公園に向かう道） ・中央公園の十字路が危ない ・道が狭く、下ってくる自転車が速い ・駅前には駐輪場があるので通学路には不向き ・公園が近い ・駅が近い ・駅から、駅への道なので車が急いでいる ・一時停止守らない ・駅へ向かう自転車多い ・自転車・歩行者が道の真ん中を通る

## 南成瀬地区 通学路候補現地確認結果

確認箇所	B4	日時	7月4日 14:10 7月7日 10:05 7月12日 8:00	天候	曇り 曇り 曇り
検討会でのご意見					
<p>・②→A1の西側歩道は通らないほうが良い。</p> <p>・交差点角のクレーン等、通り沿いの店舗の出入り口の見通しが気になる。 出入りが多い場所は気をつけないといけない。</p>					
					

### 現地確認結果

#### 1 道路状況

	ある	一部ない	ない
歩車区別	○		
外側線			
	広い	普通	狭い
路側帯			

#### 2 施設の設置状況

	ある	ない
横断歩道	○	△
信号機	○	○

#### 3 交通量

【8:00】

	多い	時々	少ない
自動車	○	△	
自転車	○	△	
通行人	△	○	

【10:05】

	多い	時々	少ない
自動車	○		
自転車		○	△
通行人		○	△

【14:10】

	多い	時々	少ない
自動車	○		
自転車		△	△
通行人		△	△

#### 4 沿道の状況

	ある	ない
通行の障害	△	○
見通しの妨げ		○
人目につきにくい	△	○

**【良いと思うところ】**

・どちら側も歩道があって良い ・道幅はそれなりにある ・近隣の住民が良く使う道路なので、人目はある ・歩道がある ・道がまっすぐ

**【気になるところ】**

・坂の頂上は車両から歩行者の確認が遅れる可能性あり ・南二小側からの路側帯狭い ・店舗から出てくる車が多い ・コンビニやコーヒーショップあり、通学路には不向き ・コンビニ等の反対側の方が通学路としてはまだ良い ・クリエイト横に歩道がない ・傘をさしている場合はかなり狭いのでは ・どちら側も店舗から出てくる車に注意 ・坂なので交差点付近見通し悪い ・お店への出入りの車 ・歩道がやや狭い ・歩行者が多い