

# 南町田駅周辺地区 バリアフリー基本構想【改定版】の概要

## バリアフリー基本構想の改定について

町田市では、地域一体での連続的・面的なバリアフリー化を推進するため、バリアフリー法に従い、2013年度までに市内10地区のバリアフリー基本構想を策定し、バリアフリー整備を進めてきました。

各基本構想を策定してから5年程度経過し、社会情勢や地区の状況が変化したことから、基本構想の評価・まちの状況の変化に応じた改定を順次実施します。

南町田駅周辺においては、駅北口広場・国道16号地下道などの基盤整備及び「南町田駅周辺地区拠点整備基本方針」に基づく駅南側地区の整備等が開始されたことから、整備内容を踏まえ、南町田駅周辺のバリアフリー施設の考え方を再整理するために、基本構想を改定しました。

## 1. 南町田駅周辺地区における移動等円滑化の基本方針

### <基本理念>

高齢者や障がい者、子ども、来訪者などだれもが鉄道やバスを利用しやすく、安全・安心、そしてゆったりとした気分で移動できるよう、連携や協働により共に築き上げるまちづくりを目指す

南町田駅周辺地区は、市内の南端に位置し、約34.3千人/日の乗降客が利用する東急田園都市線南町田駅や東名高速道路、国道16号、国道246号が通っており、国道16号保土ヶ谷バイパス（Ⅱ期）町田立体と南町田駅北口広場の使用が開始しました。

また、南町田駅周辺は「副次核」に位置づけられ、南の玄関口となる交通・都市活動の拠点として、住宅市街地と近接し、さらに広域的な交通結節点という特性を活かしながら、商業施設や集合住宅などの建設動向を踏まえた、都市基盤整備、商業・産業などの都市機能の集積を誘導していく地域として位置づけられています。現在、「南町田拠点創出まちづくりプロジェクト」として、鉄道駅・商業施設・都市公園の一体的再整備が行われており、今後、新たなにぎわい・交流の創出が期待されています。

これらの特性を踏まえて、高齢者や障がい者、子ども、商業施設や公園を訪れる来訪者など、だれもが鉄道やバスを利用しやすく、安全・安心、そしてゆったりとした気分で移動できるよう、連携や協働により共に築き上げるまちづくりを目指します。

### <基本方針>

基本理念を達成するため、次のような3つの基本方針を設定しました。

基本方針1：すべての人が安心して鉄道やバスを利用し、移動の連続性に配慮したまちづくりを目指す

基本方針2：南町田駅周辺を結ぶ歩行者ネットワークの形成により、まちの利便性の向上を目指す

基本方針3：関連する事業との整合性を図り、行政・事業者・市民等の協働によるバリアフリー化の推進を目指す

## 2. 重点整備地区の位置・区域

南町田駅周辺地区における重点整備地区は、「市内全域の移動等円滑化の全体方針」に示す条件を踏まえて、南町田拠点創出まちづくりプロジェクトの計画区域と南町田駅北側の生活関連施設、生活関連経路を含む範囲を追加し設定しました。（裏面を参照）

## 3. 生活関連施設、生活関連経路とこれらにおける移動等円滑化の事項

### ①生活関連施設

生活関連施設は、バリアフリー基本構想策定時に設定した生活関連施設を基に、南町田拠点創出まちづくりプロジェクトによる変更を考慮し、削除および追加しました。また、生活関連施設に南町田駅北側の南第1高齢者支援センターを追加しました。（裏面を参照）

### ②生活関連経路の設定

生活関連経路は、南町田駅から南第1高齢者支援センターまでの経路、北口広場や地下道の整備に伴い変更された歩行空間に加え、新たに整備する南町田駅の南北をつなぐ自由通路、商業施設や鶴間公園内に設ける歩行空間を生活関連経路に追加しました。（裏面を参照）

## 4. 実施すべき特定事業

特定事業は見直した新たな生活関連施設や生活関連経路に、南町田拠点創出まちづくりプロジェクトの計画内容と既基本構想の特定事業の進捗状況（完了を除く）を踏まえて検討し設定しました。（裏面を参照）

### ①公共交通特定事業

公共交通特定事業は、特定旅客施設（東急田園都市線南町田駅）と低床バスの導入など（神奈川中央交通株式会社）を対象としました。（裏面を参照）

### ②道路特定事業

特定事業の早期実現を図るために、地区や経路の特性を踏まえて、全ての生活関連経路を優先的に整備を進める最重要生活関連経路に設定しました。（裏面を参照）

### ③建築物特定事業

特定旅客施設を除く生活関連施設において、事業の実現性や高齢者、障がい者を含む不特定多数の人によく利用される公共性の高さを考慮して、優先的に整備を進める「最重要生活関連施設」を選定しました。（裏面を参照）

### ④交通安全特定事業

生活関連経路において、南町田駅西交差点から国道16号へ向かう信号交差点の道路では、信号機の改良や歩行者用横断用信号を延伸します。（裏面を参照）

## 5. その他の事項

○南町田拠点創出まちづくりプロジェクトにおいて各種施設の整備が進められており、事業者は、施設の計画段階において障がい者等のバリアフリーに関する具体的なニーズを把握するために、適宜、意見交換会を行うことが求められます。

○地区内の住民や子供たち、事業者を対象として、障がいのある方の理解やコミュニケーション方法、接遇、手助けおよびマナーの向上などの広報や啓発活動を実施する必要があります。

### <検討の経緯>

南町田駅周辺地区バリアフリー基本構想の改定は、学識経験者、障がい者団体、交通事業者、地域住民等で構成されている福祉のまちづくり推進協議会バリアフリー部会において、概ね1年間検討を進めてきました。特定事業の整備状況と、新たなまちづくり計画のバリアフリーにおける問題・課題を把握するために、会員等による現地点検を行いました。



現地点検の様子

発行：2018年3月

お問い合わせ：町田市都市づくり部交通事業推進課

〒194-8520 町田市森野2-2-22 電話：042-724-4260 FAX：050-3161-6322

Email：toshi110@city.machida.tokyo.jp



この印刷物は、印刷用の紙へリサイクルできます。

# 南町田駅周辺地区 バリアフリー基本構想【事業内容】

- 鶴間公園**
- 短 公園内全域（出入口の車止め前後の通路平坦化、通路縦断勾配の緩傾斜化、階段手すり設置及び構造変更）
  - 短 公園内全施設（視覚障がい者誘導用ブロック設置、クラブハウス出入口有効幅確保、段差解消、高齢者・障がい者への情報提供、車いす貸出し）
  - 短 公園内全てのトイレに既存のバリアフリー機能に加え、おむつ替えシートを設置
  - 短 公園内全ての水飲み場・手洗い場の平坦部確保、滑り防止

- 路線バス**
- 適 低床バスの導入
  - 適 職員による障がい者・高齢者への対応（講習会等によるバリアフリー教育の実施）

- 交通安全特定事業**
- 適 信号機の改良

- 南町田駅南口側道路③**
- 短 グレーチングの改善
  - 短 歩道切り下げ部の改善
  - 短 出入口部の移設等による改善
  - 短 車止めの改善

- 南町田北口側道路②**
- 短 ラバーポールの位置の改善

- 南町田駅北口広場**
- 短 タクシー乗降場の案内の改善
  - 中 歩道切り下げ部の改善
  - 中 北口広場の案内板の設置
  - 短 バス停留所案内の整備

- 南町田北口側道路①**
- 中 路側帯の改善

- 南第1高齢者支援センター**
- 短 エントランスマットを2分割などに改善
  - 長 オストメイト対応の施設整備
  - 短 視覚障がい者誘導用ブロックの整備
  - 短 駐車案内表記の整備
  - 長 音声案内及び点字表記の整備
  - 適 職員による障がい者・高齢者への対応（講習会等によるバリアフリー教育の実施）

- 南町田地下道**
- 短 EVに音声案内の整備
  - 短 EVに扉の開閉方向に関する案内の整備
  - 短 点字内容の改善
  - 短 視覚障がい者誘導用ブロックの改善

- 南北自由通路**
- 短 自由通路の整備

- 南町田駅**
- 短 音響案内装置の設置

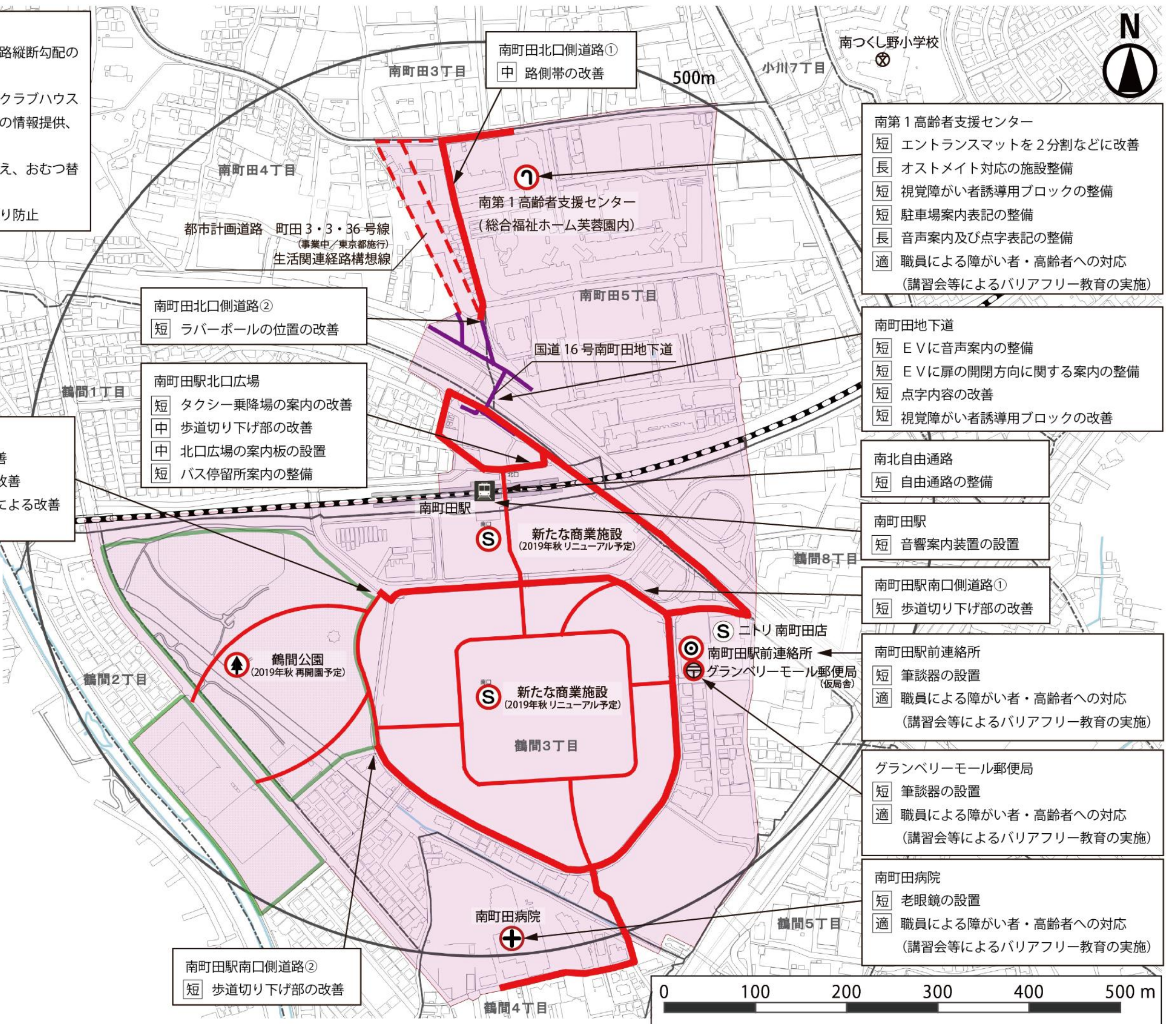
- 南町田駅南口側道路①**
- 短 歩道切り下げ部の改善

- 南町田駅前連絡所**
- 短 筆談器の設置
  - 適 職員による障がい者・高齢者への対応（講習会等によるバリアフリー教育の実施）

- グランベリーモール郵便局**
- 短 筆談器の設置
  - 適 職員による障がい者・高齢者への対応（講習会等によるバリアフリー教育の実施）

- 南町田病院**
- 短 老眼鏡の設置
  - 適 職員による障がい者・高齢者への対応（講習会等によるバリアフリー教育の実施）

凡例	
<span style="background-color: #f8d7da; border: 1px solid #f5c6cb; padding: 2px;"> </span>	重点整備地区
<span style="border: 2px solid red; border-radius: 50%; padding: 2px;"> </span>	最重要生活関連施設
<span style="border-bottom: 2px solid red; width: 20px; display: inline-block;"></span>	最重要生活関連経路（一般道）
<span style="border-bottom: 2px solid orange; width: 20px; display: inline-block;"></span>	最重要生活関連経路（施設内）
<span style="border-bottom: 2px solid purple; width: 20px; display: inline-block;"></span>	最重要生活関連経路（地下道）
<span style="border-bottom: 2px dashed red; width: 20px; display: inline-block;"></span>	最重要生活関連経路（構想線）
<span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">S</span>	鉄道駅（特定旅客施設）
<span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">◎</span>	市役所・市民センター等
<span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">⊗</span>	学校
<span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">①</span>	福祉施設
<span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">+</span>	保健・衛生・緊急病院
<span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">S</span>	主な商業施設
<span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">●</span>	その他の施設
<span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">▲</span>	都市公園
<span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">Ⓜ</span>	郵便局
短	短期目標で整備する事業（概ね3年以内）
中	中期目標で整備する事業（5年以内）
長	長期目標で整備する事業（6年以上）
適	適宜実施



- 南町田駅南口側道路②**
- 短 歩道切り下げ部の改善

