


■ 通学路現地確認における委員のご意見と今後の要望の方向性

	委員指摘内容	該当する確認箇所	要望の方向性
1	歩道が狭い（歩道を走る自転車が危ない）	①・③	道路管理者にて自転車が車道を走る対策（自転車ナビマーク【図1】等） 自転車のスピード抑止策（「自転車スピード落とせ」【図2】等の注意看板） <div style="display: flex; justify-content: space-around; margin-top: 10px;"> <div style="text-align: center;"> <p>図1</p>  </div> <div style="text-align: center;"> <p>図2</p>  </div> </div>
2	歩道が狭い（車とのすれ違いが危ない）	③・A2・A8	道路管理者にポストコーン等【図3】で歩道内の安全対策検討依頼。 <div style="text-align: center; margin-top: 10px;"> <p>図3</p>  </div>
3	周辺店舗への車両の出入り	①	店舗に出入り口を明確化する安全対策を依頼（ポストコーン等【図3】）。
4	道路の段差	①	補修で対応できるのであれば、道路管理者に補修依頼。
5	草木が視界を遮る、物陰ができる	③・A4・A5・A7	道路管理者から所有者に剪定指導。 藤の台球場内であれば、指定管理者に剪定依頼。 道路管理者にて照度の確保（街路灯設置検討）。
6	信号機のない横断歩道	③・A3・A4	道路管理者にて横断歩道を、明確化する対策（「歩行者注意」看板等【図4】の設置）。 <div style="text-align: center; margin-top: 10px;"> <p>図4</p>  </div>
7	車の視距がない交差点	③	視距が無い原因が、せり出しであれば道路管理者から所有者に剪定指導。
8	（ひなた山の）水路を歩道にできないか	③	下水道部に検討依頼。
9	歩道が波打っている	④	樹木による根上がりが原因なら、道路管理者に補修依頼

	委員指摘内容	該当する確認箇所	要望の方向性
10	狭いカーブで安全確認が困難	⑤・A7	<p>道路管理者にて看板等（「スピード落とせ」【図5】）で手前からスピード抑止対策。</p> <p style="text-align: center;">図5</p> 
11	急坂で安全確認が困難	⑤	<p>道路管理者にて看板等【図5】及び路面溶着（「速度落とせ」【図6】）で、スピード抑止をし、安全を確保する。</p> <p style="text-align: center;">図6</p> 
12	坂道で車がスピード出す	⑤・A4・A7	道路管理者にて看板等【図5】でスピード抑止対策。
13	暗い（通行の安全性）	⑥・A4・A5	道路管理者にて照度の確保（街路灯設置検討）。
14	暗い（不審者）	⑥・A4・A5	安全確保（警察及び見守り隊にてパトロール）。
15	交差点に止まれ表示がない	A2	警察に検討依頼。
16	車が双方向から来るのが危険（スクールゾーンにしてほしい）	A2	警察に検討依頼。
17	ガードレールを設置してほしい	A3	道路管理者に設置依頼。
18	横断歩道を設置してほしい	A4	警察に検討依頼。
19	スズメバチが危険	A5	巣が道路管理箇所であれば、道路管理者に撤去依頼。
20	標識が見えない	A7	道路管理者から所有者に剪定指導。
21	一時停止を守らない車両	A8	警察にて取り締まり。
22	道路面に色を塗ってほしい	A8	道路管理者に検討依頼。
23	見通しが悪い	C1	道路管理者にてスピード抑止対策（「スピード落とせ」などの注意看板【図5】等設置）。

本町田地区 通学路候補現地確認結果

ルート	Aルート	日時	2022年6月27日 8時00分	天候	晴
確認者	本城・日高・杉本				
確認箇所	①（桜美林大学東京ひなたやまキャンパス付近）				
検討会でのご意見					
特になし					
					

現地確認結果

1 道路状況

	ある	一部ない	ない
歩車区別	○		
外側線			
	広い	普通	狭い
路側帯			

2 施設の設置状況

	ある	ない
横断歩道	○	
信号機	○	

3 交通量

	多い	時々	少ない
自動車	○		
自転車	○		
通行人		○	△

4 沿道の状況

	ある	ない
通行の障害	○	
見通しの妨げ	△	△
人目につきにくい	△	△

【良いと思うところ】

・交通量が多く、人目につきやすい。

【気になるところ】

・人目は多いが歩道が狭く自転車が危ない→自転車に車道を走ってもらうための工夫が必要
 ・雨の日の通行 ・コンビニへの出入り ・歩道狭く自転車通行が気になる。
 ・自転車レーンの設置 ・タイヤ館近くの段差

本町田地区 通学路候補現地確認結果

ルート	Aルート	日時	2022年6月27日 7時50分	天候	晴
確認者	本城・日高・杉本				
確認箇所	A1（木曽山崎グラウンド付近）				
<p style="text-align: center;">検討会でのご意見</p> <p>・木曽山グラウンドの横から、さふらん幼稚園手前までの道について、駐車場が点在しており、危険性は高い。</p>					
					

現地確認結果

1 道路状況

	ある	一部ない	ない
歩車区別	○		
外側線			
	広い	普通	狭い
路側帯			

2 施設の設置状況

	ある	ない
横断歩道	○	
信号機	○	

3 交通量

	多い	時々	少ない
自動車		○	
自転車		△	○
通行人		△	○

4 沿道の状況

	ある	ない
通行の障害		○
見通しの妨げ	△	○
人目につきにくい		○

【良いと思うところ】

・見守りの方がしっかり立っている。

【気になるところ】

・通学路として設定した場合、需要があるか不透明。（引き続き、付近の既存の通学路を使用すれば良いのではないかな。）

本町田地区 通学路候補現地確認結果

ルート	Bルート	日時	2022年6月27日 8時00分	天候	晴
確認者	永山・中潟・西山・望月				
確認箇所	②（町田木曾住宅ホー18号棟先から本町田グラウンド付近）				
<p>検討会でのご意見</p> <ul style="list-style-type: none"> ・信号機を設置して欲しい ・夜だと周辺が暗いため、街灯を設置して欲しい 					

現地確認結果

1 道路状況

	ある	一部ない	ない
歩車区別	○		
外側線			
	広い	普通	狭い
路側帯			

2 施設の設置状況

	ある	ない
横断歩道	○	
信号機		○

3 交通量

	多い	時々	少ない
自動車	△	△	○
自転車		△	○
通行人		△	○

4 沿道の状況

	ある	ない
通行の障害	△	○
見通しの妨げ		○
人目につきにくい	△	○

【良いと思うところ】

・防犯カメラ

【気になるところ】

・途中から歩道なし ・見通しが良いが、団地前の道路の横断が心配
 ・②出口～横断歩道、車道出入りと重なる

本町田地区 通学路候補現地確認結果

ルート	Bルート	日時	2022年6月27日 7時30分	天候	晴
確認者	永山・中潟・西山・望月				
確認箇所	③鎌倉街道（木曽団地東交差点から本町田交差点までの区間）				
<p>検討会でのご意見</p> <ul style="list-style-type: none"> ・歩道が出来ていない部分がある ・ガードレールを設置して欲しい ・工事後のガードレールが気になる ・拡幅工事の進捗が知りたい。 					

現地確認結果

1 道路状況

	ある	一部ない	ない
歩車区別	○		
外側線			
	広い	普通	狭い
路側帯			

2 施設の設置状況

	ある	ない
横断歩道	○	
信号機		○

3 交通量

	多い	時々	少ない
自動車	○	△	
自転車	△	○	△
通行人		△	△

4 沿道の状況

	ある	ない
通行の障害		○
見通しの妨げ	○	
人目につきにくい	△	○

【良いと思うところ】

・歩車分離されている

【気になるところ】

・道路の草 ・信号機のない横断歩道 ・ヤマト運輸前の草丈が高い ・歩道への草のせり出し
 ・ひなた村の前は信号機ないため、横断が心配
 ・自転車 ・ヤマト出口注意 車からの見通しも悪い

本町田地区 通学路候補現地確認結果

ルート	Bルート	日時	2022年6月27日 8時25分	天候	晴
確認者	永山・中潟・西山・望月				
確認箇所	④（町田木曾住宅ニ-3号棟先から木曾団地東交差点まで）				
検討会でのご意見					
特になし					

現地確認結果

1 道路状況

	ある	一部ない	ない
歩車区別	○		
外側線			
	広い	普通	狭い
路側帯			

2 施設の設置状況

	ある	ない
横断歩道	○	
信号機		○

3 交通量

	多い	時々	少ない
自動車	○		
自転車	△	△	△
通行人		△	△

4 沿道の状況

	ある	ない
通行の障害		○
見通しの妨げ		○
人目につきにくい		○

【良いと思うところ】

【気になるところ】

・歩道の波うち ・どの横断歩道を使うか ・歩車分離

本町田地区 通学路候補現地確認結果

ルート	Bルート	日時	2022年6月27日 7時45分	天候	晴
確認者	永山・中潟・西山・望月				
確認箇所	A7 (ヤマト運輸 町田本町田センター付近)				
<p>検討会でのご意見</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ヤマト運輸の車両の出入りが心配 ・道が暗い 					

現地確認結果

1 道路状況

	ある	一部ない	ない
歩車区別			○
外側線			○
	広い	普通	狭い
路側帯			

2 施設の設置状況

	ある	ない
横断歩道		○
信号機		○

3 交通量

	多い	時々	少ない
自動車		△	○
自転車		△	○
通行人		△	○

4 沿道の状況

	ある	ない
通行の障害		○
見通しの妨げ	○	
人目につきにくい	○	

【良いと思うところ】

【気になるところ】

- ・カーブの見通しが悪い ・坂を上る人と下る車の交錯が気になる
- ・自動車がスピードを出して通行する ・通学路の看板が隠れている
- ・福祉施設横の植生 ・歩道の草でカーブの先が見づらい ・ヤマト運輸付近雑草多し

本町田地区 通学路候補現地確認結果

ルート	Bルート	日時	2022年6月27日 8時00分	天候	晴
確認者	永山・中潟・西山・望月				
確認箇所	A8（町田木曾住宅二-1号棟先交差点あたり）				
検討会でのご意見					
・めんくいのあたりの道路が車がすれ違えないくらい狭い					
					

現地確認結果

1 道路状況

	ある	一部ない	ない
歩車区別			○
外側線			○
	広い	普通	狭い
路側帯			

2 施設の設置状況

	ある	ない
横断歩道		○
信号機		○

3 交通量

	多い	時々	少ない
自動車	○	△	
自転車		△	○
通行人		△	○

4 沿道の状況

	ある	ない
通行の障害		○
見通しの妨げ	△	△
人目につきにくい	△	△

【良いと思うところ】

【気になるところ】

- ・幅員狭い ・車の通る短い道を規制したほうが良い。「止まれ」を無視する車多い。
- ・抜ける車が多い ・歩車区別がない ・狭い ・路面色塗り要望

本町田地区 通学路候補現地確認結果

ルート	Cルート	日時	2022年7月8日 8時10分	天候	曇り
確認者	永山・越水・望月・西山				
確認箇所	③鎌倉街道（木曽団地東交差点から本町田交差点までの区間）				
<p>検討会でのご意見</p> <ul style="list-style-type: none"> ・歩道が出来ていない部分がある ・ガードレールを設置して欲しい ・工事後のガードレールが気になる ・拡幅工事の進捗が知りたい。 					
					

現地確認結果

1 道路状況

	ある	一部ない	ない
歩車区別	○		
外側線			
	広い	普通	狭い
路側帯			

2 施設の設置状況

	ある	ない
横断歩道	○	
信号機		○

3 交通量

	多い	時々	少ない
自動車	○		
自転車	○		
通行人	○	△	△

4 沿道の状況

	ある	ない
通行の障害	△	○
見通しの妨げ	○	○
人目につきにくい	○	○

【良いと思うところ】

【気になるところ】

・ヤマト運輸横の路側帯が狭い ・ひなた村入口に信号機がない ・後田よりなかよし散歩道一部狭い
 ・自転車の歩道内走行多い ・ひなた村前の水路上を歩道にできないか ・通学・通勤の自転車が
 多い・スピード速い

本町田地区 通学路候補現地確認結果

ルート	Cルート	日時	2022年7月8日 7時45分	天候	曇り
確認者	永山・越水・望月・西山				
確認箇所	A2（本町田東小隣のなかよし散歩道付近）				
検討会でのご意見					
・なかよし散歩道を今井谷戸方面まで延長し、スクールゾーンに設定する					
					

現地確認結果

1 道路状況

	ある	一部ない	ない
歩車区別			○
外側線			○
	広い	普通	狭い
路側帯			

2 施設の設置状況

	ある	ない
横断歩道		○
信号機		○

3 交通量

	多い	時々	少ない
自動車	△	○	
自転車	△		○
通行人		△	○

4 沿道の状況

	ある	ない
通行の障害	△	○
見通しの妨げ	△	○
人目につきにくい		○

【良いと思うところ】

【気になるところ】

・デイサービス近くの十字路に止まれ表示欲しい ・途中から見通し悪い。細い ・スクールゾーンにしたい
 ・歩道が狭く、子どもが多いと車道に出てしまう ・交差点の見通し良くない ・車が双方向から来るのが危険

本町田地区 通学路候補現地確認結果

ルート	Cルート	日時	2022年7月8日 7時45分	天候	曇り
確認者	永山・越水・望月・西山				
確認箇所	A3（本町田東小正門から開進幼稚園前の階段までの道）				
検討会でのご意見					
特になし					
					

現地確認結果

1 道路状況

	ある	一部ない	ない
歩車区別	○		
外側線			
	広い	普通	狭い
路側帯			

2 施設の設置状況

	ある	ない
横断歩道	○	
信号機		○

3 交通量

	多い	時々	少ない
自動車	○	○	△
自転車		△	○
通行人	△	△	○

4 沿道の状況

	ある	ない
通行の障害		○
見通しの妨げ		○
人目につきにくい		○

【良いと思うところ】

・ほぼ毎日地域の方が見守りしてくれている

【気になるところ】

・幼稚園横の歩道にガードレールあると良い ・ガードレール・信号がない ・車通りがやや多い
・信号のない十字路で、本町田東小学校、開進幼稚園の車の出入り口にもなっている。

本町田地区 通学路候補現地確認結果

ルート	Dルート	日時	2022年7月8日 7時45分	天候	曇り
確認者	末吉・手塚・渡邊・若月				
確認箇所	⑤（本町田3398-2先）				
<p>検討会でのご意見</p> <p>・藤の台球場に下ったあたりの合流箇所が危険</p>					
					

現地確認結果

1 道路状況

	ある	一部ない	ない
歩車区別			○
外側線		○	
	広い	普通	狭い
路側帯		○	

2 施設の設置状況

	ある	ない
横断歩道		○
信号機		○

3 交通量

	多い	時々	少ない
自動車	○	△	
自転車	△	○	△
通行人		△	○

4 沿道の状況

	ある	ない
通行の障害	△	○
見通しの妨げ		○
人目につきにくい		○

【良いと思うところ】

・住宅街で人目がある ・民家が近く、何かあっても避難しやすい

【気になるところ】

・数か所すれ違ふことが難しい場所がある ・狭いカーブで車が来ると危険 ・急坂で安全確認しづらい
 ・車、自転車が同時に来るとかなり危険 ・坂の傾斜があり、下りの車がスピードを出す。

本町田地区 通学路候補現地確認結果

ルート	Dルート	日時	2022年7月8日 8時5分	天候	曇り
確認者	末吉・手塚・渡邊・若月				
確認箇所	⑥（藤の台団地1-43号棟先から2-22号棟先まで）				
検討会でのご意見					
・特になし					
					

現地確認結果

1 道路状況

	ある	一部ない	ない
歩車区別	○		
外側線			
	広い	普通	狭い
路側帯			

2 施設の設置状況

	ある	ない
横断歩道		○
信号機		○

3 交通量

	多い	時々	少ない
自動車		△	○
自転車		△	○
通行人		○	○

4 沿道の状況

	ある	ない
通行の障害		○
見通しの妨げ		○
人目につきにくい		○

【良いと思うところ】

・歩道がある。割と広い ・見通しが良い ・団地から目が届きそう

【気になるところ】

・（夜は）暗い ・人通り少なく、明かりも少ない

本町田地区 通学路候補現地確認結果

ルート	Dルート	日時	2022年7月8日 8時00分	天候	曇り
確認者	末吉・手塚・渡邊・若月				
確認箇所	A4（弥生ヶ丘自治会館先）				
検討会でのご意見					
・弥生ヶ丘自治会から本町田遺跡公園脇の階段を利用し、⑥へと続く箇所					
					

現地確認結果

1 道路状況

	ある	一部ない	ない
歩車区別			○
外側線			○
	広い	普通	狭い
路側帯			○

2 施設の設置状況

	ある	ない
横断歩道		○
信号機		○

3 交通量

	多い	時々	少ない
自動車			○
自転車			○
通行人		○	△

4 沿道の状況

	ある	ない
通行の障害	○	
見通しの妨げ	△	○
人目につきにくい	○	△

【良いと思うところ】

- ・比較的人通りが多く、人目につきやすい
- ・ほぼ歩行者のみが利用しているので安全 ・距離的にとても短縮できる

【気になるところ】

- ・周囲の草（刈れば視界広がりそう） ・横断歩道（がない）
- ・街路灯が少ない ・坂を下りた後の横断歩道がない ・坂を下りたところの車のスピード

本町田地区 通学路候補現地確認結果

ルート	Dルート	日時	2022年7月8日 8時20分	天候	曇り
確認者	末吉・手塚・渡邊・若月				
確認箇所	A5（藤の台球場付近）				
検討会でのご意見					
・藤の台球場内を通るルート					
					

現地確認結果

1 道路状況

	ある	一部ない	ない
歩車区別	○		
外側線			
	広い	普通	狭い
路側帯			

2 施設の設置状況

	ある	ない
横断歩道		○
信号機		○

3 交通量

	多い	時々	少ない
自動車			○
自転車		○	△
通行人		○	△

4 沿道の状況

	ある	ない
通行の障害	○	△
見通しの妨げ	○	△
人目につきにくい	○	

【良いと思うところ】

・車と接触なく安全 ・ショートカットとして利用できる ・道幅が広い

【気になるところ】

・スズメバチが危険 ・（冬・夕方）暗い ・草や木で物陰が多い
・「⑤」の箇所を通りながら弥生が丘から藤の台球場に向かう道路には、横断歩道と信号はない。

本町田地区 通学路候補現地確認結果

ルート	Dルート	日時	2022年7月8日 7時30分	天候	曇り
確認者	事務局				
確認箇所	A6 鎌倉街道（町田三小入口交差点からカノン動物病院先まで）				
<p>検討会でのご意見</p> <p>町三小前バス停あたりから鎌倉街道を北に行く道の通学路の接続</p>					
					

現地確認結果

1 道路状況

	ある	一部ない	ない
歩車区別	○		
外側線			
	広い	普通	狭い
路側帯			

2 施設の設置状況

	ある	ない
横断歩道		○
信号機	○	

3 交通量

	多い	時々	少ない
自動車	○		
自転車	○		
通行人		○	

4 沿道の状況

	ある	ない
通行の障害		○
見通しの妨げ		○
人目につきにくい		○

【良いと思うところ】

・歩道の幅は適切に確保されており、ガードレールもある。

【気になるところ】

・同区間の西側の歩道は整備中となっているため、今後の整備状況を適宜確認する必要がある。

本町田地区 通学路候補現地確認結果

ルート	Eルート	日時	2022年7月20日 8時00分	天候	晴
確認者	本町田小学校 支え合い連絡会				
確認箇所	C1（本町田原児童公園から本町田はらたむかい公園先まで）				
支え合い連絡会からのご意見					
【本町田小学校 支え合い連絡会の方から提案があったため、現地確認実施】 ・スクールゾーンの設定がされているので、2028年度の新しい学校に通学する際には利用できると思われる。					

現地確認結果

1 道路状況

	ある	一部ない	ない
歩車区別			○
外側線			○
	広い	普通	狭い
路側帯			○

2 施設の設置状況

	ある	ない
横断歩道		○
信号機		○

3 交通量

	多い	時々	少ない
自動車			○
自転車			○
通行人			○

4 沿道の状況

	ある	ない
通行の障害		○
見通しの妨げ		○
人目につきにくい		○

【良いと思うところ】

・スクールゾーンとなっている。

【気になるところ】

・カーブミラーがあるものの、カーブの見通しが悪い部分がある。