７月１３日（月）実地踏査（１回目）　委員からのご意見の紹介

	場所	ご意見
①	都道141号のコンビニがある交差点	町田街道出た所の信号を渡ると渡る回数が1回ですむ。
	南中学校プール門	くらくなった時の防犯が心配。
	カーディーラーから南中までの道	道が狭い上に歩道がなく、車道も一方通行でないので危険。 時間帯によって車の通行禁止にして頂いた方が良いと思う。
	南中学校敷地に接する交差点	信号もなく道もせまいが、抜け道として通る車両が多い。
	都道141号のコンビニがある交差点	人数が多い時間はせまくて心配。
	カーディーラーから南中までの道	歩道が無い、そして、交差する車が案外通っていたので交通事故多発地帯になりそうな気がする。旗ふりの方がいてほしい場所。（朝はもちろん、下校時も）
	南中学校プール門	低学年はできれは同じ経路であることが望ましい。のこ勉した時はどこから帰るのか？
	南中学校プール門	登校時に見守りの依頼をする事はOK。町田街道から入る道筋十字路注意。
	？	大通りを通り過ぎて次の交差点もOK。

	場所	ご意見
②		学区の東側の方達は②のルートを使用すると安全。金森東4丁目の方は②ルート。
		金森東3丁目の方は今まで有る通学路。
		成瀬が丘3丁目の方・金森東2丁目の方は①。
	小川高校の生徒通用門	途中までしか歩車分離ではなくなる。車の交通が多い。
	菓子店あたり	歩車分離されていて良い。菓子店・コンビニの車の出入りが少し気になった。 この道を使用する人数は少なそう。
	スーパーから南中学校への道	歩車分離されていない。車の交通が多い。
	小学校の校門	中学校の校門の方が使用しやすい（安全面も）のではないか。
	金森図書館前の交差点から 南第四小学校北の交差点までの道	車が通りぬけに使っており事故注意の場所。見守りボラの方がいるとよい。 （4小は不定期で立ってくださっているよう）
	南第四小学校北の交差点から 小川高校入口の交差点までの道	片側しか歩道がないので登校時間を分散させないと混雑するのでは。
	小川二丁目交差点から 南中学校東の交差点までの道	坂道がキツイので低学年の子は辛いのでは。 中の道を通ってなるべくゆるやかな道の通学路にしてあげた方がよい。
		全体的に歩道も有り特に問題点はないと感じました。 実際児童たちが②のルートを使用するかについて検討する必要が有ると思います。
	南第四小学校北の交差点から 小川高校までの道	朝は交通量多い。車もスピード出す。段差のある歩道もなくなる。 一本中の道の方が車が少なく安全。段差があっても車が突っこむこともあるので避けたい。
	スーパーから南中学校への道	歩道なし（ガードレール）。スーパーから出庫する車が下校時は多い。子どもの下校時と重なる。
		ボールペンで描いた道の方が新通学路として相応しいと思われる。