

ワークショップ・実踏でいただいたご意見のまとめ

●藤の台二丁目からの通学

経路	・歩道のある団地外周路、団地内通路を利用する経路がよいのではないか。
----	------------------------------------

注意箇所等		ご意見内容
団地外周路 (①)の道路	A	片側歩道（途中で途切れる）で横断歩道が学校近くにないので、テニスコート付近の横断歩道を渡り歩道を歩くことになる。
		歩道が途切れるところはカーブで危ないので、手前に横断歩道をつくれなから。
		歩道はあるが、鎌倉街道の抜け道になっていて交通量があり心配もある。
団地内通路	B	団地内の通路を通れば近いので、団地内通路を使えないか。
		校外学習でバスに乗るときに使っている道。平坦路。
		人気がなくちょっと寂しい感じもする。防犯面の心配はあるかもしれない。
		交通事故の危険はほとんどなく安全。学校への通路口に照明があると良い。
		外周路が近い児童がわざわざ通るかどうかは悩ましい。
団地いちょう通り経由	C	Cのルート（緑線）も候補にできるが、交通量はある。団地内の人数は少ないので、敢えて必要かどうかは考えどころだと思う。

●弥生ヶ丘からの通学

経路	・自治会館付近→スロープ→藤の台スポーツ広場→テニスコート脇→団地外周路（歩道側）の経路がよいのではないか。 ★テニスコート付近の経路選択、横断箇所が課題
----	---

注意箇所等		ご意見内容
法面の通路を利用する経路	D	距離が近いので利用するのが良いと思うが、法面の通路を下りた先に横断歩道・歩道がない。何か対策が必要。
		法面の通路を下りた先に歩行者用信号があつて渡れるならよい。（信号や横断歩道をつけられないか）
		子ども達が歩く方向の見通しが悪い。子どもは走って駆け下りてくるので危険。
		通路途中からグラウンド方向へ抜けていく経路も使うのではないか。
		スロープを走って下りてくると危険。下の道に出るときが大変危険。傾斜がきつく子どもが勢いそのまま飛び出す。
		スロープ部分は法面の草が多く、夏場草の背丈が高くなると車から低学年児童が見えにくくなるので危険。

		<p>団地外周路との接合点はカーブの途中にあり、横断歩道を設置するには適切でない。学校と反対方向にわざわざ向かうことは考えにくく、横断歩道のない場所を渡ることになると思われる。</p> <p>スロープ途中から藤の台スポーツ広場に抜ける道は、安全で近いので良いと思う。その場合、テニスコート脇の道で右側を歩かせるか、左側を歩かせるか、左側に渡すとしたらどこにするかが課題。</p>
②の経路の一部 (テニスコート脇)	E	テニスコート脇の道で右側を歩かせるか、左側を歩かせるか、左側に渡すとしたらどこにするかが課題。また、わたる箇所には横断歩道やガイドポストの設置などの安全対策とともに、沿道の方の理解が必要。
		(スポーツ広場から来た場合) テニスコート入口で渡すのが安全で見通しが良いのではないか。
		公園側に渡れたとしたら、テニスコート脇を抜けるのもよい。
		駐車場出入口から、車両駐車場所までのスロープに、ガードレール付きの歩行スペースがあれば児童の通行可。
		狭くて歩かせるのが心配。拡張できないか。
②の経路の一部 (弥生ヶ丘へ通じる急坂)	F	抜け道になっている。子どもだけが通れるようにできないか。
		急坂で見通しが悪い。赤や緑の舗装で注意喚起できれば。
		坂をの途中がカーブで見通しが悪い。車両も多い。
		坂を下りきった交差点が不安。交通量もそれなりにある。スロープからの方が良いのではないか。
宏善寺脇の道路	G	狭くて危険。まっすぐにできないか。広くならないか。
		利用者が少ないのではないか。
宏善寺下の交差点	H	車が止まらないことが多い。横断歩道はあるが危険を感じる。
		町三小側から④の経路に入る際 (Eの交差点)、土地区分が心配。(どこを通していいか悩ましい)

●本町田住宅付近からの通学

経路	<p>・現在の町三小の通学路を通り、④または鎌倉街道を通る経路が良いのではないか。</p> <p>★木曾団地東交差点から校舎までの通り方が課題</p>
----	---

注意箇所等	ご意見内容	
④の経路	I	幅員が狭く抜け道になっており車・自転車が多い。しかし、子どもはここを通りたいと思う。
		鎌倉街道に出るのは遠回りになり嫌がられるのではないか。
		交差点に見守りの方がいれば、④がいいと思う。
		④の経路は、校外学習の時に通るが、一番気を付けている道。
		川沿いを通したいが歩道がない。鎌倉街道の方が安全か。どちらが良いか悩ましい。
		④ではなく木曾団地東交差点→鎌倉街道→ひなた村付近から川沿いの道の方が安全かもしれない。
		鎌倉街道からひなた村入口付近へ入る交差点の横断歩道には見守りが必須。
		朝は今井谷戸方面からの迂回車両がとても多い。現状のままであればここを通さず、鎌倉街道沿いを歩かせた方が良い。通行規制が可能であれば④の道を通したい。
		細い道からの自転車が多い
		ひなた村入口前の道路は、思ったよりも車が多い。川を渡るところが危ない。
		鎌倉街道の方が安全
		色々なところから車が出てくる。
	ひなた村のゲートあたりの道幅が狭いので、通学経路にしない方が良いのではないか。	
日向台交差点	J	日向台の1つ本町田住宅側の信号を玉川学園側に渡り、日向台交差点は本屋側へ1回のみ渡るのが良い。（現状の町三小の経路）
		熱帯魚屋さん駐車場への出入りの部分は回避させたい。
経路上の横断箇所	K	渡らせるところはなかよし橋前かどうか。
日向台三角公園の角	L	四方向から車が来る。交通量が多くスピードも速い。見通しもよくないため危険。
		歩道が狭い。三角公園東側の横断歩道には見守りが必須。
		朝はなかよし橋方向からの高校生の自転車が多い。

稲荷坂橋付近	M	稲荷坂橋とその付近は、坂から下ってくる自動車・自転車が早くスピードが出ているので危険。
		道は狭いが、色々な道から車が入ってきて交通量も多い。
本町田住宅会館前の道路	N	稲荷橋を横断するのは危険だが、熱帯魚屋さん駐車場への出入りの部分は回避させたい。そのため、稲荷坂橋を渡らせるしかないが、児童の横断を知らせる諸策あるいは児童通学時間帯の通行制限措置などが必要。
		交差点の見通しが悪く、住宅ができたことで交通量も増えている。自転車が危険。事故も起きている。
		抜け道になっており、スピードを出す車が多い。歩道はあるが団地側にしかなく、住棟ごとに途切れている。
		住宅が増えており交通量も増えている。2年後どうなっているか見通しづらい。
		子ども達が道路を渡るところにカーブが多い。見通しの悪いカーブが多い。
変則的な交差点があり、草などが高くなると、出てくる子どもが車から見えない。標識などもなく見通しが悪い。		

●町三小学区境（町田高校付近）からの通学

経路	・基本的には鎌倉街道を歩いていく経路がいいのではないかと。中には本町田住宅側に出る子もいると思うので、その場合は本町田住宅付近からの通学時と同じ経路を通ればよいと思う。どちらもありだと思ふ。
----	---

注意箇所等	ご意見内容	
鎌倉街道 ⑤の区間	O	信号もしっかりあるので大丈夫だと思う。
		信号待ちのスペースの自転車の量が課題。横断する場所を分散させる必要があるかもしれない。
		木曾団地東交差点から1つ南側（菅原神社方）のT字路で学校側に渡すのもよいと思われる。垂直方向の横断が1回で済む。
		木曾団地東交差点南側から斜めに折れる一方通行路は自転車の流入が多い。歩道が途切れる部分を渡すなら見守りが必須。
		歩道は広い。T字路は左折車両が多い。

●町田3・3・36号線より西側からの通学

経路	・宅地からバス通り（消防署前のおり）または歩道のある道に早くでて、既存の通学路を通る経路で通学する。
----	--

3・3・36号線より 西側の地域	P	車が多くスピードも速い。旗振りしているときも危険を感じる。カーブミラーが欲しい。
		歩道に通じる経路にカラー舗装ができないか。
		Y字路の先にある交差点の左折車に注意が必要。
		児童の渡り方（経路）に沿って、児童の横断を知らせる路面の着色などを行い、路側帯を明確にしてほしい。見守りも必須かと思う。
		見通しが悪く、車は停止線で止まらない。
	Q	自転車が多く危険を感じる。
		歩道のない側に住んでいる子たちが歩道にわたるときが怖い。（ところどころに横断歩道があるが、そこまでの道が幅員が狭く怖い。）
		3・3・36号線をトンネルで越えると、市道に出ても道路南側に歩行スペースがない。信号に通じる経路を使うことが必要。
	R	スーパーが建設予定。スーパーができれば状況が変わるかもしれない。
		スーパーの車両出入口の場所にもよるが、児童の横断を示唆する車両向けの視覚標示が必要である。
		坂道なので自転車のスピードが出ている。自転車が車道に下りれば安全。（4月以降規制が強化される。）
		子どもたちを通らせるなら、スーパーと反対側の歩道を通らせたい。
本町田ひなた小より 東側の道	S	広い道に早く出するために使えるかもしれない。
		花屋から東側は、南側からくる場合押しボタン式信号以外横断場所がない。どこでDの道に入らせるか、個別の検討が必要。
		危険個所を回避すると遠回りになるため、児童の動線を考える必要がある。
		時間による車両の通行規制があると良いと思う。
		使いやすいが道が狭い。路側帯が引けると良い。
木曽団地東付近の 鎌倉街道	T	コーヒー店側を歩かせた方が安全かと思う。
		木曽団地東交差点での左折巻き込みに注意が必要。（鎌倉街道菅原神社側から、消防署方向への左折車）
		なるべく左折巻き込みにかかるような横断はさせたくない。
本町田交差点	U	朝は交差道路から出てくる車に危険を感じる。