

区分	NO	質問・意見	回答
町田駅周辺地区 都市再生整備計画	1	2021年、2022年の実証実験について、市はどのように評価をしているのか。	利用者へのアンケート等の結果から、概ね成功と捉えています。 賑わいを創出することができた一方、人だまりができてしまったなど反省点もあります。社会実験の結果を踏まえて、滞留空間の設計を行いました。
	2	この事業（原町田大通り滞留空間等整備）の効果検証は行うのか。また、どのような指標を用いるのか。	町田駅周辺地区都市再生整備計画において、指標、目標値を設定しており、それに基づき検証します。整備計画では指標として、アクティビティの数を増やす、滞留時間を延ばす等を設定しています。
	3	歩道上にカフェを設置するという計画だったと記憶している。町田街道側は非常に歩道が広いので、そのあたりに設置することを考えると給排水等の設備をどのように整備していくのか。	歩道上にカフェを設置することは難しいと考えており、旧民間交番の場所に、まちの案内機能と共に食事購買機能（チャレンジショップ）を備えた、新たな交流拠点を整備します。
荷捌きスペース	4	荷捌きスペースの使われ方、ルールは決まっているのか。	中央通りや一番街の通りを車両進入禁止としている時間帯（11時～19時）を荷捌き車両専用スペースとして整備します。その他のルール等は実際に運用をしながら検討してまいります。
	5	中央通りや一番街の通りを車両進入禁止としている時間帯（11時～19時）が荷捌き専用時間ということだが、午前5時や6時などの朝方を専用時間にした方が良いのではないか。	朝方の時間帯は荷捌き車両専用ではなく、道路交通法が適用となりますが、時間設定について等、調整が必要な場合はまちなかの方と共に検討していきたいと思います。
	6	荷捌きスペースは7台分で足りるという認識か。	2020年度に原町田大通り上に6台分の荷捌きスペースを設けて実証実験行いました。その結果やその後の調整により、荷捌きスペースは7台分として整備することとしました。
	7	荷捌きスペースは狭くないか。また、荷捌きスペースが滞留空間・歩道拡幅箇所と隣接しているが、安全性は担保されているのか。	荷捌き車両の駐車スペースの前後に3mずつ空間を確保しており、都内の他の事例と比べても十分なスペースを確保しています。また、滞留空間にはルーバーフェンスだけでなくガードパイプも設置しており、安全性を確保しています。
管理・運用	8	滞留空間や荷捌きスペースの管理・運用等について、商店街や地元関係者としっかりと調整をして欲しい。	商店街や地元関係者と、引き続き調整してまいります。また、町田まちづくり公社と協力して管理・運用を行ってまいります。
	9	賑わいが出るのは良いことだが、夜間の治安が心配。夜間の管理はどうするのか。	夜間の管理については、課題感を持って検討を進めております。清掃を行う、人だまりがでにくくする、トラブルの際の管理責任者を明確にする等、皆様に良い空間になったと思っていただけるよう、しっかりと運営をしてまいります。
	10	現在工事をしているポケットパークに、以前は喫煙者がよくいた。受動喫煙の観点からも何とかして欲しい。	ポケットパークの場所に以前は喫煙所があった影響があると考えています。ポケットパークのオープンに合わせ、近隣の方と共に、喫煙スペースではないことをしっかりアピールしていきます。

その他	11	イメージ図では滞留空間が安っぽく見える。	絵では伝わりにくいと思いますが、天然木も使いながら、安っぽくならないようにしてまいります。
	12	滞留空間 A（T Nスクエアビル前）は、バス停があるはずだがバス事業者との調整は。	バス停は滞留空間 A（T Nスクエアビル前）ではなく町田東急ツインズの横にあり、進行方向の車道が1車線となることから、バス事業者と調整を行っております。
	13	まちだの泉をどのように活用していくのか。	まちだの泉は撤去し、ゆったりできる憩いの空間として、新たな交流拠点と共に整備してまいります。
	14	ポケットパークは、中央通り無電柱化事業と連動しているはず。調整されているか。	中央通りの無電柱化事業と調整しながら事業を進めております。
	15	工事にあたり通行止めの予定はあるか。	全面通行止めはせずに工事を行う予定です。
	16	町田駅周辺の来訪者の属性（市民か市民じゃないか等）の分析はしているのか。また、その点を踏まえて事業を実施しているのか。	細かい分析はできておりませんが、相模原市、横浜市、八王子市等の方々が行き来しているという分析結果が出ています。町田駅は、乗降客数が多いものの、乗り換えでの利用が多く、他市と比較してまちなかへ行く人の割合が低いという分析結果も出ています。町田駅前ペDESTリアンデッキから滞留空間を見て、まちなかへ行くきっかけにしたいと考えております。
	17	モノレールが将来的に延伸してきた際に、新駅が大通りに建設されると思うが、その点についてはどのように考慮されているのか。せっかく整備したのに無駄にならないのか。	モノレールにつきましては、駅がどの位置にくるのか、橋脚がどのようなものになるのか等、現時点では決定しておりません。滞留空間を含めた地上との連動については、これから検討をしてまいります。
	18	説明会は周辺住民へ行っているが、全市的な話である。広く説明するべきだ。	町田市議会なども含めて、市全体へ周知をしてまいります。