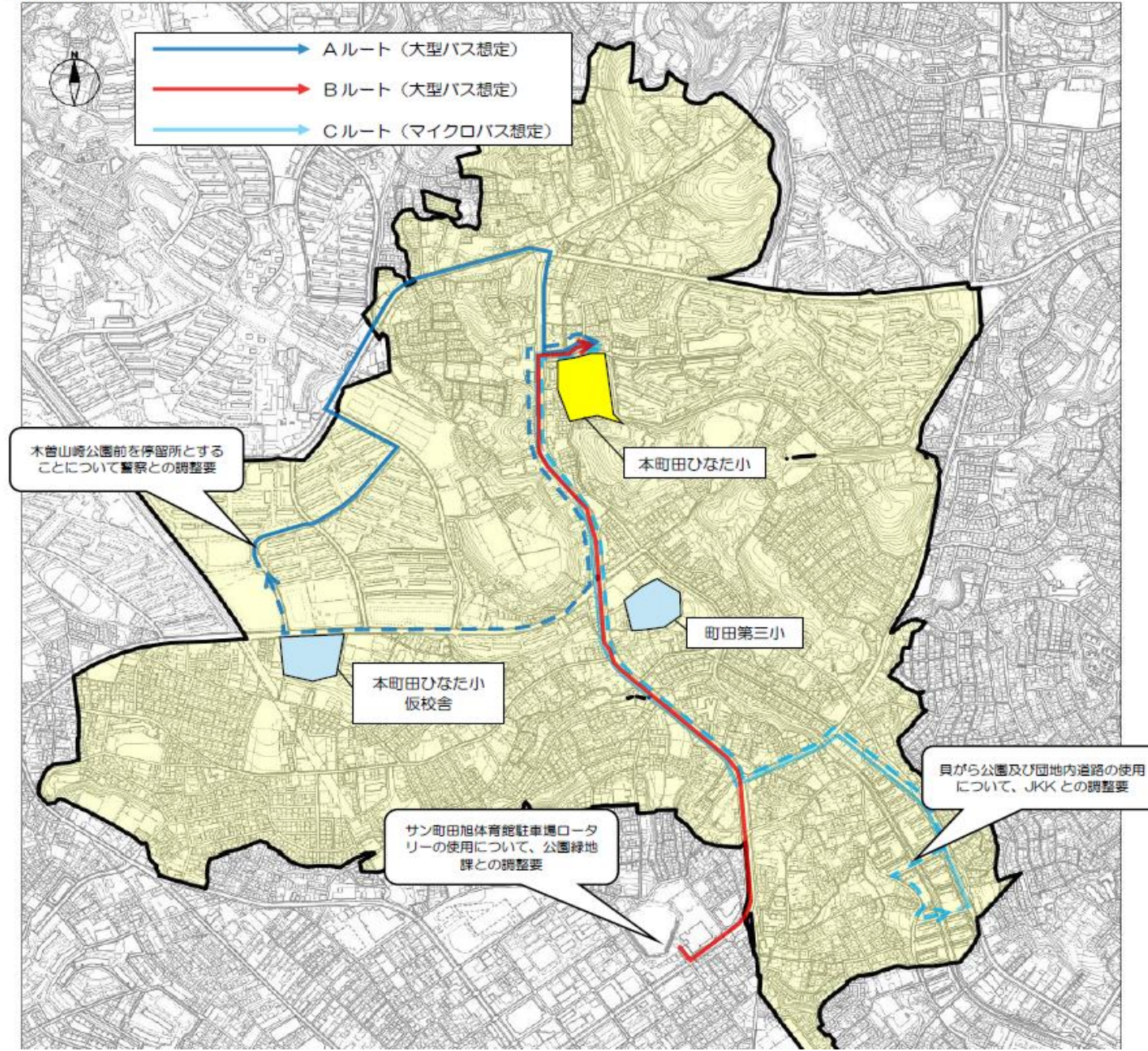


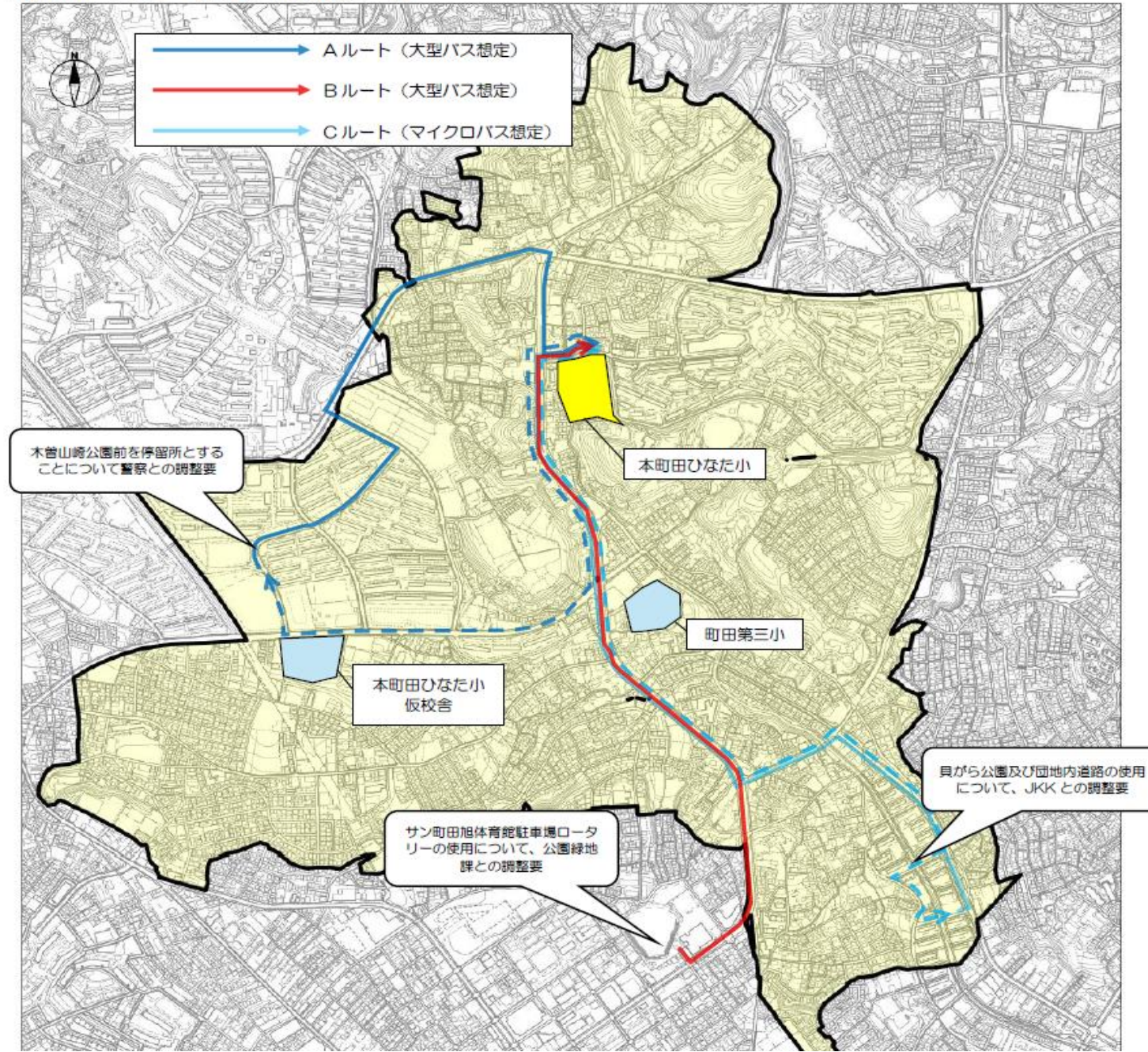
第15回基本計画推進協議会 ワークショップまとめ

本町田 スクールバス想定ルート



【Aルート】		
地点	ワークショップでのご意見	対応の方向性
木曽山崎公園 停留所	滝の沢エリアから停留所まで遠い。	対象地域から木曽山崎公園まで距離があることは承知しているが、現時点では他に候補となる場所が見つからないのが現状である。木曽山崎公園を念頭にしつつ、引き続き他の候補地も探していく。
3・3・36 号沿いのバス ベイ	ローソンあたりがいいと思ったが、コンビ ニに子どもがたむろするのはよろしくな い。	ローソン前はバスベイが整備されているもの の、その分歩道の幅員が狭くなっていることや 自転車の通行も多いなど課題があると認識して いる。
建設中の三和 店舗	三和の駐車場を使えないか。	大型バスを商業施設の駐車場に乗り入れた場 合、舗装面へのダメージなどの懸念がある。駐 車場内での乗降ではなく、営業時間外において バスの集合場所として利用できないか相談する ことの検討の余地はあると思われる。
三和横公園	小さい公園だが待ち場所に使えるか？	バスの乗降場所をどこに設定するかによるが、 バスの集合場所として利用できないか相談する ことの検討の余地はあると思われる。
三和駐車場	バスを路駐しておいて、児童を適宜乗せる ことは？	大型車両の公道上での待機については、他の車 両の通行に影響を及ぼす可能性があることや、 近隣住民からの通報などのリスクがあると警察 からご意見をいただいているところである。
滝の沢	バス寄せは都の土地なのか？	新町田街道は東京都管理の道路であるため、バ スベイも都の管理である。
滝の沢	停留所まで距離がある（仮校舎がそれ以上）。バスの対象外である山崎団地の児童が、バス待ちの児童を横目に徒歩通学をするというのは、違和感が生じるのではないか？	対象地域から木曽山崎公園まで距離があることは承知しているが、現時点では他に候補となる場所が見つからないのが現状である。木曽山崎公園を念頭に、引き続き他の候補地も探していく。
滝の沢	（「オープン前の店舗の駐車場を借りられないか」という意見に対し）下校時刻は営業時間なので乗降場所にはなり得ないだろう。	仮に店舗側の理解を得て営業時間外において駐 車場を借りることができた場合でも、営業時間 中の利用は他の店舗利用者へ影響を及ぼすた め、乗降場所としての利用は難しいと考えてい る。
滝の沢	第三中は校外学習等で大型バスを使用する ときはどうしているのか？	出発時は営業時間外ということもあり、近隣に ある飲食チェーン店の駐車場を借りていると聞 いている。学校に帰ってくる頃は営業時間中な ので、付近の道路に停車して生徒を降ろしてい るとのことだが、他の車両の通行に支障をきた していないか常に心配であると聞いている。
滝の沢	スイミング・幼稚園のバス等がどのあたり を乗降場所としているのか調べてみたい。	今後の検討の参考したい。
滝の沢	遠い児童が早い便のバスに指定されると、 朝の7時過ぎには家を出ないと間に合わない のではないかな。	運用方法の詳細については今後詰めていき たい。

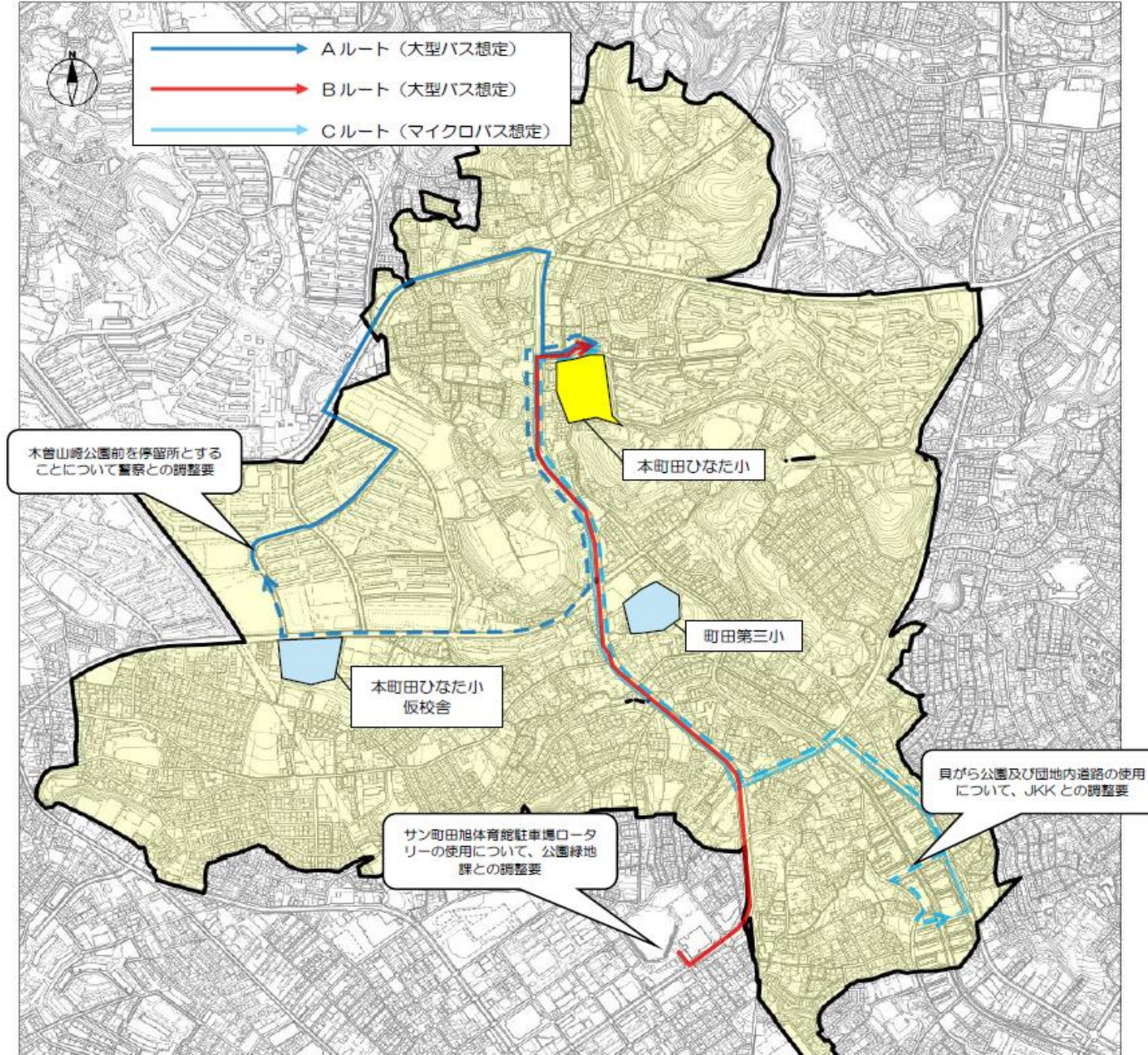
本町田 スクールバス想定ルート



滝の沢	マイクロ2台に増やして経路の選択肢を増やせないか？	運行経路の設定には、停留所として利用可能な場所を確保できるか、バスが問題なく通行できる道路環境であるか等を総合的に検討する必要があると考えている。対象地域付近において現在お示している場所以外に適切な場所が見つからない状況である。
ひなた仮校舎	工事期間以外は仮校舎の敷地に駐車できないか？（厳しいだろうが）	2028年度から2032年度まで校舎解体及び新築工事を予定しており、期間中は工事関係車両の出入りがあるため、スクールバスを駐車することは難しいと考えている。
ひなた仮校舎	2033年以降は町三山中統合校の敷地を待合場所にできないか。現在の山崎グラウンド停留所を一時的なものとする。	今後の検討の参考したい。
木曾団地南交差点（南東側歩道部分）	歩道が広がっているが使いそうにないか？	交差点付近は駐停車禁止であるため難しいと考えている。
ひまわり公園	高架下のひまわり公園に大型は入れないが、公園で待たせてバスの乗降場所に移動するか？	本町田ひまわり児童遊園を集合場所にする場合、他の車両とのすれ違いができるか等付近の道路幅員やスクールゾーン等の交通規制も考慮して利用可能か慎重に検討する必要がある。

【Bルート】		
地点	ワークショップでのご意見	対応の方向性
旭町体育館	（学区外であるがどう考えるか？という問いに対して）学校としては、安全一番。多少離れても、子供たちが広い場所で安全に待つことができることを優先したい。	停留所の選定にあたっては、集合場所まで安全に行けるルートがあること、バス待ちに適した環境があることを優先したい。
鎌倉街道	鎌倉街道は混まないのか。	通学に影響を及ぼすほどの渋滞はあまり生じないと考えている。
鎌倉街道 三小からさて警察署方面と町高方面に分岐する横断歩道。	信号の前の横断歩道。交通量が多いが信号がわかりにくい。横断に恐怖。	見守り員の配置など含めた対策を検討する。
鎌倉街道を横断して旭町体育館へ向かう地点	駅へ向かう人、町田高校へ向かう人などが入り乱れており、児童を横断させたくない。特に信号のない横断歩道は懸念点。	見守り員の配置など含めた対策を検討する。
町田高校裏から貝がら公園へ向かう道	新たに細い道がいくつかできているが、道幅の狭さや坂のことを考えると、児童がどの道を通るのが安全か、現時点では精査できない。子供の集合場所としては、公園が適していると思う。	今後の検討の参考したい。
旭町体育館	学区外を通ることも加味し、旭町体育館に行くために、鎌倉街道を渡ることへの危険性を改めて懸念。	見守り員の配置など含めた対策を検討する。
セブンイレブン（鎌倉街道沿い）	セブンイレブンの前は使えないか？	コンビニエンスストアは基本的に24時間営業であり、営業時間中は車両の出入りが多いことや、前面道路は交通量も多いことから集合場所または停留所を設けることは難しい場所だと考えている。
旭町	学校から逆方向になったとしても、児童が安全に停留所まで歩いて行けることを優先したい。	停留所の選定にあたっては、集合場所まで安全に行けるルートがあること、バス待ちに適した環境があることを優先したい。

本町田 スクールバス想定ルート



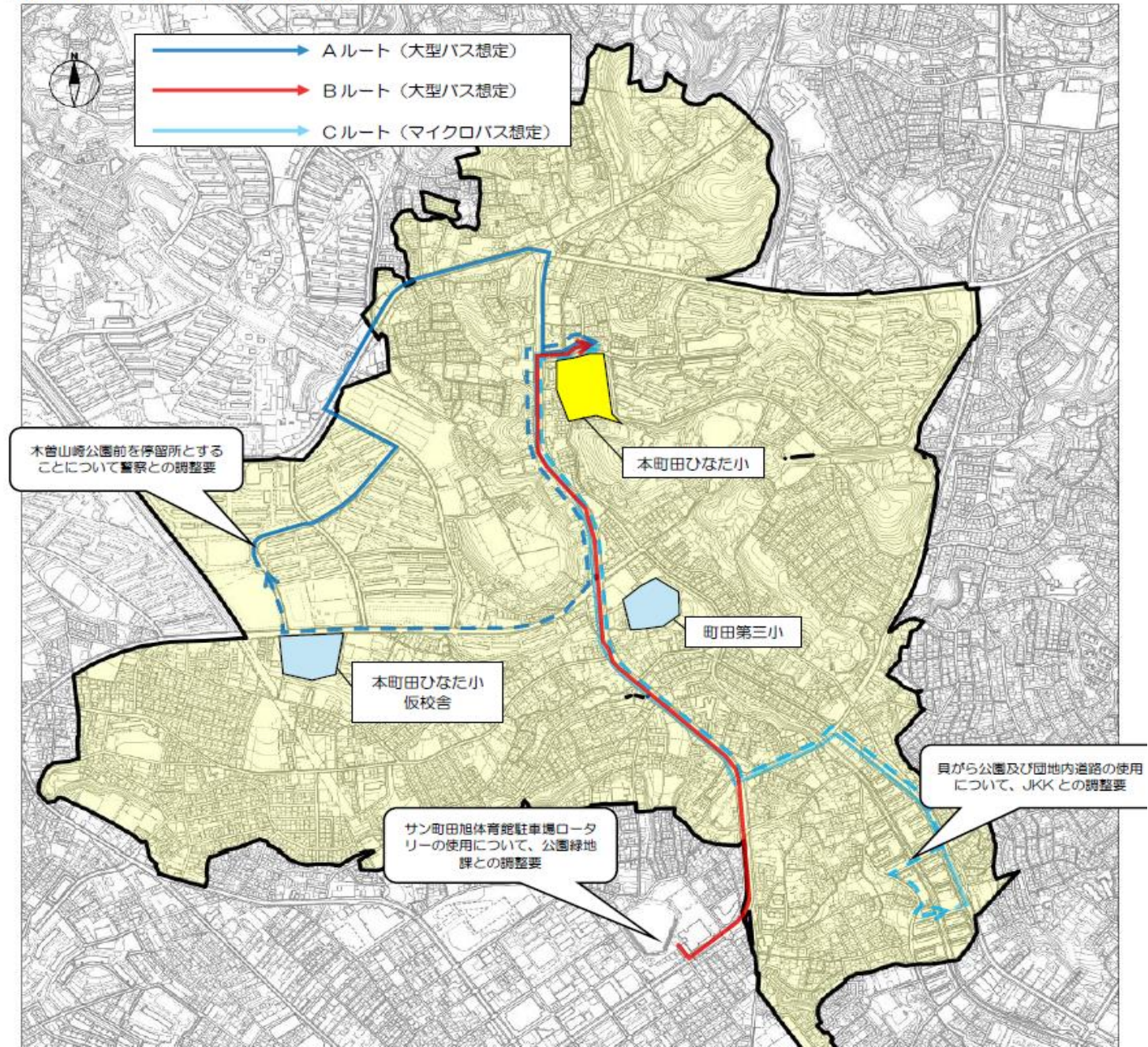
【Cルート】

地点	ワークショップでのご意見	対応の方向性
久美堂から貝がら公園の道	久美堂から貝がら公園の道は朝の時間帯に混雑する。	日向台交差点付近が特に混雑すると聞いている。スクールバスの円滑な運航のためにはルート選定にあたり、日常の交通状況も大事な要素であると考えている。
菅原神社からJKKに抜ける道	非常に渋滞する。バスの信号待ちが長くなると思う。	日向台交差点付近が特に混雑すると聞いている。スクールバスの円滑な運航のためにはルート選定にあたり、日常の交通状況も大事な要素であると考えている。
南大谷	植木（伐採騒動）のところ。車が下りてくるようになり、危険個所。	停留所の選定にあたっては、集合場所まで安全に行けるルートがあること、バス待ちに適した環境があることを優先したい。
南大谷？	コンビニや商店等の駐車場を借りられないか？	コンビニエンスストアや商店等の駐車場を借りることについては、店舗の営業時間や利用客の車両の出入り状況等にもよると思うが、基本的には難しいと考えている。
貝がら公園	JKKへの相談・説明等は実施しているのか？	東京都住宅供給公社とは今後接触することを考えている。

【共通】

地点	ワークショップでのご意見	対応の方向性
新校舎入口交差点（開進幼稚園）	登校時に開進幼稚園のバスや送迎とスクールバスの時間が重なるのではないかと、また、大型バス複数台を停車させると、乗降時の渋滞につながるのではないかと。	基本的には新校舎のロータリーを活用する方針であるが、近隣のご迷惑にならないよう時間調整や学校の車両出入口に交通誘導員を配置するなどを検討していく。
校門	校門には教員等、誰か立たないといけないことになるか。	学校の車両出入口に交通誘導員を配置するなどを検討していく。
停留所	待ち時間に遊んだり、急いで乗ろうとして飛び出す恐れがあると思うが、人はつけるのか。	停留所に見守り員の配置することなどを含めて検討する。
学校	学校への到着がギリギリにならないように。	運用方法の詳細については今後詰めていきたい。
全体	スクールバスは一社に委託するのか？	単一の事業者なのか、例えば旅行代理店のような複数のバス事業者から必要台数を調達できる事業者なのかは検討を進めている。スクールバスを安定的に運行できる事業者であることを重視している。
全体	下校時間をバス会社に伝えるのは月末で間に合うのか（学校だよりが月末）？研究授業等により時間割が変化する可能性大。月末に出すのが学校としては望ましい。	視察した自治体の事例も参考にしつつ、学校及び事業者の実情を踏まえて、具体的なことは受託事業者決定後に調整を進めていくことになると考えている。
全体	下校時刻も登校と同じように1ルートにつき2本だすのか？	学年ごとの下校時刻やまちとも・学童の降所の時間も考慮し、複数本定時運行する想定で検討する。

本町田 スクールバス想定ルート



全体	統合により学区が増えることで、まちともの利用者が增多することが想定される（家が遠いため学校で遊ぶのが都合がいい）。まちともの時間も考慮してバスを出してほしい。	学年ごとの下校時刻やまちとも・学童の降所の時間も考慮し、複数本定時運行する想定で検討する。
全体	バスは第一便と第二便で児童を指定するのか？	バス利用者の人数にもよるが、乗車可能人数のと兼ね合いから、登校時に乗車するバスを指定する可能性はあると考えている。
全体	Aの経路でバスに乗る時間はどれくらいか？経路によって一周の時間は差が生まれるか？	およそ5～7分。経路によって一周の時間は差が生まれるが、授業に支障が出ない運航スケジュールを検討する。
学校	各ルートの到着時間はずれてくるだろう。	当日の道路状況や乗降時の状況により到着時間が予定よりも遅れる可能性はあると考えている。道路状況による遅延は致し方ないが、時間調整や車両出入口に交通誘導員を配置するなどの対策によって影響を最小限に抑えられるようにしたいと考えている。
全体	ルートの途中で児童を拾うことはできないのか？	2kmを超えない児童は対象でないため、途中乗車は想定していない。
全体	スクールバス対象児童も徒歩で通学する練習はしてほしい。乗り遅れた際や不測の事態に対応できるようにするため。	今後の検討の参考したい。
学校	（学校に対し）集団下校は実施しないのか？	近所の児童同士で帰宅することはあると思うが、近年の事故事例からも集団下校には安全面でのリスクが懸念されるため、学校として集団下校を実施する予定はない。
学校	（スクールバス乗降の時点では出欠確認不可能であるとの意見に対し）現在、小学校では欠席連絡のない欠席児童に対し、電話等による安否確認をしているのか？	実施している。
学校	下校時のバスについて、改めて確認したい。	下校時刻に合わせてバスを出す予定。
全体	バスに乗務員はつけない予定だが、体調不良や降ろし忘れを危惧。	児童の急な体調不良時には、運転士と学校が連携して対応する予定です。また、降り忘れの対策も検討する。
全体	バスの待機場所はどこになるのか？	スクールバスの待機場所については、バス事業者との意見交換を通じて候補箇所を検討していく。
学校	特別支援学級の児童は学区外から通学する場合もある。保護者が自動車で送迎してくるが、バスとの調整が必要。	学校の車両出入口に交通誘導員を配置するなどを検討していく。
全体	支援級の児童の保護者はバスに同乗できないのか。保護者が乗れない理由があるのか？	特別支援学級の児童のスクールバス利用については教育センターと検討を進めている。
全体	支援級には学区外児童も多いが、自宅から近い方のスクールバス停留所を選択できるのか？	特別支援学級の児童のスクールバス利用については教育センターと検討を進めている。
全体	支援級児童は自動車送迎？	特別支援学級在籍者の中には、学校の許可を得た上で自動車で送迎されている児童もいると聞いている。本町田ひなた小学校にも特別支援学級が設置されているので、自動車で送迎される児童が見込まれるときは、送迎に関するルールや交通誘導員を配置する場合の誘導の在り方などについて検討が必要になると考えている。