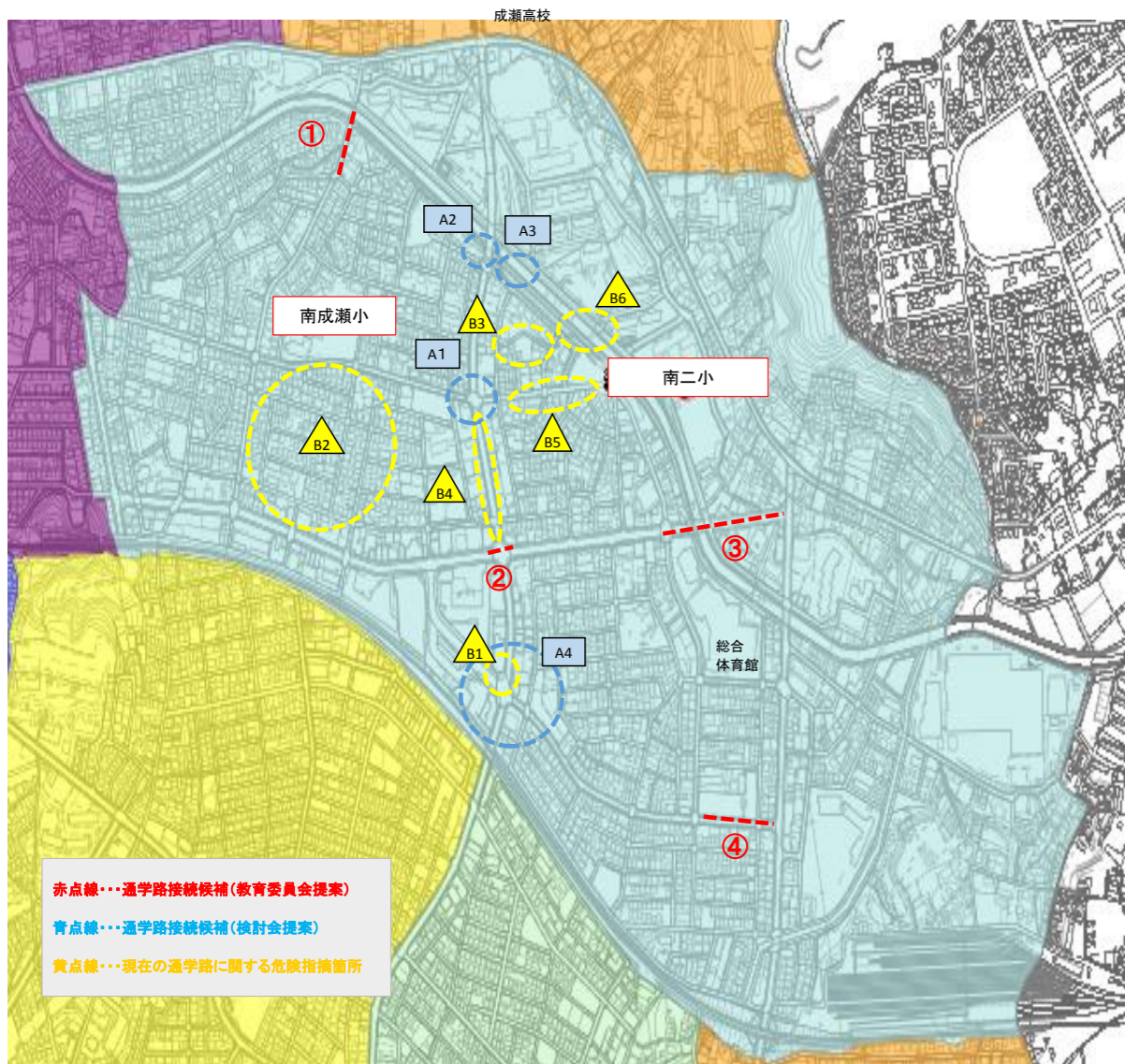
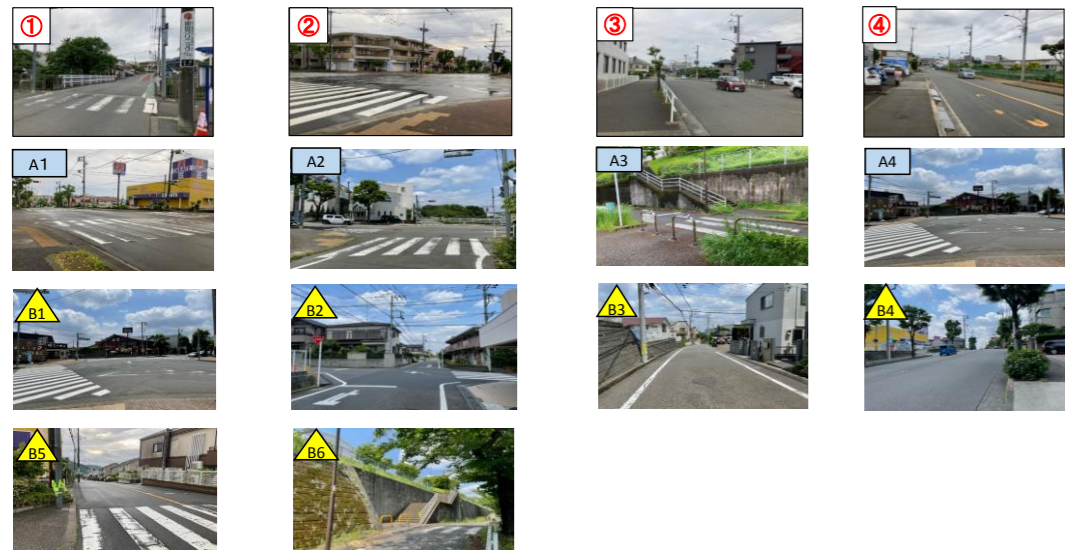


通学路接続候補案に関するワークショップまとめ資料

南成瀬地区通学路接続候補案等地図（2028年度学区地図）



現地写真



1. 通学路接続候補案の箇所とご意見等について					
地図上の番号	箇所名・所在地	ご意見・ご提案等	対策要望事項	想定する調整先	備考
①	扇橋から南成瀬小方面	歩道が狭いため、ガードレールでの安全対策があると良い。	ガードレール等の施設を設置	道路管理課	
②	成瀬駅東交差点付近	<ul style="list-style-type: none"> ・車通りが多く、路駐が多い ・ここで横断するのは良くない ・歩道も広く接続良い。 ・北側横断させない（街区の中にコインパーキング多く、車が多く出てくる） ・南側横断可（駅の方に向かってから住宅街を通って南成瀬小へ） 			
		<ul style="list-style-type: none"> ・交通量が多く、右左折する車両が多いことからスクランブル交差点（歩車分離式）で安全対策が取れるとよい。 	スクランブル交差点にする	町田警察署	
		安全に信号待ちができる場所の確保。	ガードパイプ、ガードポール等の設置	道路管理課	
③	成瀬中央通り（市立総合体育館交差点から成瀬中央橋方面）	<ul style="list-style-type: none"> ・現状通学路にしている。横断歩道が無いところは横断させていない。 ・歩道も確保されているため、安全だと思う。 ・人も通る、警察が良く取り締まりをしているから安全ではないか。 			
④	南成瀬中西交差点から成瀬駅方面	<ul style="list-style-type: none"> ・現状通学路にしている ・歩道が狭いため、ガードレールでの安全対策があると良い。 	ガードレール等の施設を設置	道路管理課	
A1	クリエイト南成瀬店、とんでん南成瀬店先交差点付近	歩道が狭い	外側線の引き直し	道路管理課	
		<ul style="list-style-type: none"> ・会下山公園から上りの坂道なので通学路としては不向き ・クリエイトの出入口が交差点付近にあり、通学路としては不向き ・現状通っている子どもがいる。であれば、安心して通れるようにしたほうが良い。 			
		<ul style="list-style-type: none"> ・南北両方から車両が登ってくる（⑤の部分が一番高い場所）のため、車両が勢いよく上ってくるから危険。 	通学路であることを知らせる看板の設置	道路管理課	
		歩道橋とか設置する可能性はないか？	歩道橋の設置	道路管理課	
A2	会下山橋先の交差点付近	<ul style="list-style-type: none"> ・ここで横断、階段降り、A3を通ると良いのでは。 ・安全に信号待ちができる場所の確保。 			ガードレールが既に設置されている、点字ブロックが設置されている
A3	恩田川南側歩道	<ul style="list-style-type: none"> ・高低差があり、目が行き届かないので心配 ・川沿い階段部分の安全確保。（ここが通れると近道になるのではないかと？） 			
A4	成瀬駅ガード北交差点の接続	<ul style="list-style-type: none"> ・交通量が多く、右左折する車両が多いことからスクランブル交差点（歩車分離式）で安全対策が取れるとよい。 ・安全に信号待ちができる場所の確保。 	スクランブル交差点にする	町田警察署	
			ガードパイプ、ガードポール等の設置	道路管理課	
2. 既存の通学路で危険と思われる箇所					
地図上の番号	ご意見・ご提案等				備考
△B1	歩行者多い、車がたまる。				
△B2	南成小学区内住宅街の通学路、住人が掃き掃除をするなど見守り・安全観察してくれている。				
△B3	変質者がよく出るとおり。				
△B4	②→A1の西側歩道は通らないほうが良い。交差点角のクリエイト等、通り沿いの店舗の出入口の見通しが気になる。出入りが多い場所は気をつけたい。				
△B5	交差点から南2小に向かう川沿いの下り坂の歩道の狭さは怖い。				
△B6	川沿いの階段部分の安全確保。				