

区分	質問／意見	回答
駐車場・駐輪場	併設する駐輪場の代替えや対応は。不法駐輪が増えることを懸念している。	・ 森野側に駐輪場を増設いたしました。また、駐車場閉鎖後、駐車場周辺の空き敷地を確認し、増設することも検討してまいります。 ・ 相模原市在住の利用者が多いため、同市と連携して利用者への周知を行ってまいります。
再開発	原町田一丁目駐車場の閉鎖後、南口再開発のスケジュールを知りたい。	・ 現在、JR東日本等と協議を進めており、具体的な完成時期は未定です。 ・ 再開発にあたっては、市街再開発事業として実施することを目指しています。 ・ 今後2～3年程度での都市計画決定や事業化を目指し進めてまいります。
	A地区の計画に関し、もう少し情報がほしい。	・ 前回意見交換させていただいた昨年の11月以降、大きな進展はありませんが、今後も適宜情報提供を行ってまいります。
	D地区の音楽・演劇ホール計画に関しては、地域住民や専門家の意見を取り入れることが重要。	・ 法的な制約を考慮しつつ、現実的な規模、計画を模索しているところでございます。 ・ 音楽・演劇ホールの計画について、具体的な決定事項はないため、今後も意見交換を実施し、進めてまいります。
	モノレール駅や森野の劇場ができることで、人の流れが森野寄りに偏り、東側方向に人が来なくなることを懸念している。	・ 回遊性や賑わい創出は再開発の最大のテーマと捉えております。今後とも意見交換の場を通し、ご意見をいただき、しっかりと考えてまいります。
	商店街の集客を促進するために、東側商店街周辺にも、人を引き付ける施設や建物を設置することを望む。	・ 回遊性や賑わい創出は再開発の最大のテーマと捉えております。今後とも意見交換の場を通し、ご意見をいただき、しっかりと考えてまいります。
モノレール	モノレール駅が（既存の）町田駅とどのように結びつくか。モノレール町田駅の具体的な計画（位置）についての情報を求める。	・ 現在、東京都において、モノレールの事業性を検証中です。 ・ 駅位置は、事業の収益性に大きく影響するため、検討が慎重に進められております。 ・ 事業収支の健全性が重要であり、利用者数が十分に見込まれる位置にすることが必要です。 ・ 今後も積極的に情報提供を行ってまいります。
	縦のラインで駅を設置することで、商店街の活性化が狙える。JRと平行して駅ができると商店街が潤わないとの懸念している。	・ 貴重なご意見として受け止めさせていただきます。
	商店街と連携し、町全体の発展を考慮した駅の位置決定を提案する。そのために行政主導ではなく、地域住民や専門家の意見を取り入れた形での進行を望む。	・ 今後も積極的に情報提供を行ってまいります。
	自治体に任せるだけでなく、町田市にとって理想的な駅の形を市民や商工業者が提案する重要	・ 貴重なご意見として受け止めさせていただきます。
	モノレールの導入は手段であり、最終的な目標は持続可能な良い町を作り、都市間競争に勝つことである。	・ 貴重なご意見として受け止めさせていただきます。
その他	原町田四丁目でのモール化（無電柱化）工事が夜間工事である。住民に与える騒音問題への配慮を求める。	・ 貴重なご意見として受け止め、工事所管課に申し伝えます。
	原町田四丁目でのモール化（無電柱化）工事でも、耐久性の高い舗装を検討してほしい。	・ 貴重なご意見として受け止め、工事所管課に申し伝えます。