

ちびヒロ

報告書

2017.4.13.

町田市経済観光部産業観光課

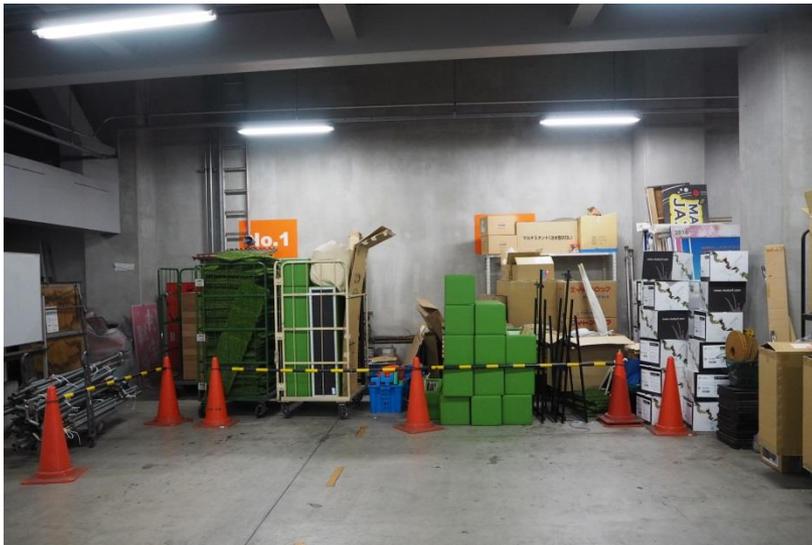




ちびヒロ初日の実施前の様子



ちびヒロ初日の設営後の様子



ちびヒログッズ置場（ぽっぽ町田内）の様子



ちびヒログッズの搬入の様子

1. ちびヒロの様子



ちびヒロの組み立ての様子



組み立て後のちびヒロの様子



ちびヒロの“ちびっこヒロバ”の様子



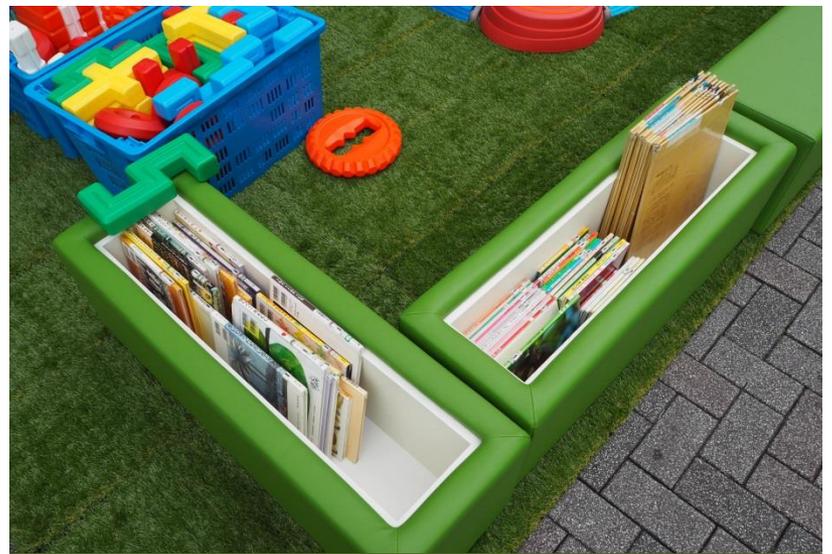
ちびヒロの“無料休憩エリア”の様子

1. ちびヒロの様子





おもちゃ・ラグなどの様子



中央図書館より貸していただいた絵本の様子



“ちびヒロ周知看板” “自転車押し歩き協力看板”の様子



ちびヒロに各種チラシを設置し、情報発信の場とした様子

1. ちびヒロの様子



中央図書館による“絵本のおはなし会”の様子



市民文学館による“紙芝居”の様子



子どもセンターまあちによる“ちびっこ遊び”の様子



市民文学館による“手遊び”の様子

1. ちびヒロの様子

①子ども連れや買物客が休憩できる広場を設置し、中心市街地でゆっくり過ごし、楽しく歩ける歩行空間づくりを検討する。

②賑わい目的の道路活用がより魅力的な取組みであることを市民に周知すること。

③壁面後退区域を誰もが通行可能な空間とし、壁面後退区域の活用に関する共通ルールの必要性を再確認する。

町田駅周辺の「歩きたい」まちづくり実証実験

ちびヒロ

日時：2017年3月13日(月)～3月17日(金) (11時30分～16時) 雨天中止
場所：市民フォーラム前の路上(絹の道中央通り)

○ちびっこヒロバ
ちびっこが満足で遊べる芝生広場と遊具・絵本
※ちびっこが参加できるワークショップを開催予定です。
日時・詳細はFacebookをご覧ください。

○誰でも無料で休憩できるスペース
※持ち込み飲食可能ですが、ゴミはお持ち帰りください。



町田市では、市民の皆さんと一緒に、中心市街地の賑わいやゆとり過ごせる空間をつくりだす取組みを検討しています。
そのための実証実験として、まちなかの道路空間を活用して、「ちびヒロ」～ちびっこが遊べて、大人もほっと一息できる広場～を開催します！
町田のまち歩き道中に、是非立ち寄ってみてください！

主催：町田市
後援：町田市中心市街地活性化協議会
協力：(株)町田まちづくり公社、原町田西丁目商店会
ポスター作画：トーリン美術予備校 在籍生 今城友希
お問合せ先：町田市経済観光部産業観光課 (電話：042-724-2129)

Facebook もチェック
<https://m.facebook.com/machida.chibi.hiro/>



☆小田急町田駅(東口)より約8分
☆JR町田駅(ターミナル口)より約5分



専用の駐車場・駐輪場はございませんので、近隣の施設をご利用下さい。

2. ちびヒロの目的

2016年7月策定の「町田市中心市街地まちづくり計画」を踏まえている。

プロジェクトの目指す将来像

町田らしい「個性」「魅力」を兼ね備えた商店街

通りや建物の特徴を活かしつつ、それらが一体となった個性と魅力ある商店街を目指します。



通りや建物の個性を活かしたまちづくり

個性のある個性を活かしたまちづくり

プロジェクトの取り組み

中心市街地の商店街の持つ個性や魅力の維持・向上により、楽しく回遊できる「町田らしい商店街」を実現します。

「みんなの声」

「障害物を気にすることなく、歩きたい」

商店街の個性や魅力ある雰囲気の維持

まちづくりルールによる建築物の用途の誘導やセットバック空間活用の推進、無電柱化等の公共施設整備により、商店街の魅力ある雰囲気を維持します。

- 地区計画や特別用途地区等のまちづくりルールによる誘導
- セットバック[※]空間の活用ルール化
- 無電柱化

「みんなの声」

「整備された歩行空間で、快適に歩きたい」

快適な歩行空間の実現

現状で実施している歩行者優先区間の維持に加え自動車の進入の制限等を行うことにより、歩きやすい空間をつくります。

- 駐車場施策（駐車場の隔地[※]のルール化、民間駐車場を活用した隔地先駐車場の確保等）
- 高掘き施策（路上高掘きスペースの確保等）

現状の歩行者優先区間



2016年11月～12月に実施した「町田駅周辺の「歩きたい」まちづくり検討会ワークショップ」の検討結果を踏まえている。



2017年3月13日（月）～17日（金）の午前11時半～午後4時の実施とした。

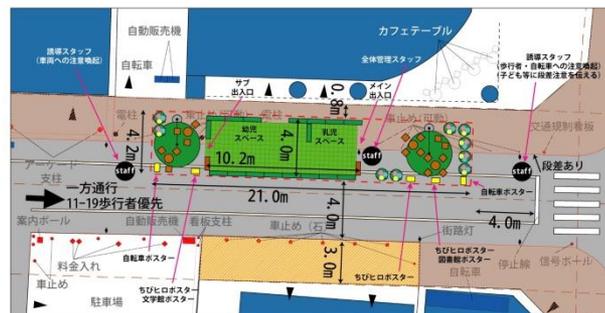
※3/14（火）は雨天のため中止となった

◆ちびっこヒロバ ※主に乳幼児を対象

◆無料休憩エリア ※老若男女を対象

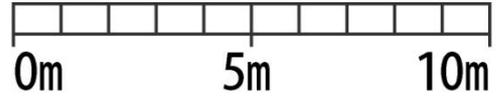
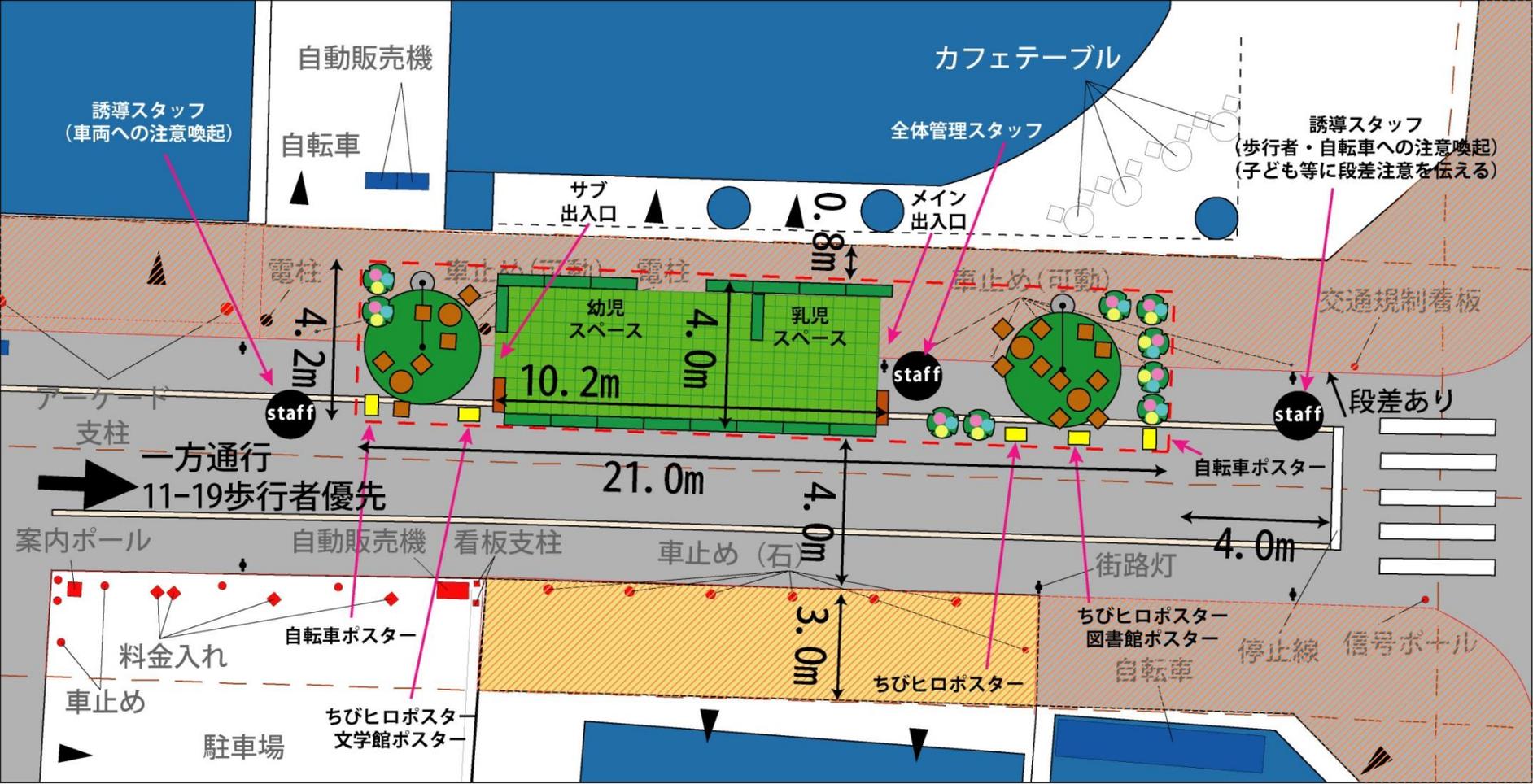
の実施とした。

- 周知&案内看板
- テーブル・イス
- バラソル
- 人工芝
- サイドガード
- 靴箱
- 植木鉢（花）
- 管理スタッフ



- 公道
 - 私道
 - 歩道
 - 私道以外の民有地
 - 建物など
 - ▲ 建物エントランス
 - 電柱
 - 街路灯
- 0m 5m 10m

3. ちびヒロに至った検討経緯



4. ちびヒロの配置図





①緊急車両の通行空間として幅員4mは確保すること。

②交通誘導員を適切に配置すること。

③自転車の押し歩きの注意喚起をすること。

④小さな子どもの安全確保を図ること。

⑤ちびヒロを実施することによる将来像を整理すること。



5. ちびヒロに対する警察からの注意事項

- ポスター：A2判/30部、A3判/100部
- チラシ：A4判/2,000部
- ショップカード：名刺サイズ/700部
- facebookページ：ちびヒロ専用ページを立上げ
- 市のホームページ：（同上）
- 広報まちだ
- 地域情報誌
- プレスリリース



facebookページのイメージ

6. ちびヒロの事前周知

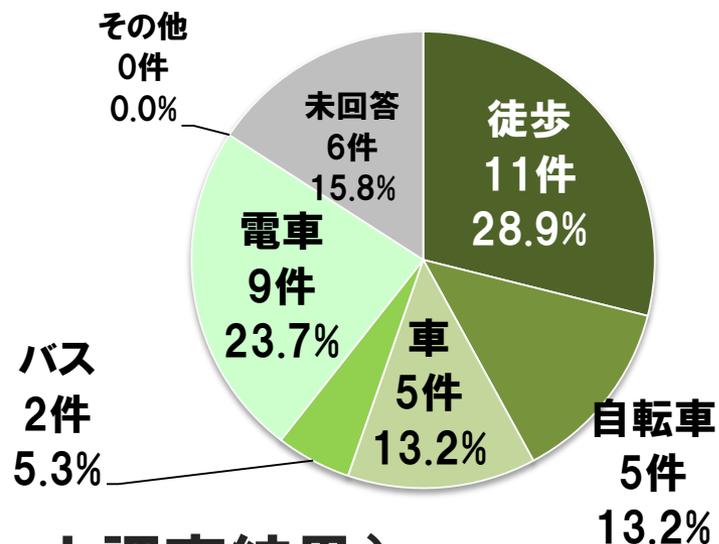
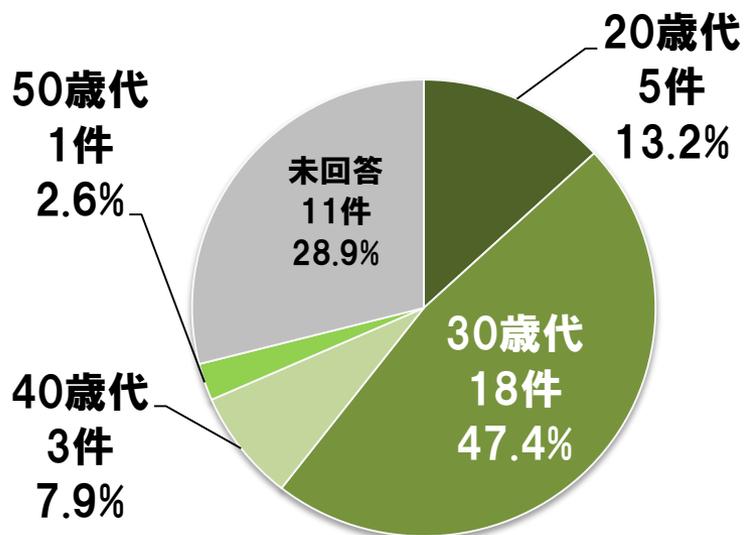
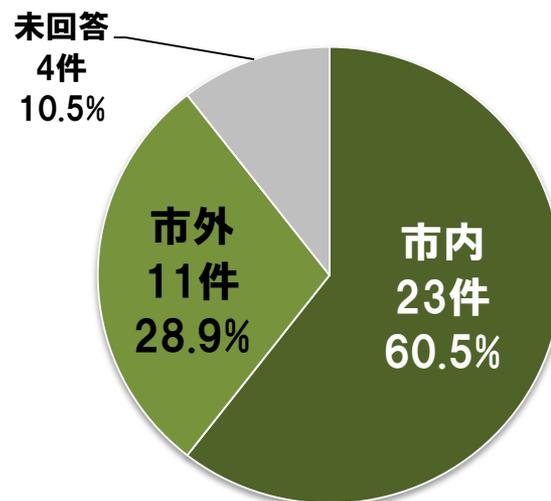
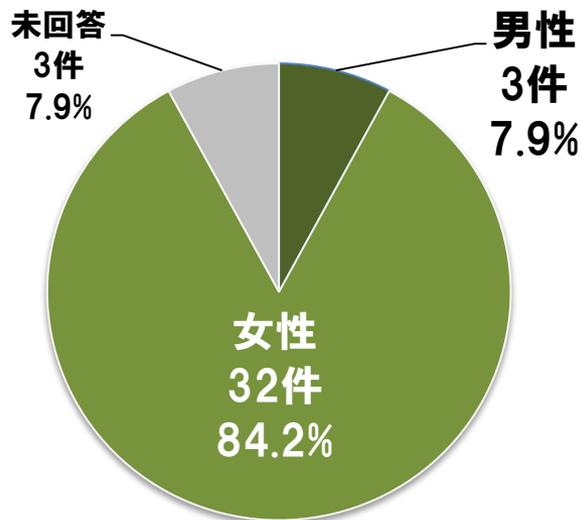
| 区分 | 曜日 | 備考 | ちびっこ ヒロバ | 無料休憩 エリア | 合計 |
|-----|----------|---------|-------------|-------------|------|
| 1日目 | 3月13日(月) | 利用者数調査日 | 71人 | 19人 | 90人 |
| 2日目 | 3月14日(火) | 雨天中止 | — | — | — |
| 3日目 | 3月15日(水) | — | — | — | — |
| 4日目 | 3月16日(木) | 利用者数調査日 | 99人 | 23人 | 122人 |
| 5日目 | 3月17日(金) | 利用者数調査日 | 96人 | 19人 | 115人 |

7. ちびヒロの利用者数



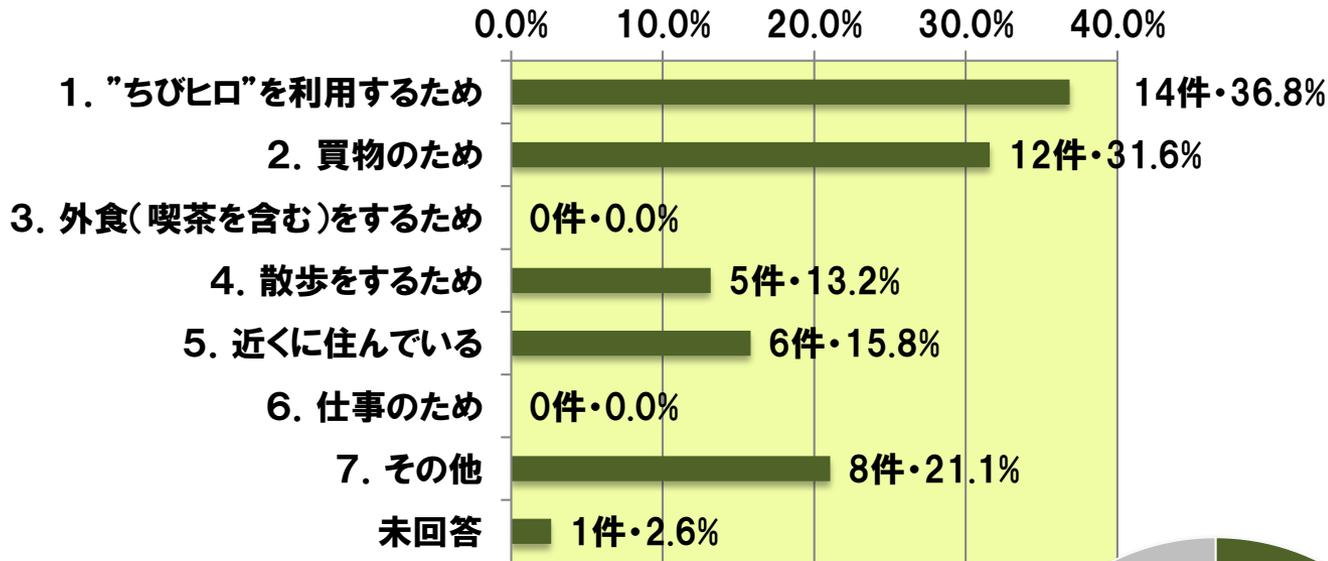
回答者の属性 (38件のヒアリングアンケート調査より)

(調査日: 3/13(月),16(木))



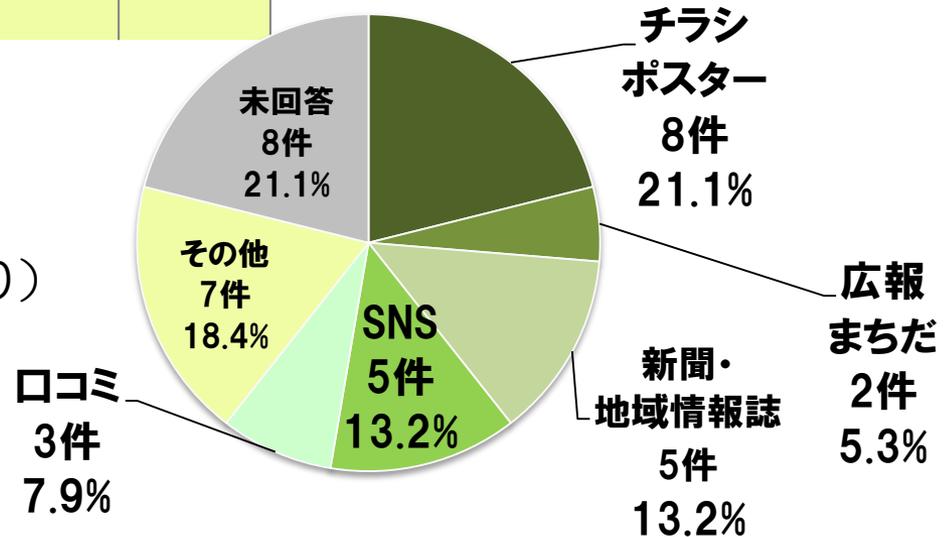
8. ちびヒロの効果測定結果(アンケート調査結果)

中心市街地に来た理由 (38件のヒアリングアンケート調査より)



ちびヒロを知った手段

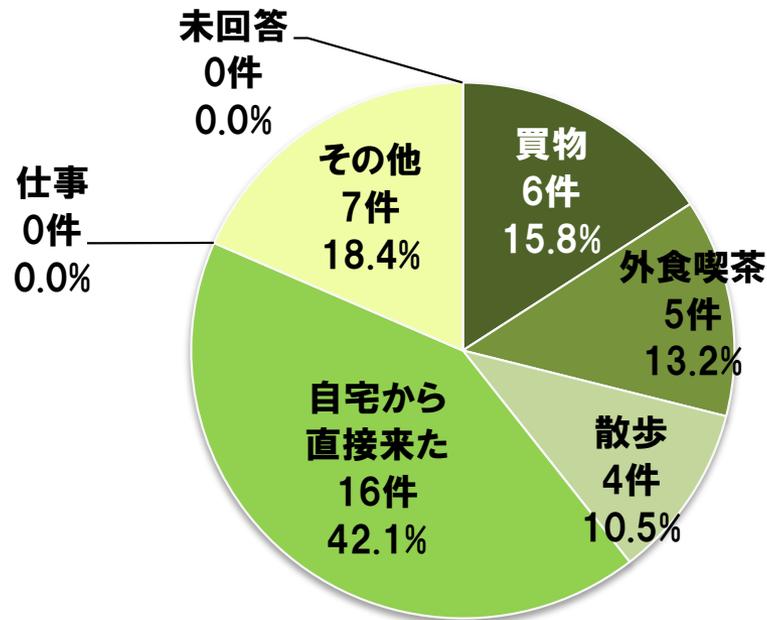
(38件のヒアリングアンケート調査より)



8. ちびヒロの効果測定結果(アンケート調査結果)

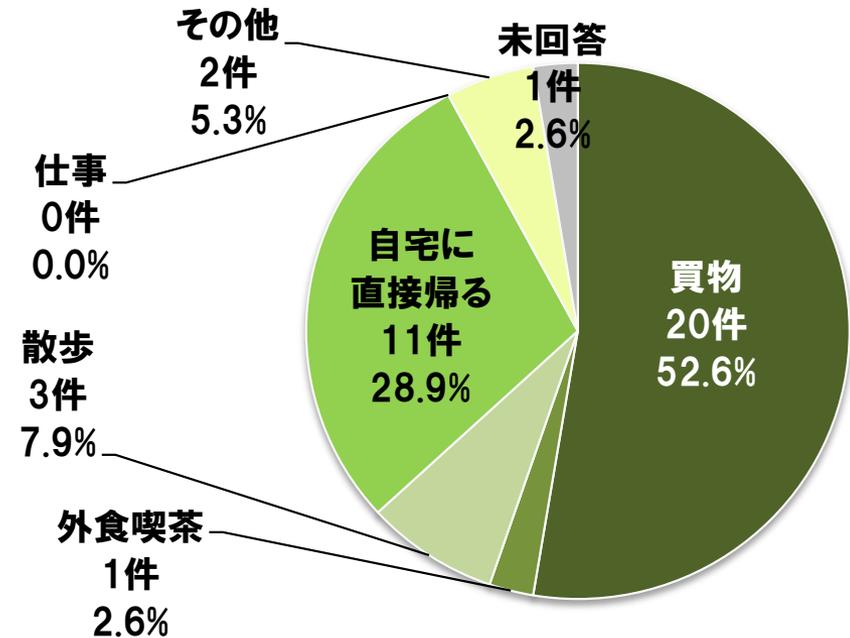
ちびヒロの 利用前の過ごし方

(38件のヒアリングアンケート調査より)



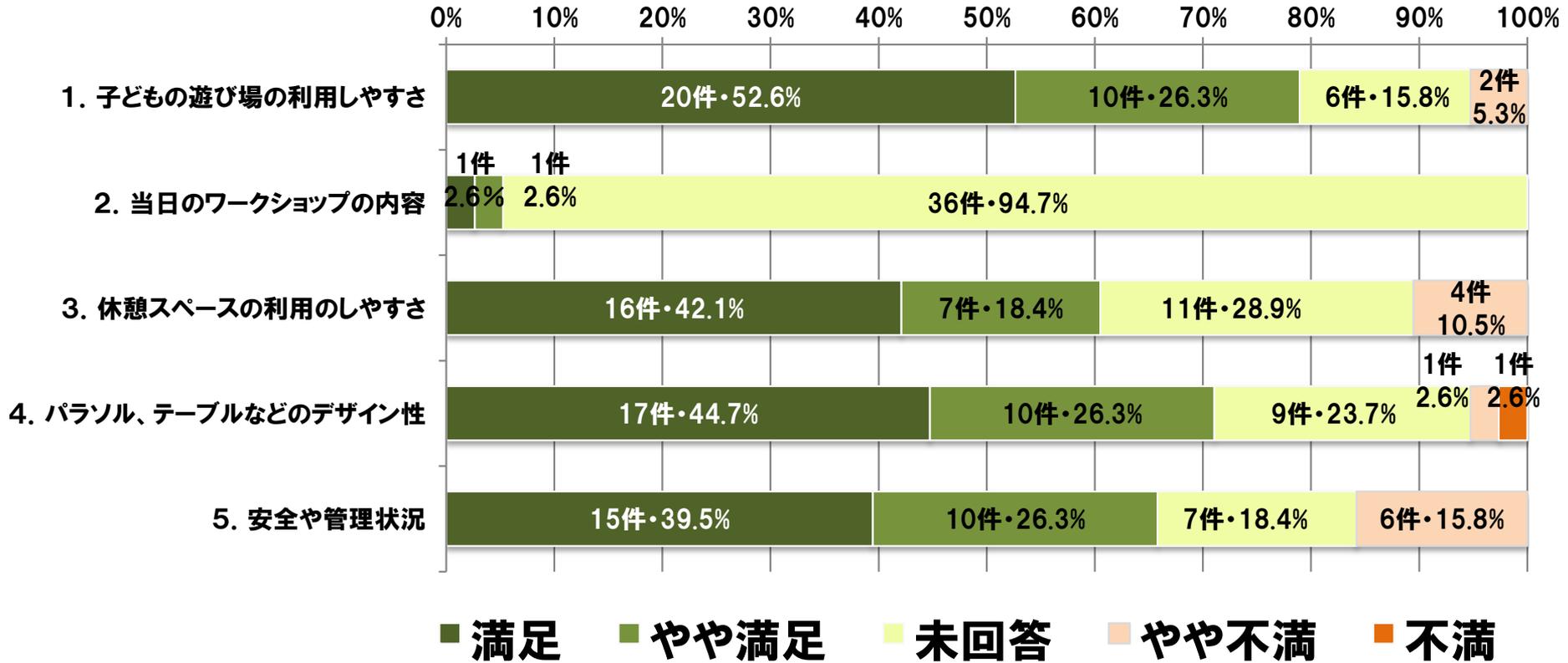
ちびヒロの 利用後の過ごし方

(38件のヒアリングアンケート調査より)



8. ちびヒロの効果測定結果(アンケート調査結果)

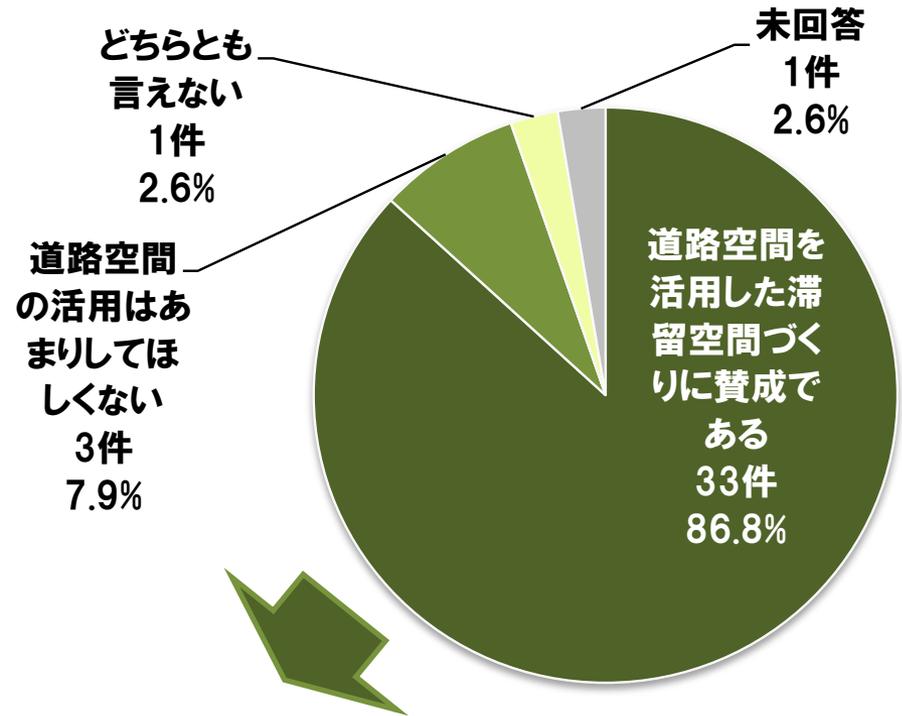
ちびヒロを利用した感想 (38件のヒアリングアンケート調査より)



8. ちびヒロの効果測定結果(アンケート調査結果)

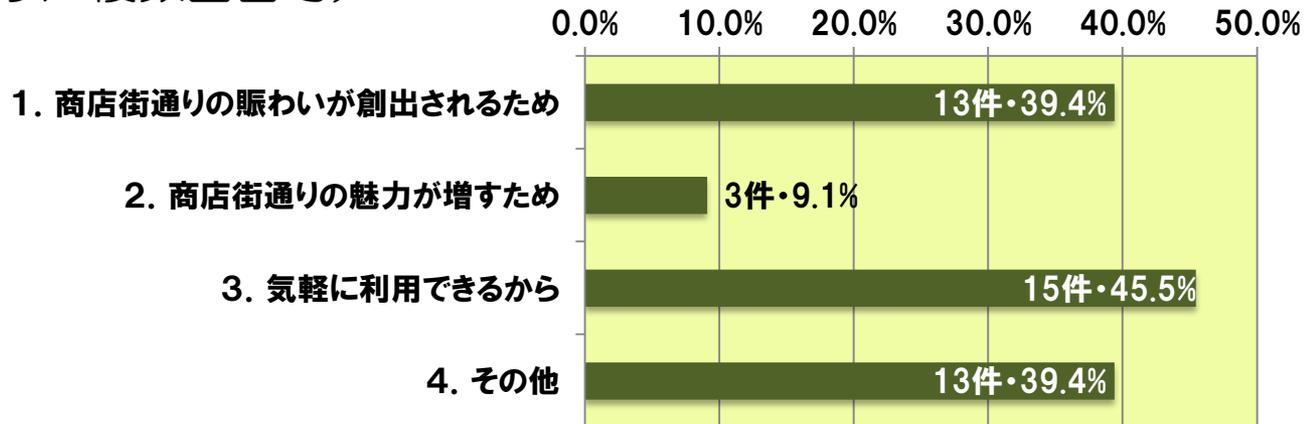
道路空間の活用について

(38件のヒアリングアンケート調査より)



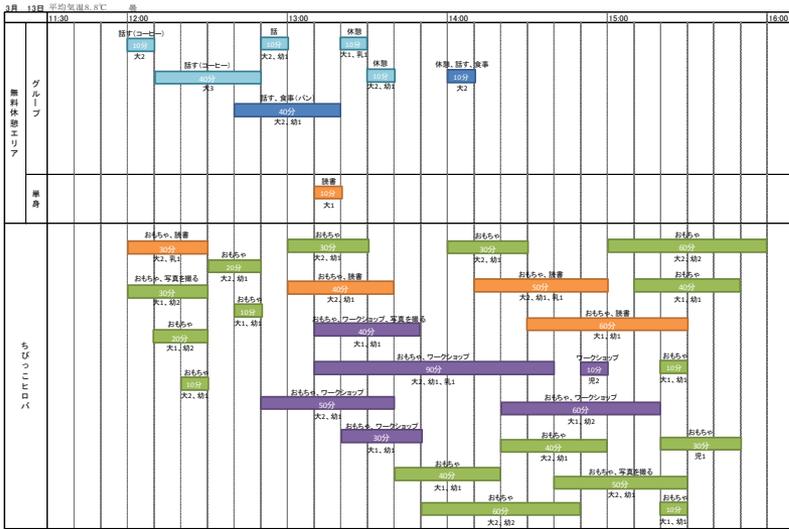
賛成の理由

(33件の回答者より / 複数回答可)

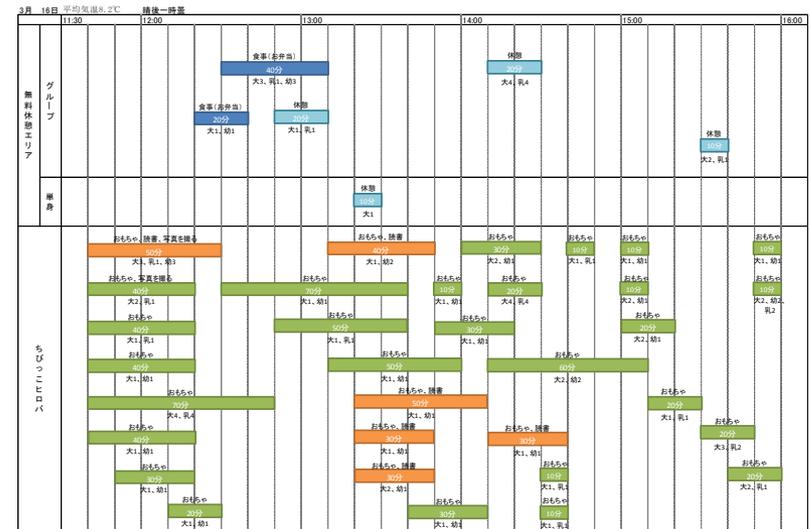


8. ちびヒロの効果測定結果(アンケート調査結果)

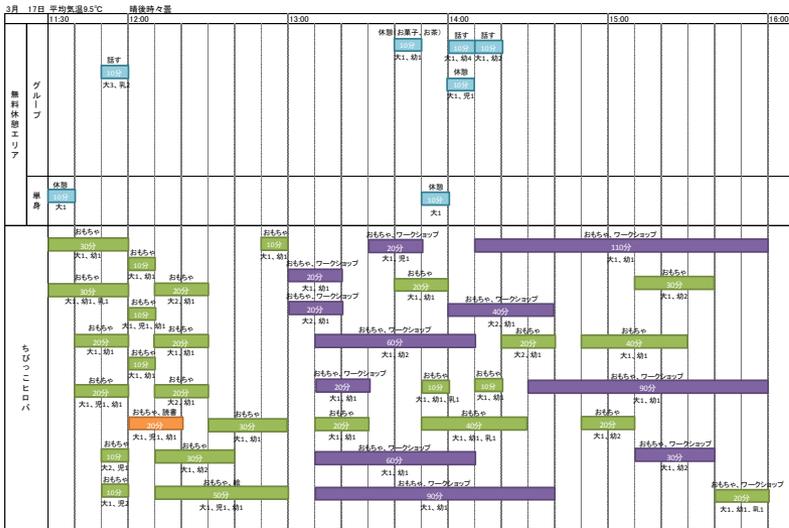
3/13 (月) / 8.8℃ / 曇



3/16 (木) / 8.2℃ / 晴後一時曇



3/17 (金) / 9.5℃ / 晴後時々曇



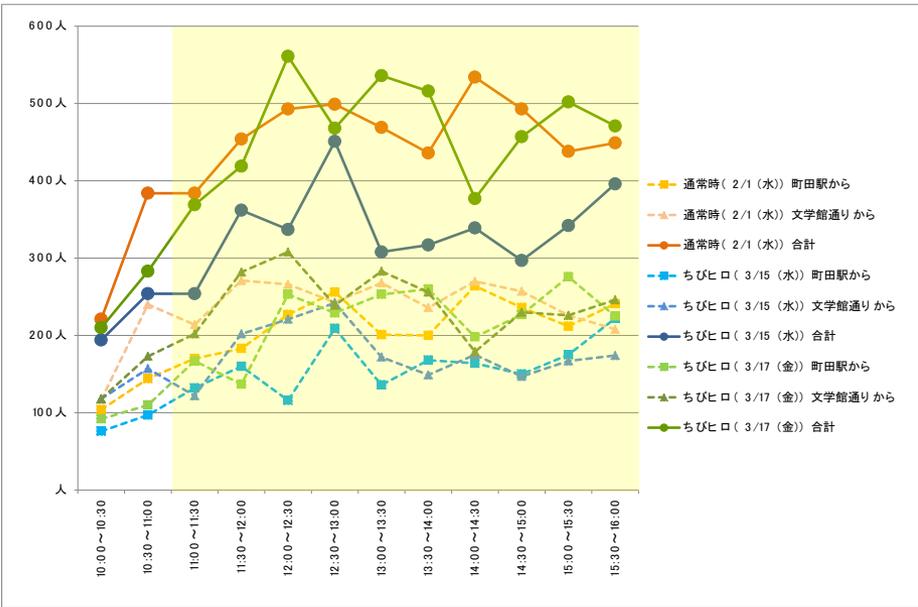
Legend for activity types:

- 休憩 (Rest) - Light blue box
- 食事 (Eating) - Dark blue box
- おもちゃ (Toys) - Green box
- 読書 (Reading) - Orange box
- WS (Workshop) - Purple box

- ①無料休憩エリアよりちびっこヒロバの方が多く利用されている。
- ②ちびっこヒロバは、WSが実施されなくても多くの時間を過ごしている。
- ③無料休憩エリアでは、読書や食事としての利用がほぼなかった。

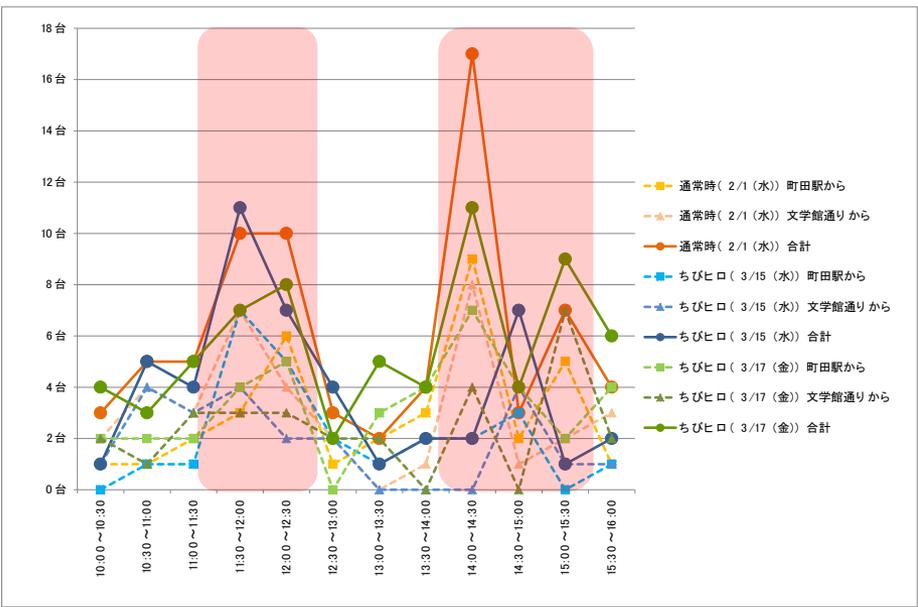
8. ちびヒロの効果測定結果(アクティビティ調査結果)





歩行者数は、

- ①ちびヒロが実施されることで劇的に増減することはない。
- ②ちびヒロの実施時間帯別の目立った傾向はない。
- ③通行方向による差異はない。

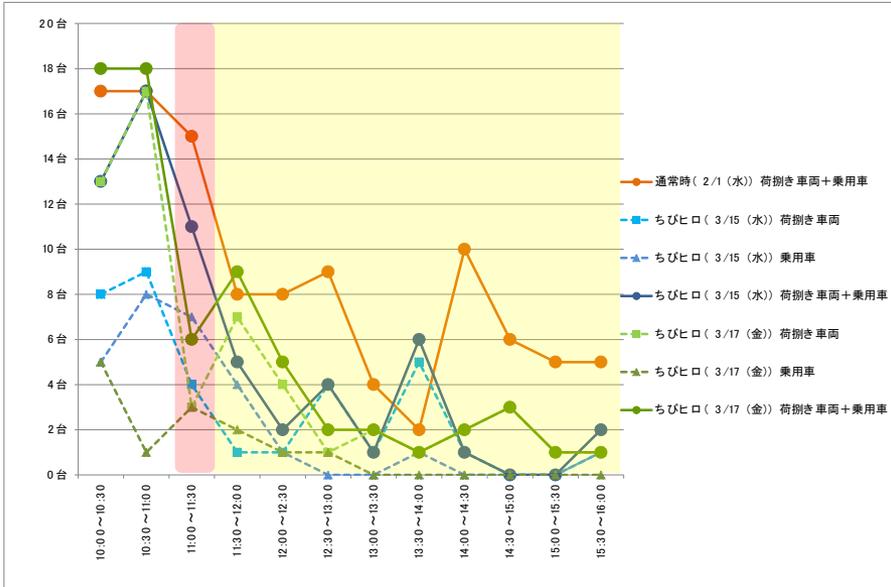


ベビーカーの台数は、

- ①ちびヒロが実施されることで劇的に増減することはない。
- ②11時半~12時半、14時~15時半の時間帯が多くなっている。

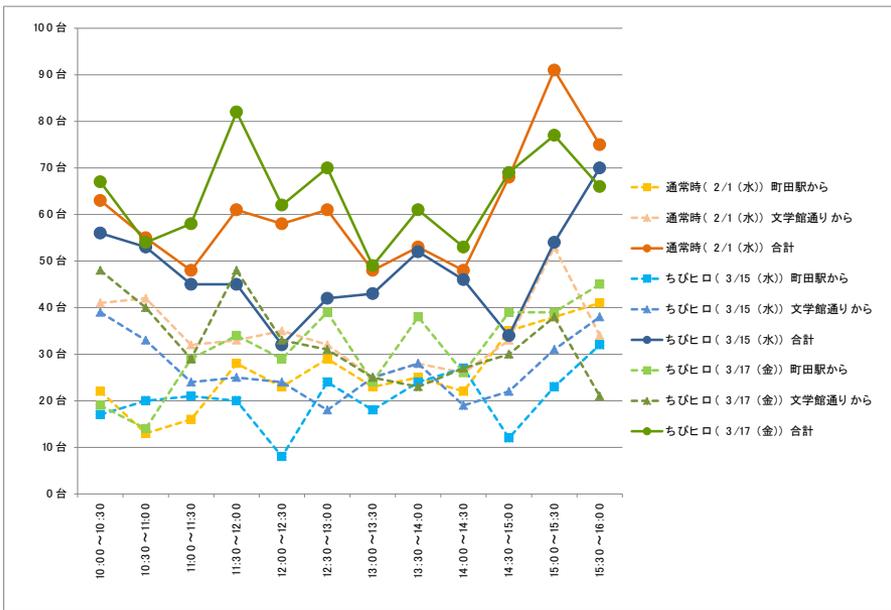
8. ちびヒロの効果測定結果(交通量調査結果)





車の台数は、

- ① 11時より車両の通行規制がなされているが、11時～11時半は、比較的車両の通行量が多くなっている。
- ② 通常時に比べ、少なくなっている。

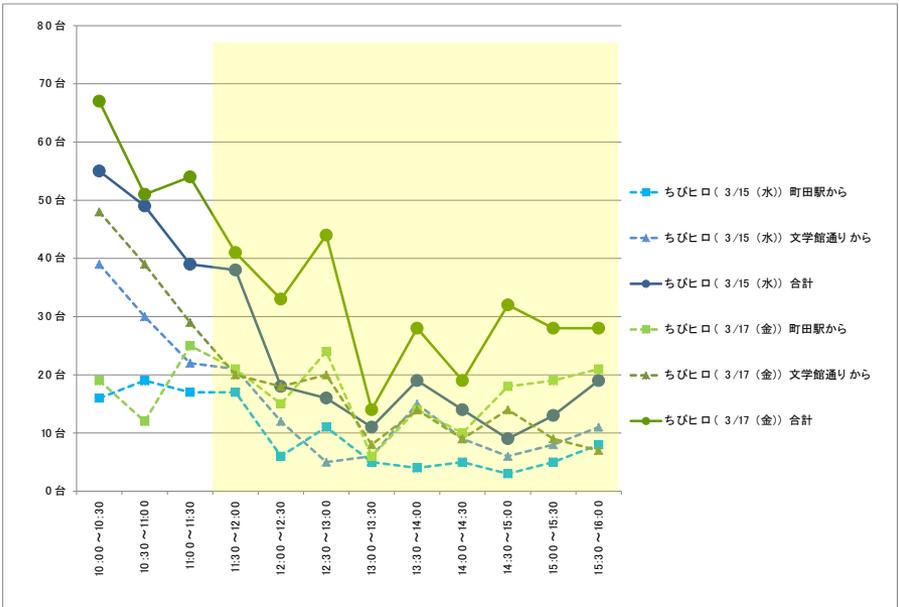


自転車の台数は、

- ① ちびヒロが実施されることで劇的に増減することはない。

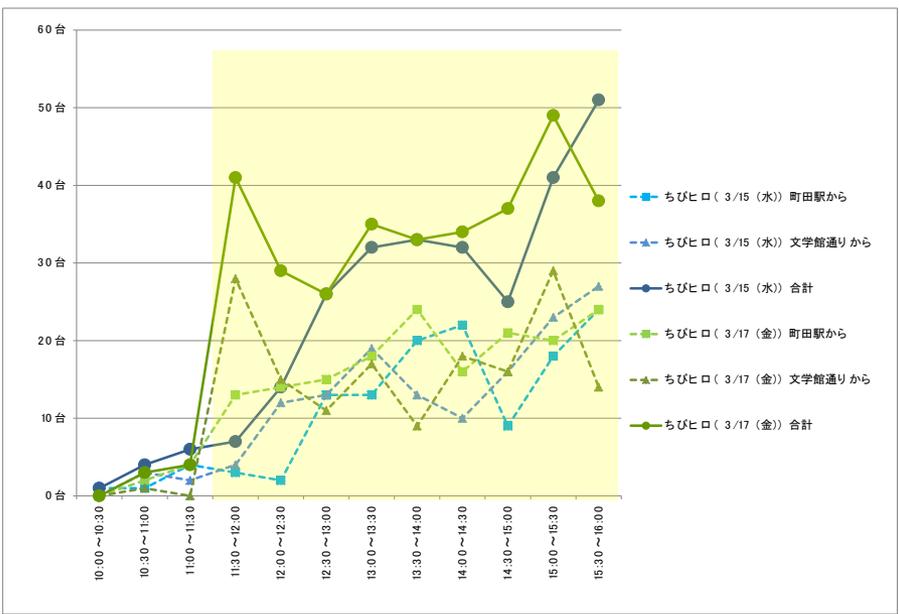
8. ちびヒロの効果測定結果(交通量調査結果)

乗車している自転車の台数



乗車している自転車と押し歩き自転車の内訳台数は、

- ①乗車している自転車の台数は、夕方になるにしたがって少なくなっている。
- ②一方、押し歩きの自転車台数は、夕方になるにしたがって多くなっている。
- ③13時以降は、押し歩きの台数が乗車台数よりも多くなっている。



押し歩き自転車の台数

8. ちびヒロの効果測定結果(交通量調査結果)

①子ども連れや買物客が休憩できる広場を設置し、中心市街地でゆっくり過ごし、楽しく歩ける歩行空間づくりを検討する。

②賑わい目的の道路活用がより魅力的な取組みであることを市民に周知すること。

③壁面後退区域を誰もが通行可能な空間とし、壁面後退区域の活用に関する共通ルールの必要性を再確認する。

地元団体主催によるちびヒロの実施を希望する場合には、市が什器を貸すなどバックアップいたします。

ちびヒロは公道での取り組みでした。

そこで、次は、公共空間等における賑わい目的の利活用の可能性を検討していきます。



絹の道中央通り（ほっほ町田付近）



絹の道中央通り（町田駅付近）

9. ちびヒロの今後の展望

ちびヒロのような取組みを**恒常的に公道で実施する場合**の課題

- ① **必要経費の確保**（例、警備スタッフ代・設営スタッフ代）
- ② **活動実施者の確保**（例、企画・広報・警察等関係機関協議・警備・設営等）
- ③ **緊急車両の通行空間を確保したうえでの、十分な賑わい
利活用スペースの確保**
- ④ **車両（許可車両、自転車）の通行のあり方の改善**
- ⑤ **警察からの注意事項に対する対応**（※5. 警察からの注意事項参照）

10. ちびヒロによって明らかとなった課題