

# 町田駅周辺地区バリアフリー基本構想の概要

目的と策定の進め方

町田市では、町田市福祉のまちづくり総合推進条例等と町田市交通マスタープランに基づいて各施設や道路交通のバリアフリー化を推進しています。

今後さらに、地域一体での面的なバリアフリー化を推進するために、「高齢者、障害者等の移動等の円滑化の促進に関する法律」(以下「バリアフリー新法」)に基づく町市内全域の移動等円滑化の全体方針(以下「全体方針」)を策定し、これを踏まえて、町田駅周辺地区におけるバリアフリー基本構想(以下「基本構想」)を策定しました。

基本構想は、町田市福祉のまちづくり推進協議会におけるバリアフリー部会の町田駅周辺地区協議会において、検討を進めてきました。

## 1. 町田駅周辺地区における移動等円滑化の基本方針

### 基本理念

高齢者や障がい者、子どもなどだれもが、鉄道やバスを利用しやすく、安全に安心して移動したり、施設が利用しやすいまちを目指す。

町田駅周辺地区は、合計約50万人/日もの乗降客が利用するJR町田駅と小田急町田駅と63系統もの路線バスの交通拠点となっており、町田市民などにとって重要な乗り換え駅となっています。地区内には主要な業務・商業施設や公共施設などが集積し、町田市の中心市街地が形成されています。

これらの特性を踏まえて、高齢者や障がい者、子どもなどだれもが鉄道・バスの乗り換えがしやすく、安全に安心して、地区内を移動できる歩行空間や施設を利用しやすくすることを目指します。

整備は、早期実現を目指して、重点化を図りながら実現性を考慮して進めていきます。

多様な事業のため、行政、交通事業者、施設所有者、商店等の従業者、来訪者などが各々の責務\*を果たしながら、協力し合いバリアフリー化を推進します。\*困っている人への助力等

### 基本方針

基本理念を達成するため、次のような4つの基本方針を設定しました。

基本方針1：鉄道やバスの施設は、だれもが利用しやすくするとともに、スムーズな乗り換えを目指す。

基本方針2：主要な商業業務施設や公共施設が集まり、歩行者でにぎわうエリアは、そのエリアに対応した歩行者にやさしい快適なバリアフリーを目指す。

基本方針3：歩行空間整備は、少しでも早く安全で快適に利用できるよう早期実現を目指す。

基本方針4：行政、交通事業者、施設所有者、商店等の従業者、来訪者等、みんなで支え合い、助け合いながら「やさしい心」がふれあうバリアフリー化の推進を目指す。

## 2. 重点整備地区の位置・区域

町田駅周辺地区における重点整備地区は、市役所等の各施設を含むJR町田駅、小田急町田駅を中心とした概ね半径500mの範囲を設定しました。

また、町田駅周辺地区においては交通拠点となる駅やバスセンター等があり、商業施設が集積しているため、中心市街地の核として面的に検討するエリアとしてコアエリアを設定しました。(裏面を参照)

## 3. 生活関連施設、生活関連経路とこれらにおける移動等円滑化の事項

### ①生活関連施設

町田駅周辺地区における生活関連施設(以下「施設」)は、全体方針に従い、日常生活や社会生活において高齢者や障がい者等を含めた不特定多数の人が利用すると考えられる特定旅客施設や町田市役所等の官公庁施設、福祉施設、その他を設定しました。(裏面を参照)

### ②生活関連経路

生活関連経路(以下「経路」)の設定にあたっては、①で抽出した施設間を結ぶ経路について、全体方針に従い、特定旅客施設など主要な施設からのアクセスや、ネットワーク形成、高齢者、障がい者等の利用状況を考慮するとともに、市役所本庁舎移転などを重視し、主要な施設間を結ぶ経路や利用が多い経路等を設定しました。

## 4. 実施すべき特定事業その他事業に関する事項

事業内容では、早期整備が困難な場合は、実現性を考慮した暫定的な内容を設定しました。

### ①公共交通特定事業

公共交通特定事業を実施する箇所は、特定旅客施設(JR町田駅、小田急町田駅、町田バスセンター、町田ターミナル)とバス車両(神奈川中央交通株、小田急バス株)とバス停留所を対象としました。主な事業内容は、裏面に示すとおりです。

### ②道路特定事業

生活関連経路において、早期実現を図るために、優先的に整備を進める最重要生活関連経路を選定しました。最重要生活関連経路と主な事業内容は、裏面に示すとおりです。

### ③建築物特定事業、都市公園特定事業などの特定事業

特定旅客施設を除く生活関連施設において、早期実現を図るために、優先的に整備を進める最重要生活関連施設を実現性や高齢者や障がい者がよく利用する施設といった公共性の高さを考慮して選定しました。(裏面を参照)個別協議により事業を進めていきます。

### ④交通安全特定事業

最重要生活関連経路において、町田街道他3路線の信号機の改良や歩行者優先エリアなどでの違法駐車防止のための指導・取締り等を事業内容としました。(裏面を参照)

### ⑤コアエリア

コアエリアは、問題・課題を踏まえ、歩行空間の確保・障害物の撤去、トイレの確保、施設出入り口部の段差改善の対策の考え方に対する事業内容としました。(裏面を参照)

## 5. その他事項

ソフト施策として行う事業は、施設所有者、交通事業者や商店等の従業者、市民と市民以外の来訪者を対象に、障がいなどへの理解、介助方法などの接遇、心のバリアフリーなど積極的な育成、広報、啓発活動等裏面に示すとおりです。

### 〈検討の経緯〉

基本構想は、学識経験者、障がい者団体、交通事業者等で構成されている町田駅周辺地区協議会を2009年度より概ね2年間計5回開催して検討を進めました。具体的な問題を把握するために、会員等による現地点検を行いました。



〈参考〉バリアフリー新法とは、ハートビル法と交通バリアフリー法を統合・拡充した「高齢者、障害者等の移動等の円滑化の促進に関する法律」(平成18年12月施行)であり、高齢者、障がい者などのために、市町村が重点整備地区において、バリアフリー基本構想を作成し、公共交通機関、建築物、公共施設の重点的かつ一体的なバリアフリー化を推進する法律です。

発行 : 2011年3月

お問い合わせ : 町田市都市づくり部都市計画課交通計画係

〒194-0021 町田市中町1-4-2 電話: 042-709-0614 FAX: 042-709-0598

Eメール: toshi010@city.machida.tokyo.jp

# 町田駅周辺地区バリアフリー基本構想（事業内容）

- ⋯⋯ <コアエリア>
- ▲ クリーンキャンペーン（自転車）（見回り・啓発活動）
  - ▲ 沿道店舗の協力による道路環境整備（見回り・点検）
  - ★ 官民連携によるトイレの確保（いつでも、誰でも利用できる）
  - ▲ 有人対応（心のバリアフリーの向上：沿道店舗の協力、住民同士の助け合い、困っている人に助力する心遣い等）

- <交通安全特定事業>
- 信号機の改良（町田街道、栄通り、町田駅前通り、原町田大通り）
  - 違法駐車防止のための指導・取締り等（小田急町田駅付近歩行者優先エリア、広報啓発活動）

- 町田駅前通り①
- ★ 縦断勾配の改善
  - ★ 歩道切り下げ部におけるすりつけ勾配の改善

- 町田駅前通り②
- 誘導ブロックの設置・改善

- 町田市役所交差点～小田急線踏切
- ★ 地下歩道のエレベーターの設置
  - 手すりの設置

- 小田急町田駅
- ★ 通路の床面（タイル）の改善
  - ◆ 改札口へのアクセス向上
  - ▲ 駅務者への接遇教育等

- 町田街道①（主要地方道八王子町田線）
- ◆ 歩道切り下げ部におけるすりつけ勾配の改善

- <その他の施策>
- 関係組織や関係機関との連携を図りながら積極的な育成、広報、啓発活動を実施
- 基本構想を広報まちだやホームページに掲載、パンフレットの配布
  - 施設所有者や交通・商店の事業者へ基本構想や各事業内容の説明、各種資料の配布説明

- 路線バス
- ▼ 低床バスの導入
  - ▲ 職員による障がい者・高齢者への対応（講習会等によるバリアフリー教育の実施、筆談用具の設置）

- 町田街道～せりがや会館
- 歩行者通行路明確化（カラー舗装・路面標示）
  - 自動車への注意喚起

凡例

- 最重要生活関連施設
- 重点整備地区
- ⋯⋯ コアエリア
- 🚉 鉄道駅（特定旅客施設）
- 🚌 バス拠点（特定旅客施設）
- 市役所・市民センター等
- 文化・学習・スポーツ・レクリエーション施設
- 福祉施設
- 保健・衛生・救急病院
- 主な商業施設
- 主な駐車場
- Ⓛ 銀行
- 🏫 学校
- 🏢 その他の官公署 他
- 🌳 都市公園
- 📮 郵便局

生活関連施設

- ★ 短期目標で整備する事業（概ね3年以内）
- 中期目標で整備する事業（5年以内）
- ◆ 長期目標で整備する事業（6年以上）
- ▲ 適宜
- ▼ 順次導入

- バスセンター
- バス乗り場における案内・サインの改善

- タクシー乗り場
- ★ タクシー乗り場の誘導ブロックの改善

- ペDESTリアンデッキ
- ★ 町田横断歩道橋西側へのエレベーターの設置
  - ★ 誘導ブロックの設置・改善
  - 小田急線高架下デッキのスロープの幅員の改善

- JR 町田駅
- ★ 南口側通路における誘導ブロックの改善
  - ▲ 駅務者への接遇教育等
  - 中央口トイレの改善（男女別トイレへ行く階段の改善）

- 町田街道②（主要地方道八王子町田線）
- ◆（中長期）歩道切り下げ部におけるすりつけ勾配の改善

- バスターミナル
- ★ エレベーター位置の案内の改善（内容・設置位置）

