

## 通学路候補実踏調査の報告及び今後のスケジュールについて

南第一小学校の仮校舎への通学路候補について、南第一小学校、学務課、新たな学校づくり推進課で実踏調査を行いました。本日は、今回の実踏調査について報告するとともに、今後のスケジュールを共有します。

### 1 通学路実踏の目的

新たに通学路候補となった箇所を中心に、実際の通学時間帯に現地を歩いて確認することで、安全対策や生活指導に必要な点などを整理します。

### 2 実踏の日時

2025 年 10 月 3 日（金）午前 7 時 30 分～午前 8 時 45 分頃

### 3 実踏の場所

(1) 都営金森第 10 アパート横歩道までの経路



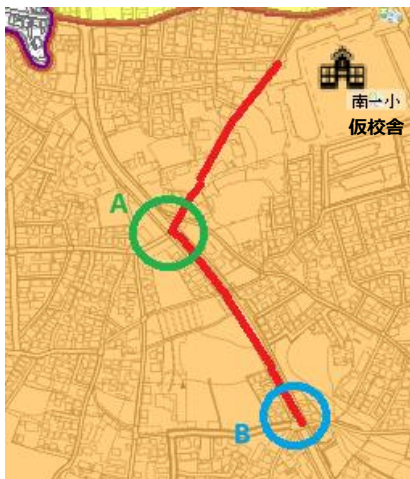
**A：南市民センター前の通りを北上し、三和裏の通りを西に進む**

- 都営金森第7アパートの3号棟先までだが歩道はあるものの、そこから先をどのように通すかが課題である。
- 歩道が切れる箇所については、左側に渡る横断歩道などはなく、植栽等で見通しが悪い。
- 南中学校の生徒は車道の左側を通行していた。
- 三和裏の通りは、道が狭く、車の通行が多い。

**B：金森むつみ児童公園前を横断し、住宅地の中を西に進む**

- 抜け道として利用する車両は少ないように思える。
- 南市民センター先の横断歩道は学校に向かって右側にしかないため、どのようにして児童をBルートに進ませるかが課題である。

(2) 金森 5 丁目方面から通学する児童の横断場所



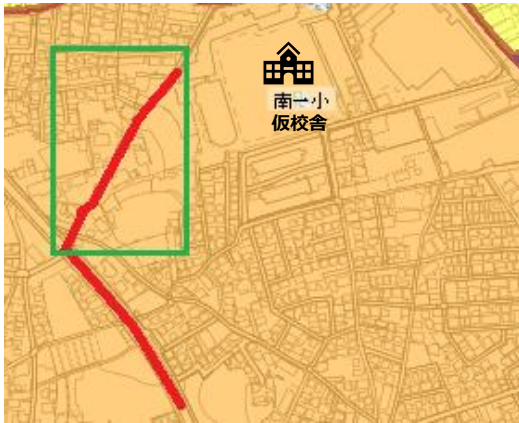
**A：セブンイレブン町田金森南店前交差点**

- 歩道幅員は広い方なので、この交差点での児童の信号待ちの待機スペースはある程度確保されている
- 道路上には自転車ナビマークの路面標示があるものの、歩道を走行する自転車が一足数見られた。

**B：西田峯山公園前交差点**

- セブンイレブン町田金森南店前交差点での信号待ち児童の集中と滞留を少なくするため、主に金森5丁目あたりに住む児童については、この交差点で渡らせた方がよいのではないか。

(3) 南中プール門前道路の横断箇所



プール開放門前の道路をどこで横断するか

- 「どこで横断させるか」を検討する場合、「どこを横断待機スペースとするか」も考える必要があるが、プール門付近には待機スペースとして適した場所が見つからないのが課題。

(4) 南町田 1 丁目 31 番街区地蔵尊前



通学路として指定が可能か

- セブンイレブン南町田 1 丁目店から地蔵尊までの区間は、地蔵尊に向かって左側に歩道があるため、歩車分離がされていてある程度の安全性はある。しかし、地蔵尊先の横断歩道がカーブ先にあること、地蔵尊先から仮校舎へ向かう道が狭く、車両とのすれ違いも困難な箇所もあることを踏まえると、通学路として指定するには好ましくないルートではないか。

#### 4 今後のスケジュール

今後は、推進協議会の委員とも時間などの条件を変えて改めて実踏調査を行い、2025 年度内に通学路案を決定します。それを踏まえ 2026 年度は、児童と保護者による通学シミュレーションを行います。

| 2025年度     |     |         |    |    | 2026年度 |    |    |    |    |                  |     |     |
|------------|-----|---------|----|----|--------|----|----|----|----|------------------|-----|-----|
| 11月        | 12月 | 1月      | 2月 | 3月 | 4月     | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月               | 10月 | 11月 |
| 通学路案<br>実踏 |     | 通学路案の決定 |    |    |        |    |    |    |    | 親子通学<br>シミュレーション |     |     |